



**DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ
Servizio Mobilità Sostenibile**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 660 del 06.12.2016

OGGETTO: *istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo in Largo Cangiani dal 07 dicembre 2016 al 10 gennaio 2017.*

I L D I R I G E N T E

Premesso che con O.D. n. 830 del 20/09/2016 (protocollo SMS 512 del 16/09/2016), è stata istituita una disciplina temporanea di traffico in largo Cangiani e strade limitrofe fino al 21/11/2016, successivamente prorogata fino al 06/12/2016 con OD 1009 del 23/11/2016 (protocollo SMS 624 del 22/11/2016), per consentire un intervento di manutenzione straordinaria al manufatto fognario da parte dell'azienda ABC;

Atteso che nella imminenza della definizione dell'intervento di cui sopra, è stato deciso di sperimentare un dispositivo di circolazione rotatoria antioraria nella stessa strada, storicamente soggetta alla cronica sofferenza per il traffico che vi affluisce quotidianamente per l'attraversamento della Zona Ospedaliera;

In virtù di questo obiettivo, l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità congiuntamente ai Servizi tecnici della Municipalità, della Mobilità Sostenibile, della Polizia Locale e del Servizio Risorse Idriche ABC, nella riunione del giorno 09/11/2016, tenuta presso la propria sede istituzionale, ha promosso l'iniziativa di attuare il dispositivo riportato nella parte istitutiva del presente atto;

Letta la nota della Azienda ABC che con nota PG/2016/969868 del 05/12/2016, comunica l'avvenimento della fine lavori e la disponibilità all'allestimento dell'impianto di segnaletica per l'attuazione del nuovo dispositivo di traffico;

Visto il decreto legislativo 285/1992 e il decreto legislativo 267/2000;

ORDINA

Istituire in via sperimentale il seguente dispositivo di traffico in Largo Cangiani, da attuarsi in prosieguo alla smobilitazione dell'area di cantiere prevista dal 7 al 13 dicembre 2016, che, in uno all'allestimento della nuova segnaletica, avrà inizio dal 13/12/2016 fino al 10/01/2017, fermo restando i provvedimenti viabilistici già vigenti nelle strade ivi confluenti alla data precedente del 20/09/2016:

1. circolazione rotatoria antioraria a senso unico intorno alla isola circolare simulata nell'area centrale della intersezione;
2. divieto di sosta e fermata;
3. limite di velocità a 30 km/h;
4. isole triangolari di canalizzazione del traffico, tracciate sulla carreggiata in corrispondenza degli attestamenti delle strade confluenti in Largo Cangiani;
5. sospendere il senso unico di marcia e la corsia riservata alla circolazione dei mezzi di trasporto pubblico in via L. Bianchi;
6. separazione delle due corsie di marcia contrapposte in via L. Bianchi, a mezzo di dissuasori mobili, new jersey, concatenati in fila lunga metri 30;
7. obbligo di arresto per i veicoli circolanti in via S. Ignazio di Loyola di arrestarsi e dare la precedenza a quelli che sopraggiungono da via L. Bianchi nell'area di rispettiva confluenza;
8. obbligo per i veicoli circolanti sulle strade che convergono su Largo Cangiani di dare la precedenza a quelli circolanti intorno alla rotatoria di cui al punto 1.

La segnaletica stradale necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio è a carico della impresa esecutrice dei lavori.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente Servizio Mobilità Sostenibile
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.