



Esecuzione Immediata

Delibera n. 65 del 6 agosto 2018 DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018 / 2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018 / 2019, quali allegati al D.U.P. 2018 / 2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - Pon Metro 2014 - 2020, Progetto NA 2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018 / 2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018 / 2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2". (allegati: parere del Collegio dei Revisori dei Conti e delibera di G.C. n. 287 del 14.06.2018 di proposta al Consiglio)

L'anno duemiladiciotto il giorno 06 del mese di agosto, nella casa Comunale precisamente nella sala delle sue adunanze in Via Verdi n.35 – V° piano, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**

Premesso che a ciascun consigliere (di cui all'elenco che segue) – ai sensi dell'art. 125 del R.D. 4 febbraio 1915, n. 148 (Testo Unico della Legge comunale e provinciale) e dell'art. 61 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839 (Riforma della Legge comunale e provinciale) - è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune; si dà atto che gli stessi consiglieri, all'atto della votazione, risultano presenti e/o assenti come appresso specificato:

SINDACO de MAGISTRIS LUIGI	P		
1) ANDREOZZI ROSARIO	P	21) LEBRO DAVID	Assente
2) ARIENZO FEDERICO	P	22) MADONNA SALVATORE	Assente
3) BISMUTO LAURA	P	23) MATANO MARTA	P
4) BRAMBILLA MATTEO	P	24) MIRRA MANUELA	P
5) BUONO STEFANO	P	25) MORETTO VINCENZO	Assente
6) CANIGLIA MARIA	P	26) MUNDO GABRIELE	P
7) CAPASSO ELPIDIO	P	27) NONNO MARCO	P
8) CARFAGNA MARIA ROSARIA	Assente	28) PACE SALVATORE	P
9) CECERE CLAUDIO	P	29) PALMIERI DOMENICO	P
10) COCCIA ELENA	P	30) QUAGLIETTA ALESSIA	Assente
11) COPPETO MARIO	P	31) RINALDI PIETRO	P
12) DE MAJO ELEONORA	P	32) SANTORO ANDREA	P
13) ESPOSITO ANIELLO	Assente	33) SGAMBATI CARMINE	P
14) FELACO LUIGI	P	34) SIMEONE GAETANO	P
15) FREZZA FULVIO	P	35) SOLOMBRINO VINCENZO	P
16) FUCITO ALESSANDRO	P	36) TRONCONE GAETANO	Assente
17) GAUDINI MARCO	P	37) ULLETO ANNA	Assente
18) GUANGI SALVATORE	Assente	38) VENANZONI DIEGO	Assente
19) LANGELLA CIRO	P	39) VERNETTI FRANCESCO	P
20) LANZOTTI STANISLAO	Assente	40) ZIMBALDI LUIGI	P

Presiede la riunione il Presidente Alessandro Fucito

In grado di prima convocazione ed in prosieguo di seduta

Partecipa alla seduta il Segretario Generale d.ssa Patrizia Magnoni

Risulta presente in aula il Dirigente Servizio Mobilità Sostenibile Ing. G. D'Alessio per l'attività di supporto tecnico.

Il Presidente Fucito pone all'esame dell'Aula la deliberazione di G.C. n. 287 del 14 giugno 2018 di proposta al Consiglio avente ad oggetto: Approvazione in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di centralizzazione Semaforica e Rilevazione del traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON Metro 2014 - 2020, Progetto NA 2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di traffico - Semafori. **Proposta al Consiglio** di variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018 / 2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018 / 2019, quali allegati al D.U.P. 2018 / 2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - Pon Metro 2014 - 2020, Progetto NA 2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018 / 2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018 / 2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".

Fa presente che il provvedimento è stato inviato: alle Commissioni Bilancio e Finanza, Infrastrutture, Lavori pubblici e Mobilità, che, con verbali n. 370 del 5 luglio 2018 e n. 409 del 17 luglio 2018, hanno entrambe rinviato l'espressione del parere in sede di Consiglio comunale, a tutte le Municipalità, di cui la Municipalità 9 ha espresso parere favorevole, alla Commissione Trasparenza, al Collegio dei Revisori che per quanto di competenza ha espresso parere favorevole.

Il Presidente cede la parola all'Assessore Calabrese per la relazione introduttiva.

L'Assessore Calabrese illustra l'atto. L'atto propone al Consiglio una variazione del programma triennale dei lavori pubblici 2018/2020 del progetto tecnico approvata dalla Giunta relativamente all'intervento del "Sistema di centralizzazione semaforica e rilevazione del traffico nell'ambito dell'Asse Mobilità sostenibile e ITS - PON Metro 2014 - Asse 2".

Il Consigliere Brambilla esprime perplessità sulla funzionalità della impiantistica semaforica

che a suo parere non regolarizzerà in meglio i flussi veicolari. Inoltre rende noto che non ha potuto prendere visione degli allegati alla delibera.

L'Assessore Calabrese replica. Precisa che il Consiglio è chiamato a valutare solo il punto 3 del deliberato afferente la variazione del D.U.P. 2018, per poi indicare quali sono i tre investimenti, non poco rilevanti, previsti nel PON Metro 2014, ovvero l'acquisto di autobus dopo l'estate, la messa in sicurezza delle gallerie con nuovo sistema di allertamento e infine un nuova impiantistica semaforica cittadina, un investimento importante che oltre ad avere un sistema automatico di regolazione in base al flusso veicolare, privilegerà, con una sensoristica e una centralina installata sugli autobus, il passaggio del trasporto pubblico.

Escono i consiglieri Guangi e Moretto ed entra il consigliere Santoro (**presenti n. 30**)

Il Presidente Fucito comunica che il gruppo Agorà ha presentato un emendamento.

Il Consigliere Langella lo illustra. L'emendamento propone di prevedere, nella successiva fase di progettazione esecutiva dell'intervento, nell'ambito del passaggio dall'attuale sistema semaforico a tempi fissi a quello adattivo centralizzato, la progettazione e realizzazione di un sistema di preferenziamento dei mezzi pubblici esteso anche a taxi del comune di Napoli.

Il Consigliere Palmieri chiede all'Assessore Calabrese quanto prima un confronto sul Piano Urbano Parcheggi, rispetto alla delibera valuta invece che l'investimento e la finalità non siano delle priorità dell'A.C.

L'Assessore Calabrese assicura che quanto prima nelle sedi opportune ci sarà un confronto anche sul Piano Urbano Parcheggi, sull'emendamento precisa, che l'atto propone una variazione del DUP, nella sua sostanza l'emendamento è meritevole di accoglimento, ma non forse non in questa fase, sollecita il Presidente ad un intervento sul punto da parte del Segretario Generale.

Il Segretario Generale concorda con l'assessore Calabrese che il documento in questa fase non è afferente il provvedimento, invita pertanto i sottoscrittori dell'emendamento a trasformarlo in ordine del giorno per valutazioni successive da parte degli Uffici tecnici -amministrativi .

Il Consigliere Brambilla ribadisce l'irricevibilità dell'emendamento in quanto la delibera ha ad oggetto una variazione del DUP

Il Consigliere Arienzo è d'accordo con il Consigliere Brambilla .

Il Consigliere Simeone interviene e chiede all'Amministrazione una modifica integrativa al punto 1 del deliberato.

Il Presidente sintetizza i lavori.

L'Assessore Calabrese chiarisce definitivamente che la categoria del trasporto dei Taxi rientra tra i servizi pubblici, assicurando pertanto i sottoscrittori dell'emendamento e che pertanto non occorre a fare alcuna variazione della scheda tecnica.

Il Consigliere Langella rassicurato dall'Assessore comunica il ritiro dell'emendamento.

Il Presidente, non essendoci altri interventi, pone in votazione la proposta di G.C. n. 287 del 14 giugno 2018 ed, assistito dagli scrutatori Verneti, Zimbaldi e Matano, accerta e dichiara che il Consiglio, con la presenza in aula di n. 30 consiglieri i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, a maggioranza con i voti contrari dei consiglieri Arienzo, Santoro, Nonno , Palmieri, Brambilla e Matano

DELIBERA

l'approvazione della proposta di G.C. n. 287 del 14 giugno 2018 avente ad oggetto: Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018 / 2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018 / 2019, quali allegati al D.U.P. 2018 / 2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - Pon Metro 2014 - 2020, Progetto NA 2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018 / 2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018 / 2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".



Il Presidente, successivamente, prima della votazione del provvedimento n. 374 del 27 luglio 2018, propone al Consiglio di dichiarare immediatamente eseguibile per l'urgenza, la deliberazione testé approvata, e in base all'esito della votazione ed, accerta e dichiara che il Consiglio, all'unanimità, ha dichiarato ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del TU 267/2000, immediatamente eseguibile per l'urgenza.

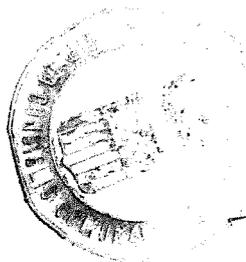
Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

- parere del Collegio dei Revisori dei Conti
- Delibera di G.C. n. 287 del 14 giugno 2018 di proposta al Consiglio, composta da n. 14 pagine progressivamente numerate , nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 1195 contenute in CD con file firmati digitalmente , depositato presso l'archivio di questo Servizio.

Compreso

Il contenuto del presente atto rappresenta l'estratto delle dichiarazioni riportate integralmente nel resoconto stenotipico, depositato presso la Segreteria del Consiglio Comunale.

Il Dirigente
Dott.ssa E. Barbati



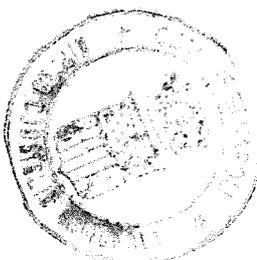
Il Coordinatore
Dr. G. Scata

[Handwritten signature of Dr. G. Scata]

Vista la suindicata dichiarazione di conformità , il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

Il Presidente del Consiglio comunale
Alessandro Fucito

[Handwritten signature of Alessandro Fucito]



Il Segretario Generale
D.ssa Patrizia Magnoni

[Handwritten signature of D.ssa Patrizia Magnoni]

Deliberazione di C. C. n. 65 del 06/08/2018 composta da n. 6..... progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 17....., separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 09/08/2018 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.L.vo 267/2000).

Il Responsabile [Signature]

Il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4, art. 134 D.L.gs. 267/2000 è comunicato con nota n. 76/2018/720896 del 09/08/2018 a:

ASS. PANINI, ASS. CALABRESE, DOT. LUPELLARULO, ING. D'ALESSIO, DOT. SCALA

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del comma 3, art. 134 del D.L.vo 267/2000.

Addì

Il Dirigente del Servizio Segreteria del

Consiglio e Gruppi consiliari

Il presente provvedimento viene assegnata a:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte degli addetti al ritiro

per le procedure attuative

Addì

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio

e Gruppi consiliari

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Consiglio comunale n. del

divenuta esecutiva in data(1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da nprogressivamente numerate:

- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);
 - sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono visionabili (1), (2);
- Il Funzionario Responsabile

(1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2) La Segreteria del Consiglio e Gruppi consiliari indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Consiglio Comunale
Servizio Segreteria del Consiglio Comunale e Gruppi Consiliari

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE

INTEGRANTE DELLA

DELIBERAZIONE DI C.C.

N° 65 DEL 06.08.2018

Pa/2018/62111
DEL 05/7/2018



COMUNE DI NAPOLI

Collegio Revisori dei conti



- Al Sig. Sindaco
- Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
- Ai Sigg. Vice Presidenti del Consiglio Comunale
- Al Sig. Assessore al Bilancio e Programmazione
- Al Sig. Segretario Generale
- Al Sig. Assessore alle Infrastrutture e Trasporti
- Al Sig. Ragioniere Generale
- Al Servizio Segreteria Consiglio Comunale e Gruppi Consiliari

LORO SEDI

OGGETTO: Deliberazione di G.C. 287 del 14/06/18 - "Approvazione in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico-Semafori.

Proposta al Consiglio di Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: Trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico-Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.439.747,73 a valere sulle risorse PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".

Si trasmette, in allegato, copia del parere espresso dal Collegio dei Revisori relativo alla deliberazione in oggetto.

cordiali saluti.

Il Dirigente
Dr. Giuseppe SCALA



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori dei Conti

PARERE DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 05/07/2018

OGGETTO: Deliberazione di G.C. 287 del 14/06/18 - "Approvazione in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.

Proposta al Consiglio di Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: Trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".

L'anno duemiladiciotto, il giorno 5 del mese di luglio, alle ore 14:40, presso i locali siti al 3° piano di Palazzo S. Giacomo, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dr. Nicola GIULIANO	Presidente
dr. Giuseppe CRISCUOLO	Componente
dr. Giuseppe RIELLO	Componente

per esprimere il parere di propria competenza di cui all'art. 239, comma 1, lett. b.1, del D.Lgs. 267/2000;

II COLLEGIO DEI REVISORI

- visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile, in termini di "favorevole", ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;"
- visto il parere di regolarità contabile in termini di "favorevole", espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- lette le osservazioni del Segretario Generale;

RICHIAMATI

- la deliberazione Consiliare n. 29 del 23/04/2018 di approvazione del D.U.P. 2018/2020;

②



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori dei Conti

- la deliberazione Consiliare n. 30 del 23/04/2018 di approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020;
- l'art. 23, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, recante norme in materia di progettazione definitiva;
- l'art. 21 del citato D.Lgs. 50/2016 in materia di programmazione dei lavori pubblici;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14/2018;

CONSIDERATO

- che con la presente proposta di deliberazione, la Giunta Comunale si propone di procedere alla variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 – Sezione Operativa Parte II, approvato con la citata Deliberazione di C.C. n. 29/2018 per il trasferimento dell'intervento di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori” dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 il cui importo complessivo dell'intervento risulta essere pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 “Asse 2, composto da diversi elaborati;

TUTTO CIO' RICHIAMATO E CONSIDERATO

1.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ESPRIME

per quanto di competenza, il proprio parere in termini di “favorevole” alla deliberazione di G.C. n. 287 del 14/06/2018.

Napoli, 05/07/2018

IL COLLEGIO DEI REVISORI

305
14.06.18



ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

Parzialmente proposta al Consiglio

DIPARTIMENTO: Direzione Centrale Infrastrutture,
LL.PP. e trasporti

SERVIZIO: Mobilità Sostenibile

(Parzialmente di proposta al Consiglio)

ASSESSORATI:
al Bilancio, al Lavoro e alle attività economiche
alle Infrastrutture e al Trasporto

13 GIU. 2018
I2/363

Proposta di delibera prot. N° 2 del 08/06/2018

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 287

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.

Proposta al Consiglio di Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: Trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".

Il giorno 14 GIU. 2018, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Raffaele DEL GIUDICE
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Roberta GAETA

X	A
---	---

Gaetano DANIELE

X	A
---	---

Carmine PISCOPO

P	X
---	---

Enrico PANINI

P	X
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Mario CALABRESE

X	A
---	---

Alessandra SARDU

P	X
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Maria D'AMBROSIO

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")
(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MARRAMONDI

IL PRESIDENTE

Constato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

(4)

IL SEGRETARIO GENERALE

2

LA GIUNTA, su proposta degli Assessori alle Infrastrutture e al Trasporto e al Bilancio, al Lavoro e alle attività economiche.

Premesso che:

- con Decisione della Commissione UE del 14.7.2015 C (2015) 4998 è stato approvato il Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane con dotazione finanziaria di € 892.933.334,00 di cui € 588.100.000,00 di contributo dei Fondi Strutturali e d'Investimento Europei (FESR e FSE) in aggiunta al cofinanziamento nazionale;
- il PON Metro supporta le priorità dell'Agenda Urbana Nazionale e, nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014 – 2020, si pone in linea con gli obiettivi e le strategie proposte per l'Agenda urbana europea;
- l'Agenda urbana europea individua nelle aree urbane i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile poste dalla Strategia Europa 2020;
- l'intervento sulle città scaturisce dal riconoscimento di alcune caratteristiche tendenziali del modello di sviluppo territoriale, che vede una crescente concentrazione nelle aree urbane di quote significative della popolazione e del sistema produttivo;
- per ciascuna Città metropolitana, il Programma sostiene una strategia integrata che prevede una significativa concentrazione degli interventi nel territorio del Comune capoluogo;
- il Programma si articola in cinque assi prioritari:
 - Asse 1: Agenda Digitale Metropolitana
 - Asse 2: Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana
 - Asse 3: Servizi per l'inclusione sociale
 - Asse 4: Infrastrutture per l'inclusione sociale
 - Asse 5: Assistenza tecnica
- i primi due assi tendono al driver "Smart City" per il ridisegno e la modernizzazione dei servizi urbani attraverso l'agenda digitale e una mobilità più efficiente e sostenibile;
- il Comune di Napoli è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C(2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile;
- con deliberazione n° 401 del 19 maggio 2016 la Giunta Comunale ha preso atto, tra l'altro, del documento "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli", dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio – Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17, al netto della riserva di premialità;
- con la medesima delibera è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- con Ordine di Servizio n. 1 del 7 febbraio 2017 il Direttore Generale ha istituito l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", che tra le funzioni attribuite annovera "*Supporto all'Autorità Urbana nella gestione del PON Metro; coordinamento delle attività dei Servizi competenti per materia nelle varie fasi di attuazione del PON Metro; gestione e coordinamento delle attività di assistenza tecnica e specialistica alla realizzazione di programmi, piani e progetti funzionali al raggiungimento degli obiettivi di coesione*".

Considerato che:

- con disposizione del Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Comune di Napoli, n. 6 del 28 febbraio 2017, nell'ambito del Programma Operativo per il comune di Napoli, è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.1.a denominato "*Infrastrutture e tecnologie*".

intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori”, per un valore complessivo di € 6.479.747,73;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 è stata disposta la presa d’atto del Piano Operativo della città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell’Organismo Intermedio con Disposizione n. 015 del 02/05/2017;
- il Piano operativo, in relazione alle risorse disponibili per ciascun asse del PON METRO, presenta la seguente strutturazione:

Asse	Titolo Asse	N.	Risorse assegnate
Asse 1	Agenda Digitale Metropolitana	12	€ 13.355.518,60
Asse 2	<i>Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana</i>	4	€ 32.381.110,00
Asse 3	Servizi per l'inclusione sociale	11	€ 21.168.337,50
Asse 4	Infrastrutture per l'inclusione sociale	7	€ 18.075.034,07
Asse 5	Assistenza tecnica	2	€ 1.250.000,00
	Totale	36	€ 86.230.000,17

- nell'ambito dell'Asse 2 "Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana" è stato approvato il progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori" per una dotazione finanziaria assegnata pari a € 6.479.747,73 per realizzare un sistema di monitoraggio, controllo e gestione del traffico dedicato a migliorare le condizioni globali del traffico nell’area cui è applicato attraverso principi di controllo automatizzati, con il seguente cronoprogramma finanziario:

2014/2015	2016	2017	2018	2019	2020
€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.054.249,68	€ 3.616.998,70	€ 1.808.499,35

- con la richiamata Disposizione del Direttore Generale n. 6 del 28 febbraio 2017 è stato stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", competono al Servizio Mobilità Sostenibile, incardinato nella Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;
- inoltre, è stato dato atto dell'accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 così come coordinato ed integrato dal D.Lgs. 118/2011 e dal D.Lgs. 126/2014 e dell'istituzione del capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità Sostenibile codice DCIL4054;
- con disposizione n. 27 del 09/08/2017 il Direttore Generale, responsabile dell’Organismo Intermedio, ha preso atto del quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 7 del 04/08/2017;
- con disposizione n. 5 del 13/02/2018 il Direttore Generale, responsabile dell’Organismo Intermedio, ha preso atto del nuovo quadro economico del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori", approvato dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile con disposizione n. 10 del 18/12/2017.

Preso atto che:

- in una fase preliminare, coadiuvata, condotta ed espletata dal Dirigente pro-tempore (giusta nota PG/1888479 del 23/02/2018 di trasmissione del progetto), è stata individuata, in sintesi, come prestazione prevalente oggetto dell’appalto, il servizio di centralizzazione semaforica e la fornitura con posa in opera delle apparecchiature necessarie e lavorazioni accessorie di installazione di impianti semaforici;

6

A. SEGRETARIO GENERALE

- pertanto, coerentemente a quanto previsto, il progetto è stato inserito nel programma biennale di servizi e forniture allegato al DUP 2018-2020, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 23 aprile 2018;
- il progetto del *“Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.”* prevede:
 - la realizzazione della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli per l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate;
 - la realizzazione di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, con garanzia *“full service”* per almeno tre anni, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
 - la realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare;
- in una successiva fase di redazione del progetto definitivo che ha visto coinvolti un gruppo più ampio ed eterogeneo di tecnici dell'Amministrazione, con contributi in materia geologica e geotecnica e il supporto di esperti specializzati nel settore, si è palesata la necessità di dettagliare e implementare le attività già previste nel progetto con nuovi impianti semaforici con annesso lavorazioni, con interventi atti a garantire un più ampio sistema di rilevamento ed elaborazione delle informazioni, svincolato da altre infrastrutture esistenti, con dati da convogliare nella Centrale del Traffico al fine di gestire tutte le informazioni utili e rilevanti per effettuare la gestione ed il controllo della mobilità in tempo reale, a partire dalle informazioni quali flussi di traffico, velocità e livelli di congestione, desumibili dalle periferiche di rilevamento;
- pertanto, con disposizione del Direttore centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, è stata rettificata la disposizione n. 33/2017 limitatamente alla natura del *Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori.*, da *“Forniture”* a *“Lavori”*, trattandosi di appalto di lavori per la realizzazione del *“Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori”* ed è stato costituito il gruppo di progettazione dell'intervento in oggetto;
- il progetto è stato redatto dal personale interno all'Ente con professionalità e competenze eterogenee supportato, vista la peculiarità, complessità e specificità dell'intervento, dal personale specializzato di ANM S.p.a. al fine di realizzare un sistema di monitoraggio, controllo e gestione del traffico dedicato a migliorare non solo le condizioni globali della viabilità ma anche quelle specifiche e complessive del sistema *“Trasporto Pubblico Locale”*;
- il progetto di lavori predisposto dal gruppo di progettazione per la realizzazione del *“Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico”*, presenta prestazioni afferenti alla categoria dei lavori per la realizzazione di *Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico –* identificata come categoria OS9 classifica V–(*fornitura e posa in opera, manutenzione sistemica o ristrutturazione di impianti automatici per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico stradale, ferroviario, metropolitano o tranviario compreso il rilevamento delle informazioni e l'elaborazione delle medesime*);
- gli interventi previsti nel progetto sono atti a consentire il passaggio dall'attuale sistema semaforico gestito per lo più a tempi fissi e/o a fasce con un sistema adattivo centralizzato in grado di elaborare i piani al variare delle condizioni di traffico rilevate, sia per il singolo impianto sia per un insieme di impianti. In particolare il sistema dovrà fornire gli strumenti per realizzare:
 - *la supervisione generale della rete viaria presentando le informazioni relative a tutta l'area controllata e verificando il corretto funzionamento di tutti gli apparati installati;*
 - *un'azione di controllo in base all'identificazione di fenomeni di variazione del traffico, al coordinamento tra le intersezioni, alla politica di preferenziamento dei mezzi pubblici;*

- o *l'analisi dettagliata dei fenomeni di traffico caratteristici dell'area osservata eseguita sulla base della grande quantità di informazioni archiviate automaticamente dal sistema;*
- o *la manutenzione del sistema tramite la tempestiva informazione diagnostica dei guasti rilevati sugli impianti.*

➤ Il progetto definitivo per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori." è composto dai seguenti elaborati:

- o ER ELE 1 – Elenco elaborati;
- o ER GEN 1 – Relazione generale;
- o ER GEO 1 – Relazione geologica;
- o ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
- o ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
- o ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
- o ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
- o ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
- o ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
- o EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
- o EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
- o EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
- o EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- o EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
- o EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
- o EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- o EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
- o EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
- o EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
- o EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
- o EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;
- o ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento;
- o ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
- o ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
- o ER ECO 2 - Computo metrico estimativo;
- o ER ECO 3 - Quadro economico;
- o ER ECO 4 – Cronoprogramma;
- o ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
- o ER AMM 2 - Schema di contratto.



A. BERNARDINI
 A. BERNARDINI

Verificato che:

- ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.L.gs 50/2016 *“la stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente”*;
- il comma 2 del predetto articolo stabilisce che *“la verifica di cui al comma 1 ha luogo prima dell'inizio delle procedure di affidamento; nei casi in cui è consentito l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione, la verifica della progettazione redatta dall'aggiudicatario ha luogo prima dell'inizio dei lavori.”*;
- ai sensi del comma 6 lett. c) del richiamato articolo *“per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni”*;
- il progetto di che trattasi rientra nella fattispecie di cui all'art. 26 comma 6 lett. c) del Dlgs 50/2016, in quanto l'importo dei lavori è pari a € 4.904.365,26 oltre € 66.870,70 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per un totale complessivo di € 4.971.235,96;
- il Comitato Tecnico, istituito con disposizione del D.G. n. 3/2012 e successiva disposizione del D.G. n. 337 del 15 gennaio 2018, per l'attuazione - ai sensi dell'art. 26 del Codice dei Contratti Pubblici - delle procedure di verifica finalizzate alla successiva validazione, da parte dei competenti RUP, dei progetti delle opere pubbliche di competenza del Comune, non è dotato di *“sistema interno di controllo di qualità”* come previsto alla lettera c), del comma 6 dell'art. 26 del DL 50/2016, come comunicato con nota PG/2018/415482 del 7 maggio 2018 dal Dirigente del Servizio Supporto Operativo e Amministrativo ai RUP;
- pertanto è necessario affidare le attività di *“Verifica preventiva della progettazione”* a soggetti esterni all'Amministrazione, secondo le procedure previste dalla normativa vigente e le Linee Guida n. 1 dell'ANAC, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*.

Tenuto conto che:

- al fine di avviare le procedure per la verifica e validazione del progetto risulta fondamentale inserire l'intervento in oggetto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018;
- per procedere all'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei lavori pubblici 2018 è necessario procedere all'approvazione - in linea tecnica - del progetto *“Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori”*;
- pertanto, per i motivi sopra espressi è necessario procedere alla variazione del DUP 2018-2020 approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018, mediante il trasferimento dell'intervento *“di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori”* dalla programmazione biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II;
- l'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 *“Asse 2”*, capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054 come da seguente Q.E.:

9

A. SEGREARIO GENERALE

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
A)		IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo		€ 4.904.365,26
A2)	Importo oneri per la sicurezza	€	66.870,70
A3)	Sommano lavori A1+A2		€ 4.971.235,96
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Accantonamento per imprevisti	€	248.561,80
B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	€	120.000,00
B3)	Lavori in economia	€	149.137,08
B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€	12.428,09
B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	€	50.000,00
B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	€	12.500,00
B7)	Spese tecniche progettazione esecutiva	€	82.386,90
B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo	€	31.608,86
B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€	79.539,78
B10)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche	€	10.000,00
B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€	99.424,72
B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€	600,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€	15.698,33
B14)	IVA al 10% sui lavori voce A3, B1 e B2,B3	€	548.893,48
B15)	IVA al 22% su spese tecniche voci B4, B5, B6, B7 e B8	€	41.563,25
B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci B4, B7 e B8	€	5.056,95
B17)	IVA al 22% su B16	€	1.112,53
B18)	Totale somme a disposizione	€	1.508.511,77
B19)	TOTALE INTERVENTO	€	6.479.747,73

Vista:

- la deliberazione di Giunta Comunale n° 401 del 19 maggio 2016 di presa d'atto del documento "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli", dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio – Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17 e dell'individuazione della Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro-tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- l'Ordine di Servizio n. 1 del 7 febbraio 2017 del Direttore Generale con cui è stato istituito l'U.O.A. "Attuazione delle Politiche di Coesione", che tra le funzioni attribuite annovera "Supporto all'Autorità Urbana nella gestione del PON Metro; coordinamento delle attività dei Servizi competenti per materia nelle varie fasi di attuazione del PON Metro; gestione e coordinamento delle attività di assistenza tecnica e specialistica alla realizzazione di programmi, piani e progetti funzionali al rag-

A. GEORGIANI GERMINALE

giungimento degli obiettivi di coesione”;

- il Piano operativo, in relazione alle risorse disponibili per ciascun asse del PON METRO;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017 di presa d’atto del suddetto Piano Operativo della città di Napoli, del relativo Piano finanziario e del Target di spesa, approvati dal Responsabile dell’Organismo Intermedio con Disposizione n. 015 del 02/05/2017.

Attestato che:

- l’istruttoria preordinata all’adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 241/90, introdotto con L. 190/2012 (art.1 comma 41), è stata espletata dal dirigente che lo sottoscrive;
- l’adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell’attività amministrativa e contabile ai sensi dell’art. 147 bis del D.L. gs n. 267/2000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett. a) del Regolamento dei controlli interni dell’Ente.

Vista la legge 241/1990;

Visto il decreto legislativo 267/2000;

Visto il decreto legislativo 50/2016 e ss.mm.ii;

Visto il decreto legge 174/2012, convertito in legge 213/2012;

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni;

Vista la disposizione del Direttore Generale n° 16 del 27 maggio 2016 di approvazione del Si.Ge.Co.

Ritenuto che, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall’art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l’urgenza limitatamente alla parte di competenza della Giunta

*Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 115 pagine, progressivamente numerate e siglate: **CONTENUTE IN UN CD ALLEGATO CON FILE FIRMATE DIGITALMENTE.***

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 18/05/2017;
- Progetto definitivo composto dai seguenti elaborati:
 - ER ELE 1 – Elenco elaborati;
 - ER GEN 1 – Relazione generale;
 - ER GEO 1 – Relazione geologica;
 - ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
 - ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
 - ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
 - ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
 - ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
 - ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
 - EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
 - EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
 - EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
 - EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
 - EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
 - EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
 - EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
 - EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
 - EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;
 - EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;

11

L. DIRETTORE GENERALE

- ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento;
- ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
- ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
- ER ECO 2 - Computo metrico estimativo;
- ER ECO 3 - Quadro economico;
- ER ECO 4 - Cronoprogramma;
- ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
- ER AMM 2 - Schema di contratto.

- La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile
 Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Direttore D.C.
Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
 Dott. Raffaele Mulicciariello

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Approvare** in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori, composto dai seguenti elaborati:

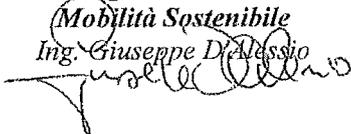
- ER ELE 1 – Elenco elaborati;
- ER GEN 1 – Relazione generale;
- ER GEO 1 – Relazione geologica;
- ER STR 1 – Relazione geotecnica e sulle fondazioni;
- ER STR 2 – Relazione sulle strutture;
- ER MAT 1 - Relazione sui materiali;
- ER INT 1- Relazione sulle interferenze;
- ER IMP 1- Relazione tecnica sugli impianti;
- ER TRA 1- Studio dei dati di traffico 2016;
- EG INQ 1 - Planimetria generale con localizzazione degli impianti semaforici;
- EG INQ 2 - Planimetria generale degli impianti del sistema di rilievo del traffico;
- EG RIL 1 - Planimetrie degli impianti semaforici esistenti;
- EG RIL 2 - Planimetrie degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG RIL 3 - Planimetrie nuovi impianti semaforici;
- EG RIL 4 - Planimetrie delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG INT 1 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria degli impianti semaforici da rifunzionalizzare;
- EG INT 2 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria dei nuovi impianti semaforici;
- EG INT 3 - Planimetrie delle interferenze con la rete fognaria delle sezioni di rilievo del traffico;
- EG PART 1 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici - pozzetti, plinti e paline;
- EG PART 2 - Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo;

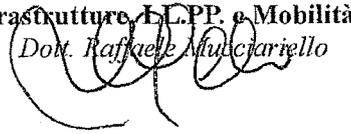
- o EG PART 3 - Particolari costruttivi degli impianti semaforici e sistemi di rilievo - Scavo, posa tubo e ripristino pavimentazione;
- o ER SIC 1 - Piano di sicurezza e coordinamento;
- o ER SIC 2 - Stima dei costi della sicurezza;
- o ER ECO 1 - Elenco dei prezzi unitari;
- o ER ECO 2 - Computo metrico estimativo;
- o ER ECO 3 - Quadro economico;
- o ER ECO 4 - Cronoprogramma;
- o ER AMM 1 - Capitolato speciale d'appalto;
- o ER AMM 2 - Schema di contratto.

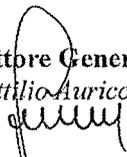
2. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento;
3. **Proporre al Consiglio:** la variazione del DUP 2018-2020 approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018, mediante il trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" dalla programmazione biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II.

- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.

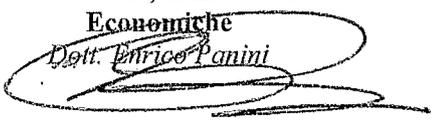
(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio
Mobilità Sostenibile
 Ing. Giuseppe DiMassio


Il Direttore D.C.
 Infrastrutture, L.P.P. e Mobilità
 Dott. Raffaele Mucciariello


Il Direttore Generale
 Dott. Attilio Auricchio


L'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto
 Prof. ing. Mario Calabrese


L'Assessore al Bilancio, al Lavoro e alle Attività Economiche
 Dott. Enrico Panini


Il Sindaco
 Luigi de Magistris


Il Segretario Generale


13

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 08/06/2018 , AVENTE AD

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica - ai fini dell'inserimento dell'intervento all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 - del progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.

Proposta al Consiglio di Variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020, dell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018 e della Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019, quali allegati al D.U.P. 2018/2020 - Sezione Operativa Parte II, approvato con Deliberazione di C.C. n. 29 del 23 aprile 2018: Trasferimento dell'intervento "di Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori" dalla Programmazione Biennale per l'acquisto di beni e servizi 2018/2019 al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e all'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018. L'importo complessivo dell'intervento è pari a € 6.479.747,73 a valere sulle risorse del PON Metro 2014 - 2020 "Asse 2".

Il Direttore della DC Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità e il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE.....

Il Dirigente
del Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Direttore D.C.
Infrastrutture LL.PP. e Mobilità
Dot. Raffaele Muccianello

Addi,

13 GIU. 2018

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il e protocollata con il n. 12/363.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
FAVOREVOLE
.....
.....

Addi, 13/6/2018.....

CA

N° IL RAGIONIERE GENERALE
.....

Proposta di deliberazione del Servizio Ciclo Integrato delle Acque prot. 5 del 23.3.2018 pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 12.4.2018 – SG 167

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende approvare in linea tecnica il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento del Sistema di centralizzazione semaforica e rilevazione del traffico. Si propone, inoltre, al Consiglio comunale di variare il DUP 2018/2020 stralciando tale intervento dalla programmazione biennale per l'acquisto di beni e di servizi 2018/2019 ed inserendolo nella programmazione triennale ed annuale dei lavori pubblici.

Letto il parere di regolarità tecnica espresso nei termini di "Favorevole".

Letto il parere di regolarità contabile che recita: "Favorevole."

Si richiamano:

- l'art. 23, comma 7, del D. Lgs. 50/2016, recanti norme in materia di progettazione definitiva;
- gli artt. 24 e ss. del D.P.R. 207/2010, recanti la disciplina della progettazione definitiva;
- l'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 in materia di programmazione dei lavori pubblici;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14/2018, avente ad oggetto: "Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali".

Come dichiarato dalla dirigenza proponente nella parte narrativa, la variazione del DUP viene proposta in quanto "in una fase preliminare [...] è stata individuata [...] come prestazione prevalente oggetto dell'appalto, il servizio di centralizzazione semaforica e la fornitura con posa in opera delle apparecchiature" e, pertanto, l'intervento è stato inserito nel programma biennale degli acquisti di beni e servizi 2018/2019 piuttosto che nella programmazione triennale dei lavori pubblici, come, invece, ritenuto in una successiva fase di redazione del progetto definitivo. Viene dichiarato, inoltre, che le attività di verifica dovranno essere affidate a soggetti esterni in quanto il Comune non è dotato di un "sistema interno di controllo di qualità" nonché che "al fine di avviare le procedure per la verifica e validazione del progetto risulta fondamentale inserire l'intervento in oggetto nel Programma Triennale dei lavori 2018/2020 e nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018".

Si richiama, pertanto, l'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, in cui si disciplina la "Verifica preventiva della progettazione".

Resta nelle valutazioni dirigenziali la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Si ricorda che:

- attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, qualora confermato in sede deliberante;

VISTO
Il Sindaco

15

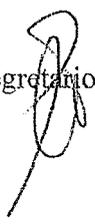
R. SEGRETARIO GENERALE

- la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Resta inteso che i provvedimenti autorizzativi di spesa consequenziali al provvedimento in oggetto, ivi inclusi quelli per l'affidamento della attività di verifica della progettazione, richiederanno la previa attestazione della copertura finanziaria della spesa da parte della Ragioneria Generale ai sensi del combinato disposto dell'art. 183, comma 7, e dell'art. 153, comma 5, del D. Lgs. 267/2000.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Il Segretario Generale



VISTO:
Il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 287 del 14/06/2018 composta da n. 14 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

(per la parte di competenza di Giunta):

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 25/6/2018 e rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

(per la parte proposta al Consiglio):

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 25/6/2018 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, per la parte di competenza di Giunta:

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.
- limitatamente alla parte di competenza della Giunta è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

- divenuta esecutiva in data (1);
- Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto:
- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);
- sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

17