

COMUNE DI NAPOLI

SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO

SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITÀ 2

SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITÀ 4

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 9 FEB 2012
PROG. n. 120

Prot. n. 71 del 09.02.2012

OGGETTO: Istituzione, dal 13 febbraio 2012, di un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade del Centro Antico di Napoli in attuazione della Delibera di G.C. 839 del 28.07.2011

IL SINDACO

Premesso che:

- con Ordinanza Sindacale n. 609 del 28.04.2005 comma 3 veniva istituito un dispositivo di limitazione della circolazione all'interno delle strade del Centro Antico, rispondente sia ai criteri di vivibilità dell'area interessata, sia alla mobilità pedonale dei numerosi turisti che visitano il Centro antico della Città ad eccezione di alcune categorie di veicoli;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17.07.2009 è stato istituito la Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza del Gesù";
- con Ordinanza Sindacale n. 961 del 15.09.2009 e successive modificazioni ed integrazioni veniva istituito, in via sperimentale, un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro Antico e l'attivazione del varco telematico denominato "Varco Calata Trinità Maggiore".
- con delibera di Giunta Comunale n. 786 del 07.05.2010 è stato istituito la Zona a Traffico Limitato denominata "Mezzocannone";
- con O.S. n. 819 del 11.05.2010 e successive modificazioni ed integrazioni veniva istituito, in via sperimentale, un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro Antico e l'attivazione del varco telematico denominato "Via Mezzocannone";
- con O.S. n. 1106 del 01.08.2011 veniva istituito un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade del Centro Antico in attuazione della Delibera di GC n. 448/2011;
- l'Amministrazione comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z. T.

L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;

- con delibera di G.C. n. 839 del 28.07.2011, in linea con le strategie e gli obiettivi individuati, l'Amministrazione comunale ha approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale";
- con Ordinanza Sindacale n. 1181 del 15.09.2011 è stata data attuazione alla prima fase del dispositivo di limitazione degli accessi all'Area Centrale mediante la realizzazione di nuovi assi preferenziali a supporto del trasporto pubblico sulle seguenti strade:
 - via Duomo, da via Tribunale a via Donna Regina/piazzetta San Giuseppe dei Ruffi;
 - via Pessina (a partire dall'intersezione con via Conte di Ruvo), piazza Dante, via Toledo, via Salvo D'Acquisto;
- a partire da inizio febbraio è prevista la seconda fase attuativa del dispositivo limitazione degli accessi all'Area Centrale mediante la realizzazione di una Zona a Traffico Limitato del Centro Antico di Napoli;
- il dispositivo prevede la realizzazione di una vasta Zona a Traffico Limitato all'interno del perimetro greco romano, delimitata dalle seguenti strade: via Monteoliveto, via Donnalbina, vico Portapiccola a Donnalbina, vico dei Carrozzeri a Monteoliveto, vico Monteleone, via S.A. Dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante, via Portalba, via S.M. a Costantinopoli, via Sapienza, via L. De Grecchio, via maria Longo, via Settembrini, via Carbonara, via S. Sofia, via Costa, via C. Muzi, via P. Colletta, vico nuovo dei Caserti, via Giudecca, via C. Sersale, corso Umberto, via S. Arcangelo, via Cardinali D'Arezzo, piazza Museo Filangieri, via Zecca dei Panni, via Tari, corso Umberto, via mezzocannone, via Sedile di Porto, via del Cerriglio.

Considerato che:

- per dare seguito all'attuazione delle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato e nello specifico di quella del Centro Antico di urgente attivazione, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante "*Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli*", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, avente ad oggetto: "*Istituzione di un Servizio di rilascio dei Contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali"*", è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;
- con delibera di G.C. 1264 del 22.12.2011, avente ad oggetto: "*Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio dei contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli, in esecuzione della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45/2011*", è stato, tra l'altro, affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;
- con Ordinanza n. 1609 del 23.12.2011 è stato autorizzato, dal giorno 27 dicembre 2011, al rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla prevista ZTL del Centro Antico con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*;

Considerato inoltre che l'attuazione della ZTL è prevista nel mese di febbraio 2012;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

Dal 13 febbraio 2012:

A) Revocare:

1. O.S. n. 961 del 15/09/2009;
2. O.S. n. 819 del 11/05/2010;
3. O.S. n. 1521 del 13/09/2010;
4. O.S. n. 1797 del 28/10/2010;
5. O.S. n. 161 del 01/02/2011;
6. O.S. n. 655 del 21/04/2011.

B) Istituire, la ZTL (Zona a Traffico Limitato) nell'area del Centro Antico delimitata dalle seguenti strade/piazze: via Monteoliveto, via Donnalbina, vico portapiccola a Donnalbina, vico dei Carrozzeri a Monteoliveto, vico Monteleone, via S.A. Dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante, via Portalba, via S.M. a Costantinopoli, via Sapienza, via L. De Grecchio, via Maria Longo, via Settembrini, via Carbonara, via S. Sofia, via Costa, via C. Muzi, via P. Colletta, vico nuovo dei Caserti, via Giudecca, via C. Sersale, corso Umberto, via S. Arcangelo, via Cardinali D'Arezzo, piazza Museo Filangieri, via Zecca dei Panni, via Tari, corso Umberto, via Mezzocannone, via Sedile di Porto, via del Cerriglio, riportata nella planimetria allegata al presente atto, comprendenti le seguenti strade e suddivise per *Aree* per comodità di lettura:

• **Area "Decumano Superiore":**

- 1) Largo Proprio di Arianiello;
- 2) Largo Regina Coeli;
- 3) Larchetto San Giovanni in Porta;
- 4) Piazza Bellini;
- 5) Piazza dei Gerolomini;
- 6) Piazza Luigi Miraglia;
- 7) Piazzetta S. G. dei Ruffi;
- 8) Via Armani;
- 9) Via Atri;
- 10) Via dei Tribunali (da Via del Sole a Via Duomo);
- 11) Via del Sole;
- 12) Via Domenico Capozzi;
- 13) Via Francesco Del Giudice;
- 14) Via Patrizia Consolazione;
- 15) Via Pisanelli;
- 16) Via Porta di San Gennaro;
- 17) Via Purgatorio ad Arco;
- 18) Via S. G. dei Ruffi;
- 19) Via S. Pietro a Maiella;
- 20) Via S.M. Costantinopoli (da Via S. Pietro a Maiella a Via Sapienza);
- 21) Via San Paolo;
- 22) Via Sapienza;
- 23) Via L. Settembrini (da Porta San Gennaro a Via Duomo);
- 24) Vico Cinquesanti
- 25) Vico della Consolazione;
- 26) Vico Gerolomini;
- 27) Vico Giganti;
- 28) Vico Limoncello;
- 29) Vico San Gaudioso;

- 30) Vico San Giovanni in Porta;
- 31) Vico San Pellegrino;
- 32) Vico San Petrillo;
- 33) Vico Sant'Aniello a Caponapoli;
- 34) Vico Storto Purgatorio ad Arco;
- 35) Vicoletto Gesù delle Monache;
- 36) via Pasquale Placido;
- 37) vico Costantinopoli;
- 38) via Nilo (da via dei Tribunali a vico Seminario dei Nobili);
- 39) Vicoletto San Paolo.

- **Area "Forcella Tribunali":**

- 40) Angiporto dei Caserti;
- 41) Calata dei Serpi;
- 42) Piazza Crocelle ai Mannesi;
- 43) Piazza Museo Filangieri;
- 44) Piazza Sedil Capuano;
- 45) Piazzetta Forcella;
- 46) Piazzetta S. Arcangelo;
- 47) Via Carminiello ai Mannesi;
- 48) Via Cesare Sersale;
- 49) Via dei Tribunali (da Via Duomo a Via Concezio Muzi);
- 50) Via della Pace;
- 51) Via delle Zite;
- 52) Via Duomo (da Piazza Filangieri a Via dei Tribunali);
- 53) Via Vicaria Vecchia;
- 54) Piazzetta Forcella;
- 55) Via S. Agostino alla Zecca;
- 56) Via S. Arcangelo a Baiano (da Piazzetta Sant'Arcangelo a Baiano a Via Cardinale Paolo Burali di Arezzo);
- 57) Via S. Del Papato;
- 58) Via Tramontano;
- 59) Vico dei Carbonari;
- 60) Vico dei Zuroli;
- 61) Vico Nuovo della Pace;
- 62) Vico San Giorgio ai Mannesi;
- 63) Vico San Nicola dei Caserti;
- 64) Vico Sassacocchi;
- 65) Vicoletto Colletta.

- **Area "San Biagio dei Librai":**

- 66) Piazza Divino Amore;
- 67) Piazza Portanova;
- 68) Piazzetta del Grande Archivio;
- 69) Piazzetta Giustino Fortunato;
- 70) Piazzetta San Gaetano;
- 71) Via del Grande Archivio;
- 72) Via Giuseppe De Blasiis;
- 73) Via Giuseppe Maffei;
- 74) Via Lucrezia D'Alagno;
- 75) Via San Biagio dei Librai;
- 76) Via San Gregorio Armeno;

- 77) Vico dei Maiorani;
- 78) Vico dei Panettieri;
- 79) Vico del Fico a Purgatorio;
- 80) Vico Figurari;
- 81) Vico Nuovo ai Librai;
- 82) Vico S. Luciella;
- 83) Vico San Nicola a Nilo;
- **Area “SS. Apostoli-Donnaregina”:**
 - 84) Gradini SS. Apostoli;
 - 85) Largo Donnaregina;
 - 86) Piazza Card. Sforza;
 - 87) Via Donnaregina;
 - 88) Via Duomo (da Via S. G. dei Ruffi a Via Foria);
 - 89) Via Loffredi;
 - 90) Via P. Trinchera;
 - 91) Via S. M. Vertecoeli;
 - 92) Vico Campanile ai Ss. Apostoli;
 - 93) Vico de Vincentis;
 - 94) Vico Donnaregina;
 - 95) Vico Grotta della Marra;
 - 96) Vico Santa Maria ad Agnone;
 - 97) Vico Santa Sofia;
 - 98) Vico Sedil Capuano;
 - 99) Vico Ss. Apostoli
- **Area “ZTL – Piazza del Gesù”:**
 - 100) calata Trinità Maggiore;
 - 101) piazza del Gesù;
 - 102) via Benedetto Croce (tratto da piazza del Gesù e l'ingresso della Chiesa di S. Chiara);
 - 103) via Domenico Capitelli;
 - 104) via Cisterna dell'Olio;
 - 105) Via della Quercia;
 - 106) vico I Quercia;
 - 107) vico II Quercia;
 - 108) vico II Cisterna dell'Olio;
 - 109) vico III Cisterna dell'Olio.
- **Area “ZTL – Mezzocannone”:**
 - 110) via Mezzocannone (tratto tra via Sedile di Porto e Piazzetta Nilo);
 - 111) rampe S. Giovanni Maggiore;
 - 112) Vicolo S. Giovanni Maggiore;
 - 113) Via Enrico De Marinis;
 - 114) Largo S. Giovanni Maggiore;
 - 115) Vicoletto S. Giovanni Maggiore;
 - 116) Vico S. Geronimo dei Ciechi;
 - 117) Calata SS Cosma Damiano;
 - 118) via Banchi Nuovi;
 - 119) via Candelora;
 - 120) Piazza Banchi Nuovi;
 - 121) Piazzetta Teodoro Monticelli;
 - 122) Vico S. Demetrio;

- 123) via Dell'Ecce Homo;
- 124) vicoletto Donnalbina;
- 125) via Santa Maria la Nova;
- 126) vico Santa Maria dell'Aiuto;
- 127) Largo Ecce Homo;
- 128) vico Banchi Nuovi;
- 129) via S. Chiara;
- 130) Vico Pazzariello;
- 131) Vico Candelora;
- 132) via Francesco Saverio Gargiulo;
- 133) Largo S. Giovanni Maggiore;
- 134) vico II Foglie a S. Chiara;
- 135) vico III Foglie a S. Chiara;
- 136) vico Cagliani a S. Chiara;
- 137) vico Lazzi;
- 138) vico Volpicelli;
- 139) vico Pallonetto a S. Chiara;
- 140) via G. Maggiore Pignatelli;
- 141) vicoletto S. Geronimo;
- 142) vico Belvedere Pignatelli;
- 143) vico S. Geronimo (da vico Pallonetto a S. Chiara a via E. De Marinis);
- 144) Pizzetta Nilo;
- 145) vico Donnaromita;
- 146) via Giovanni Paladino;
- 147) vico S. Marcellino;
- 148) via Giuseppe Orilia;
- 149) via S. Sebastiano;
- 150) piazzetta Casanova;
- 151) via Donnalbina (da via Portapiccola a Donnalbina a largo Ecce Homo);
- 152) via SS. Filippo e Giacomo;
- 153) Largo San Marcellino;
- 154) via B. Capasso;
- 155) via Arte della Lana;
- 156) via S. Biagio dei Librai;
- 157) vico S. Severino;
- 158) vico Santi Filippo e Giacomo.

• **Area "AP - Mezzocannone":**

- 159) via Nilo (tratto da vico Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo);
- 160) vico S. Domenico Maggiore;
- 161) via Francesco De Santis;
- 162) via Raimondo De Sangro di Sansevero (tratto da vico Seminario dei Nobili a via Francesco De Santis);
- 163) vico Seminario dei Nobili;
- 164) via Benedetto Croce;
- 165) piazza S. Domenico Maggiore;
- 166) vico S. Geronimo (da vico Pallonetto a S. Chiara a via Benedetto Croce).
- 167) Via Donnaromita;
- 168) via Giovanni Palladino;
- 169) via Giuseppe Orilia;
- 170) vico San Marcellino;
- 171) piazzetta Nilo;

172) via Mezzocannone (da vico Pallonetto a S. Chiara a pizzata Nilo).

C) Istituire, il divieto di transito veicolare, tutti i giorni dalle ore 7.00 alle ore 18.00, nelle strade di cui al punto B), ricadenti nelle seguenti Aree: "*Decumano Superiore*", "*Forcella Tribunali*", "*San Biagio dei Librai*" e "*SS. Apostoli-Donnaregina*", eccetto:

1. mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. autoveicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. autoveicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e autoveicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
4. i motoveicoli ed i ciclomotori;

nonché le seguenti categorie di autoveicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

5. autoveicoli dei residenti (*riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione*);
6. autoveicoli dei domiciliati;
7. autoveicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
8. autoveicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL;
9. autoveicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
10. autoveicoli dei clienti degli alberghi;
11. autoveicoli dei clienti delle autorimesse;
12. autoveicoli dei clienti delle autofficine;
13. autoveicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
14. autoveicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
15. autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici sistematici che devono utilizzare un veicolo per recarsi in centri medici/paramedici all'interno della ZTL.

D) Istituire, il divieto di transito veicolare:

- il lunedì dalle ore 0.00 alle ore 02.00, dalle ore 7.00 alle ore 22.00;
- dal martedì al giovedì dalle ore 7.00 alle ore 22.00;
- il venerdì dalle ore 7.00 alle ore 24.00;
- sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 00.00 alle ore 02.00 e dalle ore 7.00 alle ore 24.00;

nelle strade di cui al punto B), ricadenti nell'Area: "**ZTL - Mezzocannone**", già vigente, eccetto:

1. mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

4. veicoli dei residenti (*riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione*);

5. veicoli dei domiciliati;
6. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
7. veicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL;
8. veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
9. veicoli dei clienti degli alberghi;
10. veicoli dei clienti delle autorimesse;
11. veicoli dei clienti delle autofficine;
12. veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
13. veicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
14. autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici sistematici che devono utilizzare un veicolo per recarsi in centri medici/paramedici all'interno della ZTL;

E) Istituire, il divieto di transito veicolare, per tutti i giorni della settimana e h 24, nelle strade di cui al punto B), ricadenti nell'Area: "ZTL - Piazza del Gesù", già vigente, eccetto:

1. mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

4. veicoli dei residenti (riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione);
5. veicoli dei domiciliati;
6. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
7. veicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL;
8. veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
9. veicoli dei clienti degli alberghi;
10. veicoli dei clienti delle autorimesse;
11. veicoli dei clienti delle autofficine;
12. veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
13. veicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
14. autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici sistematici che devono utilizzare un veicolo per recarsi in centri medici/paramedici all'interno della ZTL.

F) Istituire, il divieto di transito veicolare, per tutti i giorni della settimana e h 24, nelle strade di cui al punto B) ricadenti nella seguente Area pedonale: "AP - Mezzocannone", già vigente, eccetto:

1. veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso e della Protezione Civile;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

2. veicoli dei residenti (riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione);
3. veicoli dei domiciliati;
4. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
5. veicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL.

L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nelle predette strade è soggetto alla regolamentazione contenuta nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011.

Le autorizzazioni dei veicoli dei residenti nelle ZTL "Mezzocannone" e "Piazza del Gesù" comunicate al CED della Polizia Locale secondo le modalità delle OO.SS. revocate al punto A), avranno validità fino al giorno 13 maggio 2012.

I veicoli dei residenti delle "ZTL - Mezzocannone", "AP - Mezzocannone" e "ZTL - Piazza del Gesù", potranno circolare nelle restanti aree della ZTL.

Ogni ordinanza in contrasto deve intendersi revocata.

IL DIRIGENTE SVT
Ing. Giuseppe D'Alessio

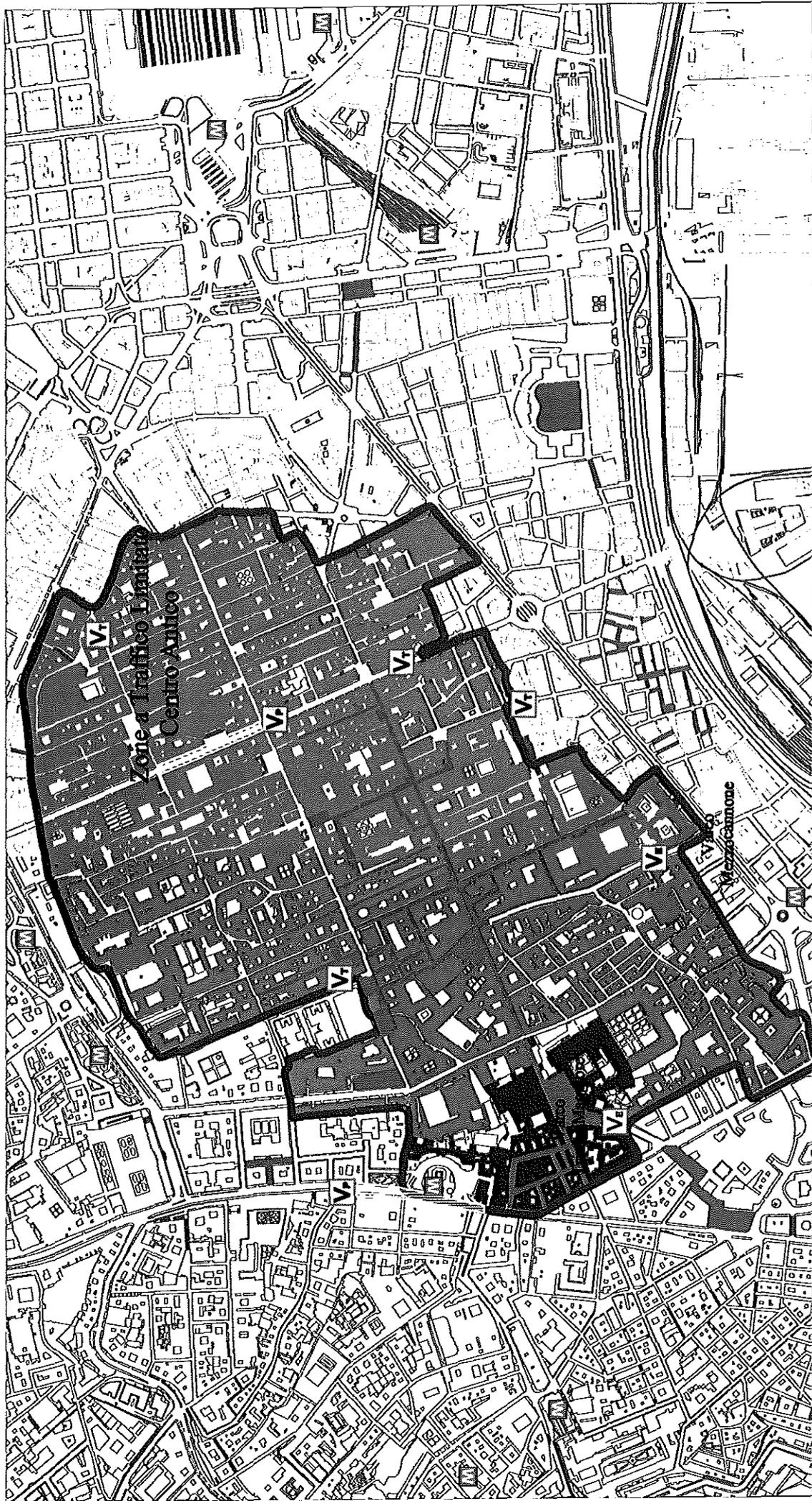
IL DIRIGENTE SGT MUN. 2
Arch. Alfonso Ghezzi

IL DIRIGENTE SGT MUN. 4
Arch. Rosangela Broda

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

On. Anna Donati



Legenda:

-  **Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture**
-  **Servizio Viabilità e Traffico**
-  **Perimetro delle ZTL nel Centro Anico**
-  **Stazione Metropolitana Mezzocannone**
-  **Corsie Preferenziali**
-  **Varco telematico di prossima attuazione**
-  **Varco telematico esistente (Mezzocannone e Trinità Maggiore)**
-  **Varco telematico Corsia Preferenziale**
-  **ZTL Centro Anico**
-  **ZTL Mezzocannone**
-  **ZTL Piazza del Gesù**
-  **Area Pedonali Esistenti**

[Handwritten signature]

ORDINANZA SINDACALE

Progr. Annuale n. 120 del 9 FEB 2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
Segreteria della Giunta comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto, ai
sensi dell'art.10, comma 1, del D.Lgs. 267/00, ha
avuto inizio il 9 FEB 2012

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

