



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO
ANNUALE

30 SET 2010

PROG. n. 1612

N. pr.

952

li 28/09/10

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico il giorno 3 ottobre 2010 per la manifestazione sportiva "27^a Maratonina Spaccanapoli 2010".

IL SINDACO

Premesso che il giorno 3 ottobre 2010 si svolgerà la 27^a Maratonina Spaccanapoli, gara competitiva di km 10, non competitiva di km 5,00 e diversamente abili di km 2,00, con partenza ed arrivo in Piazza del Plebiscito ;

Visto quanto concordato nelle riunioni indette dall'Assessorato allo Sport per lo svolgimento del percorso della manifestazione;

Visto che allo scopo di consentire la predetta manifestazione occorre predisporre un particolare dispositivo di traffico nelle strade interessate dal percorso;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 28/09/2010 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

ISTITUIRE, dalle ore 9.00 alle ore 11.00 di domenica 3 ottobre 2010 e comunque fino a cessate esigenze, il seguente dispositivo di circolazione nei tratti delle strade di volta in volta interessate dalla gara podistica 27^a Maratonina Spaccanapoli, al fine di consentirne il regolare svolgimento:

A) vietare il transito e la circolazione a tutti i veicoli a motore, eccetto quelli del Comitato organizzatore della manifestazione, in:

Piazza del Plebiscito, piazza Trieste e Trento, via S. Carlo, via Vittorio Emanuele III, piazza Municipio, via Medina, via Guglielmo San Felice (civ. 53 caserma Attilio Romolli), piazza Bovio, Corso Umberto (corsia centrale), piazza Nicola Amore, via Duomo (alt. negozio Serpone), via San Biagio dei Librai, piazza San Domenico Maggiore, via Benedetto Croce, piazza del Gesù Nuovo (cartello segnaletica turistica "Chiesa del Gesù Nuovo"), Calata Trinità Maggiore, via S. Anna dei Lombardi, via Toledo (alt.civ. 146 sulla sinistra; caffè Roma a destra), piazza Trieste e Trento, piazza del Plebiscito (arrivo non competitiva), via Cesario Console, via Santa Lucia (civ. 14 negozio Antmalia), via Chiatamone, via Ugo Foscolo (senso contrario di circolazione autoveicoli), via Partenope (civ. 4 senso contrario in corsia transennata lato mare), via Caracciolo (andata con giro boa 50 ml prima di piazza della Repubblica); via Caracciolo (ritorno alt. Acquario), via Partenope (in corsia transennata lato mare Royal Continental Hotel), via Nazario Sauro (in corsia transennata lato mare), via Cesario Console, piazza del Plebiscito (arrivo);

B) istituire il divieto di transito pedonale nella corsia di via Caracciolo nel tratto compreso tra le confluenze di viale Dohrn e piazza Vittoria delimitata dalla doppia striscia di mezzera ed il marciapiede lato mare;

C) istituire:

- il senso unico di circolazione in via Arcoleo dall'intersezione di piazza Vittoria a quella di via Chiatamone;
- il senso unico di circolazione nell'interviale di piazza Vittoria dall'ingresso della Villa Comunale a via Arcoleo;
- il doppio senso di circolazione nella Galleria della Vittoria;
- Il divieto di transito veicolare, nella carreggiata di piazza del Plebiscito antistante il *Commiliter*;
- Il divieto di transito veicolare eccetto i veicoli dei: residenti, taxi, disabili muniti di contrassegno H, emergenza e di soccorso, Forze dell'Ordine;

a) in via Solitaria, piazzetta Salazar, Rampe Paggeria, che potranno circolare a senso unico alternato;

b) in piazza Santa Maria Degli Angeli, via G. Serra, piazza Carolina, via Monte di Dio, via Chiaia;

c) Il senso unico di circolazione in **Piazza Carolina**, dalla confluenza di **via Serra** a quella di **via Chiaia** e in **via Chiaia**, dalla confluenza di **piazza Carolina** a quella di **via Filangieri**.

Le tratte stradali sopra elencate verranno progressivamente chiuse al transito, in tempo utile per garantire il passaggio degli atleti e saranno riaperte a cessata esigenza.

Per particolari esigenze di viabilità o di ordine Pubblico, la Polizia Locale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato.

La relativa segnaletica e le barriere di sicurezza saranno installate a cura degli organizzatori della manifestazione.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

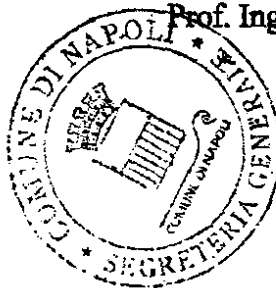
IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo



Agostino Nuzzolo