



**1^ MUNICIPALITÀ**  
**CHIAIA - S. FERDINANDO - POSILLIPO**

**regolamento per l'installazione dei dissuasori mobili a presidio dei passi carrabili.**

**REGOLAMENTO PER L'INSTALLAZIONE DEI DISSUASORI MOBILI A  
PRESIDIO DEI PASSI CARRABILI.**

(approvato con deliberazione del Consiglio della Municipalità n.4 dell'11 febbraio 2010)

# AUTORIZZAZIONE POSA IN OPERA DISSUASORI DI SOSTA PER PASSI CARRAI

## INFORMAZIONI GENERALI E MODALITA'

### **Cosa è**

E' l'autorizzazione concessa ai privati per l'installazione su suolo pubblico di elementi fissi o mobili a protezione dei passi carrai

### **Quando serve**

Quando si vuole tutelare il diritto di accesso alla proprietà privata, ovvero preservare un passo carrabile da fenomeni indisciplinati di sosta selvaggia

### **Chi la emette**

La *I Municipalità – Servizio Gestione Territorio ed Attività Economiche*, previo sopralluogo del tecnico istruttore e parere del Servizio Manutenzione Urbana e della U.O. Sicurezza Urbana I Municipalità, che ne constatano la fattibilità sotto l'aspetto tecnico, con particolare riferimento alla presenza di sottoservizi e/o particolari problematiche di occupazione di suolo pubblico

### **Quanto costa**

Gli oneri di installazione, manutenzione e/o sostituzione dei manufatti autorizzati sono a totale carico del richiedente. Il fruitore dovrà, altresì, farsi carico anche dei costi di manutenzione dei dispositivi e della segnaletica, pena la decadenza dell'autorizzazione

### **Come si fa per ottenerla**

La richiesta, compilata su apposito modulo, e corredata della documentazione indicata, deve essere presentata o spedita all'ufficio *I Municipalità – Servizio Gestione Territorio ed Attività Economiche, Piazza S.Maria degli Angeli a Pizzofalcone n° 1 - 80121 Napoli*.

## DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE

- Modulo prestampato ritirabile presso la *I Municipalità – Servizio Gestione Territorio ed Attività Economiche, Piazza S.Maria degli Angeli a Pizzofalcone n° 1 - 80121 Napoli* o scaricabile dal sito [www.Comune.Napoli.it](http://www.Comune.Napoli.it) dalla sezione 1^ Municipalità
- Relazione descrittiva delle opere, asseverata da un tecnico abilitato all'esercizio della professione;
- N° 1 Planimetria in scala 1:1000 con inquadramento territoriale dell'area di intervento antistante lo stabile interessato da passo carraio;
- N°1 Planimetria quotata dello stato di fatto in scala 1:100, con indicazione dell'eventuale tracciato degli impianti fognari e/o sottoservizi pubblici e privati che attraversano l'area del passo carraio;
- N°1 Planimetria quotata dello stato di progetto in scala 1:100, con l'indicazione dei dissuasori richiesti ed eventuale segnaletica orizzontale;
- N°1 Sezione in scala 1:50 del particolare esecutivo del dissuasore a scomparsa, con indicate le misure di ingombro del vano interrato e le quote degli eventuali sottoservizi esistenti;
- Documentazione fotografica dello stato dei luoghi;

Tutta la documentazione tecnica richiesta dovrà essere vidimata da un tecnico abilitato all'esercizio della professione;

Nel caso in cui la richiesta interessi un passo carraio di nuova realizzazione, la documentazione indicata potrà essere presentata ad integrazione di quella già prevista dalla pratica in corso di istruttoria;

La richiesta di autorizzazione deve essere presentata in triplice copia, *esclusivamente* dall'amministratore del condominio o dal proprietario dello stabile.

## PRESCRIZIONI

### **Amministrative:**

- 1) L'autorizzazione alla posa in opera dei dissuasori della sosta può essere richiesta solo se lo stabile risulta già in possesso di autorizzazione di passo carraio. In caso contrario è necessario ottenere, contestualmente, entrambe le autorizzazioni che saranno oggetto della medesima procedura istruttoria.
- 2) L'acquisizione del parere positivo di compatibilità tecnico-ambientale - rilasciato dalla I Municipalità a seguito di sopralluogo congiunto del *Servizio Gestione del Territorio e Attività Economiche*, del *Servizio Manutenzione Urbana* e della *U.O. Sicurezza Urbana* - è atto istruttorio propedeutico al rilascio dell'autorizzazione.
- 3) L'autorizzazione è soggetta a decadenza se, nel termine di gg. 90 dal ricevimento della medesima, i lavori di installazione dei dissuasori della sosta non saranno eseguiti.

### **Sicurezza stradale:**

- 1) L'autorizzazione all'installazione dei dissuasori della sosta potrà essere concessa esclusivamente in caso di preesistenza sulla sede stradale di marciapiedi o altra tipologia di percorso pedonale protetto (ad es: barriere parapetonali o altri elementi fissi di arredo urbano)
- 2) In caso di presenza sulla sede stradale di dispositivi dissuasori della sosta, posizionati sul limite della banchina e/o della carreggiata, il dissuasore a scomparsa non potrà in nessun caso essere collocato al di fuori di tale preesistente giacitura, e comunque sempre in modo che il punto estremo del diametro della colonnina risulti tangente alla linea virtuale di congiunzione con le installazioni adiacenti o con il filo del marciapiedi.
- 3) In ogni caso, non potranno essere rilasciate autorizzazioni per installazioni isolate o poste in maniera puntuale sulla banchina e/o carreggiata.
- 4) La realizzazione delle suddette opere dovrà in ogni caso essere conforme a quanto prescritto dall'art. 42 Codice della Strada ed art. 180 Regolamento di Attuazione C.d.S.

**Tecniche:**

- 1) L'autorizzazione potrà essere concessa esclusivamente per quelle tipologie di dissuasori oleodinamici a scomparsa, omologati per l'installazione in luoghi pubblici e che rispettino le seguenti caratteristiche tecnico-prestazionali, ovvero:
  - a- l'estrazione della colonnina avvenga in maniera completamente automatica, per mezzo di centralina elettronica comandata da un motore elettrico che, anche in caso di interruzione della erogazione elettrica, possa consentire al meccanismo di funzionare.
  - b- siano attivabili mediante telecomando, eventualmente in simultanea con l'apertura del cancello/portone d'ingresso.
  - c- dispongano di un sistema di estrazione attivabile anche manualmente in caso di emergenza.
  - d- abbiano misure d'ingombro contenute e poco invasive.
  - e- si tratti di dispositivi omologati dal Ministero dei Trasporti.
- 2) Tutte le opere di scavo, per la cassaforma od eventuale alloggiamento di cavi, spire, pozzetti e/o altri impianti sotterranei, dovranno interessare gli spazi di pertinenza privata o, in caso di impossibilità, quelli interni al varco carraio; in ogni caso le opere non potranno interessare la carreggiata.
- 3) Tutte le opere di spostamento di cavi, manufatti e/o canalizzazioni di sottoservizi, che dovessero rendersi eventualmente necessarie per l'installazione dei dissuasori, sono a totale carico del richiedente.
- 4) Si fa obbligo al richiedente provvedere a proprio carico alla realizzazione della segnaletica accessoria - orizzontale e verticale - nonché di tutti i dispositivi atti a segnalare la presenza dei dissuasori mobili sulla sede stradale.

## MODALITA' DI ESECUZIONE E GESTIONE DELLE OPERE

- 1) La messa in opera dei dispositivi dissuasori della sosta su suolo pubblico, avviene esclusivamente a mezzo dell'impresa appaltatrice del Servizio Manutenzione Urbana della I Municipalità, previa sottoscrizione di apposito contratto di fornitura e pagamento degli oneri dovuti.
- 2) La segnaletica orizzontale con indicazione del passo carrabile protetto da dissuasore è obbligatoria e soggetta a canone annuale di occupazione di suolo pubblico, nella misura prevista dal vigente "Regolamento Comunale per l'occupazione di suolo pubblico".
- 3) Il concessionario dovrà apporre, a propria cura e spesa e ad integrazione della predetta segnaletica, apposito cartello conforme per caratteristiche e dimensioni a quello indicato all'art. 120 lettera e) del DPR 495/92, riportante gli estremi dell'Ente proprietario della strada e dell'autorizzazione rilasciata.
- 4) Il concessionario è tenuto ad effettuare, a propria cura e spesa, attività di manutenzione dei predetti dispositivi, con scadenza periodica o - in caso di malfunzionamento del dispositivo accertato dagli organi tecnici competenti - dietro richiesta del Comune di Napoli, pena la revoca della concessione.
- 5) Il titolare dell'autorizzazione, ed i suoi aventi causa, sollevano il Comune di Napoli da qualunque responsabilità derivante da eventuali molestie e/o danni arrecati da un uso improprio dei dispositivi e/o da eventuali infiltrazioni provenienti dalla pubblica strada a seguito di una imperfetta realizzazione delle opere necessarie alla realizzazione del passo carraio in quanto sia la direzione dei lavori, sia il collaudo delle opere realizzate sono a carico del richiedente e devono essere sottoscritte dal Direttore dei lavori.
- 6) Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, si rinvia alla consultazione dei grafici esemplificativi allegati, o presso gli uffici della I<sup>a</sup> Municipalità.