






LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

				(PRIMA EMISSIONE) – AGOSTO-SETTEMBRE 2014	AGO- SET 14													
Albinati	De Risi	Manferlotti	Di Luccio															
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV												
 Ansaldo STS A Finmeccanica Company CONCESSIONARIA				 COMUNE DI NAPOLI CONCEDENTE				PROG IMP NUMERO										
								L	M	6	7	F	X	2	C	I	3	5
								CODICE PRODOTTO				AREA		TIPO		FASE		
								2	C			E	S					
A termini di legge è rigorosamente vietato riprodurre e comunicare a terzi il contenuto del presente documento	TITOLO DOCUMENTO: LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI – MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE (INTERNO) – STAZIONE CHIAIA																	
	EMITTENTE  METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI				A.T.I. LM6			CODICE ENTE 										
	 Monitoraggio delle gallerie e prove di laboratorio per la qualifica dei materiali e loro controllo Monitoraggio opere civili e monitoraggio ambientale				FORMATO A4		SCALA /		FOGLIO 1 DI 148									

INDICE

1.PREMESSA	3
2.DATI GENERALI	4
3.STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA	5
4.PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO	7
5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO	9
6.FASI LAVORATIVE	11
7.MISURE GEOTECNICHE INCLINOMETRICHE	16
8.MISURE GEOTECNICHE - BARRETTE ESTENSIMETRICHE	45
9.MISURE GEOTECNICHE - CELLE DI CARICO TOROIDALI	64
10.MISURE TOPOGRAFICHE - MIRE OTTICHE	73
ALLEGATO 1 – MANUTENZIONE	144


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinatori ed estenso-inclinatori, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinatori, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

L'installazione di tale strumentazione impiegata lungo le aree di cantiere (stazione Chiaia, S. Pasquale, Arco Mirelli e Municipio) risulta completa all'interno ed all'esterno dei pozzi di stazione; diversamente, quella relativa alla Galleria di linea è ad oggi in fase d'installazione.

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte nel cantiere, relativi alla sola strumentazione interna:


- Inclinometri, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

2. DATI GENERALI

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: Chiaia S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

3. STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA

La nomenclatura della strumentazione di monitoraggio ha subito una variazione rispetto all'installazione, necessaria per rendere uniforme ed univoco il nome di ogni strumento installato lungo tutta la tratta.

Esempio: **CH_P50_S1;**

la prima serie di simboli identifica la stazione di monitoraggio (in questo caso San Pasquale),

la seconda è identificativa del numero di pannello monitorato,

la terza corrisponde al tipo di barretta estensimetrica installata (S sta per Strain gauge – corda vibrante) e al numero progressivo della barretta (1,2,...).

Elenco strumentazione installata e funzionante.

- n°4 Inclinometri

CH_IN_P13

CH_IN_P50

CH_IN_P67

CH_IN_P81

- n°24 Barrette Estensimetriche a corda vibrante per metallo


CH_P13_S1-6

CH_P50_S1-6

CH_P67_S1-6

CH_PU1_S1-4

CH_PU2_S5-8

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

- n°11 Celle di Carico

Primo Ordine di Tiranti

CH_CC1-4

Secondo Ordine di Tiranti

CH_CC5-9

Puntoni

CH_PU1_CC

CH_PU2_CC

- n°74 Mire Ottiche

Primo Ordine

CH_MO1-16

Secondo Ordine

CH_MO17-32

Terzo Ordine


CH_MO33-40

Quarto Ordine

CH_MO36-44

Supplementari

CH_MO45-74

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO

Nella figura successiva viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio geotecnico installati internamente al pozzo stazione.

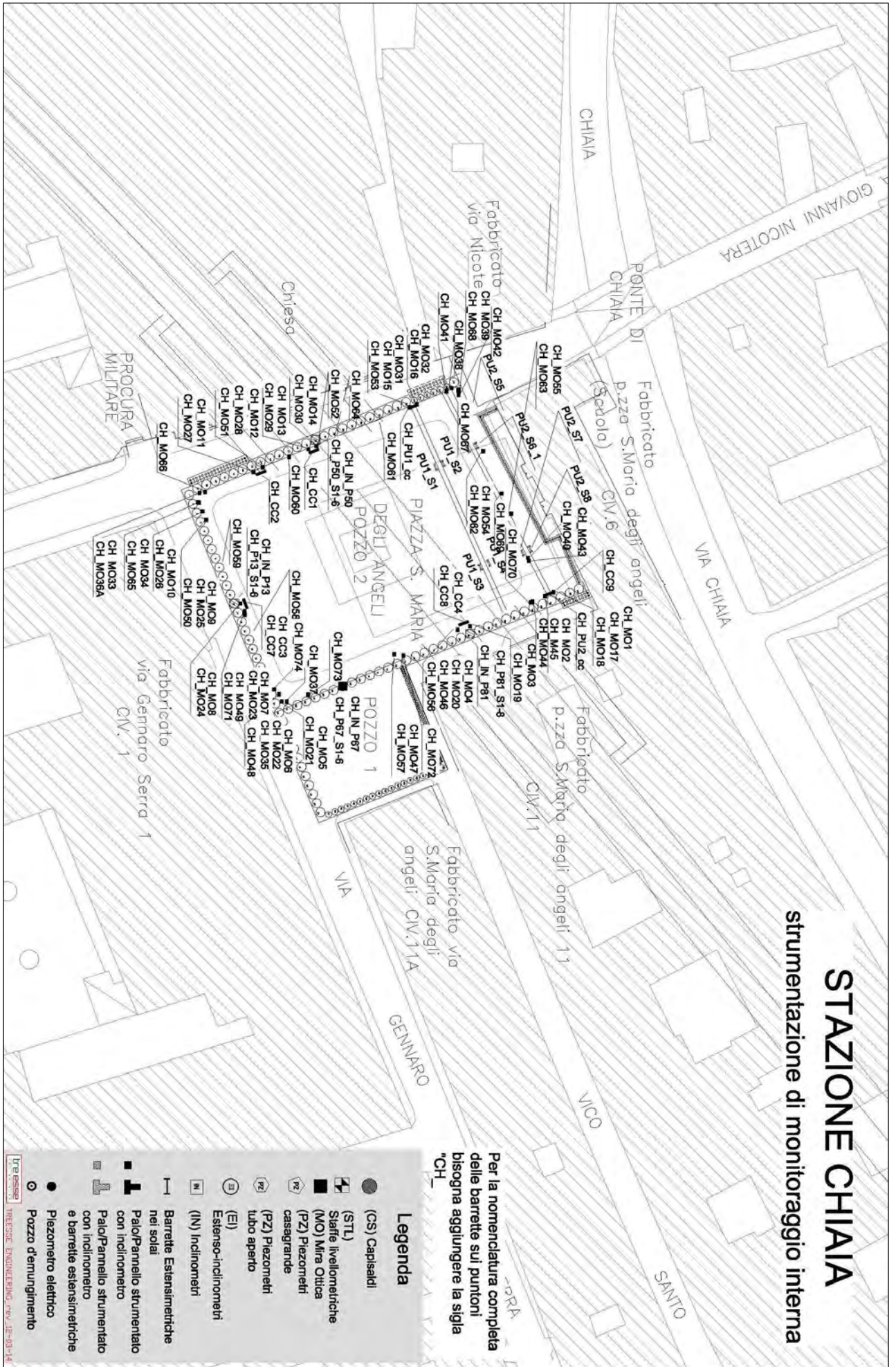



Figura 4.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la disposizione della strumentazione di monitoraggio geotecnico interno installata.

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO

Nella figura 5.1 viene rappresentata la Planimetria pozzo stazione, nella quale è riportata la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

Nella figura 5.2 viene rappresentato l'andamento del tetto del Tufo (lato monte e lato mare) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione Chiaia) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0159 – ANNO 2005).

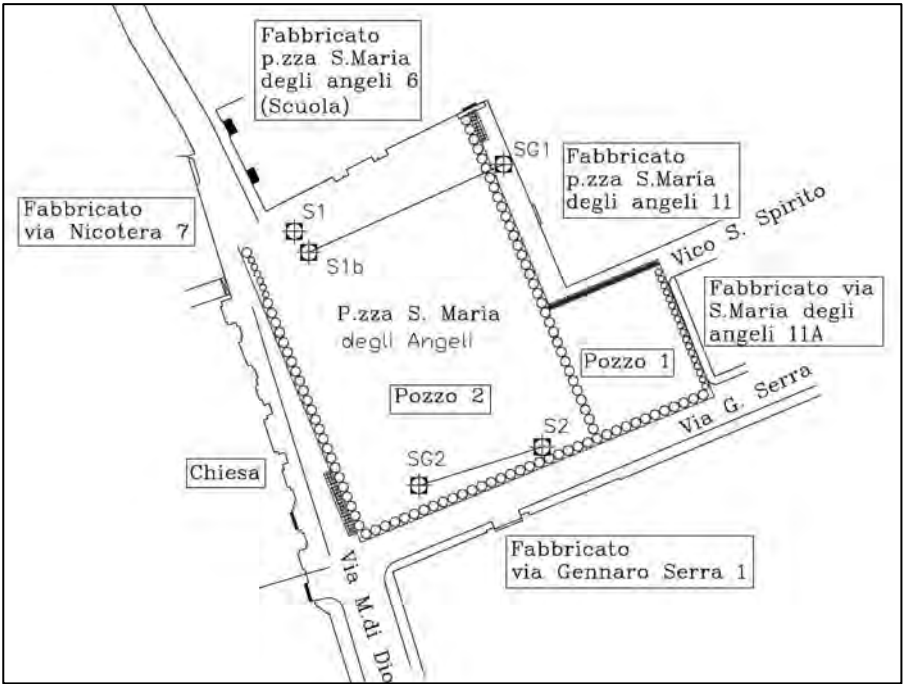


Figura 5.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

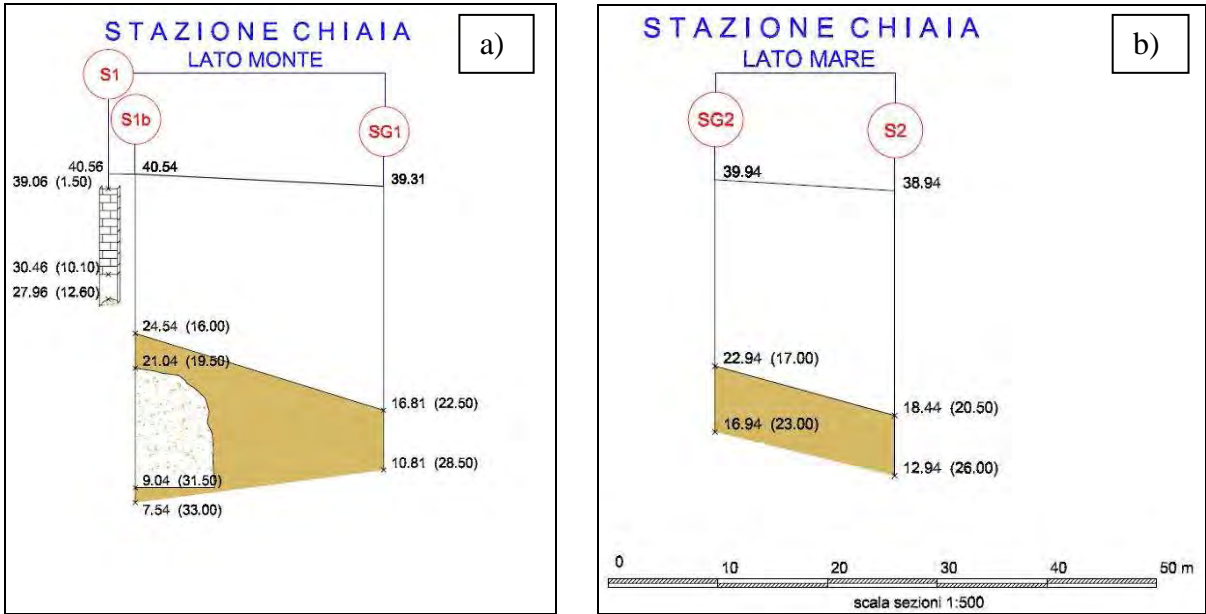



Figura 5.2a e5.2b : Andamento del tetto del Tufo (lato monte e lato mare) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione Chiaia allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.: LM67F2C0159 – ANNO 2005).

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---


1. 6. FASI LAVORATIVE

Nel presente capitolo vengono esposte le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere di Chiaia (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria e nelle sezioni realizzate dalla Scrivente, di seguito riportate, sono state individuate e stimate qualitativamente le aree interessate dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio, che rispetto al periodo d'osservazione precedente non hanno subito variazioni rilevanti. La planimetria in figura 6.1 raffigura il pozzo stazione, con la suddivisione in aree di lavoro. Riferendoci alle sezioni A-A'(fig.6.2), B-B'(fig.6.3), si osserva quanto di seguito riportato:

Le principali fasi lavorative hanno riguardato il proseguimento dei lavori di armatura e getto del solettone di fondo e delle strutture interne. Sul lato prossimo alla scuola, longitudinalmente alla facciata principale dell'edificio sono presenti 2 puntoni in acciaio di contrasto fra le paratie di pannelli. Le paratie di pannelli sono inoltre collegate fra di loro a varie quote grazie all'utilizzo di travi in acciaio tirantate.

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

La strumentazione geotecnica prossima alle sezioni è la seguente:

- tubi inclinometrici CH_IN1, CH_IN_P67, tubo piezometrico (a tubo aperto) CH_PZ2, per la sezione A-A'
- tubo estenso-inclinometrico CH_EI1/ES1 e inclinometrico CH_IN3, CH_IN4, CH_PZ3 per la sezione B-B'

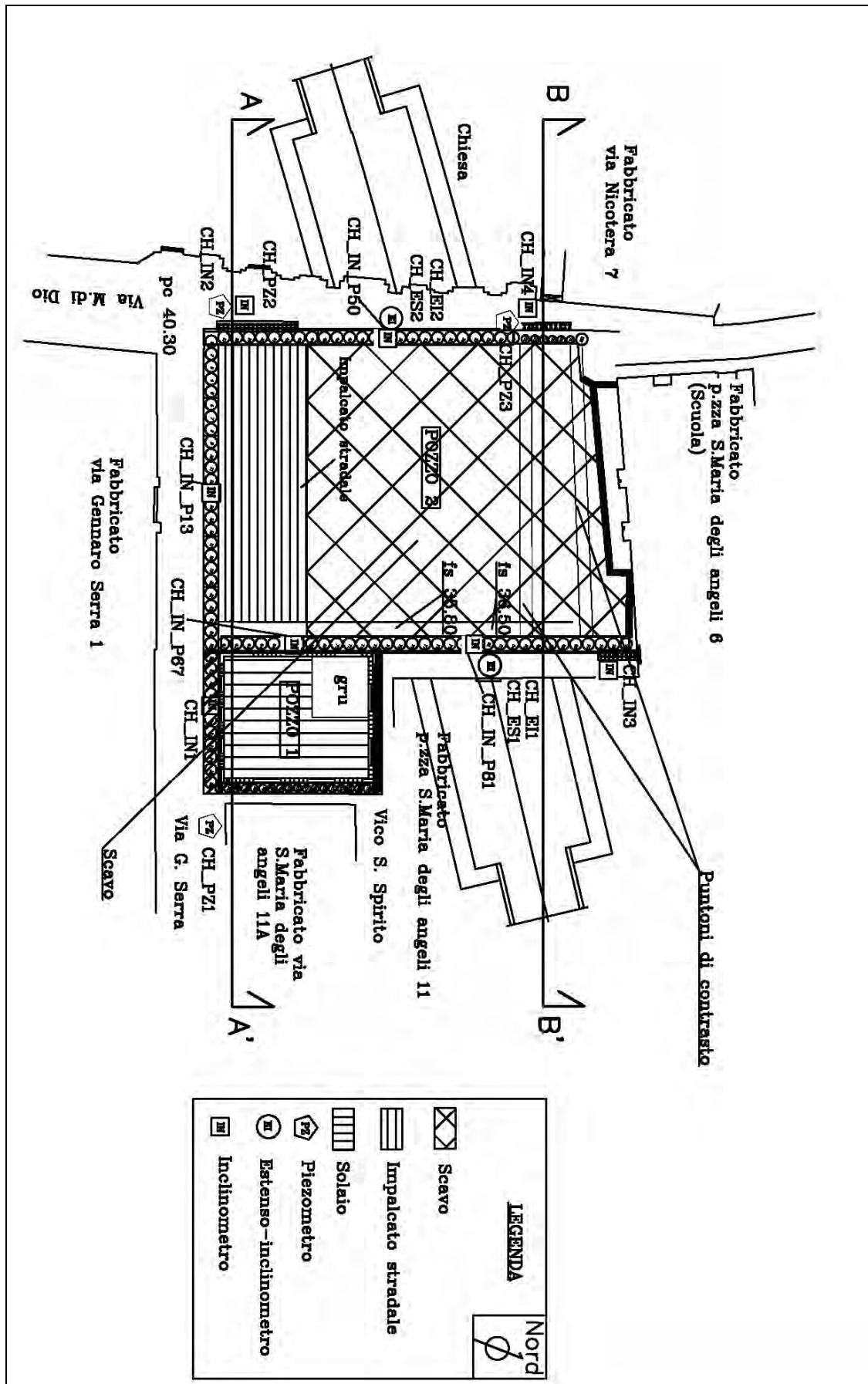


Figura 6.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

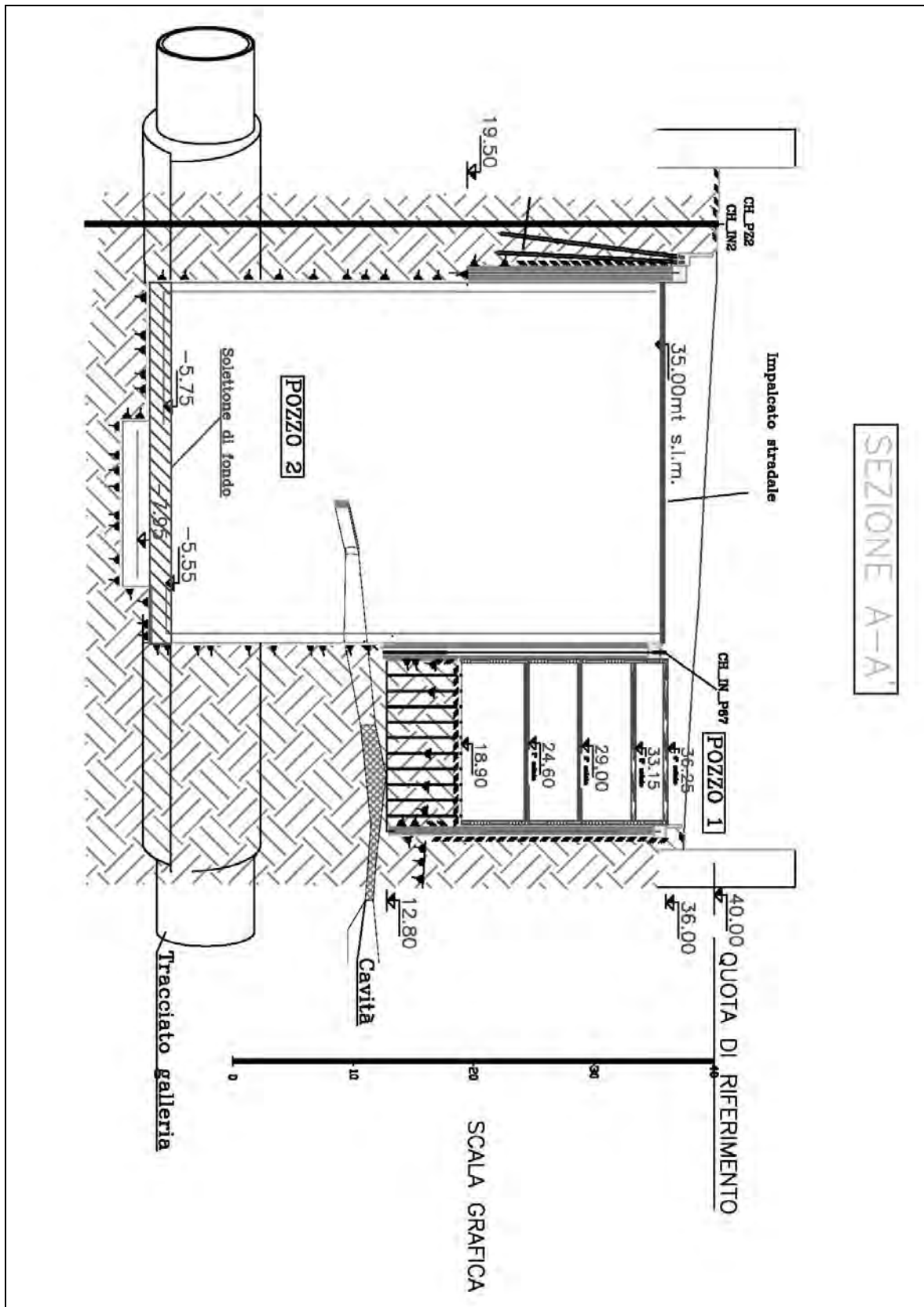


Figura 6.2.: Sezione A-A' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

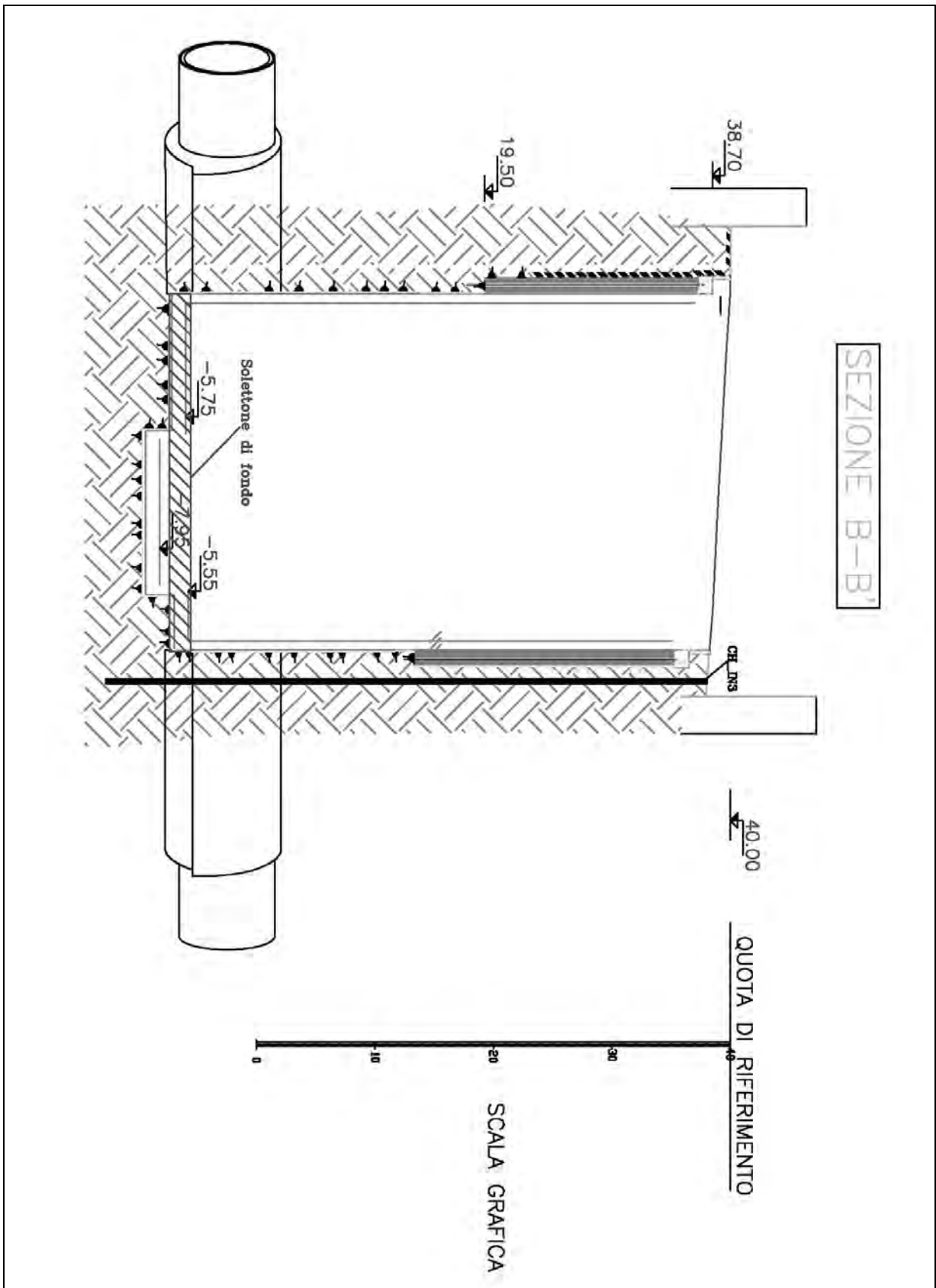



Figura 6.3.: Sezione B-B' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

7. MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE

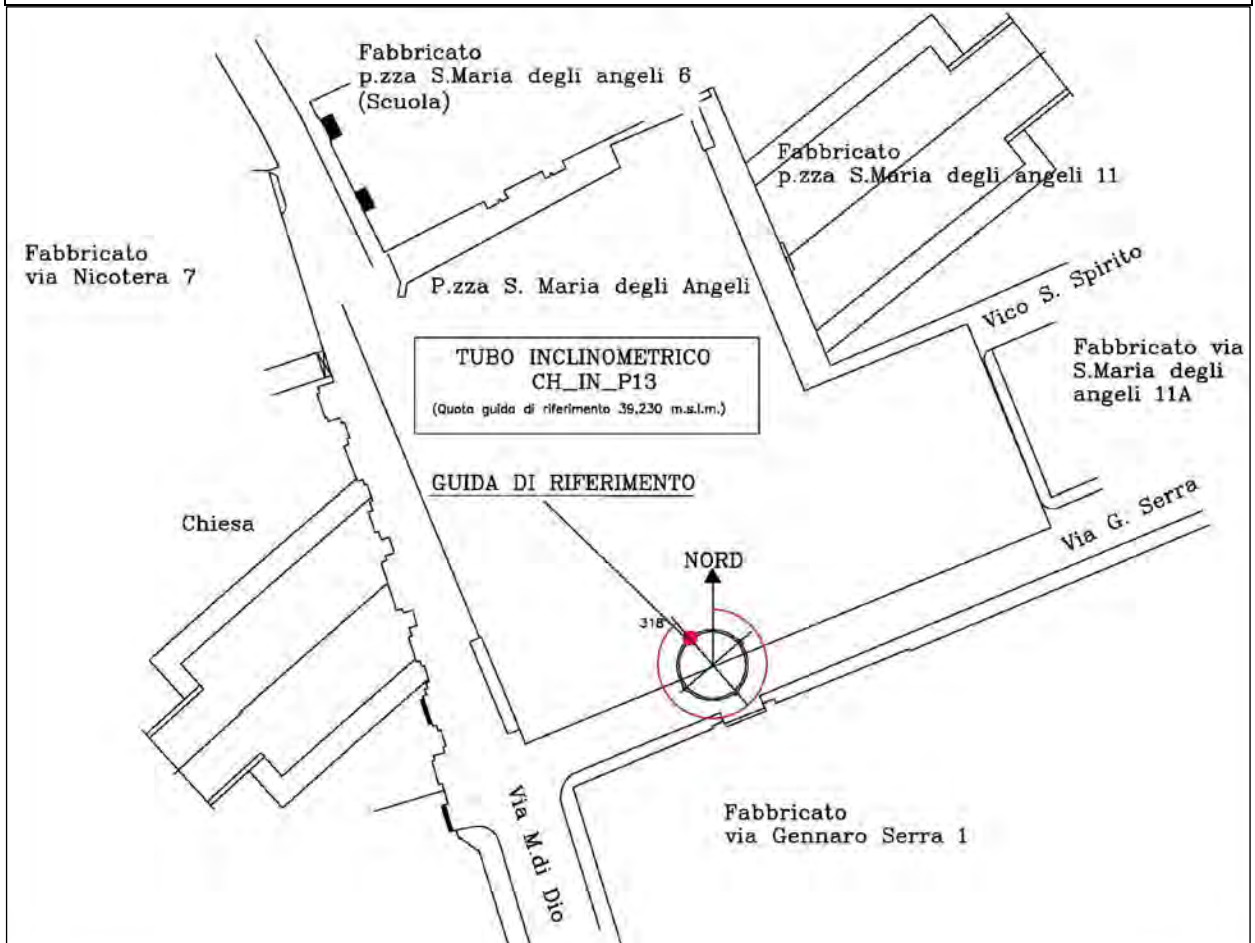
Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.

Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_IN_P13	INCLINOMETRO	06/12/10	22/12/10			
CH_IN_P50	INCLINOMETRO	21/12/10	21/01/11			
CH_IN_P67	INCLINOMETRO	18/11/09	25/11/09			
CH_IN_P81	INCLINOMETRO	21/12/10	21/01/11			

Inclinometro

CH_IN_P13



Affidabilità strumentale
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni sulla
sicurezza

NOTE

Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P13**
 Azimut di riferimento **318**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,23**
 Data lettura di zero **22/12/2010**
 Data posa in opera **06/12/2010**

Misura **94** in data **24/09/2014 11.39**

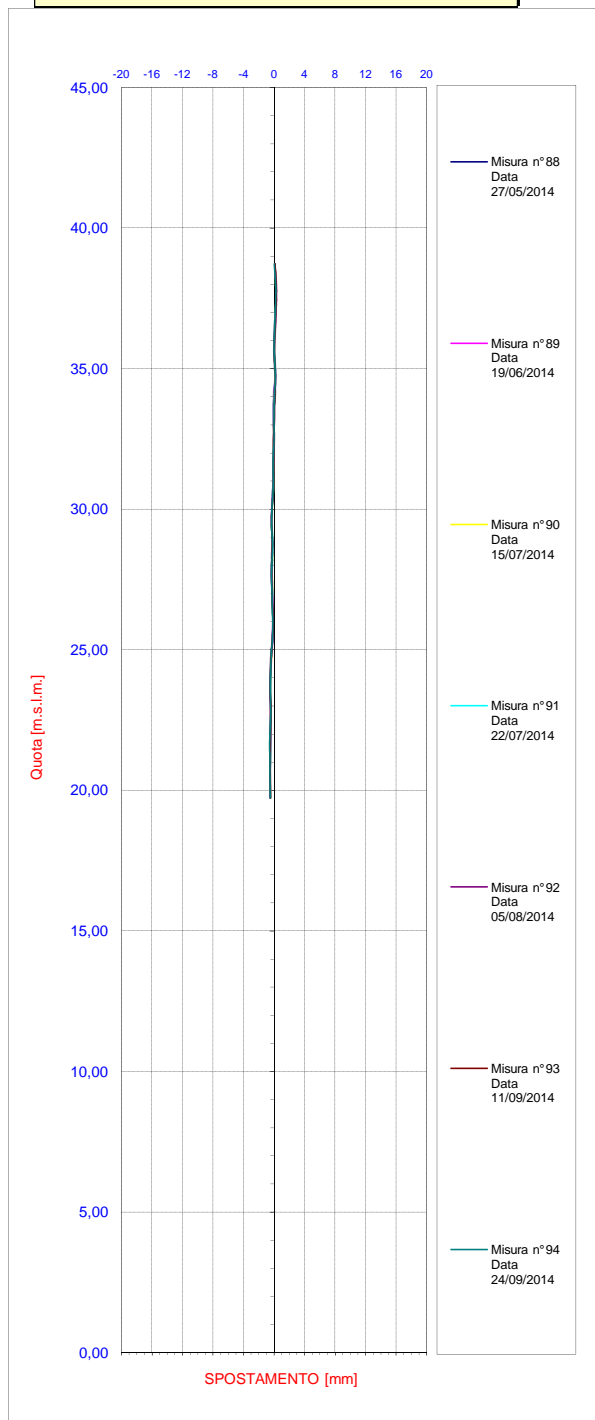
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,7	0,045	0,017	0,048	69,753
37,7	0,253	-0,070	0,262	105,537
36,7	0,159	-0,124	0,201	127,879
35,7	0,025	-0,054	0,060	154,906
34,7	0,187	0,028	0,190	81,399
33,7	0,034	-0,072	0,079	154,815
32,7	0,031	-0,026	0,041	129,765
31,7	-0,096	-0,218	0,238	203,693
30,7	-0,099	-0,108	0,147	222,592
29,7	-0,325	0,032	0,326	275,689
28,7	-0,196	0,202	0,282	315,928
27,7	-0,315	0,006	0,315	271,116
26,7	-0,244	0,137	0,280	299,421
25,7	-0,171	0,166	0,238	314,176
24,7	-0,354	0,353	0,500	314,970
23,7	-0,505	0,398	0,643	308,219
22,7	-0,420	0,318	0,527	307,164
21,7	-0,556	0,349	0,657	302,109
20,7	-0,521	0,502	0,723	313,938
19,7	-0,489	0,569	0,750	319,347

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,7	-3,555	2,407	4,294	304,099
37,7	-3,601	2,390	4,322	303,580
36,7	-3,853	2,461	4,572	302,561
35,7	-4,012	2,584	4,772	302,785
34,7	-4,038	2,638	4,823	303,163
33,7	-4,225	2,610	4,966	301,706
32,7	-4,259	2,682	5,033	302,198
31,7	-4,290	2,708	5,073	302,259
30,7	-4,195	2,926	5,114	304,896
29,7	-4,095	3,034	5,097	306,533
28,7	-3,770	3,002	4,819	308,523
27,7	-3,574	2,799	4,540	308,064
26,7	-3,259	2,793	4,292	310,597
25,7	-3,015	2,656	4,018	311,369
24,7	-2,845	2,490	3,780	311,193
23,7	-2,491	2,136	3,282	310,618
22,7	-1,986	1,739	2,639	311,202
21,7	-1,566	1,420	2,114	312,207
20,7	-1,010	1,071	1,472	316,692
19,7	-0,489	0,569	0,750	319,347

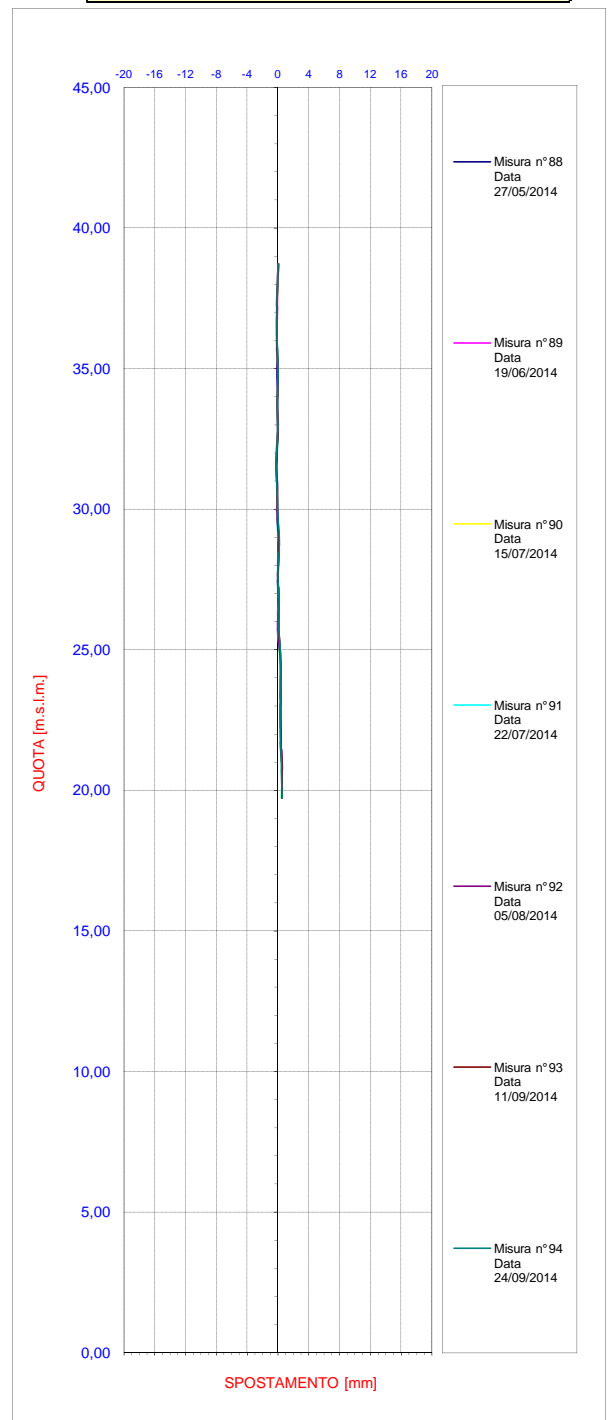
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN_P13**
Azimut di riferimento **318**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,23**
Data lettura di zero **22/12/2010**
Data posa in opera **06/12/2010**

Ultima Misura **94** in data **24/09/2014 11.39**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

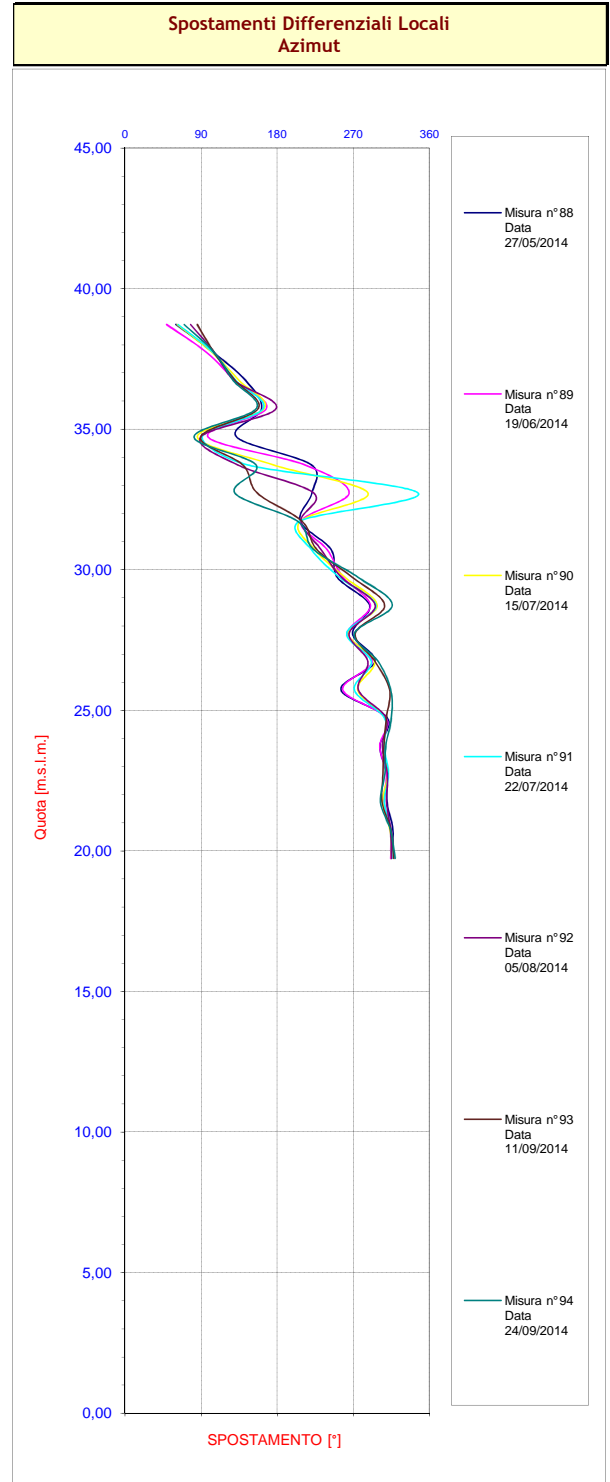
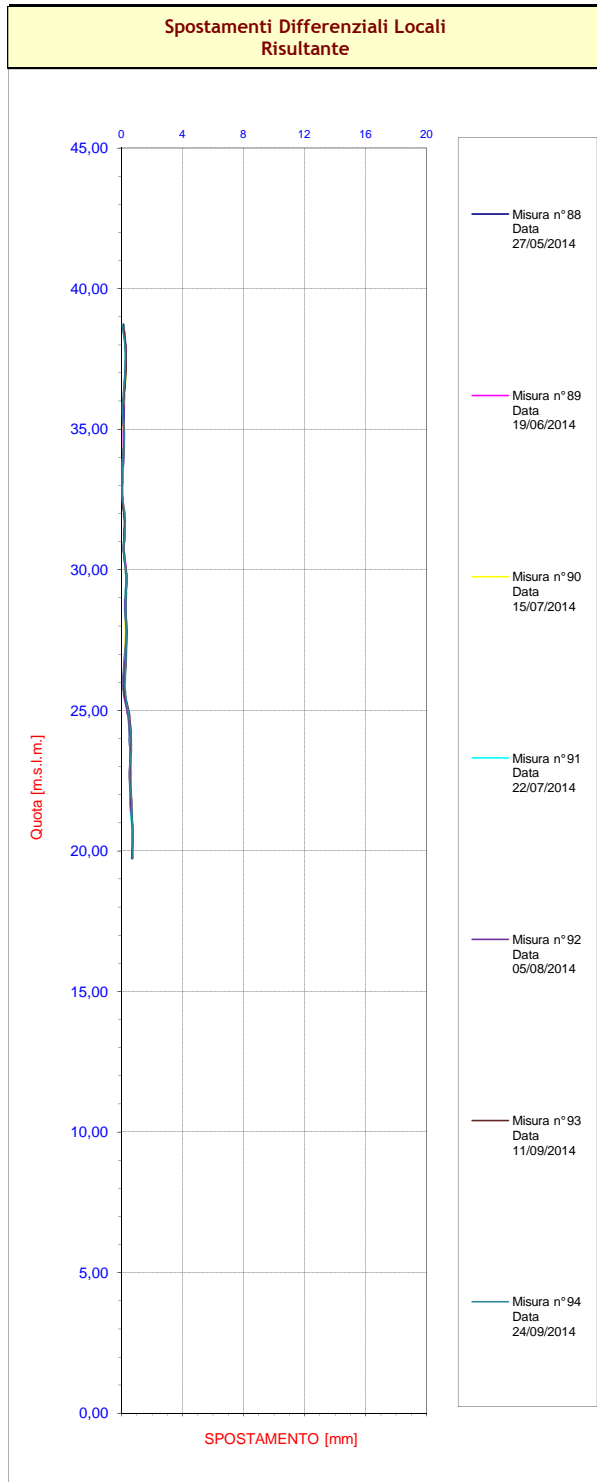


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P13**
 Azimut di riferimento **318**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,23**
 Data lettura di zero **22/12/2010**
 Data posa in opera **06/12/2010**

Ultima Misura **94** in data **24/09/2014 11.39**



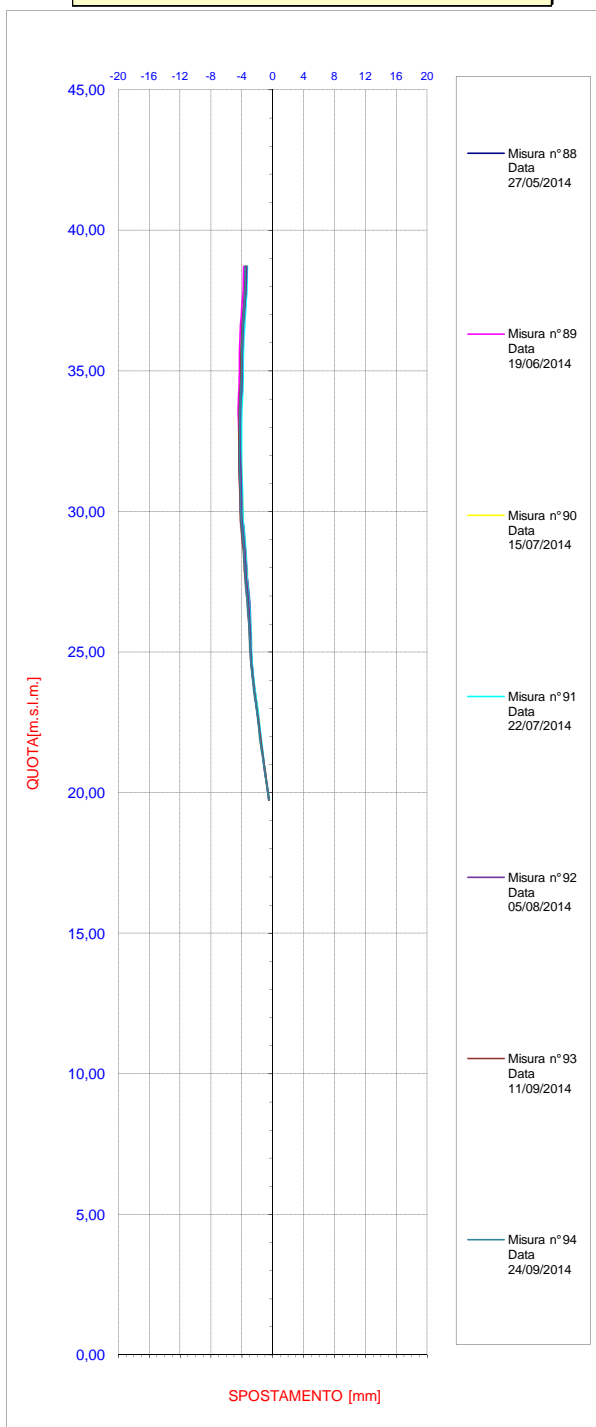


MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-GRAFICI-3/5

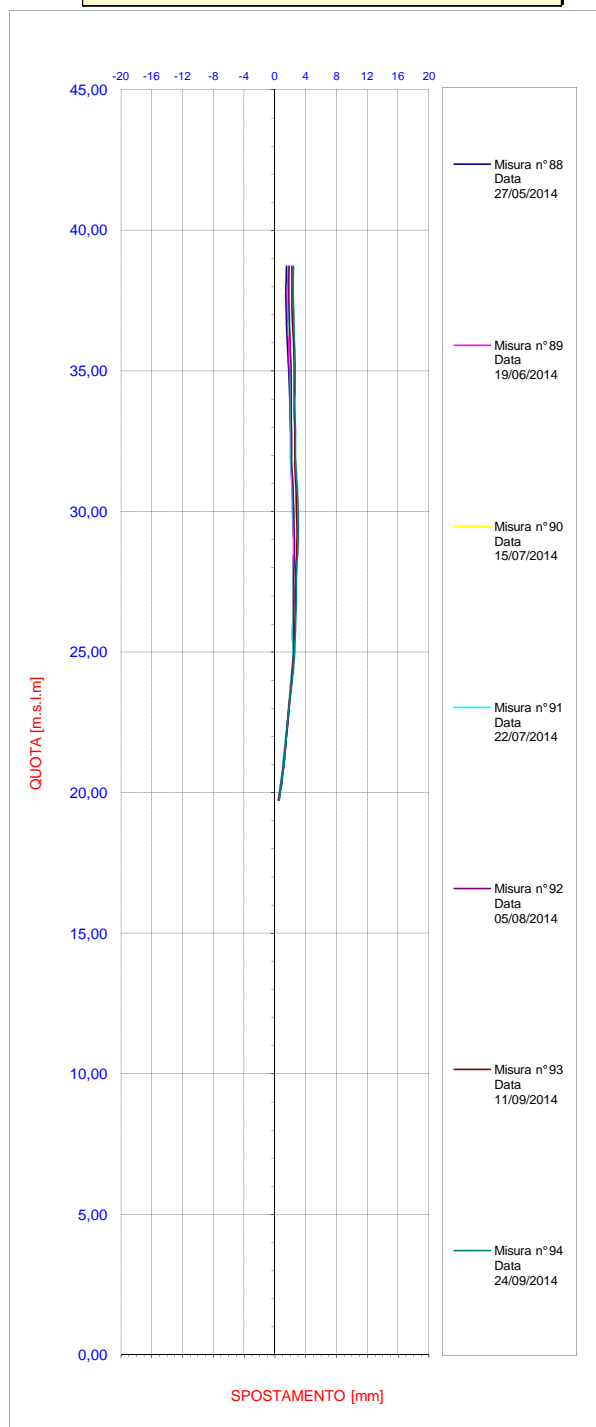
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P13**
 Azimut di riferimento **318**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,23**
 Data lettura di zero **22/12/2010**
 Data posa in opera **06/12/2010**

Ultima Misura **94** in data **24/09/2014 11.39**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



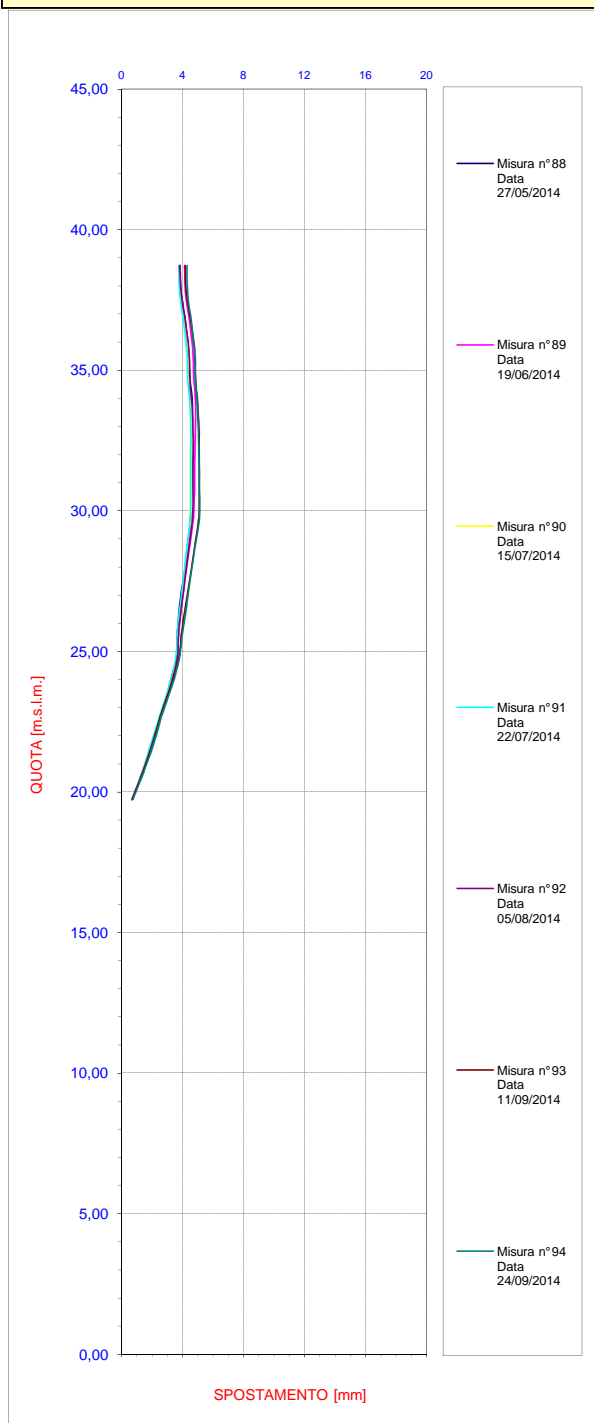
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



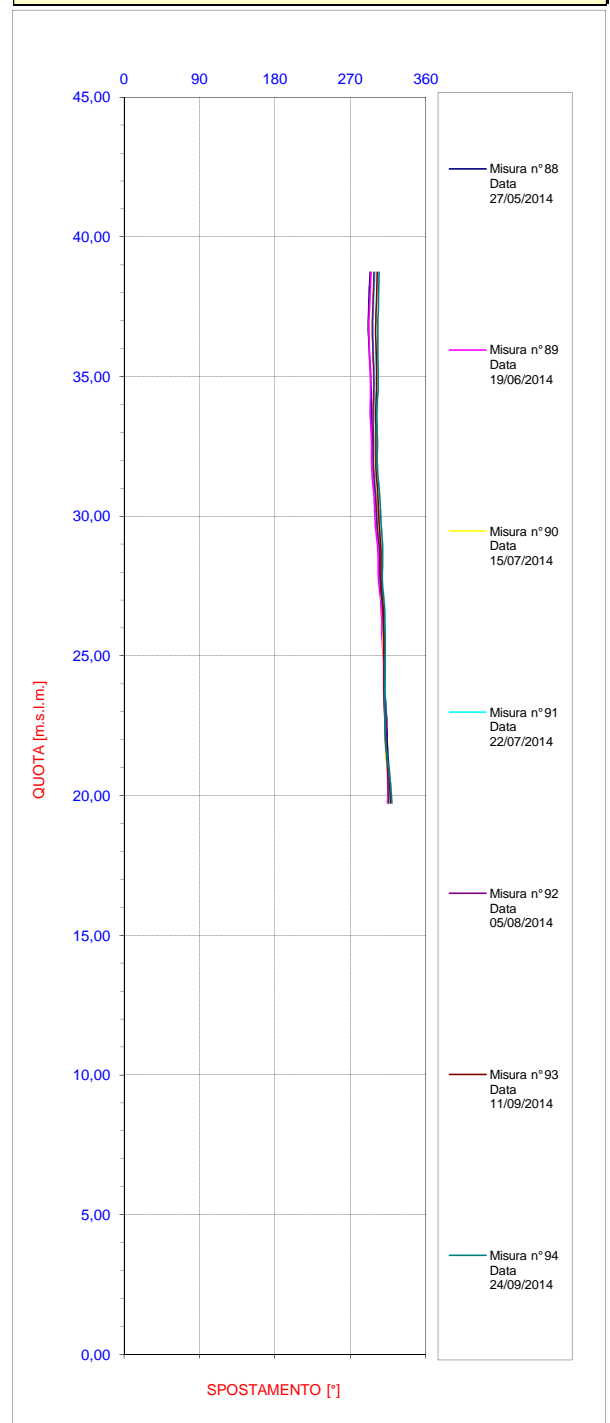
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P13**
 Azimut di riferimento **318**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,23**
 Data lettura di zero **22/12/2010**
 Data posa in opera **06/12/2010**

Ultima Misura **94** in data **24/09/2014 11.39**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



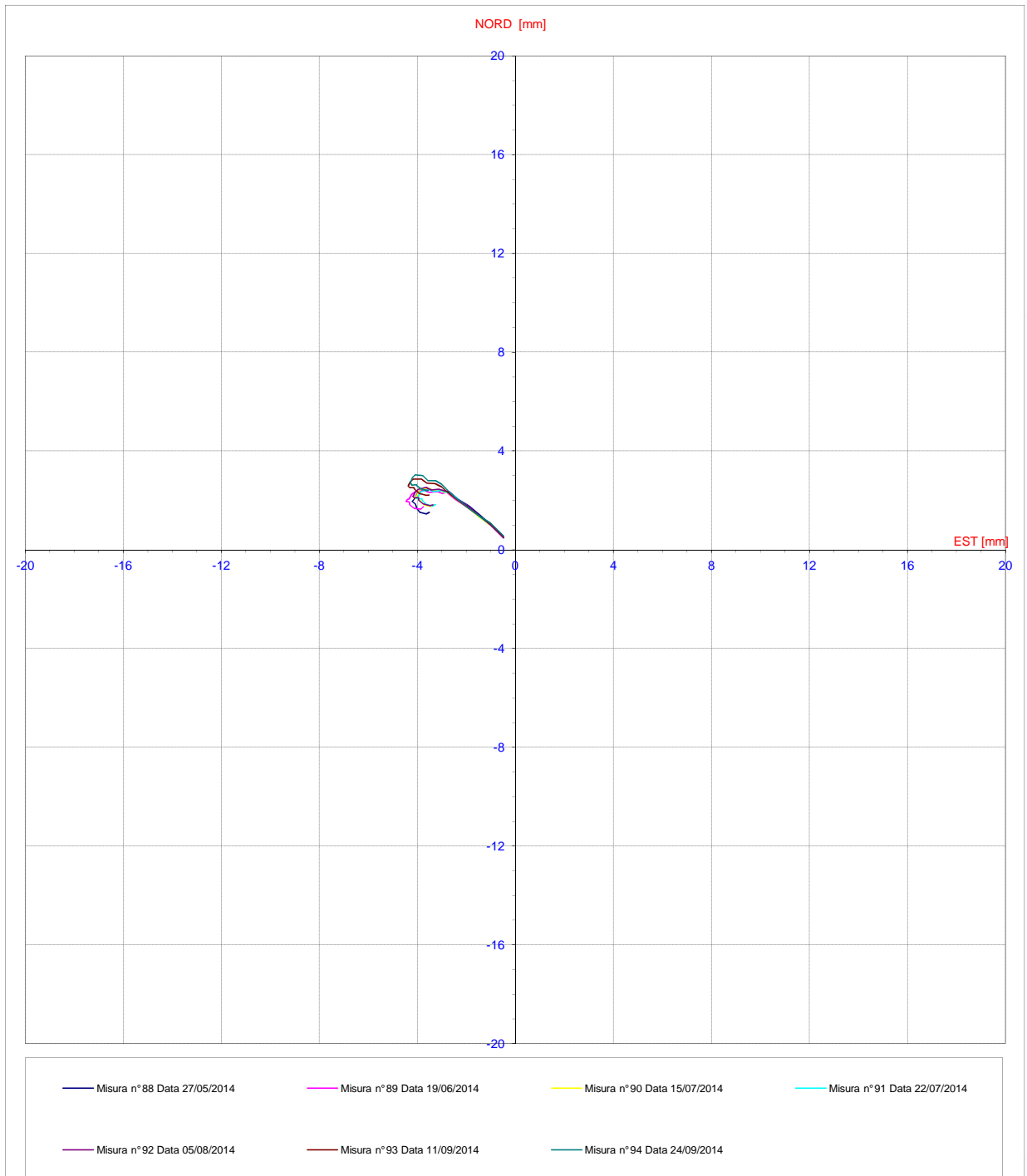
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut



Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P13**
 Azimut di riferimento **318**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **39,23**
 Data lettura di zero **22/12/2010**
 Data posa in opera **06/12/2010**

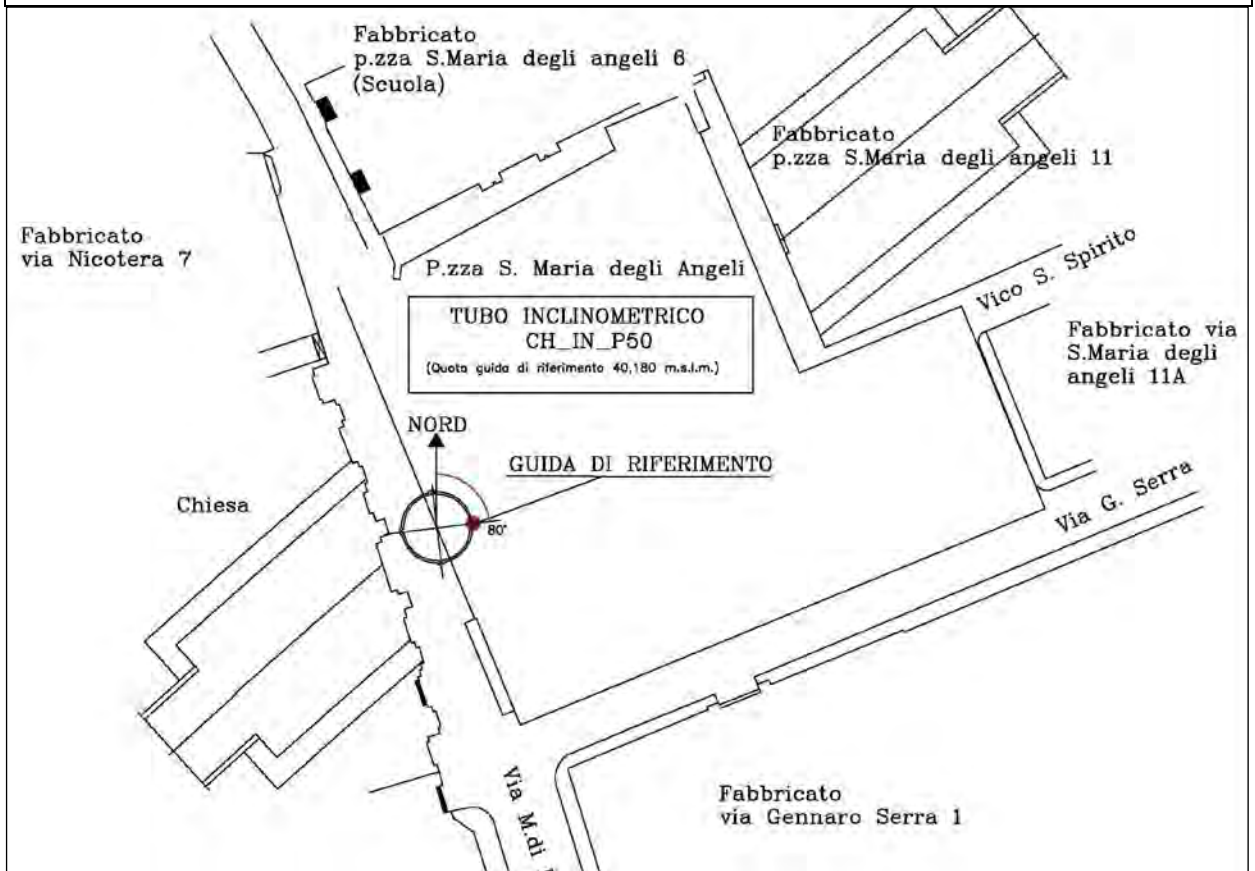
Ultima Misura **94** in data **24/09/2014 11.39**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare**



Inclinometro

CH_IN_P50



Affidabilità strumentale
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni sulla
sicurezza

NOTE



MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-TABULATI-

Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P50**
 Azimut di riferimento **80**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,18**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Misura **99** in data **24/09/2014 10.48**

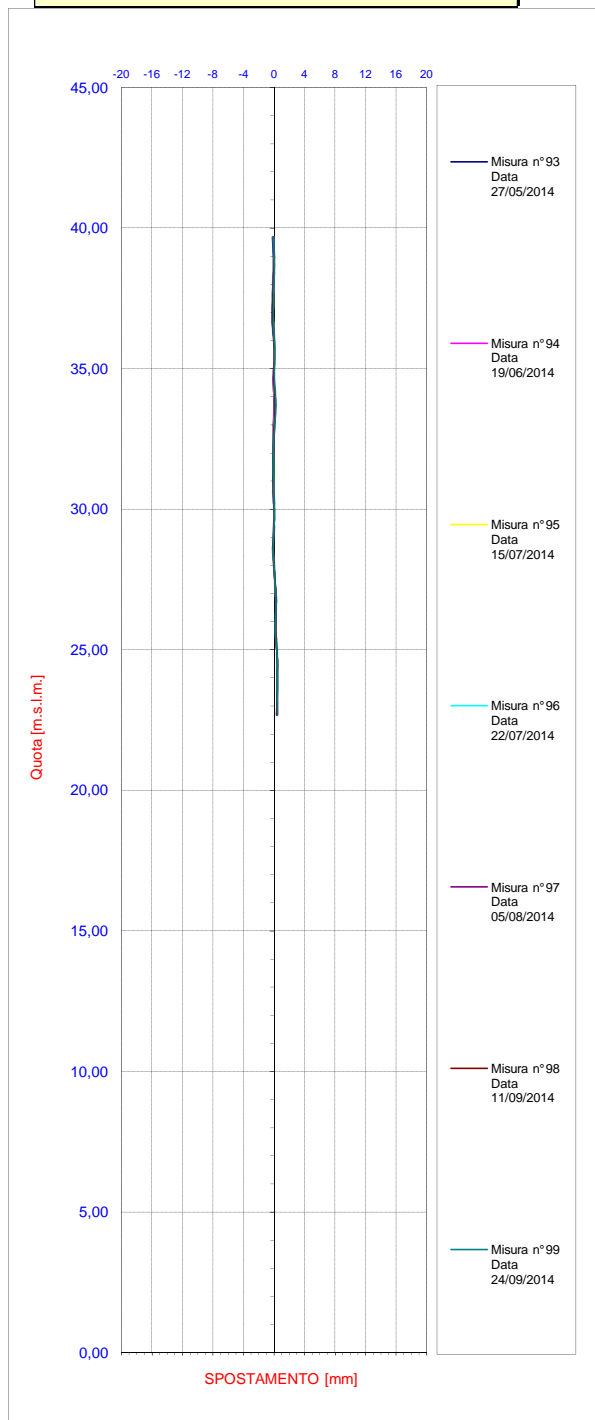
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
39,7	-0,087	-0,187	0,207	204,907
38,7	0,018	-0,416	0,416	177,459
37,7	-0,046	-0,149	0,156	197,153
36,7	-0,097	-0,164	0,190	210,525
35,7	0,082	-0,199	0,216	157,532
34,7	0,046	0,051	0,069	42,146
33,7	0,223	-0,042	0,227	100,764
32,7	0,010	0,098	0,099	5,609
31,7	-0,124	-0,119	0,172	226,112
30,7	-0,042	0,004	0,042	275,164
29,7	0,026	0,071	0,076	19,673
28,7	-0,104	-0,288	0,306	199,891
27,7	0,015	0,108	0,109	7,697
26,7	0,239	-0,132	0,273	118,980
25,7	0,170	-0,021	0,171	96,991
24,7	0,411	-0,129	0,431	107,402
23,7	0,391	-0,060	0,396	98,680
22,7	0,447	-0,246	0,510	118,820

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
39,7	1,578	-1,821	2,409	139,079
38,7	1,665	-1,633	2,332	134,443
37,7	1,647	-1,217	2,048	126,471
36,7	1,693	-1,068	2,002	122,251
35,7	1,789	-0,904	2,005	116,815
34,7	1,707	-0,705	1,847	112,444
33,7	1,661	-0,756	1,825	114,471
32,7	1,437	-0,713	1,605	116,395
31,7	1,428	-0,812	1,642	119,621
30,7	1,552	-0,692	1,699	114,045
29,7	1,594	-0,696	1,739	113,596
28,7	1,568	-0,768	1,746	116,078
27,7	1,672	-0,480	1,740	106,005
26,7	1,658	-0,588	1,759	109,514
25,7	1,419	-0,455	1,490	107,785
24,7	1,249	-0,434	1,322	109,176
23,7	0,838	-0,305	0,892	110,033
22,7	0,447	-0,246	0,510	118,820

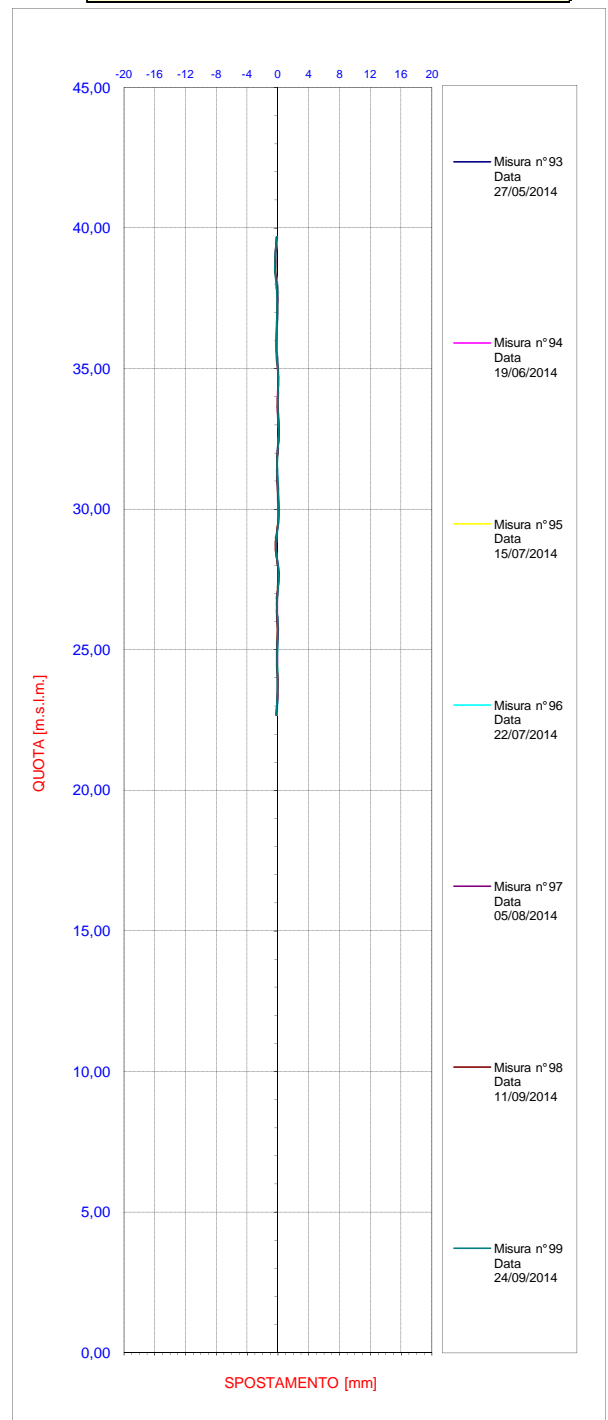
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P50**
 Azimut di riferimento **80**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,18**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **99** in data **24/09/2014 10.48**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

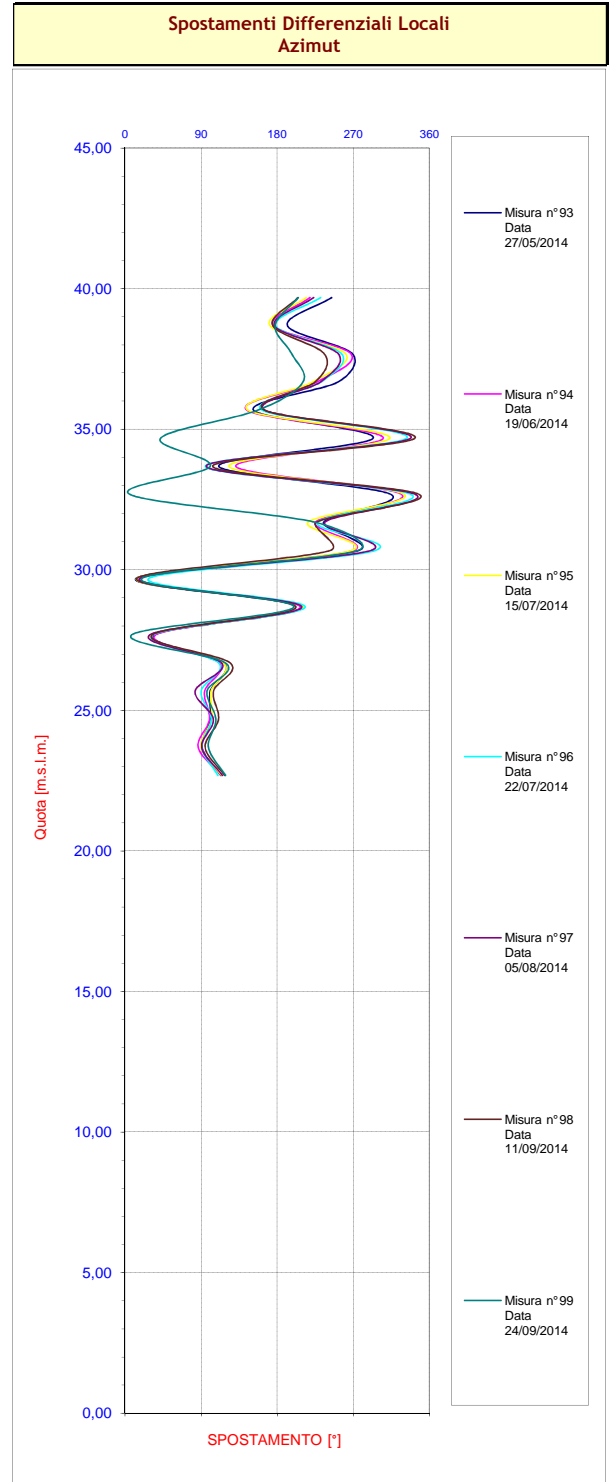
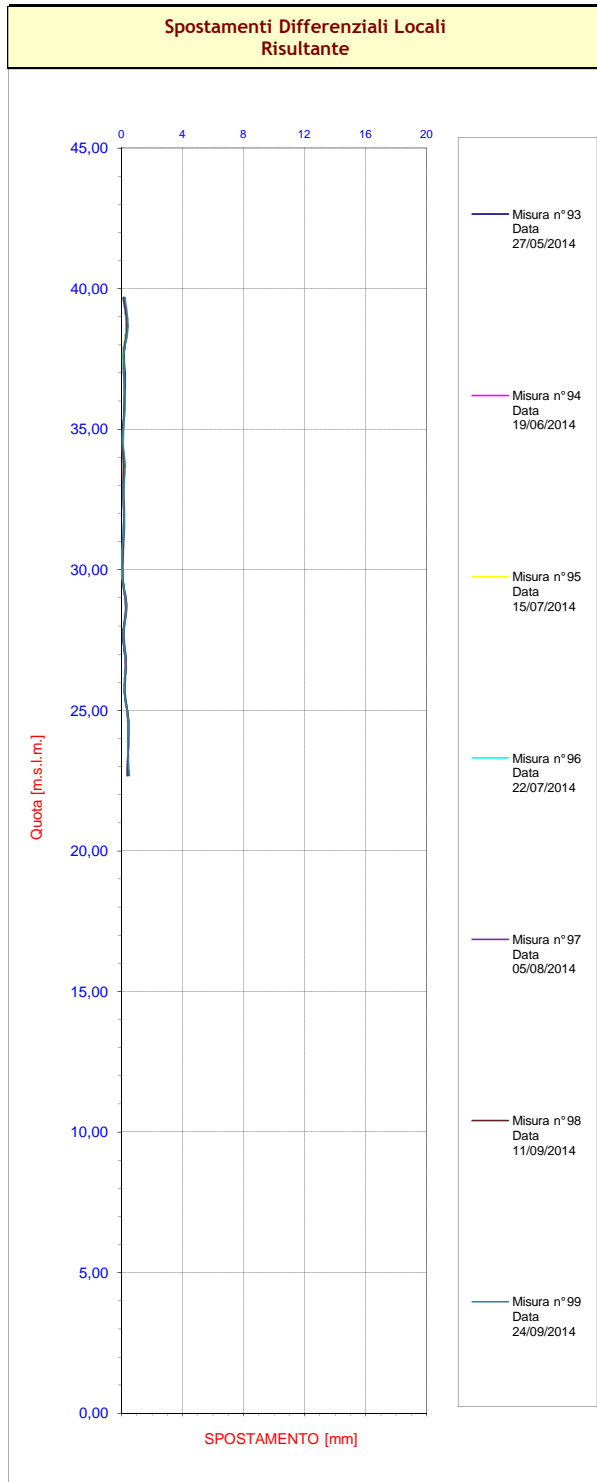


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P50**
 Azimut di riferimento **80**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,18**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **99** in data **24/09/2014 10.48**



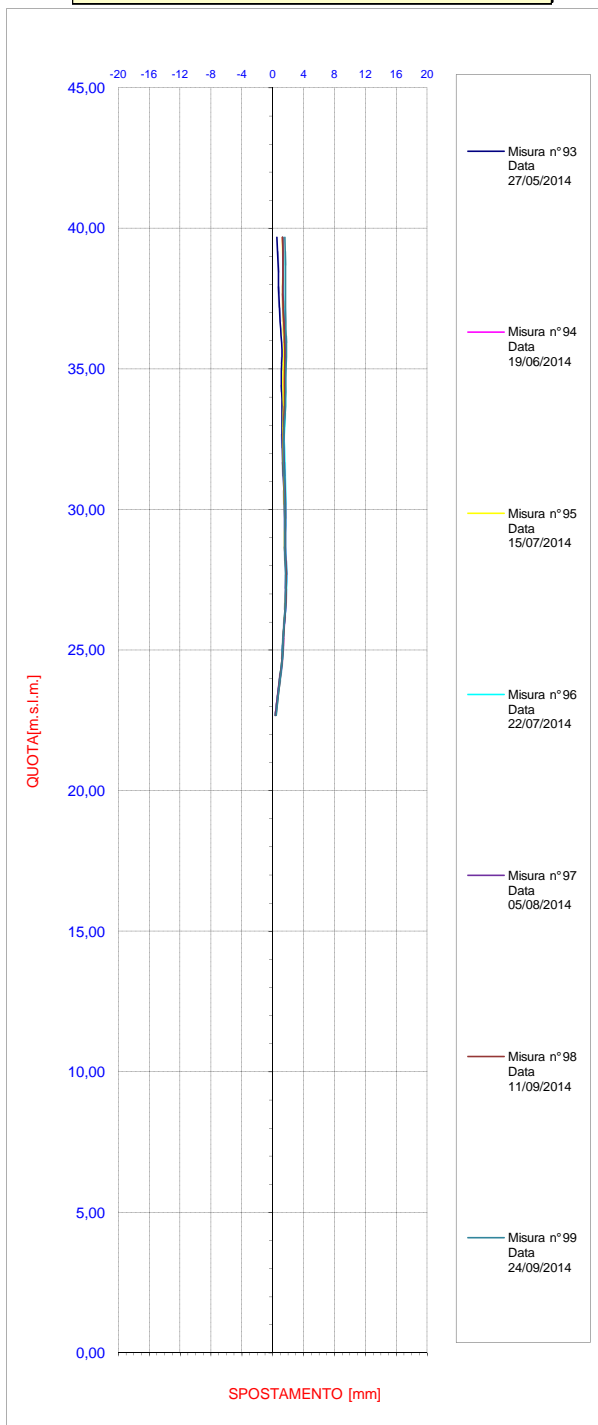


MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-GRAFICI-3/5

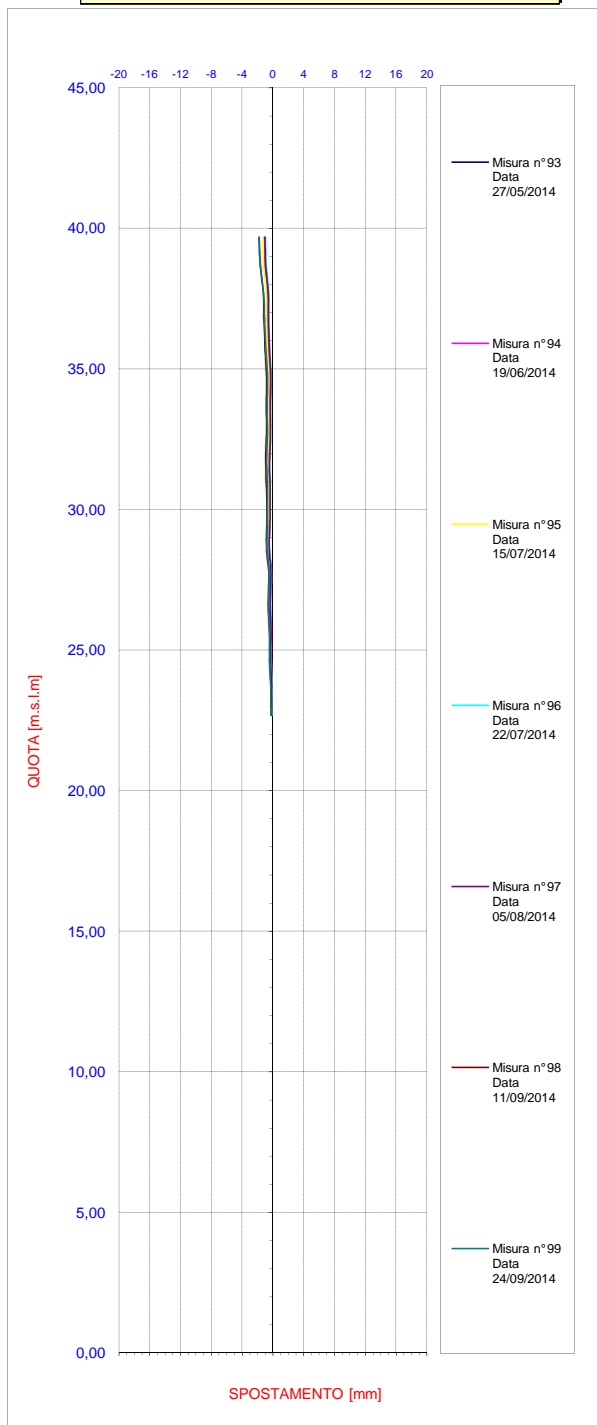
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P50**
 Azimut di riferimento **80**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,18**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **99** in data **24/09/2014 10.48**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



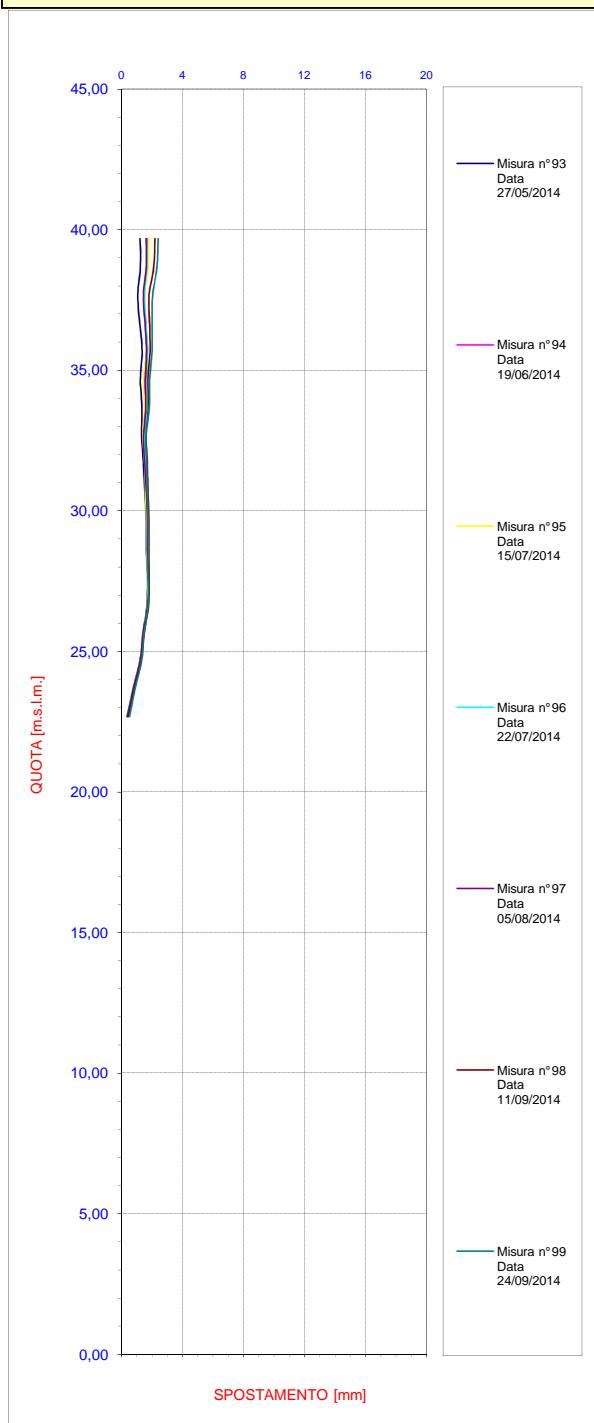
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



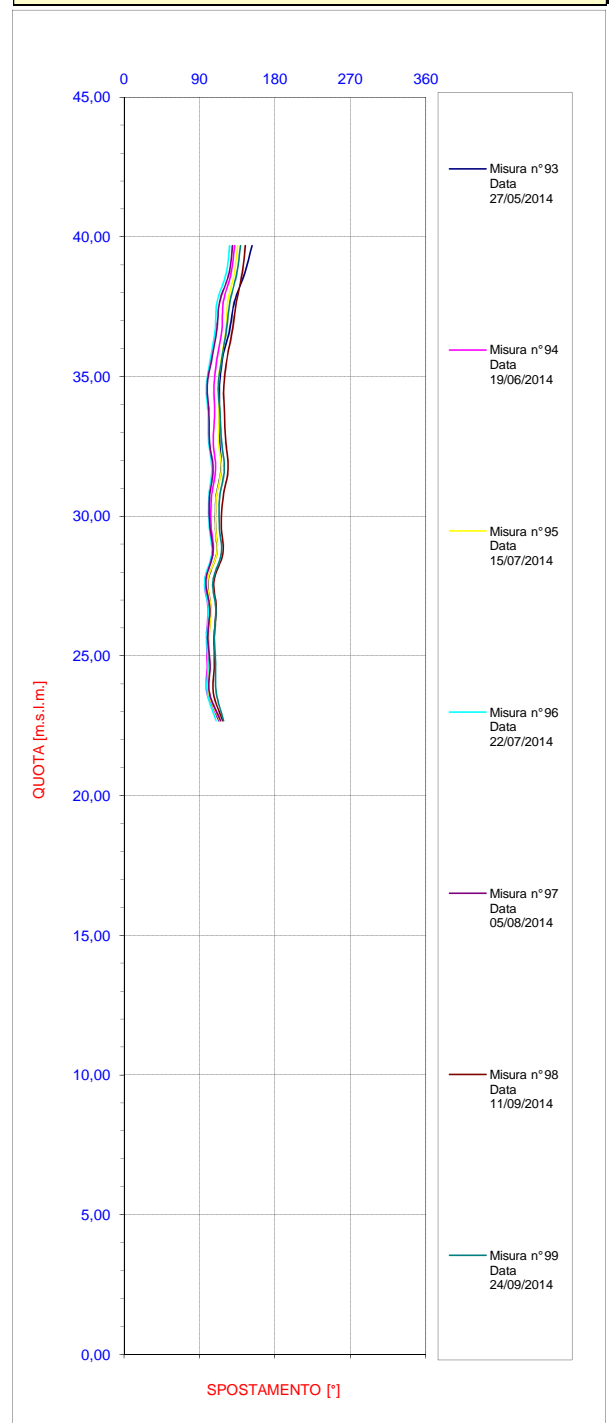
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P50**
 Azimut di riferimento **80**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **40,18**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **99** in data **24/09/2014 10.48**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



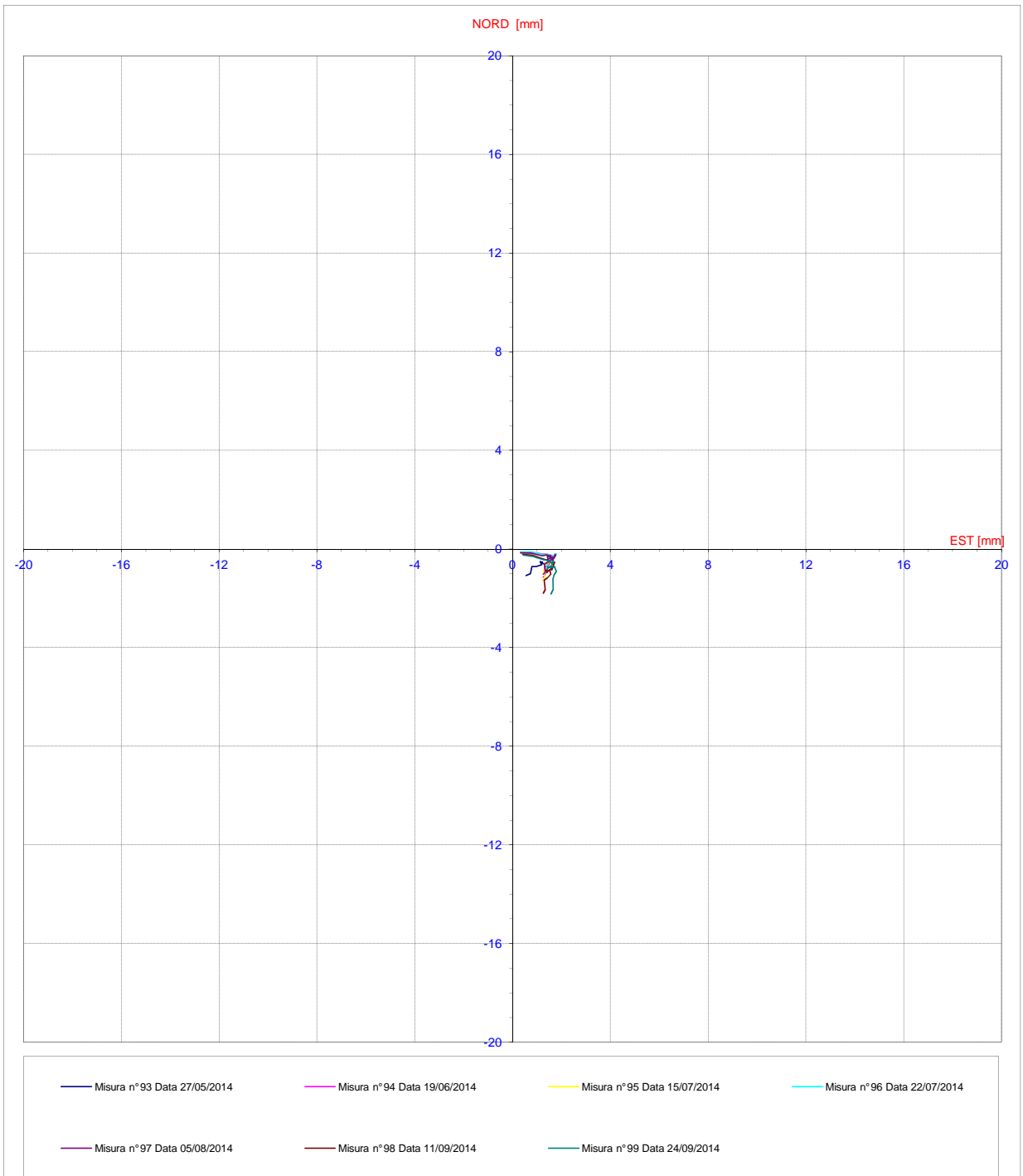
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut



Ubicazione	STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	CH_IN_P50
Azimut di riferimento	80
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	40,18
Data lettura di zero	21/01/2011
Data posa in opera	21/12/2010

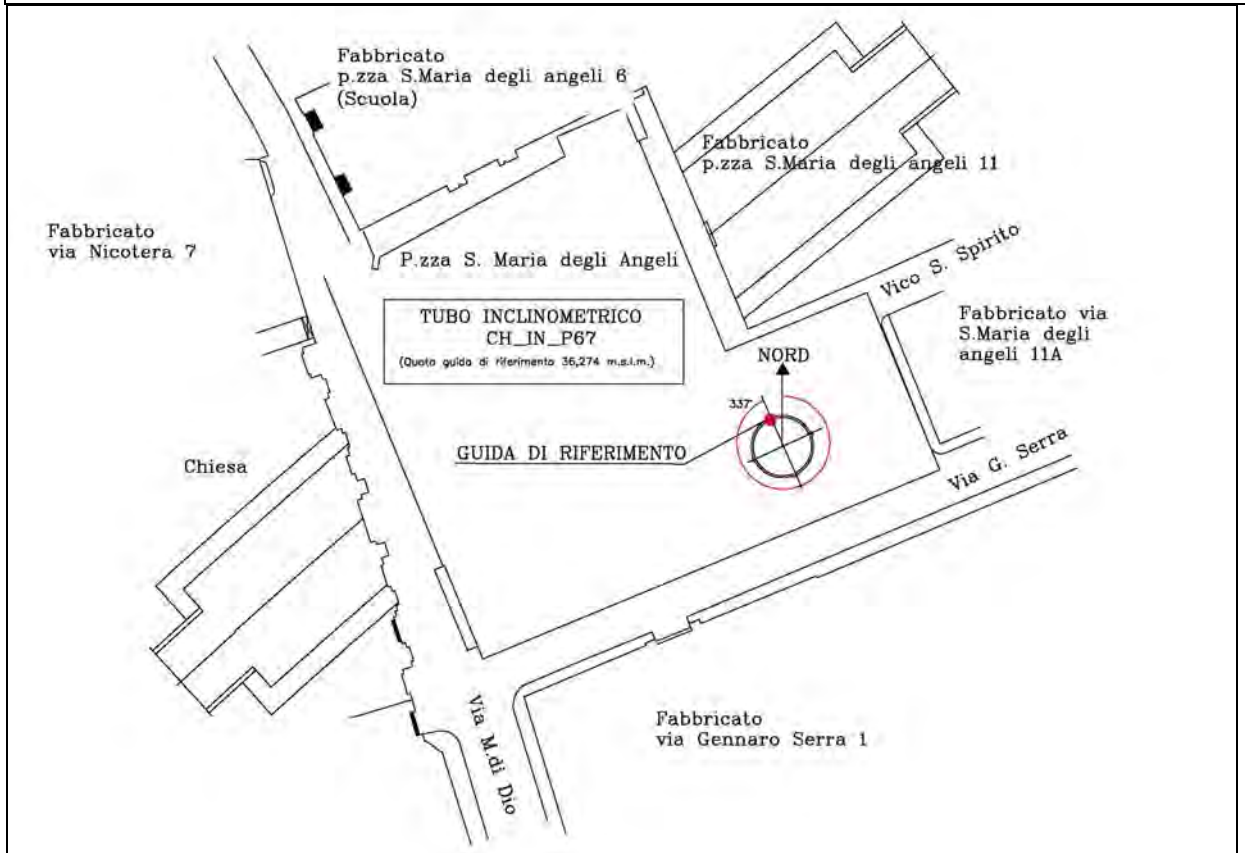
Ultima Misura 99 in data 24/09/2014 10.48

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

CH_IN_P67



Affidabilità strumentale
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni sulla
sicurezza

NOTE



MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-TABULATI-

Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P67**
 Azimut di riferimento **337**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **36,274**
 Data lettura di zero **25/11/2009**
 Data posa in opera **18/11/2009**

Misura **151** in data **24/09/2014 10.18**

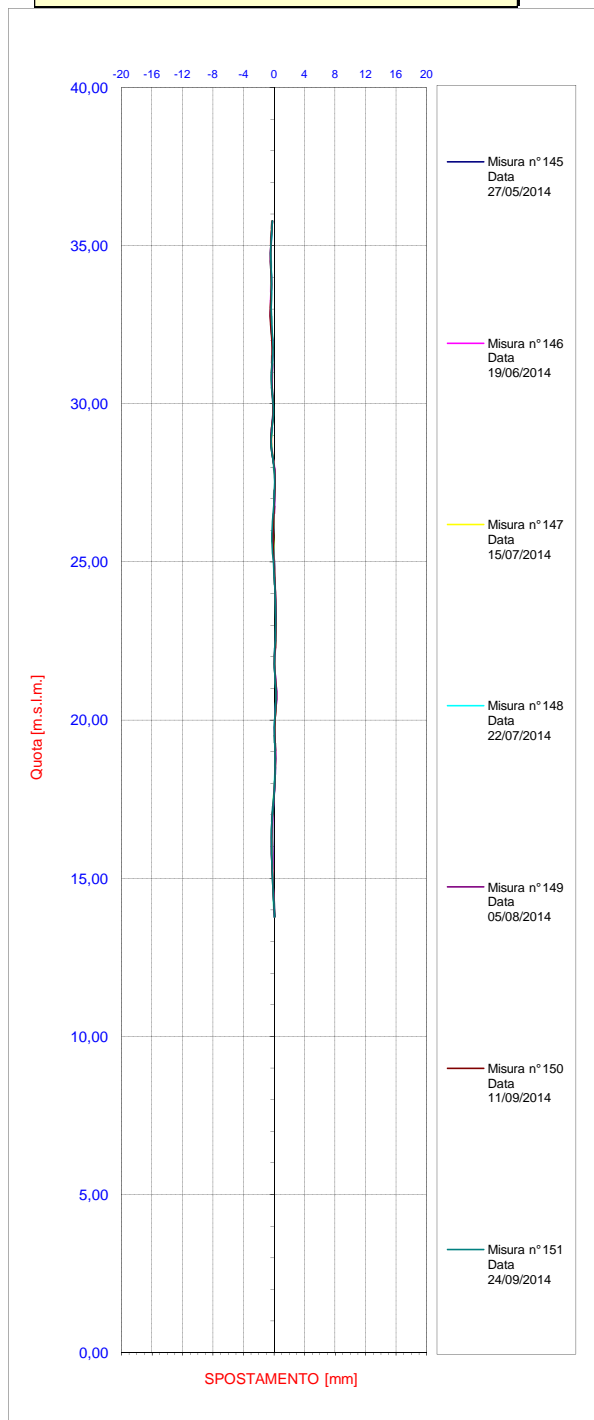
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
35,8	-0,194	-0,089	0,214	245,525
34,8	-0,421	-0,189	0,461	245,843
33,8	-0,299	0,100	0,315	288,592
32,8	-0,333	0,026	0,334	274,449
31,8	-0,122	0,134	0,181	317,647
30,8	-0,346	-0,157	0,380	245,558
29,8	-0,044	0,215	0,220	348,493
28,8	-0,369	-0,071	0,376	259,085
27,8	0,075	0,078	0,108	43,976
26,8	-0,026	0,042	0,049	328,647
25,8	-0,278	0,518	0,588	331,831
24,8	-0,005	0,429	0,429	359,369
23,8	0,196	0,353	0,404	29,072
22,8	0,209	0,317	0,380	33,332
21,8	0,055	-0,343	0,348	170,924
20,8	0,271	0,177	0,324	56,824
19,8	0,066	0,469	0,474	7,954
18,8	0,166	0,227	0,281	36,177
17,8	0,070	0,092	0,116	37,472
16,8	-0,273	0,196	0,336	305,685
15,8	-0,308	0,149	0,342	295,733
14,8	-0,143	0,021	0,144	278,330
13,8	0,111	0,107	0,154	46,075

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
35,8	-1,940	2,801	3,408	325,298
34,8	-1,745	2,890	3,376	328,869
33,8	-1,324	3,079	3,352	336,722
32,8	-1,026	2,978	3,150	340,993
31,8	-0,693	2,952	3,033	346,788
30,8	-0,571	2,819	2,876	348,541
29,8	-0,226	2,976	2,985	355,663
28,8	-0,182	2,761	2,767	356,231
27,8	0,187	2,832	2,838	3,779
26,8	0,112	2,754	2,756	2,325
25,8	0,138	2,712	2,715	2,904
24,8	0,415	2,193	2,232	10,717
23,8	0,420	1,764	1,814	13,385
22,8	0,224	1,411	1,429	9,002
21,8	0,015	1,094	1,094	0,782
20,8	-0,040	1,438	1,438	358,409
19,8	-0,311	1,260	1,298	346,145
18,8	-0,376	0,791	0,876	334,553
17,8	-0,542	0,564	0,783	316,154
16,8	-0,613	0,473	0,774	307,641
15,8	-0,340	0,277	0,439	309,137
14,8	-0,032	0,128	0,132	346,122
13,8	0,111	0,107	0,154	46,075

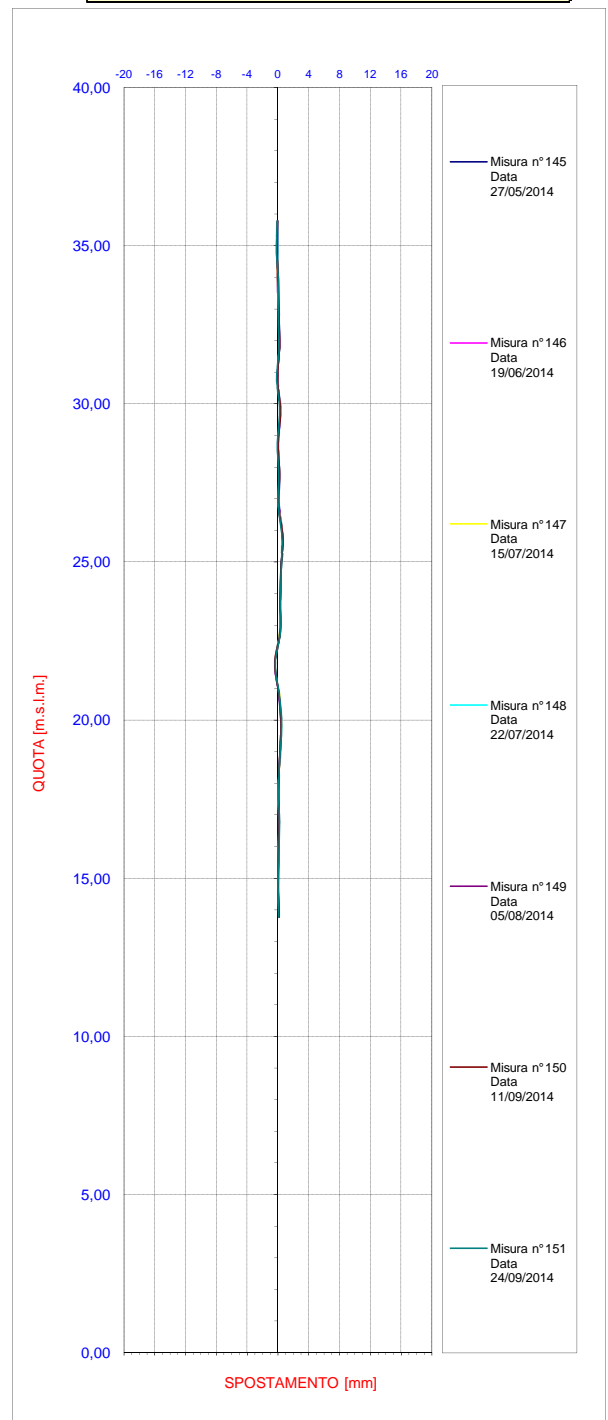
Ultima Misura 151 in data 24/09/2014 10.18

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo CH_IN_P67
Azimut di riferimento 337
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 36,274
Data lettura di zero 25/11/2009
Data posa in opera 18/11/2009

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

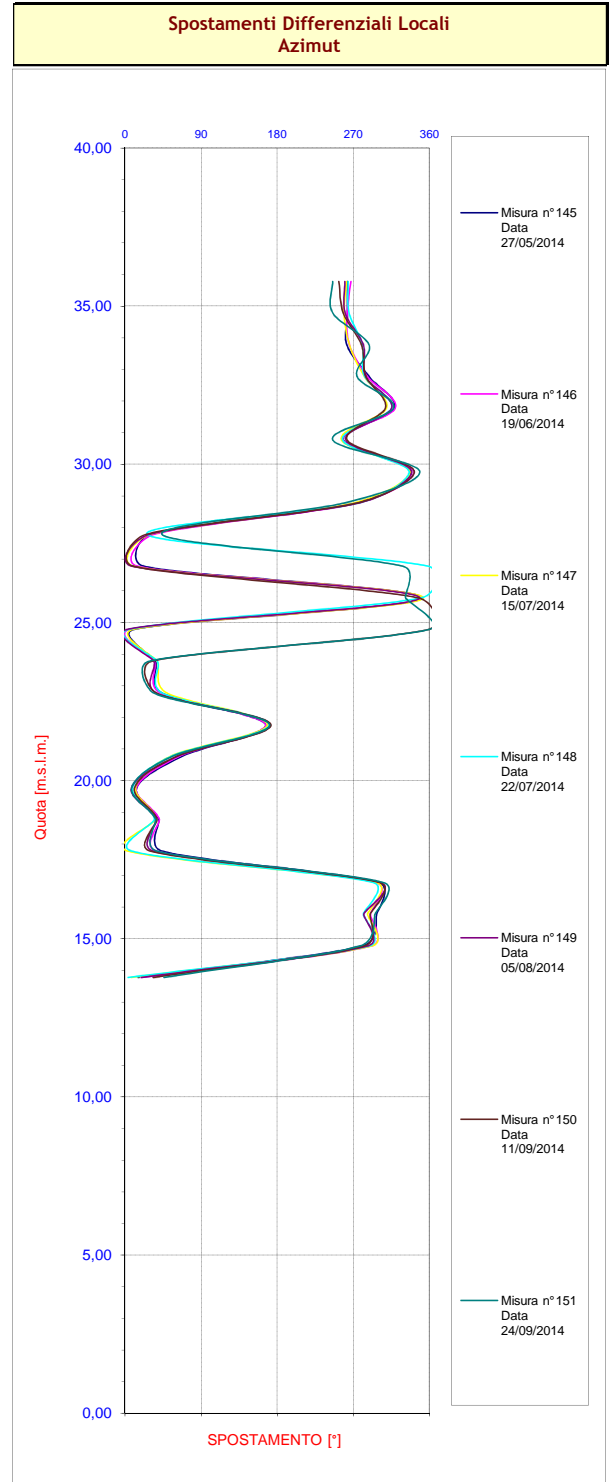
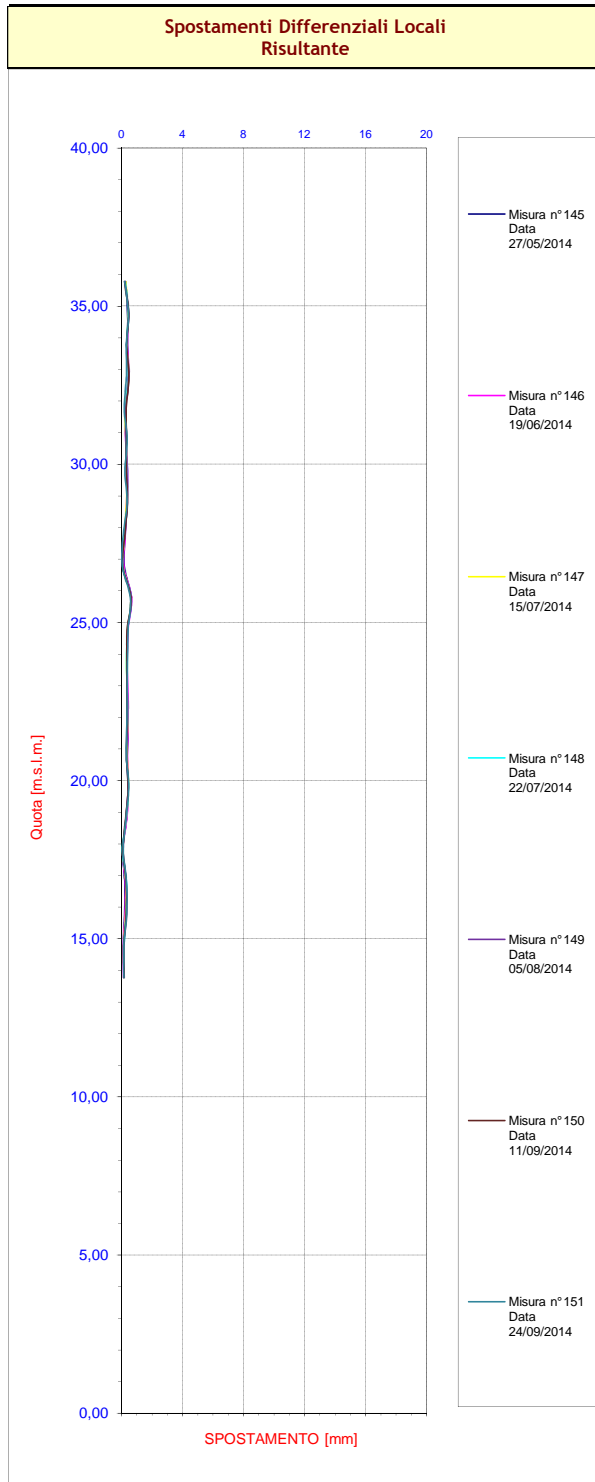


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P67**
 Azimut di riferimento **337**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **36,274**
 Data lettura di zero **25/11/2009**
 Data posa in opera **18/11/2009**

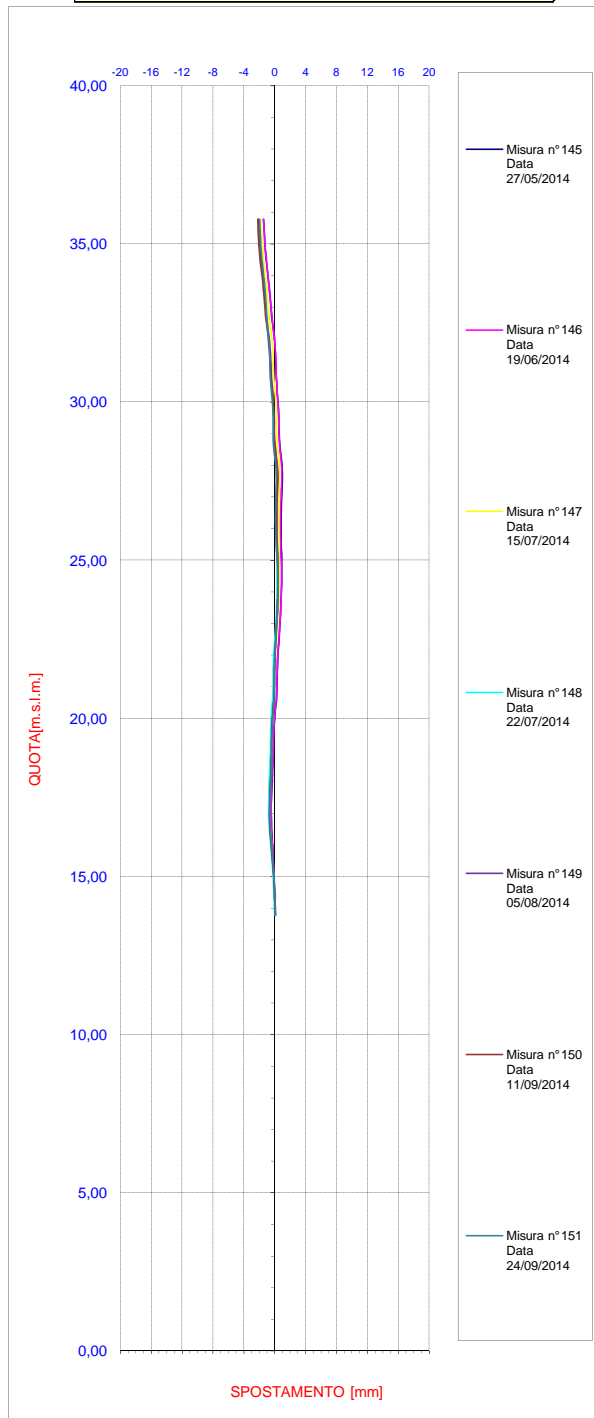
Ultima Misura **151** in data **24/09/2014 10.18**



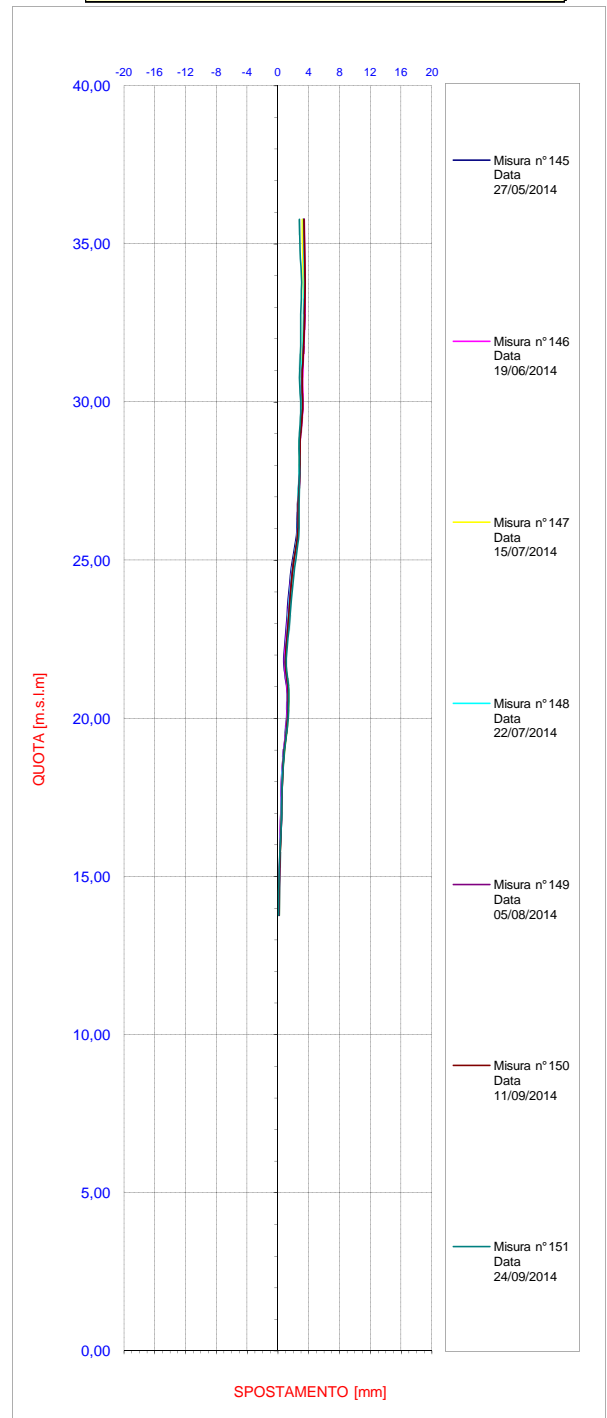
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P67**
 Azimut di riferimento **337**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **36,274**
 Data lettura di zero **25/11/2009**
 Data posa in opera **18/11/2009**

Ultima Misura **151** in data **24/09/2014 10.18**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



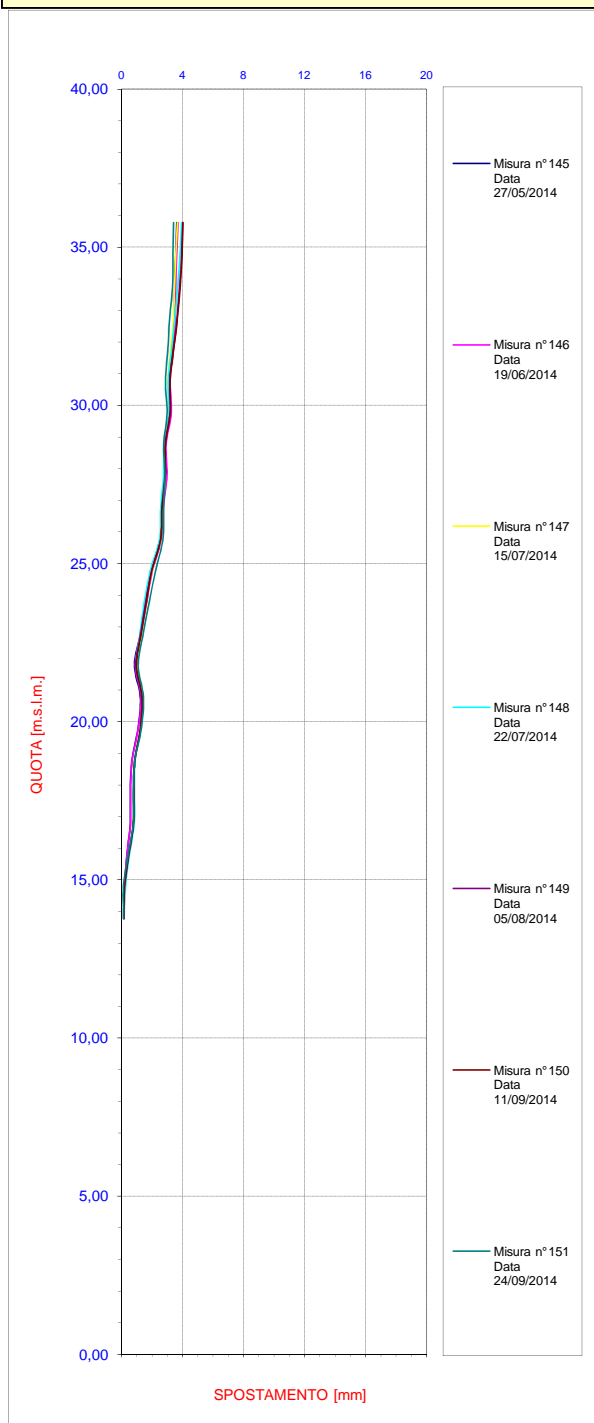
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



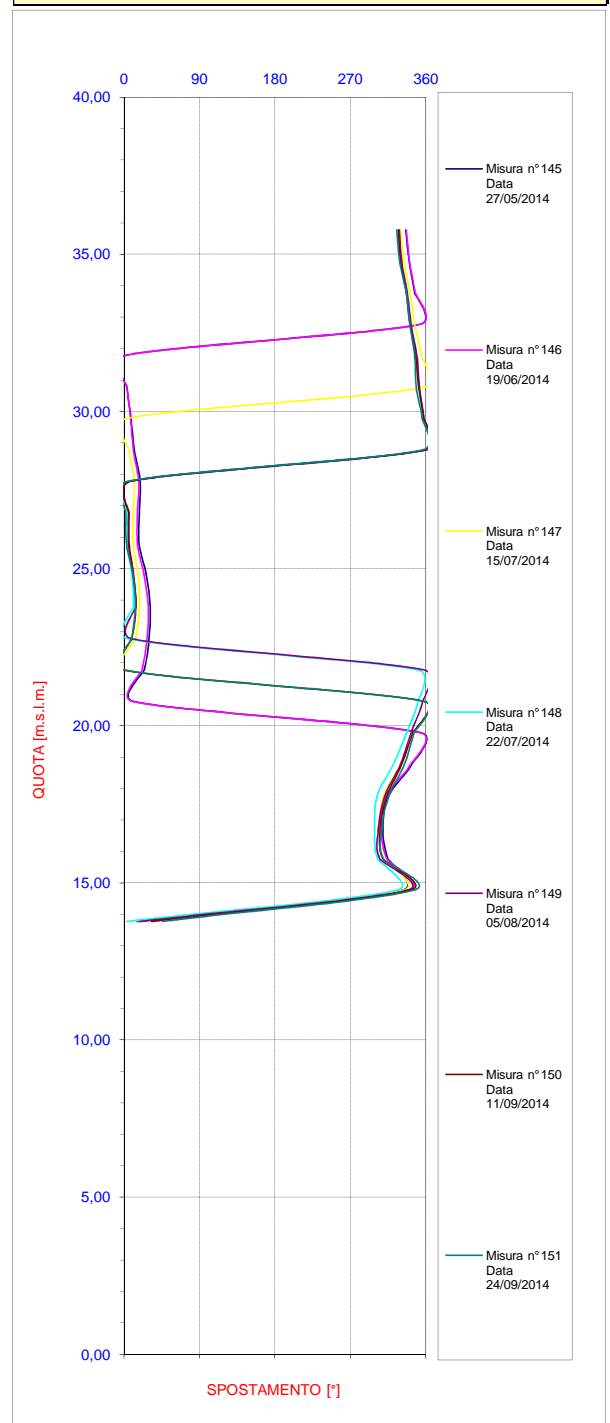
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P67**
 Azimut di riferimento **337**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **36,274**
 Data lettura di zero **25/11/2009**
 Data posa in opera **18/11/2009**

Ultima Misura **151** in data **24/09/2014 10.18**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



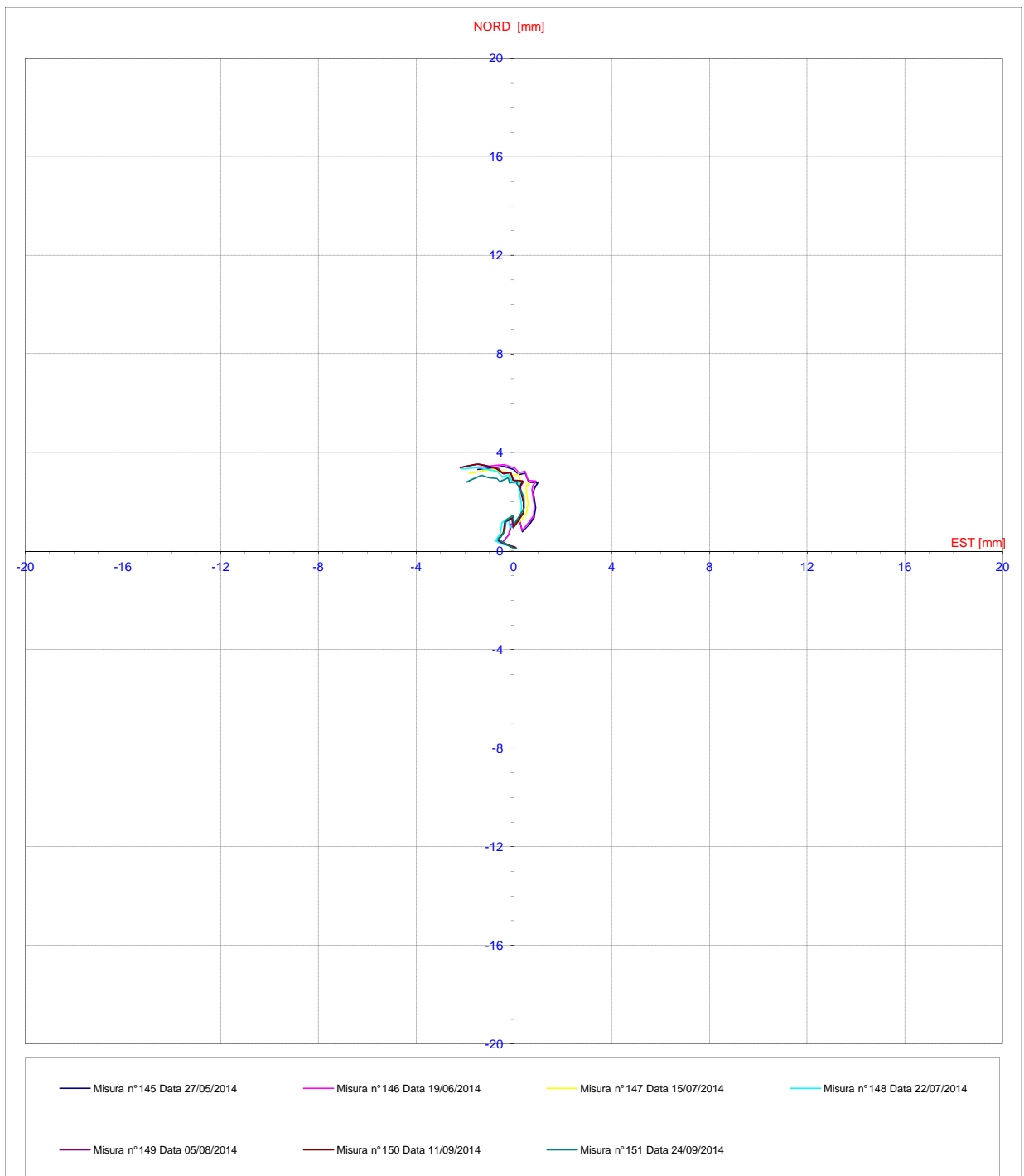
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut

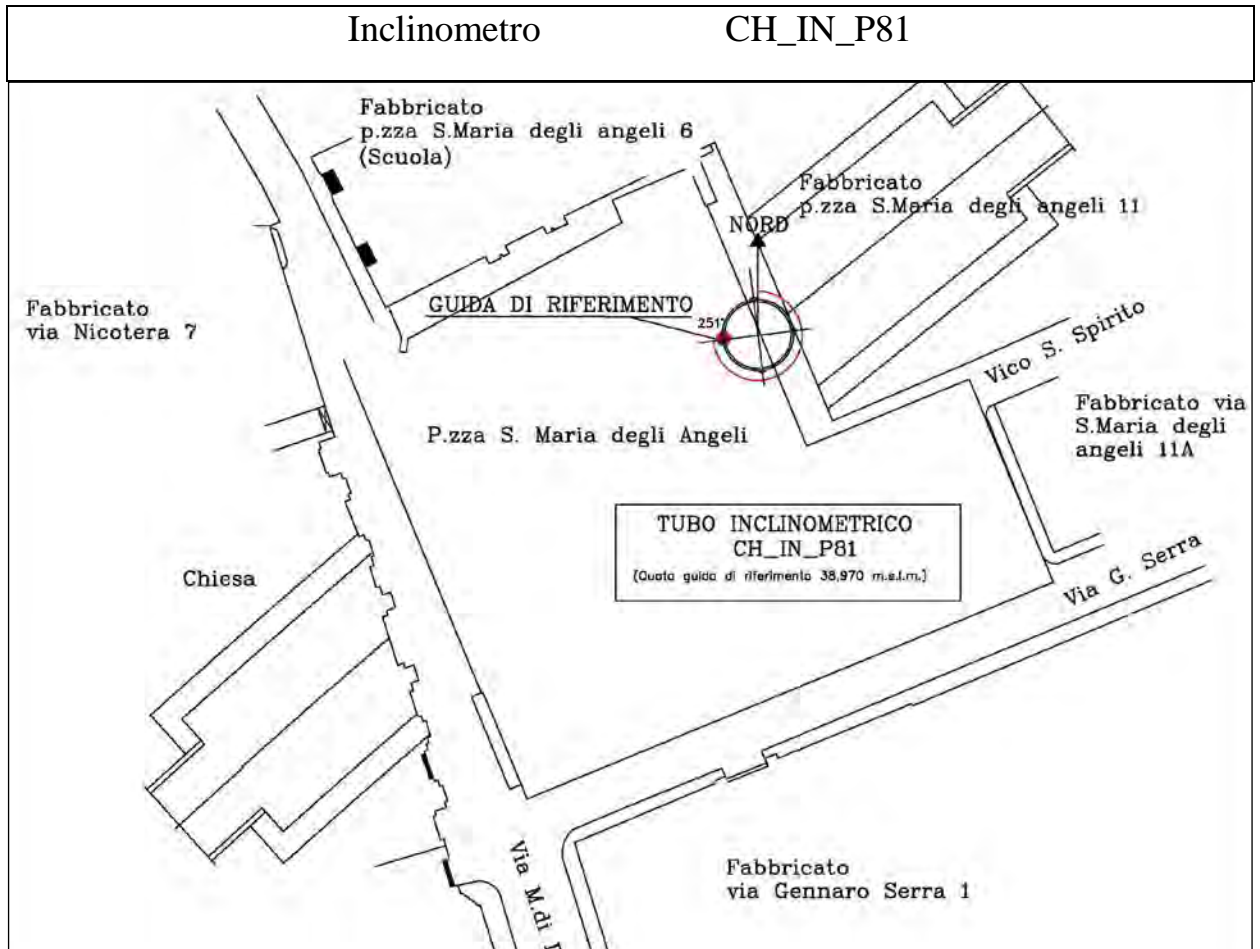


Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P67**
 Azimut di riferimento **337**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **36,274**
 Data lettura di zero **25/11/2009**
 Data posa in opera **18/11/2009**

Ultima Misura **151** in data **24/09/2014 10.18**

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare





Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse	Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio
buono <input checked="" type="checkbox"/>	congruente <input type="checkbox"/>
da rivedere <input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare <input type="checkbox"/>
da scartare <input type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/>

NOTE


**MISURE INCLINOMETRICHE
 ELABORAZIONE DA FONDO FORO
 -TABULATI-**

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo CH_IN_P81
Azimut di riferimento 251
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 38,97
Data lettura di zero 21/01/2011
Data posa in opera 21/12/2010

Misura 98 **in data** 24/09/2014 09.57

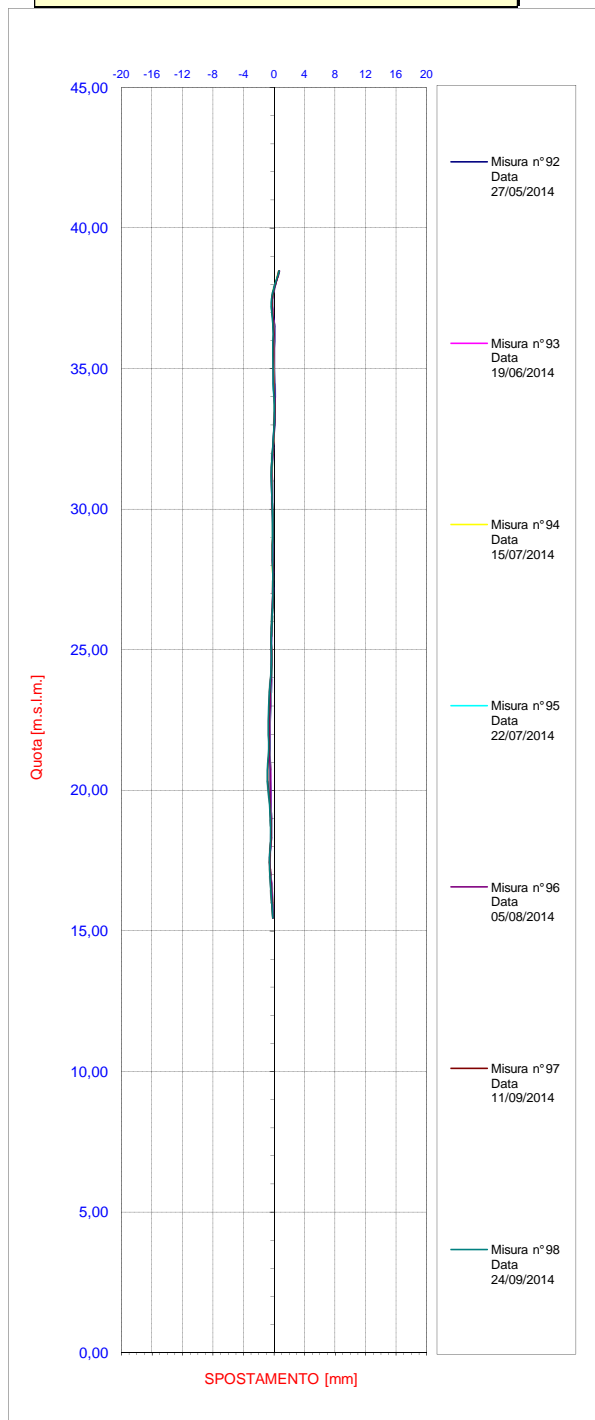
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,5	0,674	-0,297	0,737	113,739
37,5	-0,324	-0,343	0,472	223,393
36,5	-0,143	-0,027	0,146	259,476
35,5	-0,141	0,183	0,231	322,335
34,5	-0,093	0,175	0,199	331,948
33,5	0,057	0,161	0,171	19,538
32,5	-0,107	0,101	0,147	313,402
31,5	-0,336	0,332	0,473	314,684
30,5	-0,270	0,060	0,277	282,510
29,5	-0,145	0,173	0,226	319,927
28,5	-0,212	-0,079	0,226	249,546
27,5	-0,140	0,060	0,152	293,414
26,5	-0,199	-0,070	0,212	250,586
25,5	-0,369	-0,211	0,425	240,225
24,5	-0,347	-0,119	0,367	251,025
23,5	-0,596	-0,002	0,596	269,813
22,5	-0,739	-0,129	0,750	260,119
21,5	-0,701	0,052	0,703	274,211
20,5	-0,876	-0,129	0,885	261,609
19,5	-0,559	-0,049	0,561	265,037
18,5	-0,432	-0,188	0,471	246,441
17,5	-0,573	-0,156	0,594	254,754
16,5	-0,397	0,009	0,397	271,282
15,5	-0,149	0,167	0,224	318,246

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
38,5	-7,120	-0,326	7,127	267,379
37,5	-7,794	-0,029	7,794	269,784
36,5	-7,470	0,314	7,476	272,406
35,5	-7,326	0,340	7,334	272,661
34,5	-7,185	0,157	7,187	271,255
33,5	-7,092	-0,018	7,092	269,856
32,5	-7,149	-0,179	7,151	268,569
31,5	-7,042	-0,280	7,047	267,726
30,5	-6,706	-0,612	6,733	264,785
29,5	-6,435	-0,672	6,470	264,038
28,5	-6,290	-0,845	6,346	262,351
27,5	-6,078	-0,766	6,126	262,820
26,5	-5,938	-0,826	5,996	262,080
25,5	-5,739	-0,756	5,789	262,497
24,5	-5,370	-0,545	5,397	264,209
23,5	-5,023	-0,425	5,041	265,160
22,5	-4,426	-0,423	4,446	264,537
21,5	-3,687	-0,295	3,699	265,432
20,5	-2,986	-0,346	3,006	263,386
19,5	-2,110	-0,217	2,121	264,128
18,5	-1,551	-0,168	1,560	263,801
17,5	-1,119	0,020	1,119	271,010
16,5	-0,546	0,176	0,574	287,860
15,5	-0,149	0,167	0,224	318,246

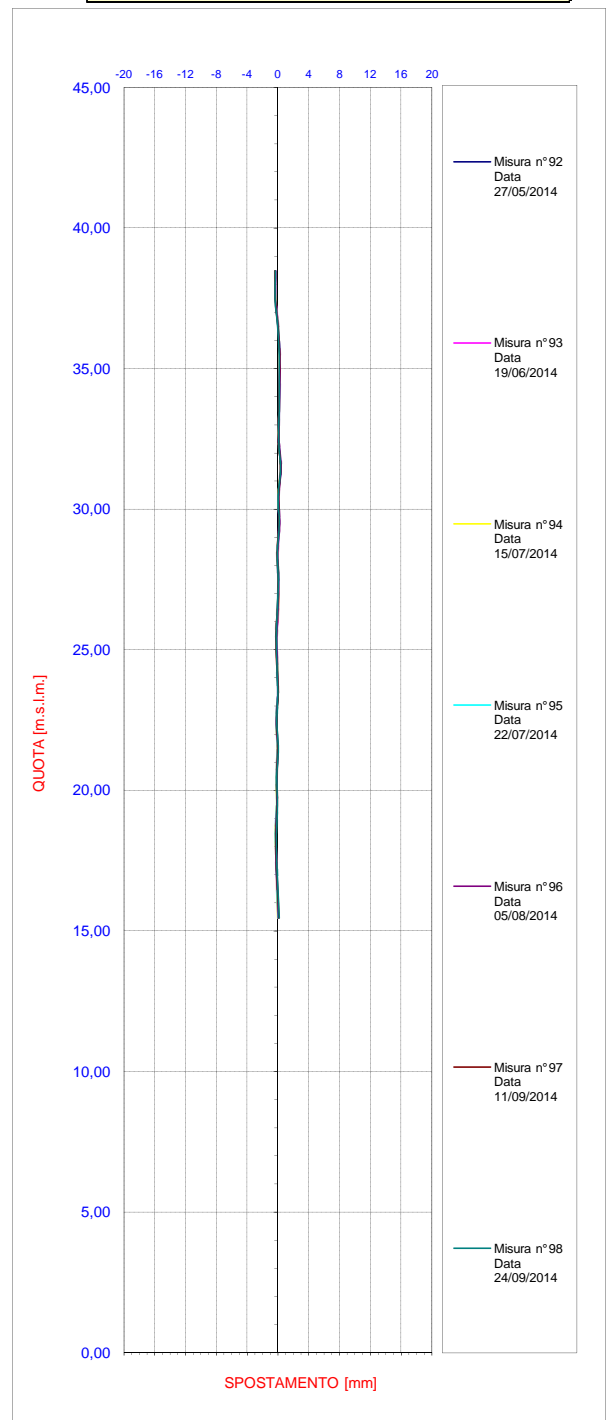
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **CH_IN_P81**
Azimut di riferimento **251**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **38,97**
Data lettura di zero **21/01/2011**
Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **98** in data **24/09/2014 09.57**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

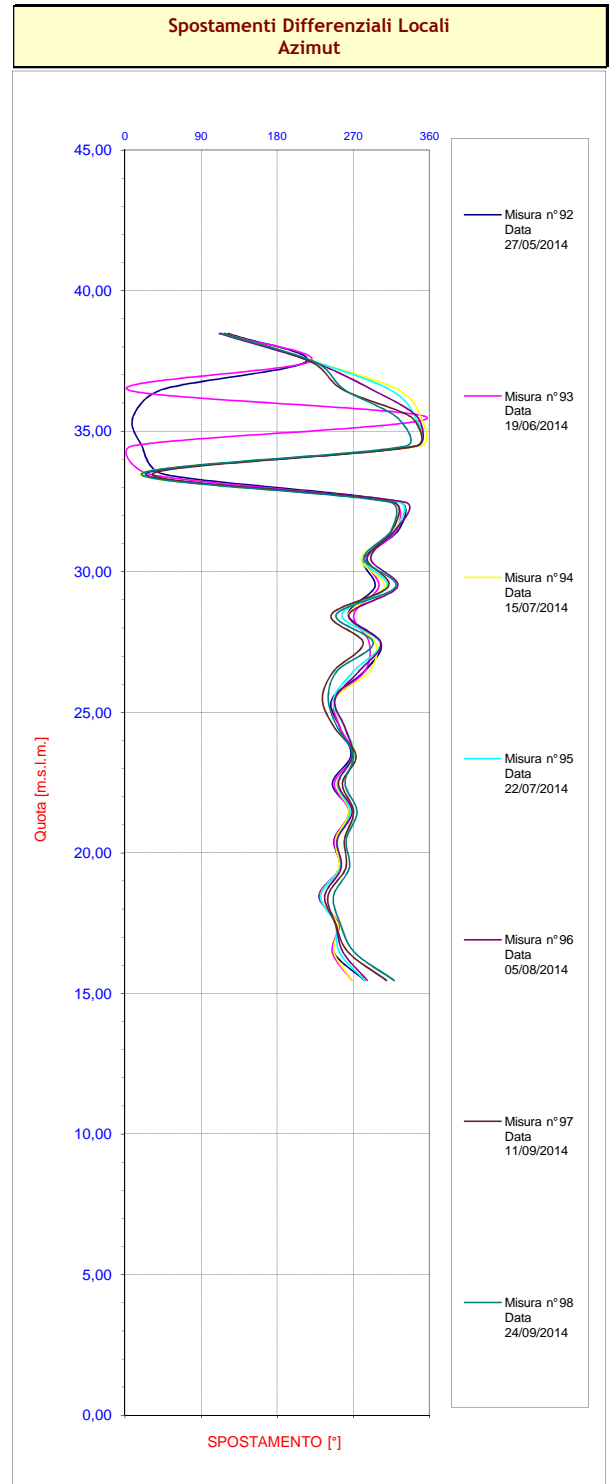
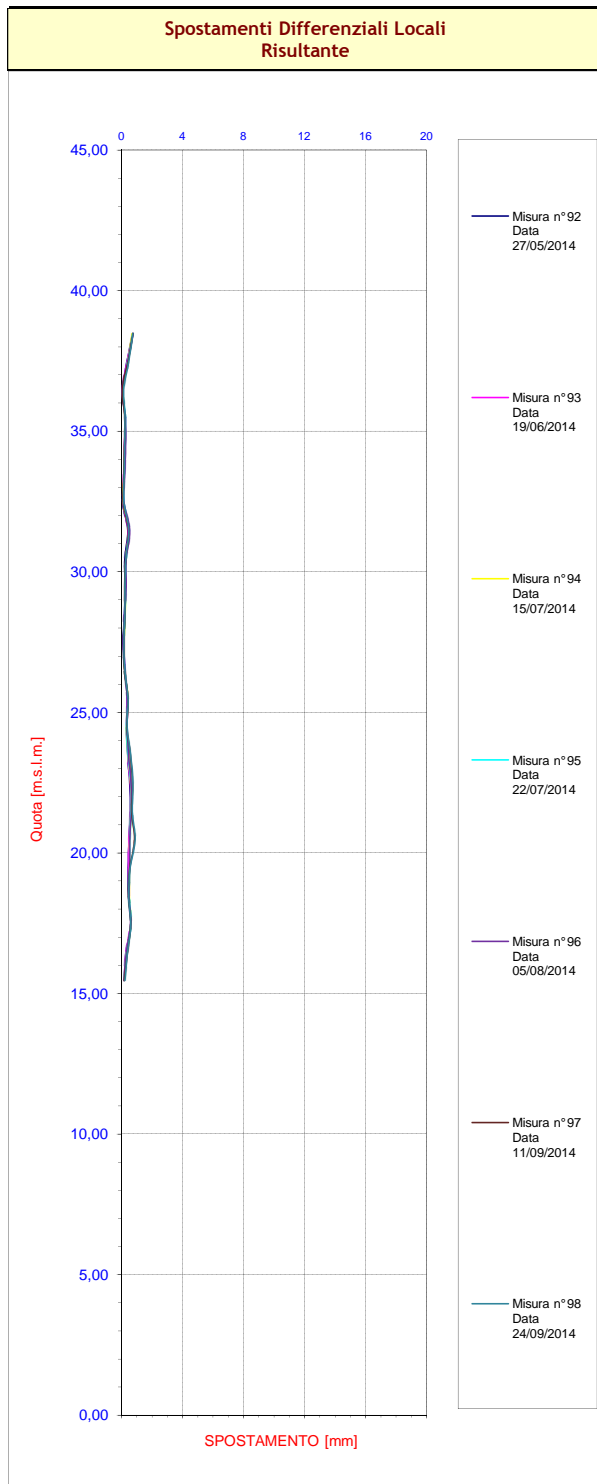


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P81**
 Azimut di riferimento **251**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **38,97**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **98** in data **24/09/2014 09.57**



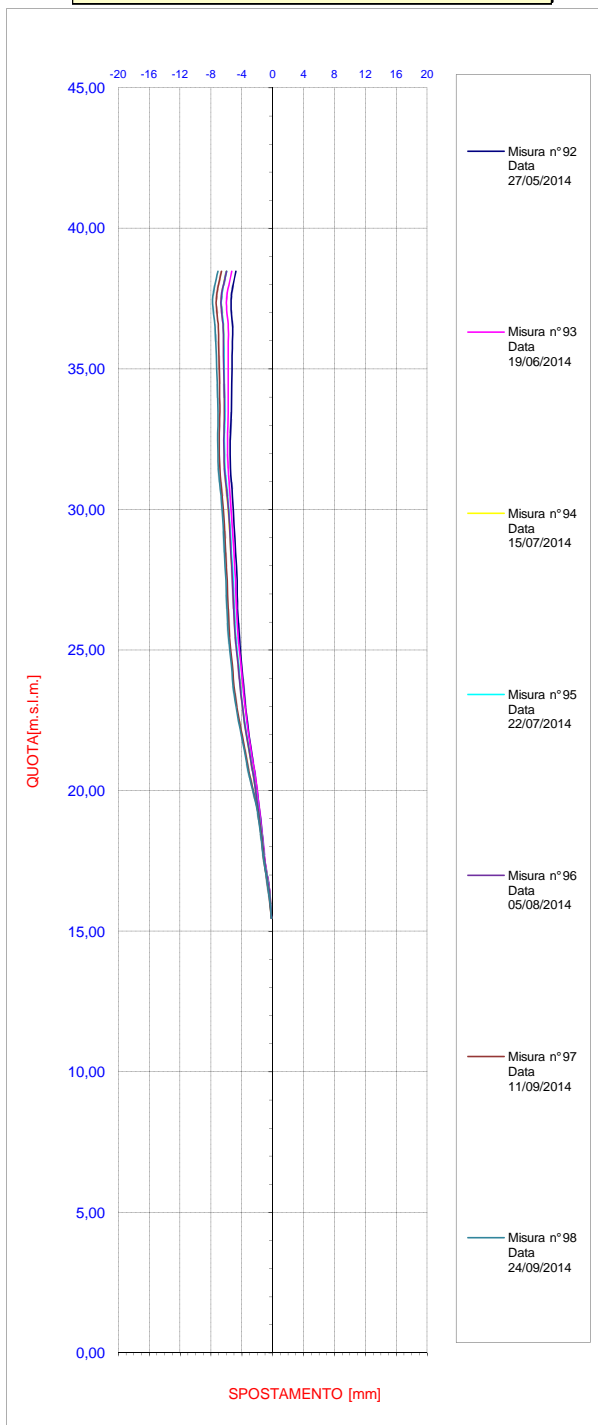


MISURE INCLINOMETRICHE
ELABORAZIONE DA FONDO FORO
-GRAFICI-3/5

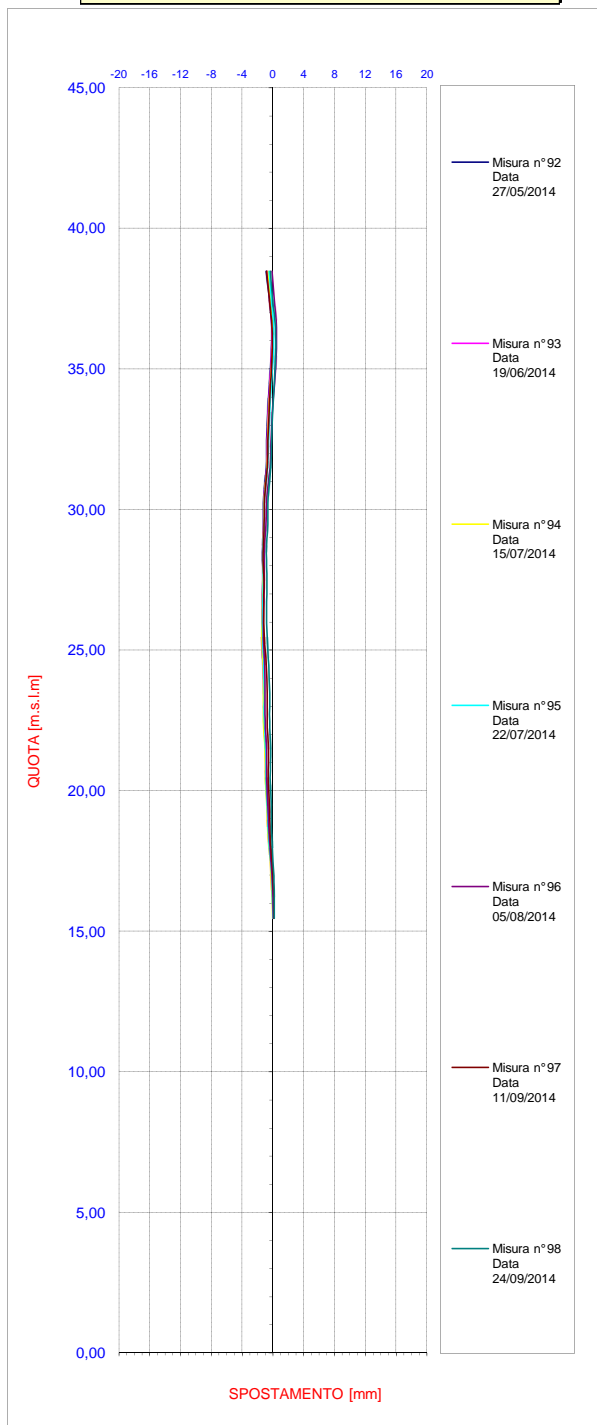
Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P81**
 Azimut di riferimento **251**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **38,97**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **98** in data **24/09/2014 09.57**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

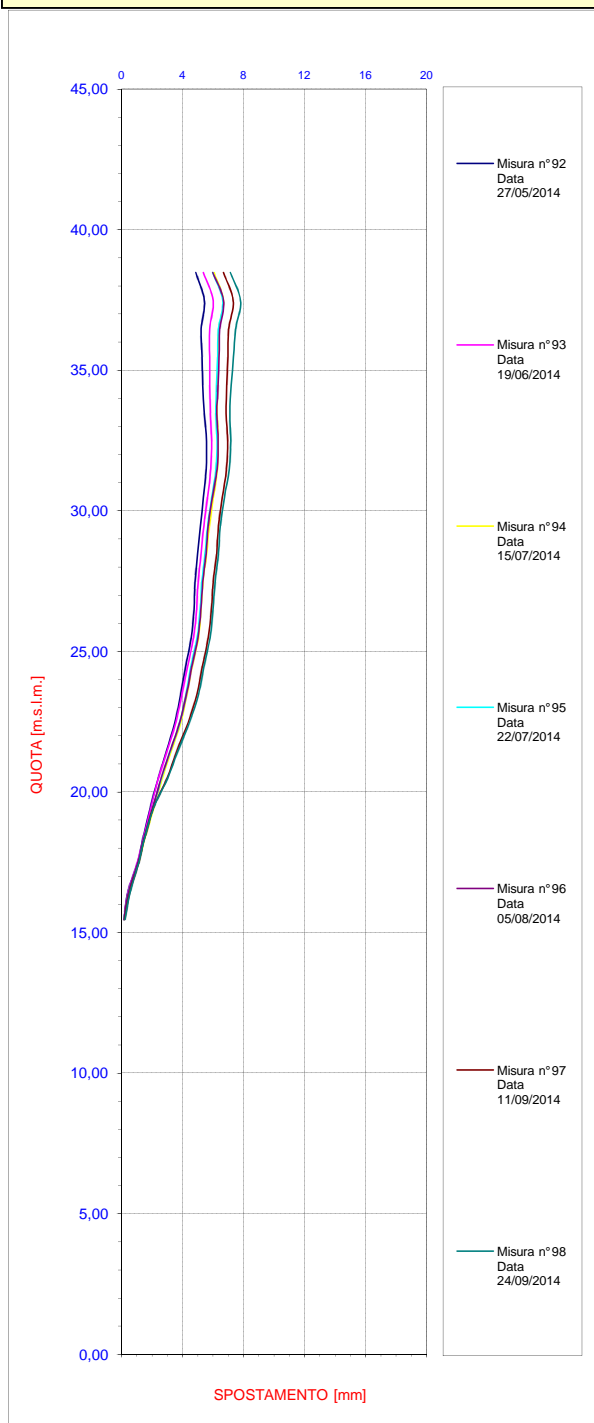


Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)

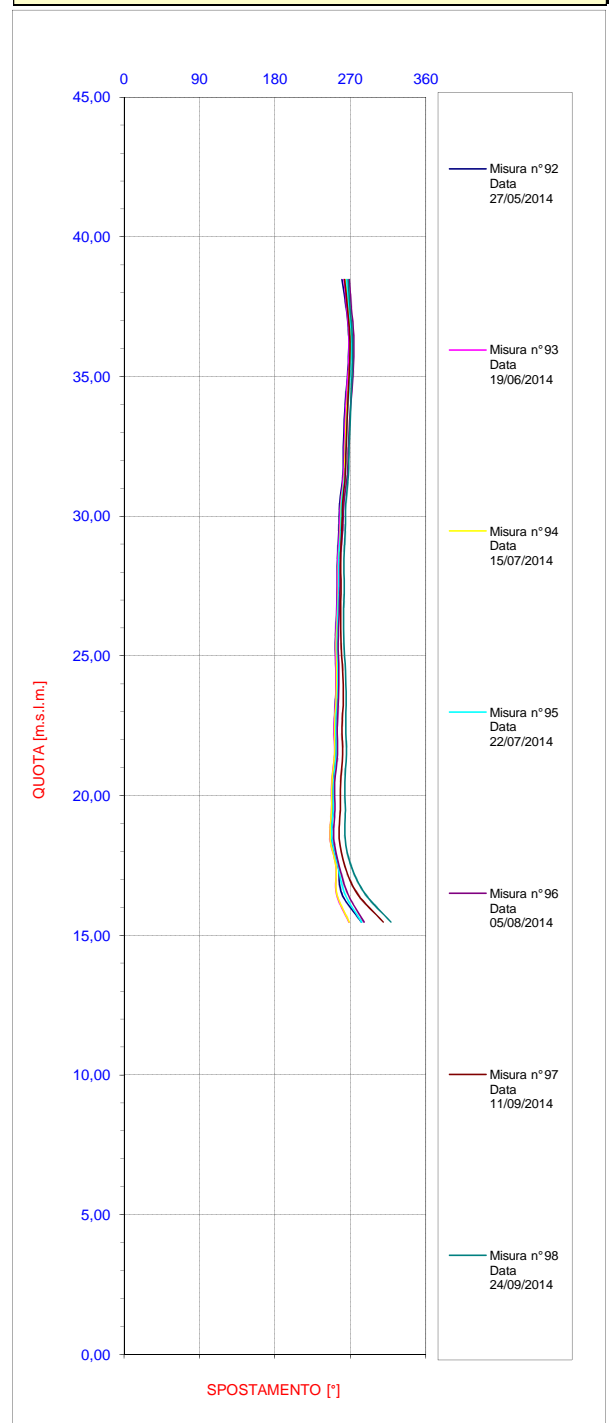


Ubicazione STAZIONE CHIAIA
 Tipo Strumento Tubo inclinometrico
 Nome tubo CH_IN_P81
 Azimut di riferimento 251
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) 38,97
 Data lettura di zero 21/01/2011
 Data posa in opera 21/12/2010

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



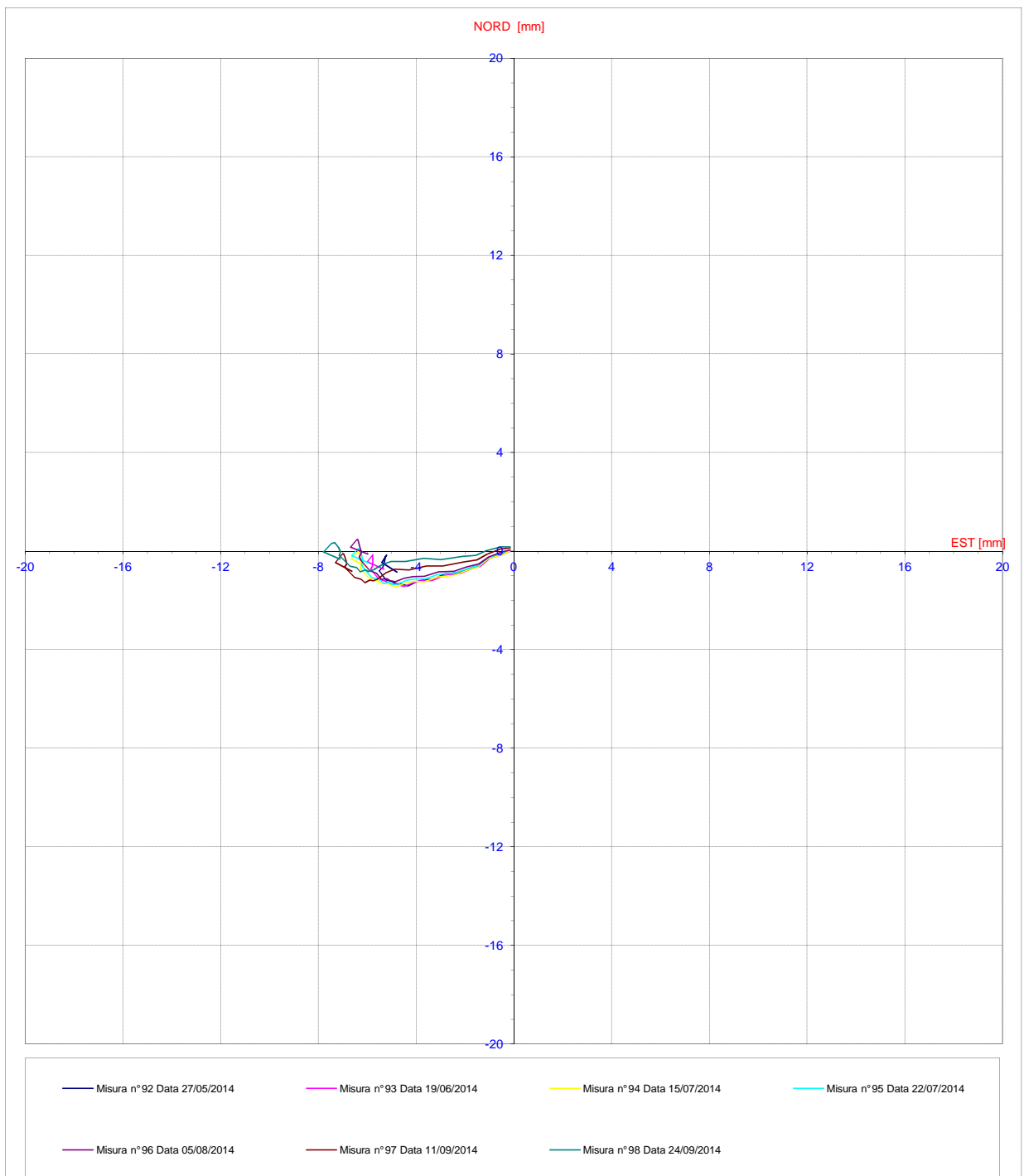
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut




Ubicazione **STAZIONE CHIAIA**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **CH_IN_P81**
 Azimut di riferimento **251**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **38,97**
 Data lettura di zero **21/01/2011**
 Data posa in opera **21/12/2010**

Ultima Misura **98** in data **24/09/2014 09.57**

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

8. MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE

Gli estensimetri a corda vibrante sono costituiti da un filo d'acciaio, teso tra due supporti ancorati alla struttura da monitorare e messo in vibrazione da un elettromagnete.

Le deformazioni della struttura causano un movimento dei due supporti, facendo variare il tensionamento del filo. Questa variazione di tesatura provoca un mutamento della frequenza di vibrazione della corda, che risulta proporzionale alle deformazioni agenti.

Tutte le barrette estensimetriche installate sono del tipo a corda vibrante per metallo, rese solidali alla struttura mediante saldatura.


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabelle Riepilogative Per Le Barrette Estensimetriche Installate In Cantiere

Tabella Pannello N°13

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_P13_S1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	07/01/09	03/09/09			
CH_P13_S2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	07/01/09				Non funzionante
CH_P13_S3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	07/01/09	03/09/09			
CH_P13_S4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	07/01/09	03/09/09			
CH_P13_S5	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	07/01/09	03/09/09			
CH_P13_S6	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	07/01/09	03/09/09			

Tabella Pannello N°50

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_P50_S1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	20/01/09	03/09/09			
CH_P50_S2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	20/01/09	03/09/09			
CH_P50_S3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	20/01/09	03/09/09			
CH_P50_S4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	20/01/09	03/09/09			
CH_P50_S5	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	20/01/09	03/09/09			
CH_P50_S6	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	20/01/09	03/09/09			


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i></p> <p><i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabella Pannello N°67

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_P67_S1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	04/03/09	03/09/09		28/09/11	Lo strumento restituisce valore discontinuo
CH_P67_S2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	04/03/09	03/09/09			
CH_P67_S3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	04/03/09	03/09/09			
CH_P67_S4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	04/03/09	03/09/09			
CH_P67_S5	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	04/03/09	03/09/09			
CH_P67_S6	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	04/03/09	03/09/09			

Tabella Pannello N°81

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_P81_S1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09	03/09/09		20/04/11	(*)
CH_P81_S2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09	03/09/09		20/04/11	(*)
CH_P81_S3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09	03/09/09		20/04/11	(*)
CH_P81_S4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09	03/09/09		25/03/10	(*)
CH_P81_S5	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09	03/09/09		20/04/11	(*)
CH_P81_S6	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09	03/09/09		20/04/11	(*)
CH_P81_S7	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09				(*)
CH_P81_S8	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	31/03/09	03/09/09		20/04/11	(*)

(*) Le barrette estensimetriche non restituiscono un segnale coerente pertanto non verranno più inserite nel programma di monitoraggio.


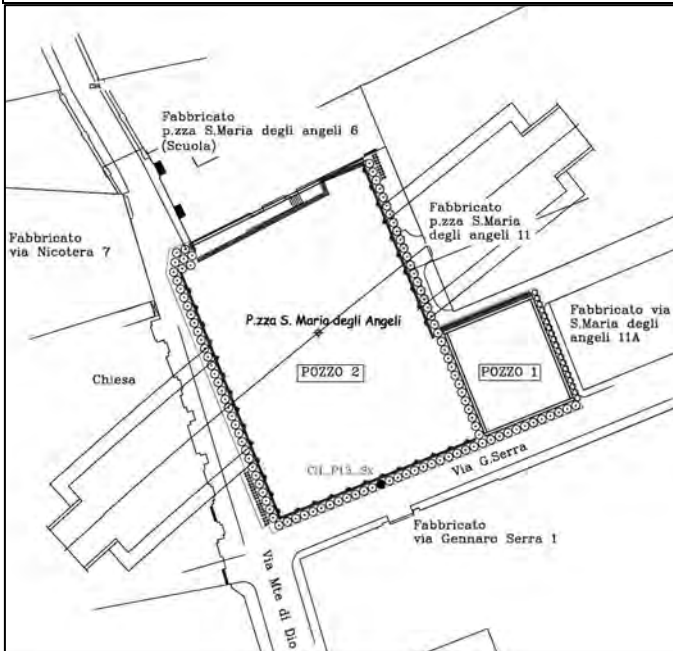
 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i></p> <p><i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabella Puntoni PU1 e PU2

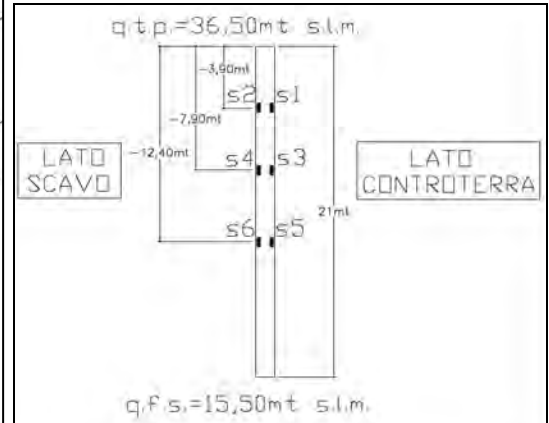
NOME	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_PU1_S1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11			
CH_PU1_S2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11			
CH_PU1_S3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11			
CH_PU1_S4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11			
CH_PU2_S5	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11			
CH_PU2_S6	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11		15/10/12	Danneggiata. nessun valore
CH_PU2_S6_1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	19/11/12	19/11/12			Sostituisce la CH_PU2_S6
CH_PU2_S7	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11			
CH_PU2_S8	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	12/09/11	14/09/11			

Pannello strumentato

CH_P13



SCHEMA INSTALLAZIONE
STRUMENT. GEOTECNICA
(BECV PER METALLO)
PALO N°13



Le barrette con numero progressivi dispari (s1,s3,s5) sono installate lato contro terra, mentre quelle con numero pari (s2,s4,s6) sono poste lato scavo; la direzione di installazione è parallela all'asse di scavo.

Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

La barretta estensimetrica a c.v. CH_P13_S2 non è funzionante.



TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ P13

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 03/09/2009

Data lettura di zero 03/09/2009

Ultima Misura 195 in data 16/09/2014

Letture n°	DATA	CH_P13_S1		CH_P13_S3		CH_P13_S4		CH_P13_S5		CH_P13_S6	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
143	4/7/13 12.00	-36,2	15,4	-148,8	15,9	20,2	19,2	-87,9	13,2	58,8	19,3
144	11/7/13 11.00	-42,7	15,2	-161,4	15,2	26,7	19,4	-81,4	13,4	53,6	19,2
145	18/7/13 10.00	-44,4	15,4	-166,7	15,1	28,4	19,2	-79,8	13,2	47,1	19,0
146	25/7/13 10.30	-38,7	15,2	-157,3	15,2	34,9	19,4	-89,5	13,4	52,3	19,1
147	1/8/13 12.30	-40,3	15,4	-167,9	15,0	32,8	17,9	-93,6	13,4	63,3	18,0
148	6/8/13 11.30	-46,0	15,6	-163,8	15,0	22,6	17,4	-100,5	13,5	60,0	17,4
149	29/8/13 11.00	-35,4	15,8	-169,5	15,2	16,1	17,2	-109,0	13,8	54,3	17,6
150	5/9/13 11.00	-38,3	15,9	-166,7	15,1	20,6	16,9	-119,2	14,3	45,0	17,5
151	12/9/13 10.00	-39,9	16,1	-169,5	15,2	14,9	17,1	-126,5	14,7	38,1	17,6
152	18/9/13 10.30	-35,4	15,8	-180,1	15,0	16,9	16,6	-117,1	14,8	43,8	17,4
153	25/9/13 10.30	-40,7	15,7	-188,2	15,0	-6,6	16,0	-102,9	14,3	20,2	16,8
154	9/10/13 10.00	-33,8	15,6	-191,0	15,1	-12,3	16,2	-109,4	14,1	25,9	16,6
155	14/10/13 10.00	-40,3	15,4	-197,9	15,2	-7,0	16,3	-112,3	14,2	31,6	16,4
156	25/10/13 11.00	-38,7	15,2	-200,4	15,0	-13,9	16,4	-105,8	14,4	17,0	16,2
157	29/10/13 11.30	-37,1	15,0	-194,7	14,8	-8,2	16,2	-98,5	14,0	26,7	16,0
158	7/11/13 11.00	-35,4	14,8	-190,2	14,5	-2,6	16,0	-88,7	13,8	24,3	15,8
159	12/11/13 10.00	-29,8	14,6	-181,7	14,2	3,1	15,8	-79,0	13,6	54,3	15,6
160	19/11/13 11.00	-30,6	14,2	-180,1	14,0	6,4	15,4	-77,3	13,4	55,9	15,4
161	3/12/13 12.00	-35,9	14,1	-178,5	13,8	-4,2	15,2	-89,1	13,1	45,4	15,2
162	10/12/13 11.00	-33,0	14,0	-172,8	13,6	1,5	15,0	-78,2	13,0	55,1	15,0
163	9/1/14 11.30	-27,3	13,8	-171,1	13,4	7,2	14,8	-72,5	12,8	60,8	14,8
164	13/1/14 10.30	-32,6	13,7	-181,7	13,2	0,7	14,6	-79,0	12,6	55,5	14,7
165	21/1/14 10.00	-44,4	13,4	-182,5	12,8	10,4	14,4	-93,6	12,4	46,2	14,6
166	4/2/14 11.00	-55,0	13,2	-199,6	12,4	12,0	14,2	-104,2	12,2	29,1	14,2
167	11/2/14 10.00	-40,3	13,4	-189,0	12,6	-6,7	14,0	-82,2	12,0	34,8	14,0
168	18/2/14 11.00	-42,0	13,6	-183,3	12,4	-0,1	14,2	-76,9	12,1	40,1	14,1
169	25/2/14 10.00	-39,1	13,5	-190,2	12,5	1,5	14,0	-74,1	12,0	42,9	14,0
170	4/3/14 10.00	-46,0	13,6	-193,9	12,2	9,6	14,0	-78,6	12,3	48,6	13,8
171	11/3/14 12.00	-44,4	13,4	-189,8	12,2	18,9	14,1	-76,9	12,1	57,9	13,9
172	18/3/14 11.00	-42,8	13,2	-196,3	12,0	21,8	14,0	-70,4	12,3	63,2	14,0
173	25/3/14 12.00	-49,3	13,0	-198,8	11,8	36,4	14,2	-73,3	12,4	51,4	13,7
174	3/4/14 11.00	-55,0	13,2	-203,3	12,1	29,5	14,3	-80,6	12,8	41,7	13,9
175	9/4/14 11.30	-66,3	13,6	-210,2	12,2	22,6	14,4	-85,1	13,1	36,0	14,1
176	18/4/14 10.30	-64,7	13,4	-220,7	12,0	37,2	14,6	-75,7	13,2	45,4	14,2
177	29/4/14 11.30	-70,4	13,6	-229,2	12,3	30,3	14,7	-81,4	13,4	51,0	14,0
178	8/5/14 11.00	-60,6	13,4	-232,1	12,4	25,0	14,6	-62,7	13,6	36,0	14,1
179	15/5/14 10.00	-59,0	13,2	-230,5	12,2	14,5	14,4	-56,2	13,8	29,1	14,2
180	20/5/14 11.00	-50,9	15,2	-176,4	14,3	2,7	16,1	-104,1	15,2	29,1	16,2
181	27/5/14 10.00	-85,8	15,0	-157,3	14,2	-13,5	16,1	-110,6	15,0	10,5	16,0
182	3/6/14 11.00	-107,7	15,2	-176,4	14,3	-19,2	16,3	-112,2	15,2	-5,8	16,0
183	10/6/14 11.00	-126,4	15,0	-139,0	14,7	-34,2	16,4	-134,2	15,4	-22,4	16,3
184	17/6/14 12.00	-128,5	15,5	-147,2	14,7	-49,3	16,5	-103,3	15,6	-18,4	16,3
185	24/6/14 11.00	-149,6	15,1	-168,3	14,3	-62,3	16,1	-120,4	15,2	-38,3	16,0
186	1/7/14 11.00	-164,6	15,2	-174,0	14,5	-57,0	16,2	-130,9	15,0	-44,0	16,2
187	8/7/14 10.00	-174,0	15,1	-168,3	14,3	-48,9	16,2	-136,2	14,9	-35,9	16,2
188	15/7/14 11.00	-180,9	15,2	-156,5	14,6	-42,4	16,4	-140,7	15,2	-25,3	16,4
189	24/7/14 11.00	-175,6	15,3	-161,8	14,5	-47,6	16,3	-137,8	15,1	-22,4	16,3
190	29/7/14 11.00	-182,5	15,4	-160,2	14,3	-57,4	16,5	-144,7	15,2	-24,1	16,5
191	19/8/14 11.00	-189,0	15,2	-167,1	14,4	-62,7	16,4	-150,0	15,1	-18,8	16,6
192	26/8/14 11.00	-183,7	15,3	-161,8	14,5	-69,6	16,5	-143,1	15,0	-17,2	16,4
193	2/9/14 14.00	-179,2	15,0	-158,9	14,4	-58,6	16,4	-141,5	14,8	-11,5	16,2
194	9/9/14 11.00	-180,9	15,2	-169,5	14,2	-69,2	16,2	-150,8	14,7	-14,3	16,3
195	16/9/14 11.00	-187,4	15,0	-180,1	14,0	-75,7	16,0	-158,6	14,4	-28,9	16,1



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ P13
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 03/09/2009
Data lettura di zero 03/09/2009

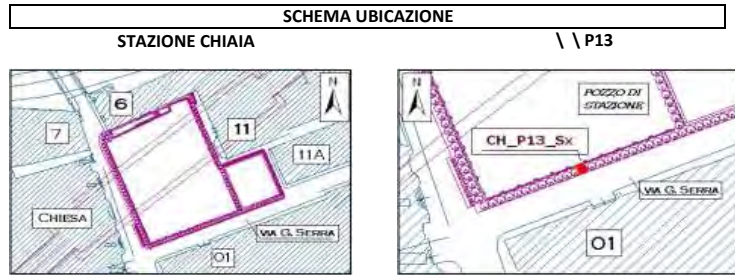


GRAFICO MICROSTRAIN

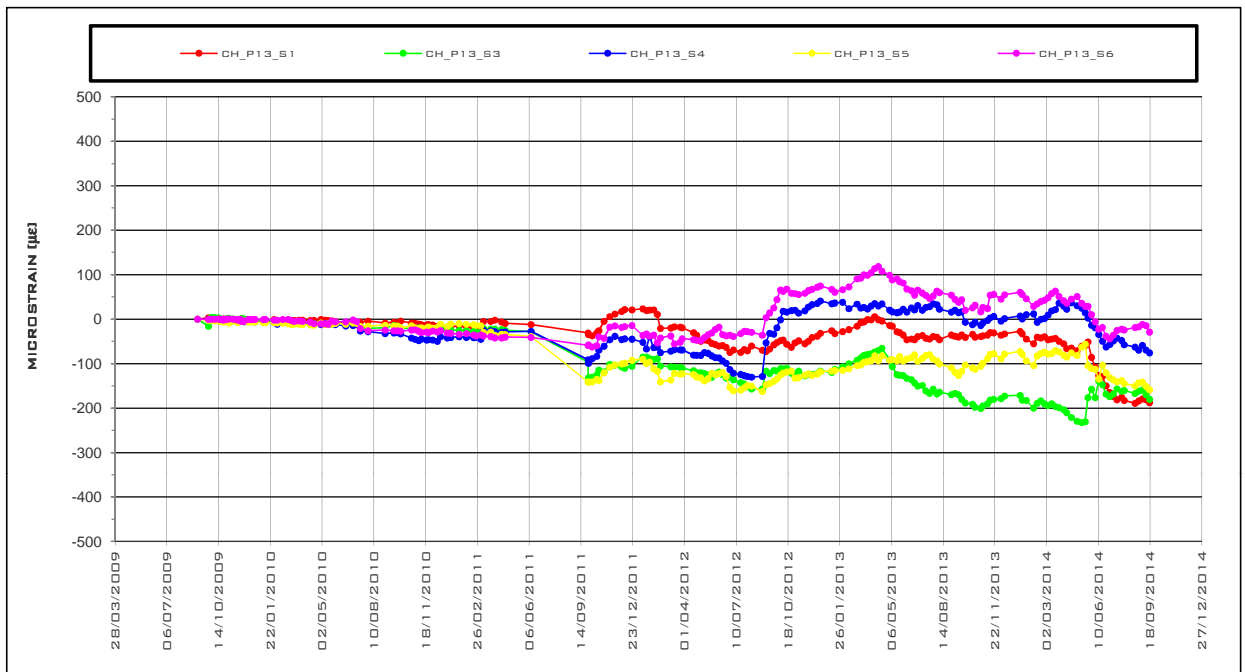
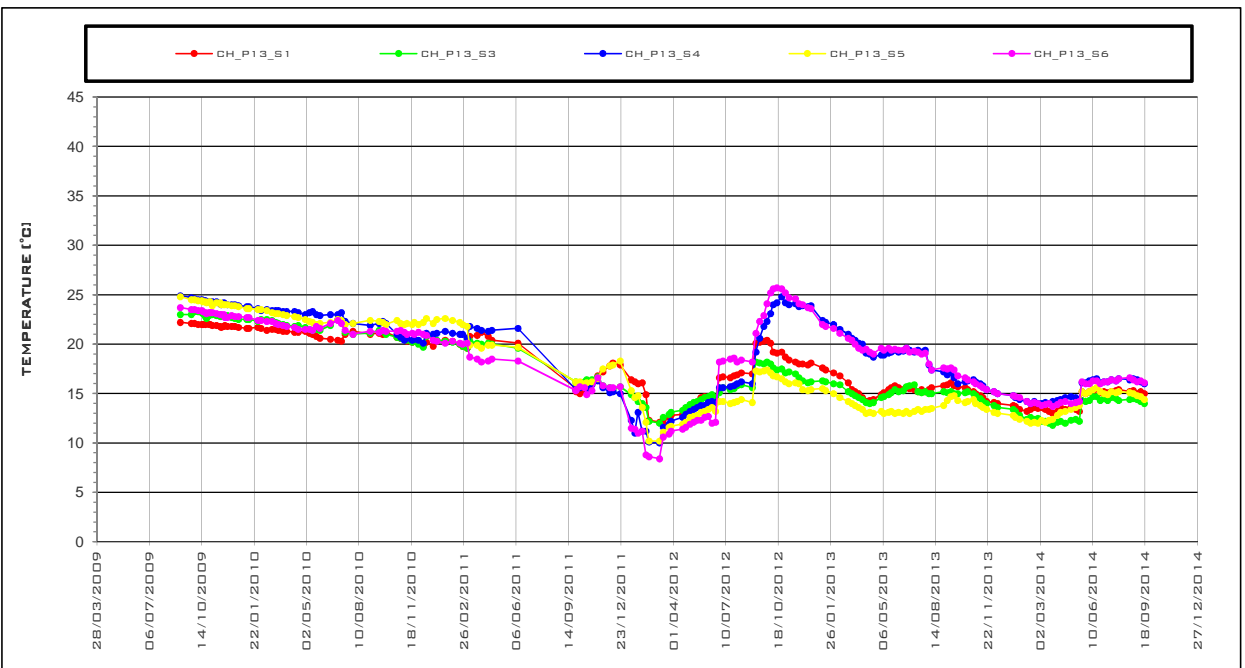
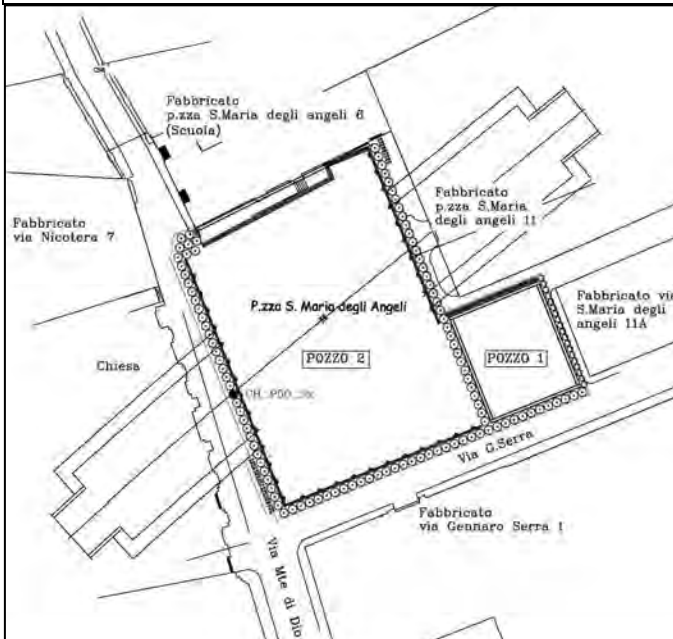


GRAFICO TEMPERATURE

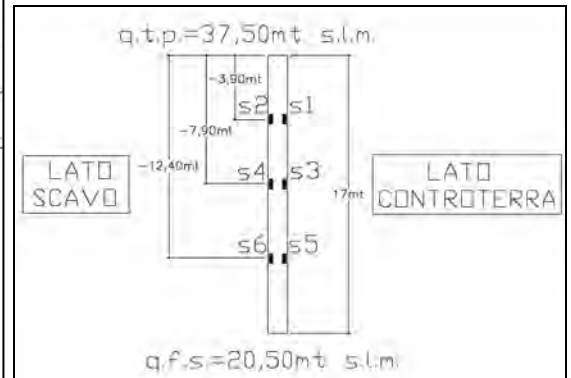


Pannello strumentato

CH_P50



SCHEMA INSTALLAZIONE
STRUMENT. GEOTECNICA (BECV
PER METALLO)
PALO N°50



Le barrette con numero progressivi dispari (s1,s3,s5) sono installate lato contro terra, mentre quelle con numero pari (s2,s4,s6) sono poste lato scavo; la direzione di installazione è parallela all'asse di scavo.

Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.



TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ P50

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 03/09/2009

Data lettura di zero 03/09/2009

Ultima Misura 232 in data 16/09/2014

Letture n°	DATA	CH_P50_S1		CH_P50_S2		CH_P50_S3		CH_P50_S4		CH_P50_S5		CH_P50_S6	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
180	4/7/13 12.30	-51,3	14,9	-50,1	15,6	-55,0	13,4	-81,0	14,2	64,9	15,3	-4,2	14,6
181	11/7/13 12.00	-57,0	15,1	-48,4	15,4	-57,4	13,2	-83,8	14,3	67,7	15,2	-13,5	14,5
182	18/7/13 10.00	-54,1	15,0	-59,0	15,2	-63,1	13,4	-90,3	14,1	62,0	15,4	-13,1	14,2
183	25/7/13 10.45	-61,4	15,4	-61,8	15,3	-61,5	13,2	-74,5	14,4	46,2	15,1	-7,4	14,0
184	1/8/13 12.45	-67,9	15,2	-56,6	15,4	-68,4	13,3	-90,3	14,1	59,6	15,2	-18,4	14,1
185	6/8/13 11.45	-62,7	15,3	-54,9	15,2	-75,3	13,4	-87,5	14,0	61,2	15,0	-2,6	14,4
186	29/8/13 11.00	-67,1	15,6	-60,6	15,4	-81,0	13,6	-97,2	14,2	49,9	15,4	-11,1	14,7
187	5/9/13 11.30	-68,7	15,8	-67,5	15,5	-81,4	13,9	-87,5	14,0	45,4	15,7	-8,3	14,6
188	12/9/13 10.00	-73,2	16,1	-72,0	15,8	-87,1	14,1	-89,1	14,2	42,5	15,8	-17,2	14,2
189	18/9/13 10.30	-68,7	15,8	-61,4	16,0	-78,9	14,1	-95,6	14,0	32,0	15,6	-11,5	14,0
190	25/9/13 11.30	-59,0	15,6	-73,6	16,0	-80,2	14,0	-80,6	13,9	25,5	15,4	-24,5	14,6
191	9/10/13 10.30	-53,3	15,4	-68,3	16,1	-65,5	14,2	-90,7	13,4	31,2	15,2	-33,4	14,2
192	14/10/13 10.00	-51,7	15,2	-63,1	16,2	-59,0	14,4	-76,9	13,2	36,4	15,3	-31,8	14,0
193	25/10/13 11.00	-58,2	15,0	-69,6	16,0	-69,6	14,2	-62,3	13,4	28,3	15,3	-30,2	13,8
194	29/10/13 11.30	-52,5	14,8	-64,7	15,4	-63,9	14,0	-56,6	13,2	35,2	15,2	-24,5	13,6
195	7/11/13 11.30	-39,9	14,5	-54,9	15,2	-58,2	13,8	-50,9	13,0	34,4	14,8	-18,8	13,4
196	12/11/13 11.00	-35,5	14,2	-49,3	15,0	-56,6	13,6	-43,6	12,6	38,9	14,5	-17,2	13,2
197	19/11/13 11.00	-29,8	14,0	-47,6	14,8	-55,0	13,4	-42,0	12,4	39,3	14,2	-15,6	13,0
198	3/12/13 12.00	-35,5	14,2	-58,2	14,6	-61,5	13,2	-52,6	12,2	32,8	14,0	-22,5	13,1
199	10/12/13 11.30	-32,6	14,1	-48,5	14,4	-55,8	13,0	-42,8	12,0	42,5	13,8	-7,5	13,0
200	9/1/14 11.00	-29,8	14,0	-46,8	14,2	-50,1	12,8	-37,1	11,8	48,2	13,6	-5,8	12,8
201	13/1/14 10.30	-36,7	14,1	-49,3	14,0	-64,7	12,6	-51,8	11,6	38,9	13,5	-16,4	12,6
202	21/1/14 11.30	-41,1	14,4	-36,3	14,4	-75,3	12,4	-50,1	11,4	38,0	13,1	-27,0	12,4
203	4/2/14 11.30	-67,2	13,6	-61,5	14,0	-95,2	12,1	-78,2	11,1	15,7	12,6	-44,0	12,0
204	11/2/14 11.00	-61,5	13,4	-74,5	13,6	-100,5	12,0	-65,6	10,8	18,9	12,2	-22,9	12,4
205	18/2/14 11.00	-58,6	13,3	-72,8	13,4	-94,0	12,2	-64,0	10,6	25,4	12,4	-16,4	12,6
206	25/2/14 10.00	-68,0	13,2	-71,2	13,2	-87,5	12,4	-66,8	10,7	30,7	12,5	-29,8	12,5
207	4/3/14 10.00	-69,6	13,4	-67,2	13,2	-91,6	12,4	-74,5	10,4	31,1	12,2	-40,4	12,3
208	11/3/14 12.00	-59,0	13,6	-74,1	13,3	-85,9	12,2	-64,0	10,6	32,7	12,0	-38,8	12,1
209	18/3/14 12.00	-57,4	13,4	-68,8	13,4	-80,2	12,0	-62,3	10,4	38,0	12,1	-35,9	12,0
210	25/3/14 12.00	-68,0	13,2	-79,3	13,2	-83,0	12,1	-68,8	10,2	28,7	12,0	-29,4	12,2
211	3/4/14 11.00	-73,7	13,4	-85,0	13,4	-92,8	12,3	-76,2	10,6	21,4	12,4	-39,2	12,4
212	9/4/14 11.30	-91,5	13,6	-79,7	13,5	-97,2	12,6	-80,6	10,9	15,7	12,6	-48,9	12,6
213	18/4/14 11.00	-78,1	13,7	-76,9	13,4	-87,5	12,4	-85,1	11,2	10,0	12,8	-47,3	12,4
214	29/4/14 11.00	-89,1	13,8	-82,6	13,6	-97,2	12,6	-86,7	11,4	5,5	13,1	-57,0	12,6
215	8/5/14 11.00	-80,6	13,5	-75,3	13,2	-87,9	12,7	-76,1	11,6	12,4	13,0	-51,7	12,7
216	15/5/14 10.00	-77,7	13,4	-69,6	13,0	-82,6	12,8	-70,9	11,7	21,8	13,1	-46,5	12,8
217	20/5/14 11.00	-67,2	13,6	-60,7	13,4	-74,9	13,1	-76,5	11,9	9,2	13,4	-46,9	13,1
218	27/5/14 11.00	-70,0	13,7	-74,5	13,6	-84,2	13,0	-84,7	11,9	2,7	13,2	-35,9	13,0
219	3/6/14 11.00	-75,3	13,6	-81,0	13,4	-89,9	13,2	-93,6	11,5	-7,9	13,0	-30,6	13,1
220	10/6/14 11.00	-109,8	14,1	-103,3	13,9	-109,8	13,9	-117,2	11,9	-18,4	13,8	-58,6	13,8
221	17/6/14 11.00	-111,8	14,6	-104,1	14,5	-113,5	14,6	-120,4	12,3	-27,3	14,4	-71,2	14,1
222	24/6/14 11.00	-96,4	15,2	-119,5	14,9	-123,6	15,1	-133,4	12,9	-38,7	14,8	-85,4	14,6
223	1/7/14 11.00	-100,8	15,5	-122,8	15,3	-143,1	15,5	-140,7	13,3	-39,5	15,4	-86,2	15,2
224	8/7/14 10.00	-106,5	15,7	-134,6	15,0	-128,5	15,7	-140,3	13,0	-38,7	15,8	-84,6	15,0
225	15/7/14 11.00	-101,2	15,8	-133,7	15,4	-126,0	15,9	-129,7	13,2	-40,3	16,0	-79,3	15,1
226	24/7/14 11.00	-107,7	15,6	-139,4	15,6	-136,6	15,7	-140,3	13,0	-49,7	15,9	-82,2	15,2
227	29/7/14 10.30	-102,1	15,4	-152,0	14,9	-133,8	15,6	-132,2	13,0	-44,0	15,7	-85,0	15,3
228	19/8/14 10.00	-112,6	15,2	-162,6	14,7	-144,3	15,4	-139,1	13,1	-53,3	15,6	-82,2	15,2
229	26/8/14 10.00	-111,0	15,0	-167,9	14,6	-141,5	15,3	-133,8	13,2	-56,2	15,7	-80,5	15,0
230	2/9/14 14.00	-101,3	14,8	-158,1	14,4	-141,1	15,0	-144,4	13,0	-50,5	15,5	-74,9	14,8
231	9/9/14 11.00	-111,8	14,6	-164,6	14,2	-147,6	14,8	-140,3	13,0	-55,8	15,4	-81,4	14,6
232	16/9/14 11.00	-122,4	14,4	-171,1	14,0	-154,1	14,6	-146,8	12,8	-66,3	15,2	-94,4	14,2



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ P50
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 03/09/2009
Data lettura di zero 03/09/2009

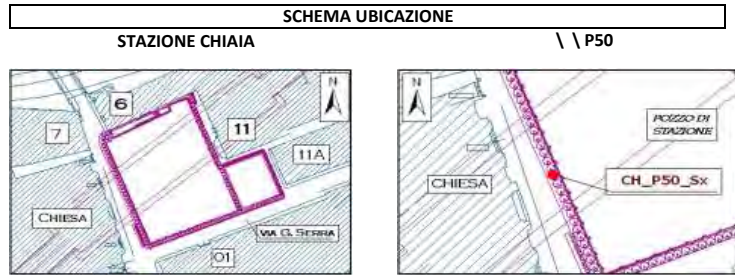


GRAFICO MICROSTRAIN

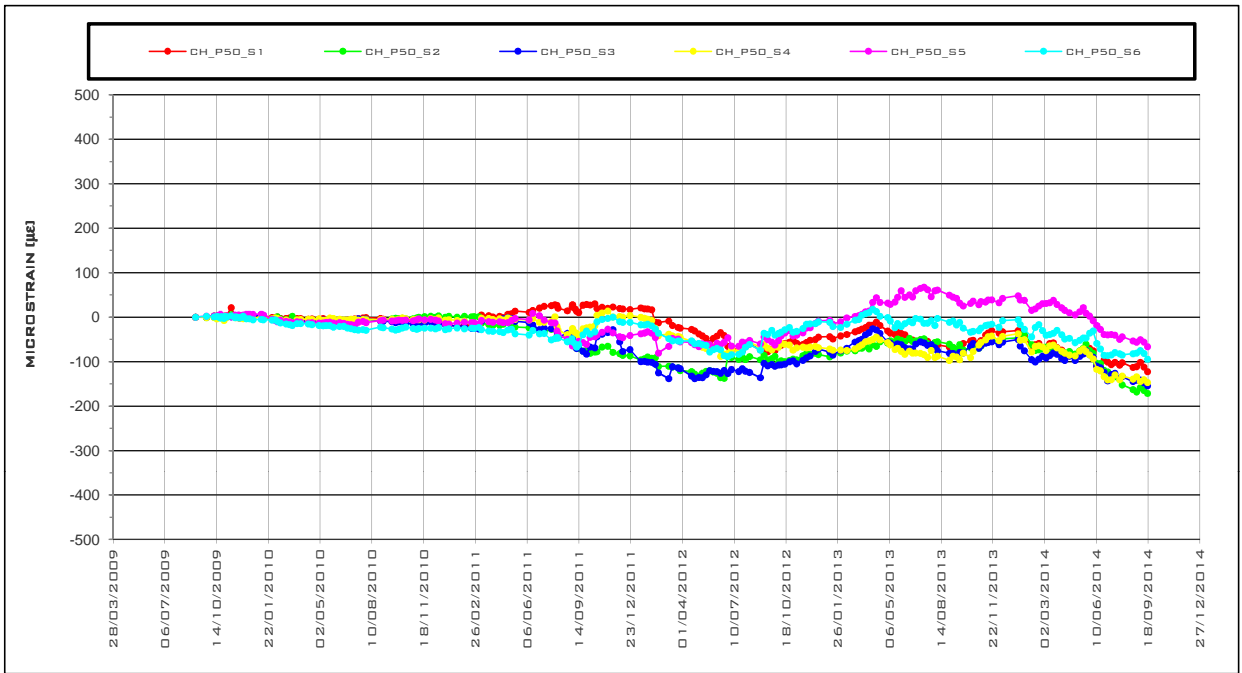
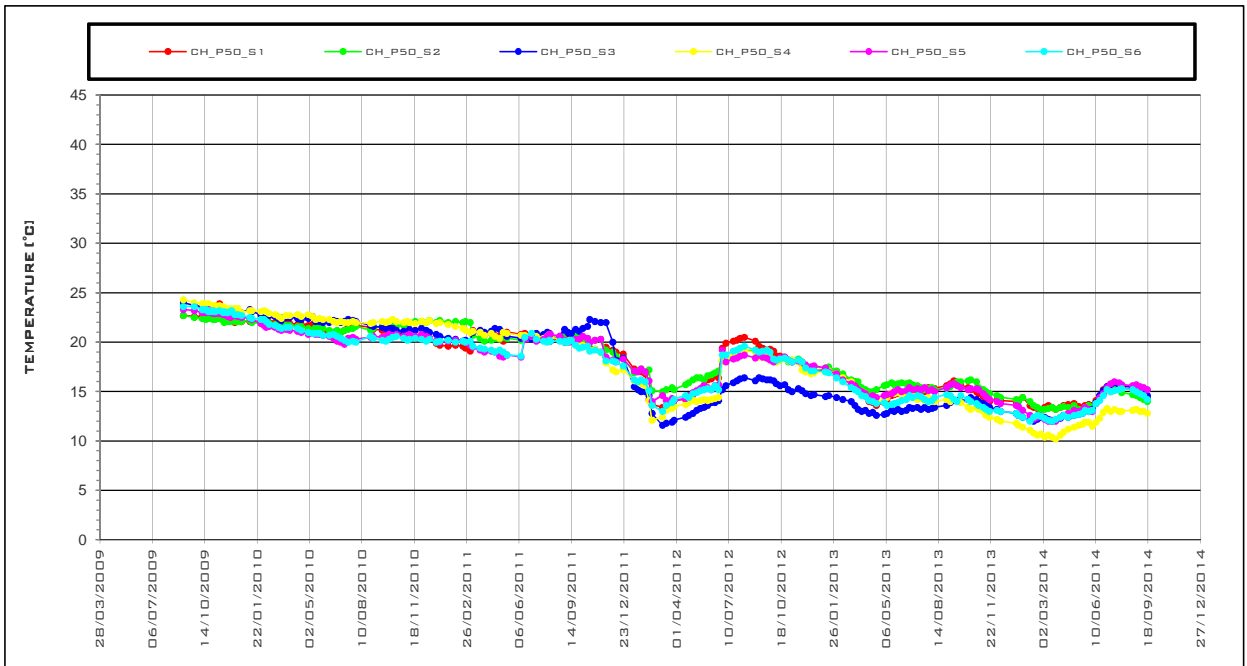
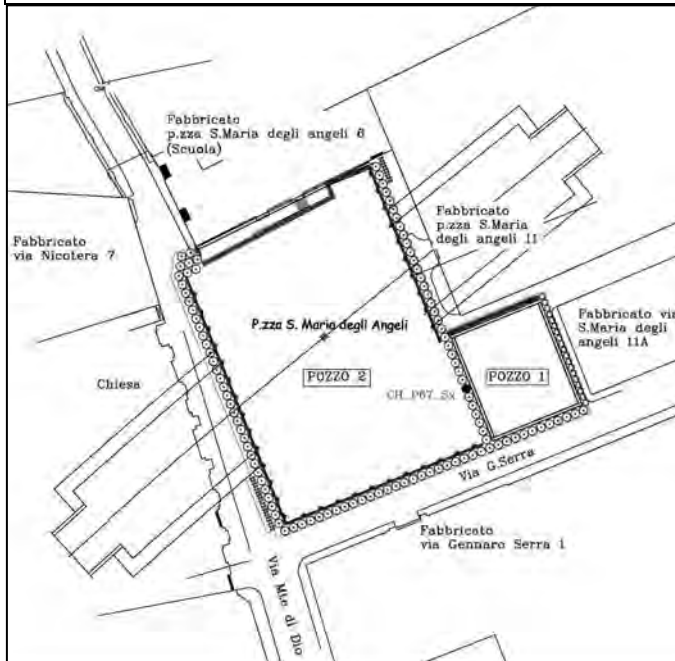


GRAFICO TEMPERATURE

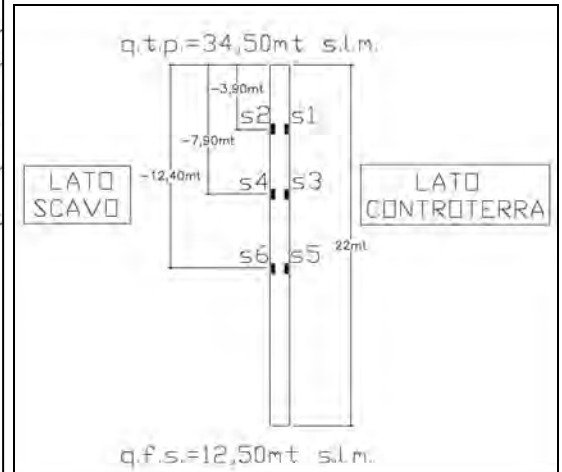


Pannello strumentato

CH_P67



SCHEMA INSTALLAZIONE
STRUMENT. GEOTECNICA (BECV
PER METALLO)
PALO N°67



Le barrette con numero progressivi dispari (s1,s3,s5) sono installate lato contro terra, mentre quelle con numero pari (s2,s4,s6) sono poste lato scavo; la direzione di installazione è parallela all'asse di scavo.

Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Le elaborazioni di seguito riportate includono lo storico delle misure.

La barretta estensimetrica a c.v. CH_P67_S1 restituisce valori discontinui dal 28/09/2011.



TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ P67

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 03/09/2009

Data lettura di zero 03/09/2009

Ultima Misura 220 in data 16/09/2014

Letture n°	DATA	CH_P67_S1		CH_P67_S2		CH_P67_S3		CH_P67_S4		CH_P67_S5		CH_P67_S6	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
168	4/7/13 12.30			-152,1	13,4	-77,8	14,4	-159,0	12,7	-16,8	16,4	-117,1	14,5
169	11/7/13 12.00			-150,5	13,2	-84,3	14,2	-156,2	12,6	-23,3	16,2	-122,4	14,4
170	18/7/13 10.00			-156,1	13,4	-90,8	14,0	-162,7	12,4	-33,8	16,0	-128,9	14,2
171	25/7/13 10.30			-157,8	13,6	-73,7	14,4	-152,1	12,6	-20,4	16,1	-143,5	14,0
172	1/8/13 12.30			-168,3	13,4	-85,5	14,1	-161,8	12,8	-25,7	16,0	-142,3	14,1
173	6/8/13 11.30			-161,8	13,6	-94,0	14,4	-170,4	13,1	-21,3	15,7	-149,2	14,2
174	29/8/13 11.00			-171,6	13,8	-99,7	14,6	-173,2	13,2	-26,9	15,9	-146,8	14,4
175	5/9/13 11.30			-178,5	13,9	-101,3	14,8	-167,9	13,3	-39,1	15,9	-140,3	14,6
176	12/9/13 10.00			-184,2	14,1	-112,3	14,9	-175,2	13,7	-47,7	16,2	-141,9	14,8
177	18/9/13 10.30			-196,0	13,8	-118,0	15,1	-180,5	13,6	-53,3	16,4	-136,6	14,9
178	25/9/13 11.00			-191,9	13,8	-113,5	14,8	-183,4	13,7	-52,1	16,5	-147,6	15,0
179	9/10/13 11.00			-178,9	13,2	-104,6	14,2	-174,4	13,1	-35,1	15,9	-130,9	14,7
180	14/10/13 10.00			-189,5	13,0	-99,3	14,3	-165,1	13,2	-28,6	16,1	-125,7	14,8
181	25/10/13 11.00			-184,2	13,1	-103,3	14,3	-159,8	13,3	-17,6	16,0	-124,0	14,6
182	29/10/13 11.30			-181,3	13,0	-97,7	14,1	-155,3	13,0	-16,0	15,8	-122,4	14,4
183	7/11/13 11.00			-167,5	12,8	-90,8	14,0	-149,7	12,8	-14,4	15,6	-120,8	14,2
184	12/11/13 11.30			-161,8	12,6	-85,1	13,8	-148,0	12,6	-11,1	15,2	-113,9	14,1
185	19/11/13 11.00			-159,0	12,5	-75,3	13,6	-146,4	12,4	-9,5	15,0	-111,1	14,0
186	3/12/13 12.00			-166,7	12,2	-81,8	13,4	-152,9	12,2	-24,1	14,8	-105,8	14,1
187	10/12/13 11.45			-161,0	12,0	-79,0	13,3	-147,2	12,0	-17,2	14,7	-108,2	13,9
188	9/1/14 11.00			-150,5	12,2	-72,1	13,2	-145,6	11,8	-10,3	14,6	-98,5	13,7
189	13/1/14 11.30			-160,2	12,4	-78,6	13,0	-155,0	11,7	-16,8	14,4	-107,8	13,6
190	21/1/14 11.00			-153,7	12,6	-69,2	13,1	-140,3	11,9	-23,3	14,2	-106,2	13,4
191	4/2/14 11.30			-164,3	12,4	-81,0	12,8	-152,1	11,6	-42,0	14,0	-122,0	13,1
192	11/2/14 11.00			-170,0	12,6	-78,2	12,7	-146,4	11,4	-31,4	14,2	-115,1	13,0
193	18/2/14 11.00			-168,3	12,4	-75,3	12,6	-152,9	11,2	-29,8	14,0	-118,0	13,1
194	25/2/14 10.00			-162,7	12,2	-73,7	12,4	-155,8	11,3	-35,5	14,2	-102,9	13,0
195	4/3/14 10.00			-173,6	12,3	-80,6	12,5	-158,6	11,4	-33,9	14,0	-96,4	13,2
196	11/3/14 12.00			-168,3	12,4	-79,0	12,3	-149,3	11,5	-28,6	14,1	-93,6	13,1
197	18/3/14 11.45			-162,7	12,2	-85,9	12,4	-144,0	11,6	-32,7	14,1	-86,7	13,0
198	25/3/14 12.00			-169,2	12,0	-80,2	12,2	-138,7	11,7	-25,8	14,0	-93,2	12,8
199	3/4/14 11.00			-174,9	12,2	-85,9	12,4	-144,4	11,9	-39,6	14,2	-97,7	13,1
200	9/4/14 11.30			-184,6	12,4	-90,4	12,7	-148,9	12,2	-45,2	14,4	-104,6	13,2
201	18/4/14 11.00			-178,9	12,2	-83,5	12,6	-151,7	12,3	-35,5	14,2	-99,3	13,3
202	29/4/14 11.00			-201,7	12,0	-77,8	12,4	-157,0	12,2	-33,9	14,0	-98,9	13,0
203	8/5/14 11.30			-206,1	12,3	-88,3	12,2	-171,6	12,0	-20,1	13,8	-105,8	13,1
204	15/5/14 11.00			-203,3	12,2	-86,7	12,0	-165,1	12,2	-27,0	13,9	-102,9	13,0
205	20/5/14 11.00			-210,6	12,6	-61,5	12,4	-144,0	12,6	-40,8	14,1	-76,5	13,5
206	27/5/14 11.00			-205,3	12,7	-76,6	12,5	-150,9	12,7	-37,9	14,0	-76,1	13,2
207	3/6/14 11.00			-216,3	12,8	-83,5	12,6	-160,6	12,9	-39,6	14,2	-86,7	13,0
208	10/6/14 11.00			-235,8	13,2	-108,2	12,9	-188,2	13,3	-64,7	14,8	-94,0	13,4
209	17/6/14 11.00			-237,8	13,7	-96,4	14,2	-190,3	13,8	-68,0	15,2	-96,0	13,9
210	24/6/14 11.00			-254,0	13,7	-118,0	14,1	-194,7	14,1	-84,2	15,2	-103,3	14,3
211	1/7/14 11.00			-267,8	13,9	-128,9	14,2	-205,7	14,2	-94,8	15,0	-109,0	14,5
212	8/7/14 10.00			-262,2	13,7	-131,8	14,3	-201,6	14,2	-101,7	15,1	-114,3	14,4
213	15/7/14 11.00			-271,9	13,9	-142,7	14,4	-191,1	14,4	-104,5	15,2	-103,7	14,6
214	24/7/14 11.00			-277,2	13,8	-141,1	14,2	-200,4	14,3	-98,9	15,0	-102,1	14,4
215	29/7/14 10.30			-271,5	13,6	-135,4	14,0	-207,3	14,4	-97,6	15,1	-96,4	14,2
216	19/8/14 10.30			-280,9	13,5	-134,2	14,1	-205,7	14,2	-107,0	15,0	-102,9	14,0
217	26/8/14 10.30			-278,0	13,4	-137,1	14,2	-200,4	14,3	-92,4	15,2	-92,4	14,2
218	2/9/14 14.00			-268,3	13,2	-139,9	14,3	-191,1	14,4	-86,7	15,0	-98,9	14,0
219	9/9/14 11.00			-278,8	13,0	-139,5	14,0	-203,3	14,4	-102,9	14,0	-101,7	14,1
220	16/9/14 11.00			-289,4	12,8	-148,8	13,9	-212,2	14,0	-117,6	13,8	-111,1	14,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ P67
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 03/09/2009
Data lettura di zero 03/09/2009

SCHEMA UBICAZIONE

STAZIONE CHIAIA

\ \ P67

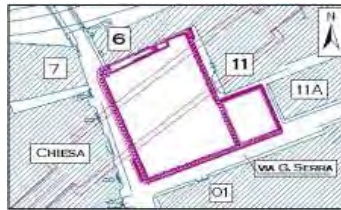


GRAFICO MICROSTRAIN

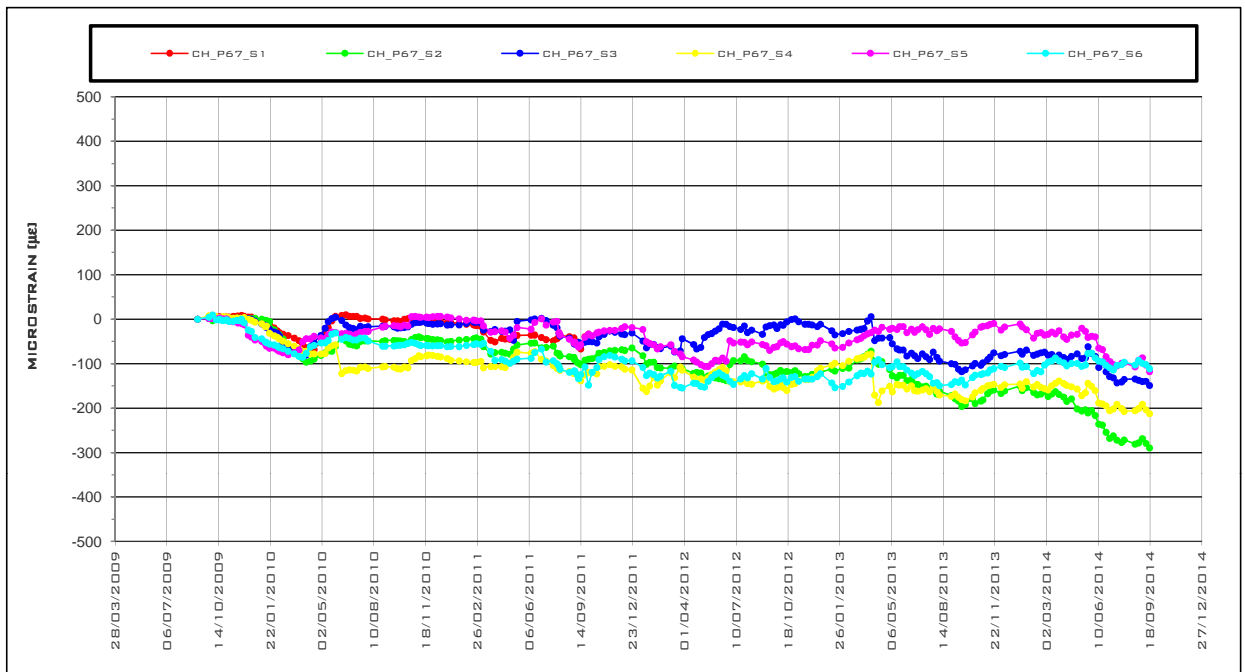
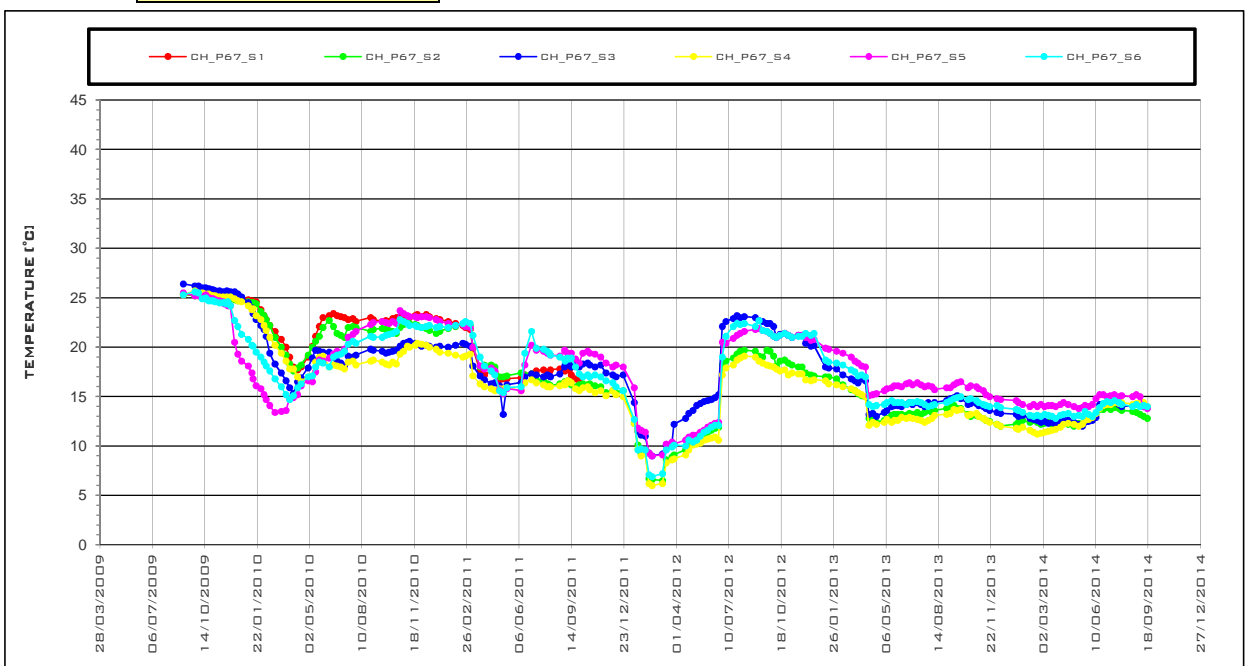
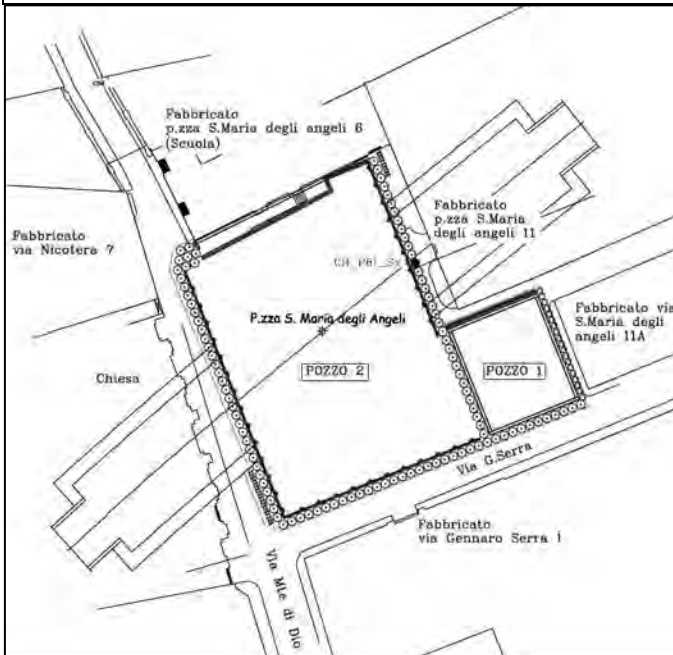


GRAFICO TEMPERATURE

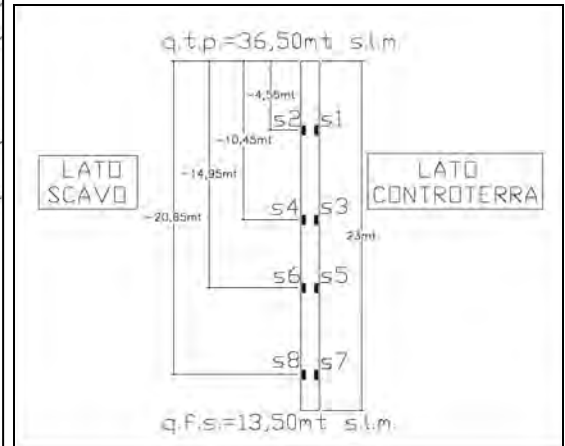


Pannello strumentato

CH_P81



SCHEMA INSTALLAZIONE
STRUMENT. GEOTECNICA (BECV
PER METALLO)
PALO N°81



Le barrette con numero progressivi dispari (s1,s3,s5,s7) sono installate lato contro terra, mentre quelle con numero pari (s2,s4,s6,s8) sono poste lato scavo; la direzione di installazione è parallela all'asse di scavo.

Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.

Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

La barretta estensimetrica a c.v. CH_P81_S7 non è funzionante.

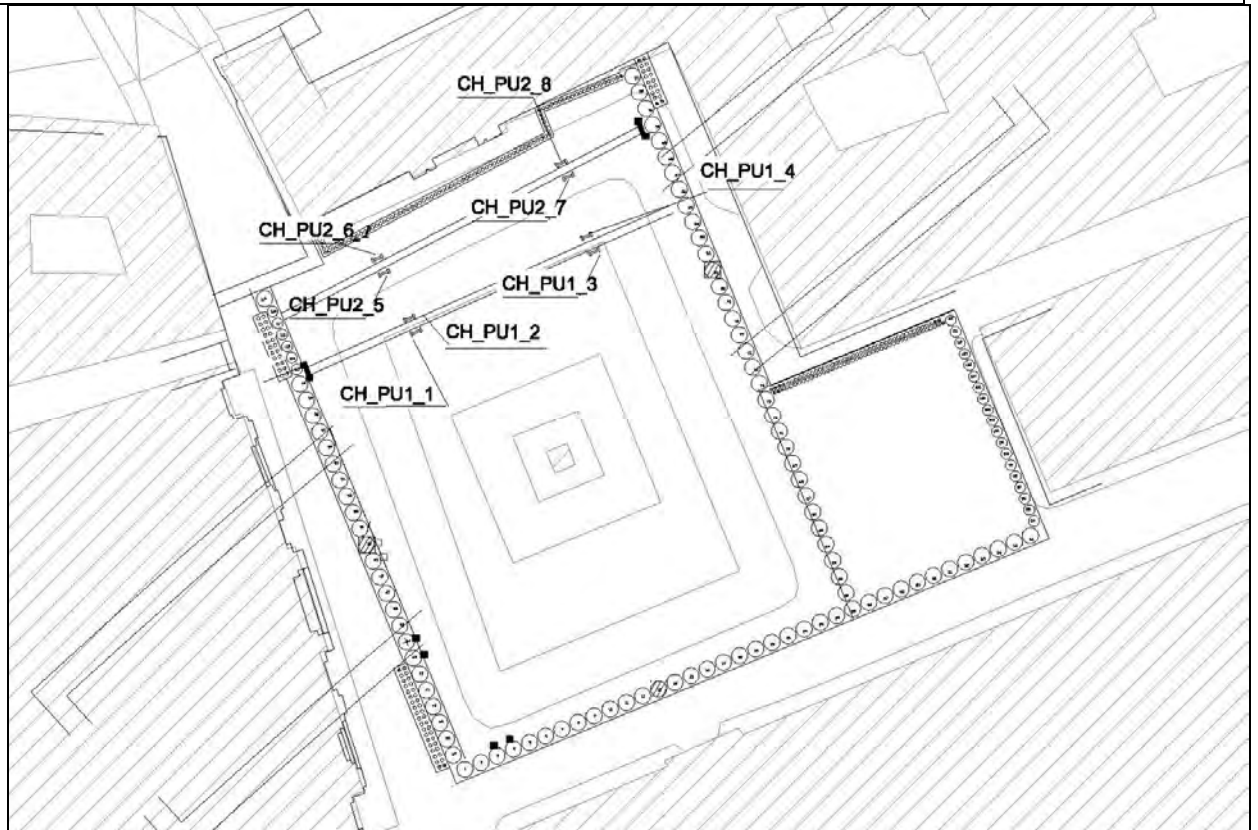
La barretta estensimetrica a c.v. CH_P81_S4 dalla data 25/03/10 non restituisce segnale

Le restanti barrette estensimetriche restituiscono valore discontinuo dal 20/04/2011

L'ultima misura disponibile è riportata nel report APR 2011 con codifica: LM6 7FX 2C I 00

Puntoni strumentati

CH_PU1 CH_PU2



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

La Barretta estensimetrica CH_PU2_6 risulta danneggiata e non restituisce valore.

La Barretta estensimetrica CH_PU2_6_1 sostituisce la CH_PU2_6_1



TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Puntone 1

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 14/09/2011

Data lettura di zero 14/09/2011

Ultima Misura 130 in data 16/09/2014

Letture n°	DATA	CH_PU1_S1		CH_PU1_S2		CH_PU1_S3		CH_PU1_S4	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
78	4/7/13 12.15	-41,0	20,8	-70,2	20,2	-63,7	20,6	-79,2	17,8
79	11/7/13 11.00	-47,5	20,6	-76,7	20,0	-70,2	20,4	-77,6	17,6
80	18/7/13 10.00	-49,1	20,8	-67,4	20,1	-76,7	20,2	-83,3	17,8
81	25/7/13 10.50	-15,3	24,9	-35,3	23,4	-66,1	22,4	-55,2	19,1
82	1/8/13 12.45	5,8	27,3	-8,8	26,9	54,6	28,3	24,9	26,0
83	6/8/13 11.45	16,0	28,8	-1,1	28,2	70,0	28,9	41,2	28,0
84	29/8/13 11.00	9,1	28,9	-6,8	28,4	45,2	28,2	47,7	28,2
85	5/9/13 11.00	16,0	30,8	-0,2	30,6	63,2	31,0	56,2	30,9
86	12/9/13 11.30	1,0	28,9	4,6	29,0	47,3	28,7	42,0	28,4
87	18/9/13 11.00	3,8	26,8	1,8	27,1	39,9	27,1	61,9	26,7
88	25/9/13 10.00	-30,4	24,0	-32,0	24,0	29,3	23,9	46,8	23,8
89	9/10/13 11.00	-37,3	23,1	-38,9	22,1	31,8	23,1	51,7	22,2
90	14/10/13 11.30	-30,4	23,0	-39,3	22,4	38,7	23,0	53,3	22,0
91	25/10/13 11.00	-19,0	22,6	-19,8	22,0	43,5	22,4	68,7	21,6
92	29/10/13 11.30	-33,2	22,1	-18,2	21,8	50,8	22,0	72,0	21,2
93	7/11/13 11.00	-46,2	21,7	-17,8	21,5	58,1	21,6	74,0	20,7
94	12/11/13 11.30	-43,0	21,3	-14,6	21,1	57,3	21,2	78,4	20,4
95	19/11/13 11.00	-42,6	21,0	-11,7	21,0	58,9	21,0	91,0	20,1
96	5/12/13 14.00	-30,8	20,3	-4,4	20,6	71,9	20,4	101,2	19,6
97	10/12/13 12.30	-26,4	20,0	2,9	20,2	80,9	19,8	108,5	19,2
98	9/1/14 12.30	-41,4	18,1	13,4	19,4	92,6	19,1	123,1	18,4
99	13/1/14 12.00	-53,2	17,8	0,4	19,0	83,3	19,0	100,3	18,2
100	21/1/14 11.30	-72,7	15,2	-124,3	15,1	-6,5	17,3	4,0	16,3
101	4/2/14 11.00	-77,2	14,5	-130,0	14,3	-68,7	15,2	-52,8	15,3
102	11/2/14 11.30	-79,3	14,0	-126,8	13,9	-69,5	14,8	-89,4	14,3
103	18/2/14 11.00	-87,0	13,7	-126,4	13,6	-72,8	14,2	-89,0	14,0
104	25/2/14 10.00	-94,7	13,4	-124,8	13,4	-85,4	13,5	-91,4	13,8
105	4/3/14 10.00	-93,1	13,2	-117,0	13,7	-76,0	13,6	-78,4	14,2
106	11/3/14 12.00	-86,6	13,4	-123,9	13,8	-70,7	13,7	-76,8	14,0
107	18/3/14 11.30	-89,4	13,5	-122,3	13,6	-67,9	13,6	-75,2	13,8
108	25/3/14 12.00	-93,5	13,5	-125,2	13,7	-74,8	13,7	-73,6	13,6
109	3/4/14 11.00	-95,1	13,7	-126,8	13,9	-80,5	13,9	-82,1	13,9
110	9/4/14 12.00	-108,9	13,9	-131,2	14,2	-86,2	14,1	-90,6	14,2
111	18/4/14 11.00	-102,4	14,1	-126,0	14,3	-72,8	14,2	-97,1	14,0
112	29/4/14 11.30	-99,6	14,0	-120,7	14,4	-82,5	14,4	-95,9	14,1
113	8/5/14 11.00	-105,3	14,2	-134,5	14,6	-76,0	14,6	-85,3	14,3
114	15/5/14 10.00	-99,6	14,0	-132,9	14,4	-76,8	14,2	-79,7	14,1
115	20/5/14 11.00	-59,3	16,3	-118,2	16,6	-81,7	16,8	-93,4	16,3
116	27/5/14 11.00	-64,2	16,9	-110,5	16,9	-79,6	17,3	-94,2	16,9
117	3/6/14 11.00	-67,4	17,3	-110,9	17,2	-80,4	17,9	-95,0	17,5
118	10/6/14 11.00	-72,3	17,9	-118,6	17,9	-67,4	18,3	-110,5	17,9
119	16/6/14 11.00	-31,3	18,6	-96,3	18,4	-53,6	19,1	-73,5	18,6
120	24/6/14 11.00	-31,7	18,9	-99,5	18,8	-60,9	19,5	-80,0	19,4
121	1/7/14 10.00	-40,6	19,5	-104,4	19,4	-72,3	19,9	-82,0	19,9
122	8/7/14 10.30	-1,9	26,0	-47,8	25,7	-19,8	26,2	-32,4	26,3
123	15/7/14 11.30	3,4	26,1	-53,5	25,9	-29,5	26,4	-40,9	26,6
124	24/7/14 11.30	-1,9	26,0	-56,3	26,0	-23,8	26,2	-47,8	26,7
125	29/7/14 11.30	-0,3	26,8	-62,0	27,2	-21,0	27,1	-52,7	27,3
126	19/8/14 11.00	3,0	26,4	-56,3	27,0	-20,6	26,8	-50,6	26,8
127	26/8/14 11.00	6,2	26,0	-45,0	26,6	-11,7	26,2	-45,8	26,2
128	2/9/14 14.00	16,0	25,8	-35,2	26,4	-4,4	25,8	-38,5	25,8
129	9/9/14 11.00	5,4	25,6	-47,0	26,1	-19,0	25,6	-49,0	25,6
130	16/9/14 12.00	5,8	25,3	-64,5	25,0	-30,8	25,3	-59,6	25,4



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Puntone 1
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 14/09/2011
Data lettura di zero 14/09/2011

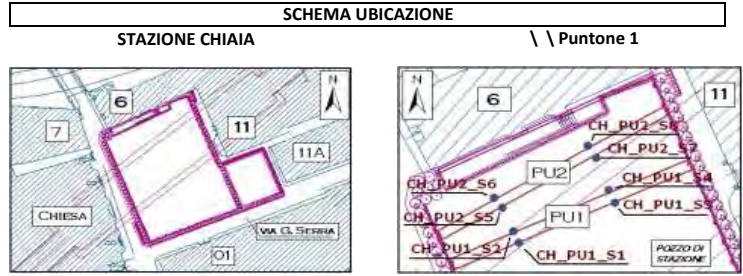


GRAFICO MICROSTRAIN

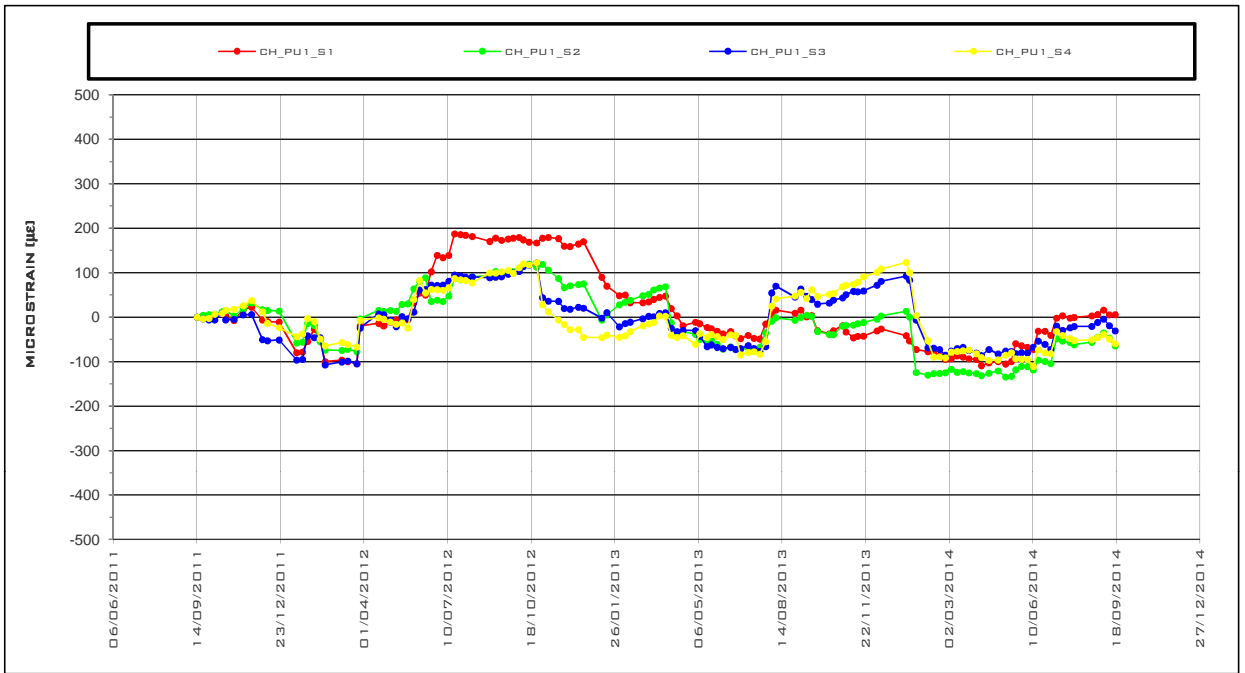
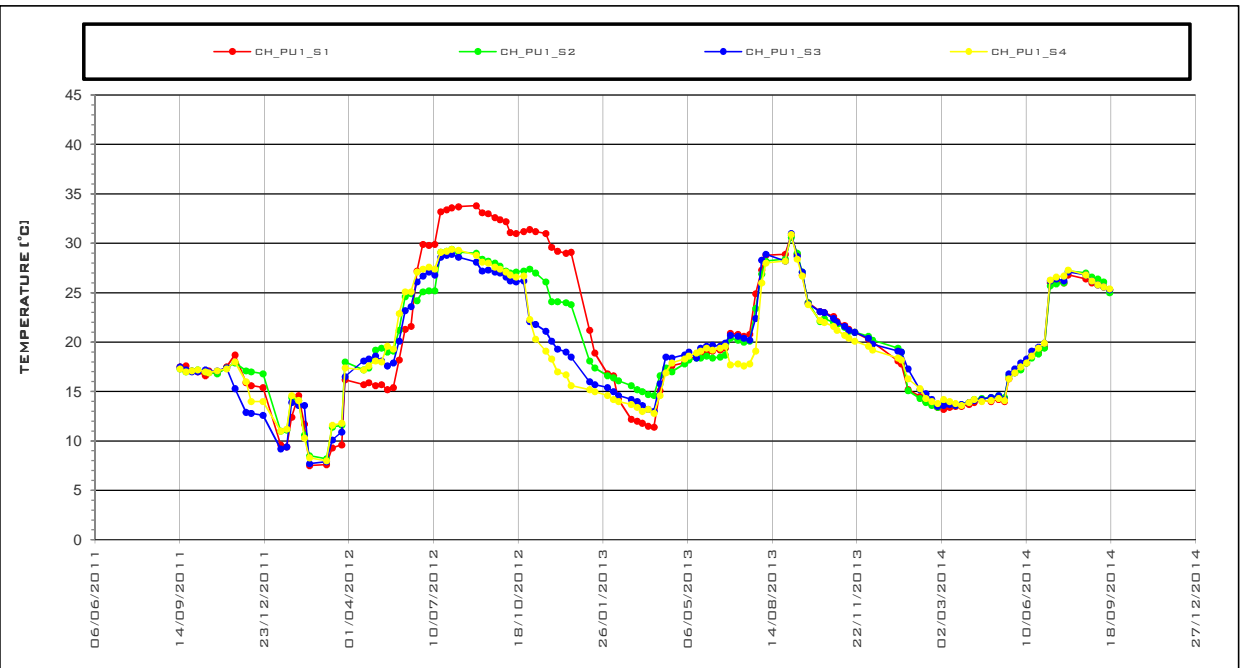


GRAFICO TEMPERATURE





TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Puntone 2

Strumento Barretta Est. per Metallo

Data posa in opera 14/09/2011

Data lettura di zero 14/09/2011

Ultima Misura 131 in data 16/09/2014

Letture n°	DATA	CH_PU2_S5		CH_PU2_S6		CH_PU2_S6.1		CH_PU2_S7		CH_PU2_S8	
		Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]	Micro strain [µε]	Temp. [°C]
79	4/7/13 12.15	-134,4	20,4			-56,8	20,6	-86,1	19,8	-54,4	20,1
80	11/7/13 11.00	-145,0	20,2			-55,2	20,4	-96,7	19,6	-59,7	20,0
81	18/7/13 10.00	-146,6	20,4			-61,7	20,2	-101,9	19,5	-54,4	20,1
82	25/7/13 10.50	-120,6	23,2			-2,4	24,4	-107,2	20,4	-4,4	23,2
83	1/8/13 12.45	-65,3	27,4			18,8	26,8	-46,6	25,7	57,0	27,9
84	6/8/13 11.45	-55,1	28,9			56,6	28,9	-19,4	28,6	55,8	28,8
85	29/8/13 11.00	-67,3	28,9			26,6	29,1	-17,7	28,4	45,2	28,6
86	5/9/13 11.00	-54,2	31,3			36,7	31,6	-15,2	31,6	72,1	31,8
87	12/9/13 11.30	-74,2	29,0			13,5	28,7	-36,4	28,2	41,2	28,6
88	18/9/13 11.00	-89,2	27,1			11,5	26,2	-42,9	26,0	39,5	26,8
89	25/9/13 10.00	-109,2	23,8			9,8	23,4	-72,6	22,9	38,3	23,7
90	9/10/13 11.00	-88,9	22,8			13,9	22,4	-66,6	21,4	41,1	22,6
91	14/10/13 11.30	-89,7	22,4			15,5	22,2	-56,0	21,6	54,5	22,7
92	25/10/13 11.00	-86,5	22,0			25,2	22,0	-52,8	21,2	69,5	22,6
93	29/10/13 11.30	-80,8	21,8			30,9	21,8	-47,1	21,0	75,2	22,4
94	7/11/13 11.00	-76,3	21,5			35,4	21,5	-42,6	20,7	82,5	22,0
95	12/11/13 11.30	-66,2	21,0			42,7	21,1	-35,3	20,3	89,8	21,6
96	19/11/13 11.00	-76,7	20,8			45,5	21,0	-34,9	20,0	91,4	21,4
97	5/12/13 14.00	-75,9	20,2			56,1	20,2	-17,9	19,4	112,6	20,8
98	10/12/13 12.30	-69,8	19,7			65,0	19,6	-10,6	19,0	130,8	20,3
99	9/1/14 12.30	-52,8	19,1			84,9	18,9	8,1	18,2	148,7	19,1
100	13/1/14 12.00	-68,6	18,8			74,3	18,7	-2,4	18,0	135,7	18,7
101	21/1/14 11.30	-93,5	16,1			7,7	16,9	-71,9	16,3	30,4	16,4
102	4/2/14 11.00	-90,6	16,0			-57,7	15,2	-133,3	14,6	-37,0	15,2
103	11/2/14 11.30	-93,5	16,1			-78,5	14,5	-126,4	14,5	-86,2	14,5
104	18/2/14 11.00	-97,5	16,1			-89,8	13,9	-138,2	14,2	-61,4	14,2
105	25/2/14 10.00	-90,6	16,0			-104,1	13,4	-132,5	14,0	-56,1	14,3
106	4/3/14 10.00	-100,4	16,2			-100,8	13,0	-143,0	13,8	-65,5	14,2
107	11/3/14 12.00	-103,6	15,6			-102,9	12,5	-139,0	13,8	-70,7	14,1
108	18/3/14 11.30	-90,6	16,0			-121,1	12,0	-137,4	13,6	-76,0	14,0
109	25/3/14 12.00	-102,0	15,4			-122,0	11,6	-147,9	13,4	-83,7	13,7
110	3/4/14 11.00	-86,1	15,7			-133,3	12,0	-153,6	13,6	-92,3	14,0
111	9/4/14 12.00	-84,9	15,8			-140,6	12,4	-162,1	13,9	-106,1	14,2
112	18/4/14 11.00	-79,2	15,6			-151,2	12,2	-152,4	13,7	-111,4	14,1
113	29/4/14 11.30	-89,8	15,4			-155,7	12,5	-144,7	14,0	-121,1	14,3
114	8/5/14 11.00	-107,7	15,6			-167,0	12,9	-157,3	14,3	-126,8	14,5
115	15/5/14 10.00	-94,3	15,7			-160,5	13,1	-170,7	14,2	-121,1	14,3
116	20/5/14 11.00	-120,7	17,2			-44,7	15,6	-132,0	16,7	-58,1	16,8
117	27/5/14 11.00	-120,2	17,9			-41,5	16,2	-128,8	17,3	-57,7	17,5
118	3/6/14 11.00	-111,3	18,3			-41,1	16,9	-141,8	17,9	-62,6	18,1
119	10/6/14 11.00	-121,4	18,8			-47,1	17,4	-134,4	18,5	-58,1	18,8
120	16/6/14 11.00	-101,9	19,4			-17,9	17,8	-101,5	19,2	-22,7	19,7
121	24/6/14 11.00	-112,1	19,9			-36,2	18,3	-110,5	19,8	-39,8	20,3
122	1/7/14 10.00	-111,3	20,3			-38,2	18,8	-110,0	20,5	-52,4	20,6
123	8/7/14 10.30	-76,7	25,8			-7,2	24,0	-73,8	25,8	-28,3	24,9
124	15/7/14 11.30	-87,6	25,9			-11,7	24,3	-84,8	25,9	-35,2	25,0
125	24/7/14 11.30	-94,5	26,0			-2,8	24,7	-78,3	26,1	-35,6	25,3
126	29/7/14 11.30	-91,7	26,9			5,8	26,4	-81,1	27,2	-25,5	26,8
127	19/8/14 11.00	-88,4	26,5			6,2	26,1	-77,9	26,8	-15,7	26,6
128	26/8/14 11.00	-105,5	26,1			-12,5	25,9	-97,4	26,2	-14,9	26,0
129	2/9/14 14.00	-105,1	25,8			-6,4	25,4	-107,9	26,0	-11,7	25,6
130	9/9/14 11.00	-115,7	25,6			-4,8	25,2	-98,2	25,8	-10,1	25,4
131	16/9/14 12.00	-126,2	25,4			-15,3	25,0	-119,3	25,4	-20,6	25,2



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Puntone 2
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 14/09/2011
Data lettura di zero 14/09/2011

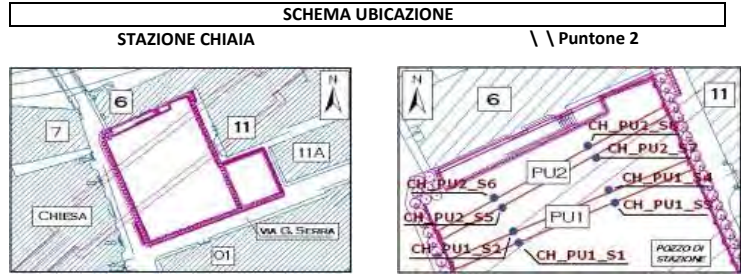


GRAFICO MICROSTRAIN

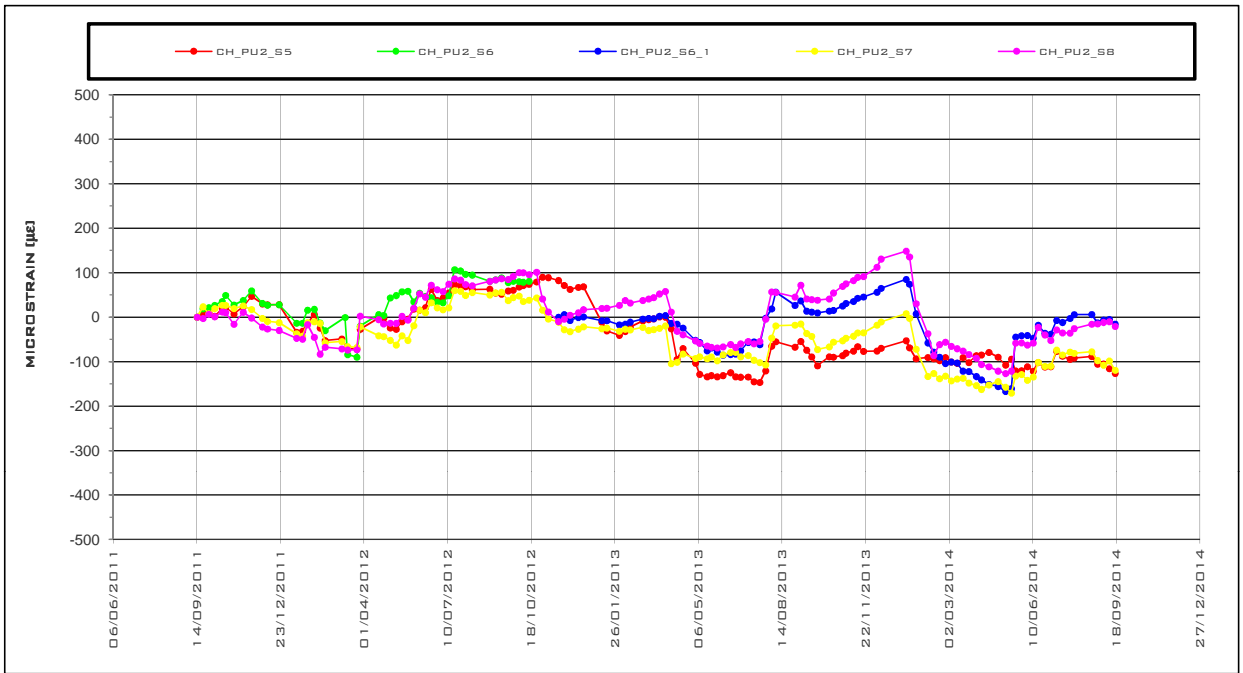
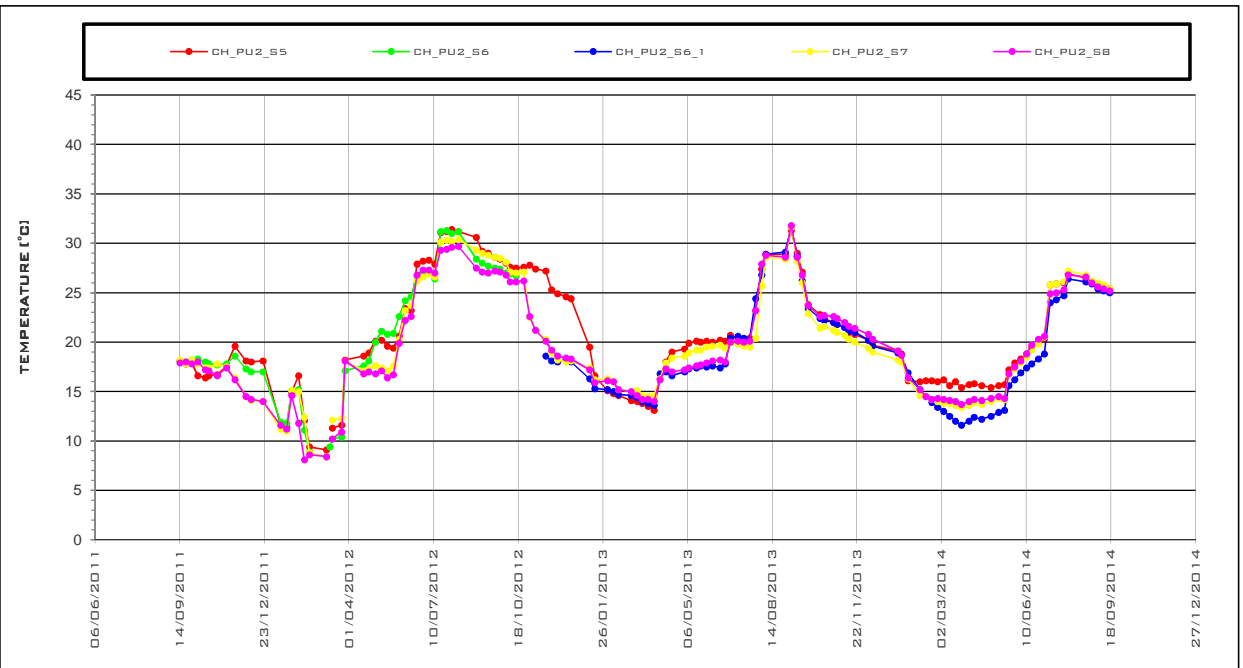



GRAFICO TEMPERATURE



 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

9. MISURE GEOTECNICHE – CELLE DI CARICO TOROIDALI

Le celle di carico toroidali a compressione, costituite da un anello di acciaio di diverso diametro in funzione alla tipologia di utilizzo, trovano applicazione nel controllo della tesatura di tiranti o di bulloni per chiodature in roccia o nel terreno; servono inoltre per tenere sotto controllo gli stessi durante il servizio evidenziando eventuali rilasci o sovraccarichi tensionali.

Le celle, sottoposte ad un carico, subiscono una deformazione che viene rilevata dagli estensimetri, i quali variando il loro valore di resistenza, generano in uscita un segnale elettrico proporzionale al carico applicato.


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabelle riepilogative per le Celle di Carico toroidali installate in cantiere.

Tabella Celle di Carico Primo Ordine di Tiranti

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_CC1	CC.TOROIDALI	16/05/11	16/05/11			
CH_CC2	CC.TOROIDALI	16/05/11	16/05/11			
CH_CC3	CC.TOROIDALI	16/05/11	16/05/11			
CH_CC4	CC.TOROIDALI	16/05/11	16/05/11			

Tabella Celle di Carico Secondo Ordine di Tiranti

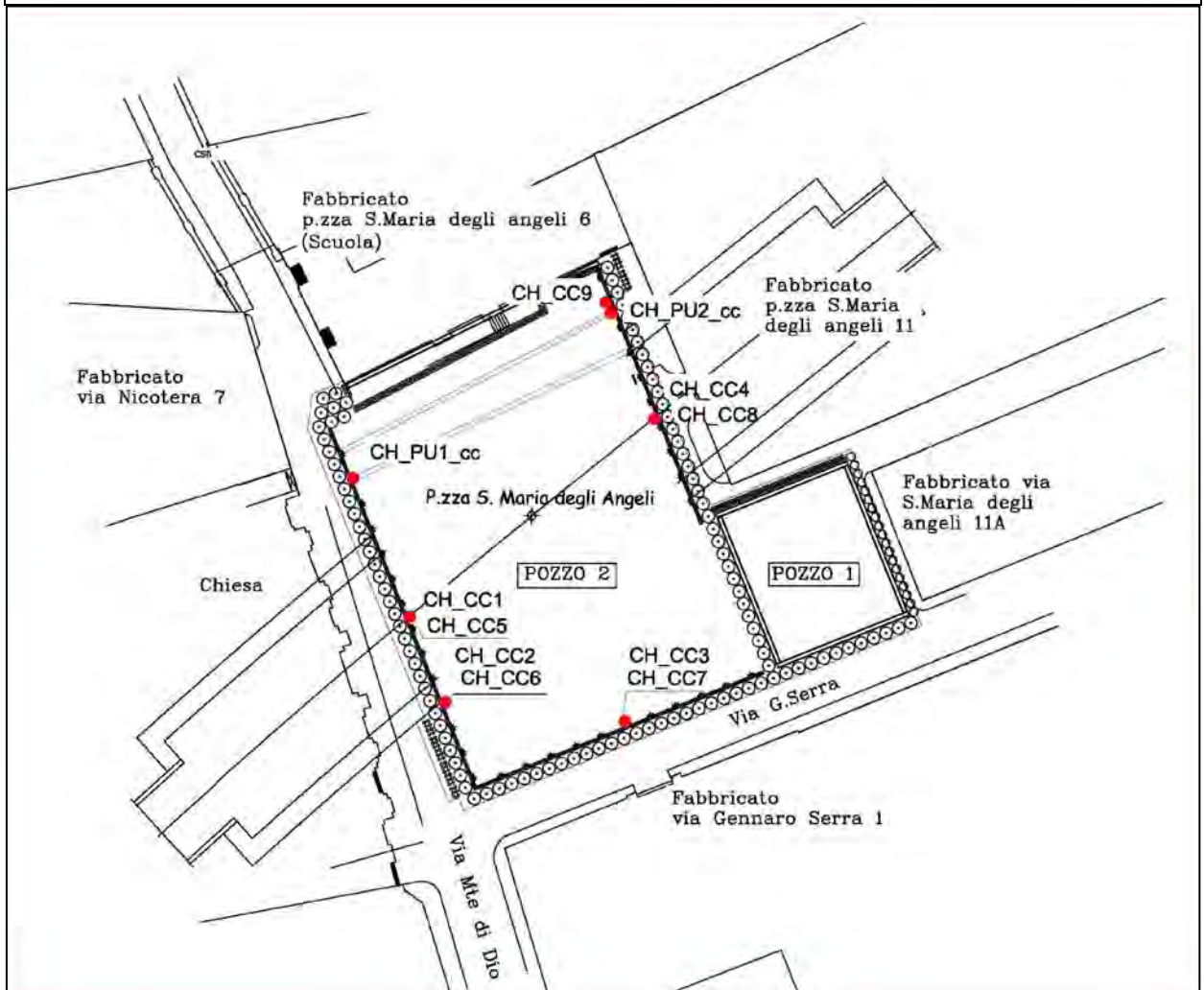
NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SECONDO ORDINE DI TIRANTI						
CH_CC5	CC. TOROIDALI	02/08/11	02/08/11			
CH_CC6	CC. TOROIDALI	02/08/11	02/08/11			
CH_CC7	CC. TOROIDALI	16/05/11	19/07/11			
CH_CC8	CC. TOROIDALI	16/05/11	19/07/11			
CH_CC9	CC. TOROIDALI	02/04/12	02/04/12			

Tabella Celle di Carico Puntoni

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
PUNTONI						
CH_PU1_CC	CC. TOROIDALI	14/09/11	14/09/11			
CH_PU2_CC	CC. TOROIDALI	14/09/11	14/09/11			

Celle di Carico

CH_CC1-9 / CH_PU1-2_CC



Affidabilità strumentale
A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni sulla
sicurezza

NOTE



TABULATI

Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Tipo Strumento Cella di Carico

Posizione \ \ 1° Ordine Di Tiranti

Data posa in opera 16/05/2011

Data lettura di zero 16/06/2011

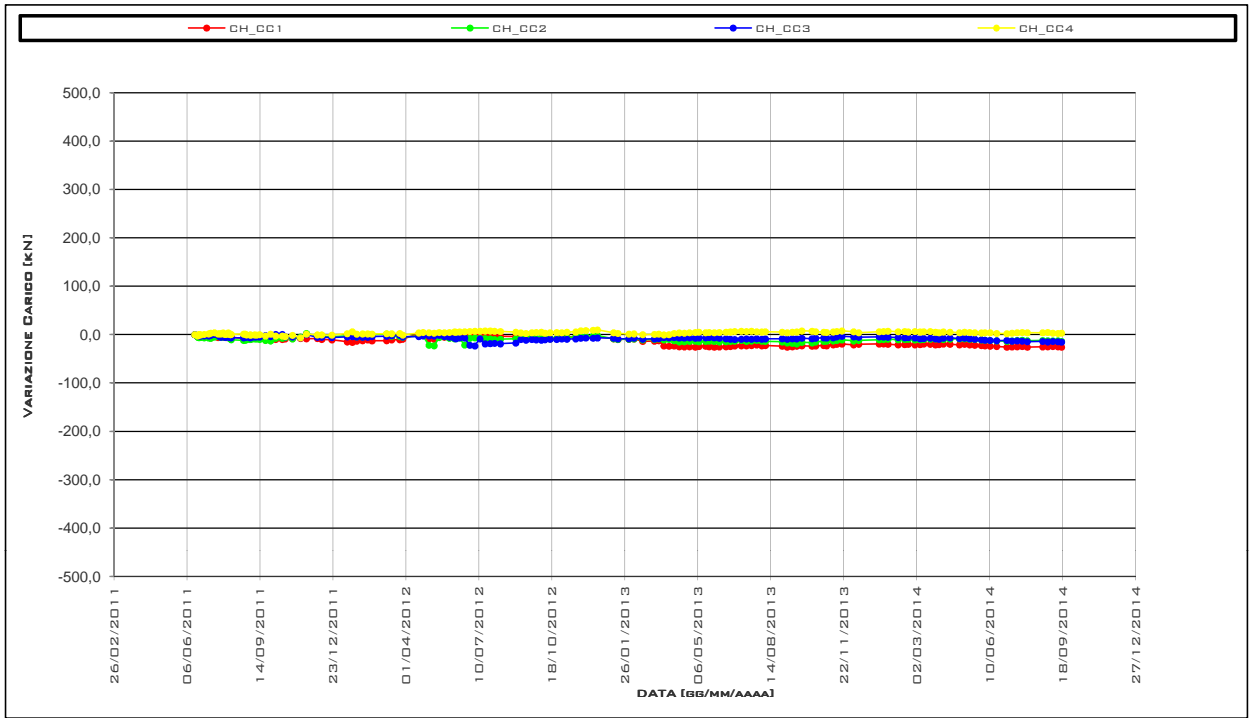
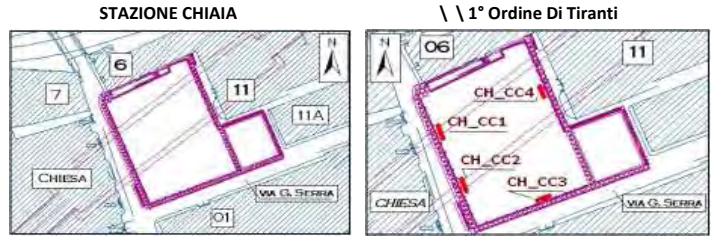
Ultima misura 158 in data 16/09/2014

Letture n°	DATA	CH_CC1		CH_CC2		CH_CC3		CH_CC4	
		Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]
105	19/06/2013 11.00	-24,50	276,47	-14,01	286,07	-9,50	320,03	5,50	291,38
106	25/06/2013 11.30	-23,50	277,47	-13,51	286,58	-10,00	319,53	6,50	292,38
107	04/07/2013 12.00	-23,00	277,97	-12,01	288,08	-9,50	320,03	7,00	292,88
108	11/07/2013 11.00	-23,00	277,97	-14,01	286,07	-9,00	320,53	6,50	292,38
109	18/07/2013 10.30	-22,50	278,47	-13,01	287,08	-9,50	320,03	7,00	292,88
110	25/07/2013 11.30	-21,50	279,47	-12,01	288,08	-8,50	321,03	6,00	291,88
111	01/08/2013 12.30	-23,00	277,97	-13,51	286,58	-9,50	320,03	5,50	291,38
112	06/08/2013 12.30	-22,50	278,47	-14,01	286,07	-9,00	320,53	6,00	291,88
113	29/08/2013 12.30	-24,00	276,97	-15,01	285,07	-8,50	321,03	5,00	290,88
114	05/09/2013 10.30	-26,00	274,97	-17,01	283,07	-9,50	320,03	4,00	289,88
115	12/09/2013 11.00	-25,00	275,97	-18,01	282,07	-8,50	321,03	5,00	290,88
116	18/09/2013 11.30	-24,00	276,97	-19,01	281,07	-9,00	320,53	5,50	291,38
117	25/09/2013 11.30	-23,00	277,97	-16,01	284,07	-7,50	322,03	7,50	293,38
118	09/10/2013 10.30	-24,00	276,97	-17,01	283,07	-8,50	321,03	7,00	292,88
119	14/10/2013 10.30	-23,50	277,47	-15,01	285,07	-7,50	322,03	6,00	291,88
120	25/10/2013 11.30	-22,50	278,47	-14,01	286,07	-6,50	323,03	5,00	290,88
121	29/10/2013 11.00	-23,00	277,97	-13,51	286,58	-7,00	322,53	4,50	290,38
122	07/11/2013 11.00	-21,00	279,97	-13,01	287,08	-6,50	323,03	5,50	291,38
123	12/11/2013 10.30	-20,00	280,97	-12,01	288,08	-4,50	325,03	6,50	292,38
124	19/11/2013 11.00	-19,50	281,47	-11,01	289,08	-3,50	326,03	7,50	293,38
125	05/12/2013 11.00	-21,00	279,97	-13,01	287,08	-4,50	325,03	6,00	291,88
126	12/12/2013 10.30	-20,00	280,97	-12,01	288,08	-5,50	324,03	4,00	289,88
127	09/01/2014 11.00	-19,50	281,47	-10,51	289,58	-4,50	325,03	6,00	291,88
128	15/01/2014 10.30	-19,00	281,97	-10,01	290,08	-5,00	324,53	6,50	292,38
129	21/01/2014 11.00	-20,00	280,97	-9,51	290,58	-5,50	324,03	7,00	292,88
130	04/02/2014 11.30	-21,00	279,97	-10,51	289,58	-6,00	323,53	6,00	291,88
131	13/02/2014 11.00	-20,50	280,47	-10,01	290,08	-6,50	323,03	6,50	292,38
132	18/02/2014 11.00	-20,00	280,97	-9,51	290,58	-6,00	323,53	5,50	291,38
133	27/02/2014 11.00	-21,00	279,97	-11,01	289,08	-7,00	322,53	6,50	292,38
134	06/03/2014 11.00	-20,50	280,47	-10,51	289,58	-8,50	321,03	5,50	291,38
135	11/03/2014 12.00	-19,50	281,47	-10,01	290,08	-8,00	321,53	6,00	291,88
136	20/03/2014 11.00	-20,00	280,97	-9,51	290,58	-7,50	322,03	6,50	292,38
137	27/03/2014 14.00	-21,00	279,97	-9,00	291,08	-8,50	321,03	5,00	290,88
138	01/04/2014 10.30	-20,50	280,47	-8,50	291,58	-9,50	320,03	4,00	289,88
139	07/04/2014 12.00	-19,50	281,47	-10,01	290,08	-7,50	322,03	5,50	291,38
140	16/04/2014 12.00	-20,00	280,97	-9,51	290,58	-7,00	322,53	5,00	290,88
141	29/04/2014 11.00	-21,00	279,97	-9,00	291,08	-8,00	321,53	4,00	289,88
142	06/05/2014 11.00	-20,00	280,97	-8,50	291,58	-7,50	322,03	5,00	290,88
143	13/05/2014 11.00	-21,00	279,97	-9,51	290,58	-8,50	321,03	4,50	290,38
144	20/05/2014 11.00	-22,00	278,97	-10,01	290,08	-9,50	320,03	4,00	289,88
145	29/05/2014 11.00	-22,50	278,47	-11,01	289,08	-10,50	319,03	3,50	289,38
146	03/06/2014 11.00	-23,00	277,97	-11,51	288,58	-11,50	318,03	4,00	289,88
147	10/06/2014 11.00	-24,00	276,97	-12,01	288,08	-12,00	317,53	4,00	289,88
148	19/06/2014 11.00	-24,50	276,47	-13,01	287,08	-12,50	317,03	2,50	288,38
149	03/07/2014 11.00	-26,00	274,97	-14,01	286,07	-12,00	317,53	2,00	287,88
150	10/07/2014 11.00	-25,50	275,47	-13,01	287,08	-13,50	316,03	3,00	288,88
151	17/07/2014 11.00	-25,00	275,97	-12,01	288,08	-13,00	316,53	4,00	289,88
152	24/07/2014 11.00	-24,50	276,47	-11,51	288,58	-13,50	316,03	4,50	290,38
153	31/07/2014 12.00	-26,00	274,97	-12,51	287,58	-14,50	315,03	4,00	289,88
154	21/08/2014 12.00	-25,50	275,47	-12,01	288,08	-14,00	315,53	4,00	289,88
155	28/08/2014 12.00	-25,00	275,97	-12,51	287,58	-15,00	314,53	4,50	290,38
156	04/09/2014 11.00	-24,50	276,47	-13,01	287,08	-14,00	315,53	3,00	288,88
157	11/09/2014 11.00	-25,00	275,97	-12,51	287,58	-14,50	315,03	2,50	288,38
158	16/09/2014 10.00	-26,00	274,97	-14,01	286,07	-15,50	314,03	3,00	288,88



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Cella di Carico
Posizione \ \ 1° Ordine Di Tiranti
Data posa in opera 16/05/2011
Data lettura di zero 16/06/2011




TABULATI
Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Tipo Strumento Cella di Carico

Posizione \ \ 2° Ordine Di Tiranti

Data posa in opera 02/08/2011

Data lettura di zero 02/08/2011

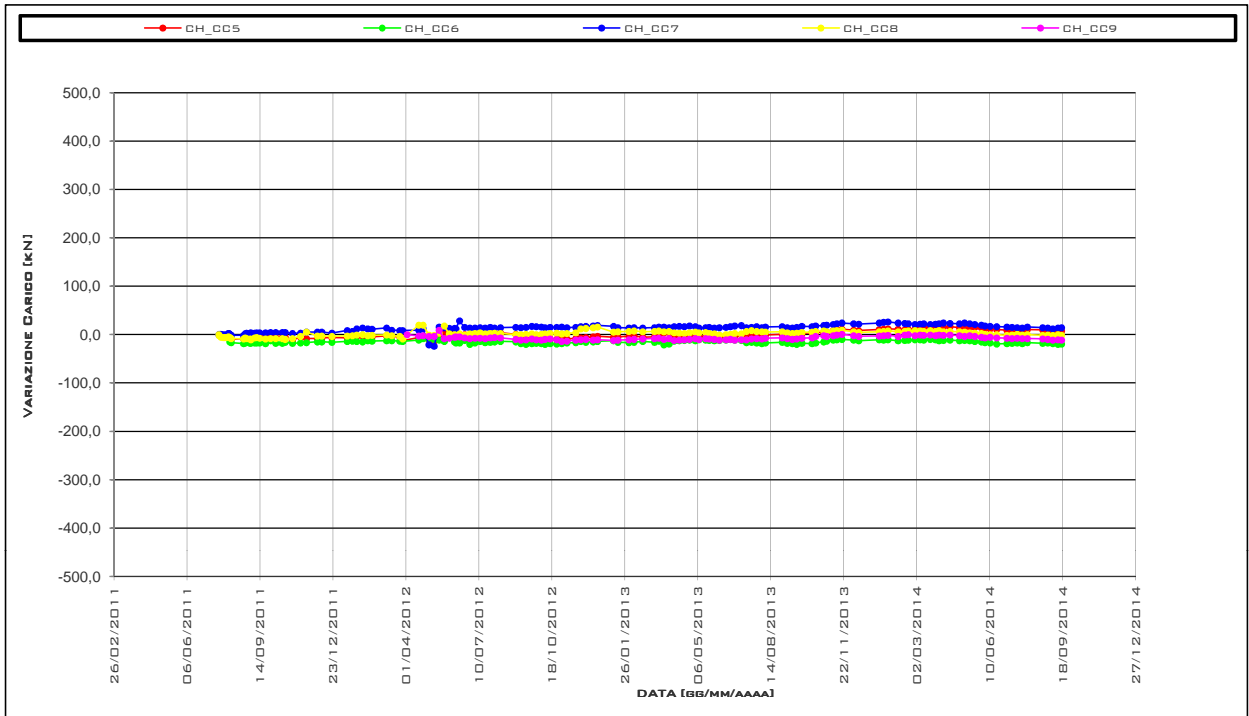
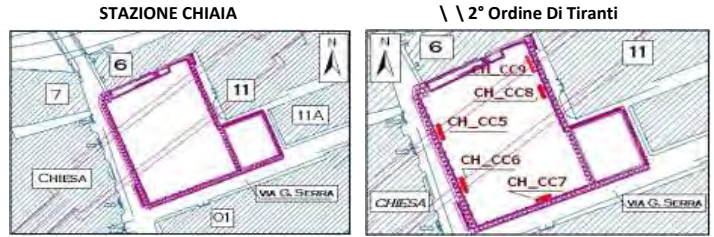
Ultima misura 150 in data 16/09/2014

Letture n°	DATA	CH_CC5		CH_CC6		CH_CC7		CH_CC8		CH_CC9	
		Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]
97	19/06/2013 11.00	-3,75	535,31	-9,75	513,21	16,50	497,93	0,75	362,09	-9,75	391,50
98	25/06/2013 11.30	-2,25	536,81	-11,25	511,71	18,00	499,43	2,25	363,59	-11,25	390,00
99	04/07/2013 12.30	-0,75	538,31	-12,00	510,96	18,75	500,18	1,50	362,84	-10,50	390,75
100	11/07/2013 11.00	0,00	539,06	-16,50	506,46	14,25	495,68	6,75	368,09	-10,50	390,75
101	18/07/2013 10.00	0,75	539,81	-15,75	507,21	15,00	496,43	8,25	369,59	-9,00	392,25
102	25/07/2013 11.00	1,50	540,56	-17,25	505,71	16,50	497,93	6,75	368,09	-8,25	393,00
103	01/08/2013 12.30	-0,75	538,31	-18,75	504,21	14,25	495,68	6,00	367,34	-9,00	392,25
104	06/08/2013 12.30	-0,75	538,31	-17,25	505,71	15,75	497,18	5,25	366,59	-7,50	393,75
105	29/08/2013 12.30	0,75	539,81	-15,75	507,21	16,50	497,93	6,00	367,34	-6,75	394,50
106	05/09/2013 10.30	0,00	539,06	-18,00	504,96	14,25	495,68	3,75	365,09	-8,25	393,00
107	12/09/2013 11.00	-0,75	538,31	-18,75	504,21	13,50	494,93	2,25	363,59	-9,75	391,50
108	18/09/2013 10.30	0,00	539,06	-20,25	502,71	15,00	496,43	3,00	364,34	-9,00	392,25
109	25/09/2013 10.30	2,25	541,31	-18,00	504,96	17,25	498,68	4,50	365,84	-7,50	393,75
110	09/10/2013 10.30	3,75	542,81	-18,75	504,21	16,50	497,93	5,25	366,59	-6,75	394,50
111	14/10/2013 10.00	5,25	544,31	-17,25	505,71	18,00	499,43	6,75	368,09	-3,75	397,50
112	25/10/2013 10.00	4,50	543,56	-15,00	507,96	18,75	500,18	7,50	368,84	-2,25	399,00
113	29/10/2013 10.30	5,25	544,31	-13,50	509,46	19,50	500,93	6,00	367,34	-3,75	397,50
114	07/11/2013 10.30	8,25	547,31	-11,25	511,71	21,00	502,43	7,50	368,84	-2,25	399,00
115	12/11/2013 10.30	9,75	548,81	-10,50	512,46	22,50	503,93	8,25	369,59	-0,75	400,50
116	19/11/2013 11.00	11,25	550,31	-9,75	513,21	24,00	505,43	9,00	370,34	0,75	402,00
117	05/12/2013 10.00	9,00	548,06	-11,25	511,71	22,50	503,93	6,00	367,34	-2,25	399,00
118	12/12/2013 10.30	8,25	547,31	-12,75	510,21	21,75	503,18	4,50	365,84	-3,75	397,50
119	09/01/2014 11.00	10,50	549,56	-10,50	512,46	24,00	505,43	6,00	367,34	-3,00	398,25
120	15/01/2014 10.30	11,25	550,31	-11,25	511,71	25,50	506,93	6,75	368,09	-2,25	399,00
121	21/01/2014 11.30	12,00	551,06	-10,50	512,46	26,25	507,68	7,50	368,84	-1,50	399,75
122	04/02/2014 11.00	11,25	550,31	-12,75	510,21	24,00	505,43	6,00	367,34	-3,75	397,50
123	13/02/2014 11.00	9,75	548,81	-12,00	510,96	23,25	504,68	6,75	368,09	-0,75	400,50
124	18/02/2014 11.00	10,50	549,56	-11,25	511,71	22,50	503,93	7,50	368,84	0,00	401,25
125	27/02/2014 11.00	11,25	550,31	-10,50	512,46	21,00	502,43	8,25	369,59	-2,25	399,00
126	06/03/2014 11.00	12,75	551,81	-10,50	512,46	21,75	503,18	7,50	368,84	-0,75	400,50
127	11/03/2014 12.00	15,00	554,06	-11,25	511,71	22,50	503,93	6,75	368,09	-1,50	399,75
128	20/03/2014 11.00	16,50	555,56	-9,75	513,21	21,00	502,43	8,25	369,59	-0,75	400,50
129	27/03/2014 14.00	15,75	554,81	-10,50	512,46	21,75	503,18	6,75	368,09	-2,25	399,00
130	01/04/2014 10.30	15,00	554,06	-12,75	510,21	22,50	503,93	8,25	369,59	-0,75	400,50
131	07/04/2014 12.00	15,75	554,81	-12,00	510,96	24,00	505,43	6,00	367,34	-1,50	399,75
132	16/04/2014 12.00	16,50	555,56	-11,25	511,71	23,25	504,68	6,75	368,09	-0,75	400,50
133	29/04/2014 11.00	14,25	553,31	-12,75	510,21	22,50	503,93	6,00	367,34	-2,25	399,00
134	06/05/2014 11.00	16,50	555,56	-12,00	510,96	24,00	505,43	5,25	366,59	-3,75	397,50
135	13/05/2014 11.00	15,75	554,81	-12,75	510,21	22,50	503,93	3,75	365,09	-2,25	399,00
136	20/05/2014 11.00	15,00	554,06	-14,25	508,71	21,00	502,43	3,00	364,34	-3,75	397,50
137	29/05/2014 11.00	14,25	553,31	-15,00	507,96	19,50	500,93	2,25	363,59	-5,25	396,00
138	03/06/2014 11.00	12,75	551,81	-16,50	506,46	18,00	499,43	0,75	362,09	-6,75	394,50
139	10/06/2014 11.00	12,00	551,06	-17,25	505,71	17,25	498,68	0,00	361,34	-5,25	396,00
140	19/06/2014 11.00	10,50	549,56	-19,50	503,46	16,50	497,93	0,00	361,34	-6,75	394,50
141	03/07/2014 11.00	9,00	548,06	-18,75	504,21	15,75	497,18	-1,50	359,84	-7,50	393,75
142	10/07/2014 11.00	9,75	548,81	-18,00	504,96	15,00	496,43	-0,75	360,59	-8,25	393,00
143	17/07/2014 11.00	10,50	549,56	-17,25	505,71	14,25	495,68	0,75	362,09	-7,50	393,75
144	24/07/2014 11.00	9,00	548,06	-18,75	504,21	13,50	494,93	-0,75	360,59	-8,25	393,00
145	31/07/2014 12.00	10,50	549,56	-16,50	506,46	15,75	497,18	0,00	361,34	-8,25	393,00
146	21/08/2014 12.00	9,75	548,81	-18,00	504,96	14,25	495,68	-1,50	359,84	-9,00	392,25
147	28/08/2014 12.00	8,25	547,31	-17,25	505,71	13,50	494,93	-0,75	360,59	-9,75	391,50
148	04/09/2014 11.00	7,50	546,56	-18,75	504,21	12,00	493,43	-1,50	359,84	-11,25	390,00
149	11/09/2014 11.00	8,25	547,31	-20,25	502,71	13,50	494,93	0,00	361,34	-10,50	390,75
150	16/09/2014 10.00	7,50	546,56	-19,50	503,46	14,25	495,68	-1,50	359,84	-11,25	390,00



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Cella di Carico
Posizione \ \ 2° Ordine Di Tiranti
Data posa in opera 02/08/2011
Data lettura di zero 02/08/2011




TABULATI
Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Tipo Strumento Cella di Carico

Posizione \ \ Puntoni

Data posa in opera 14/09/2011

Data lettura di zero 14/09/2011

**Ultima
misura**

131

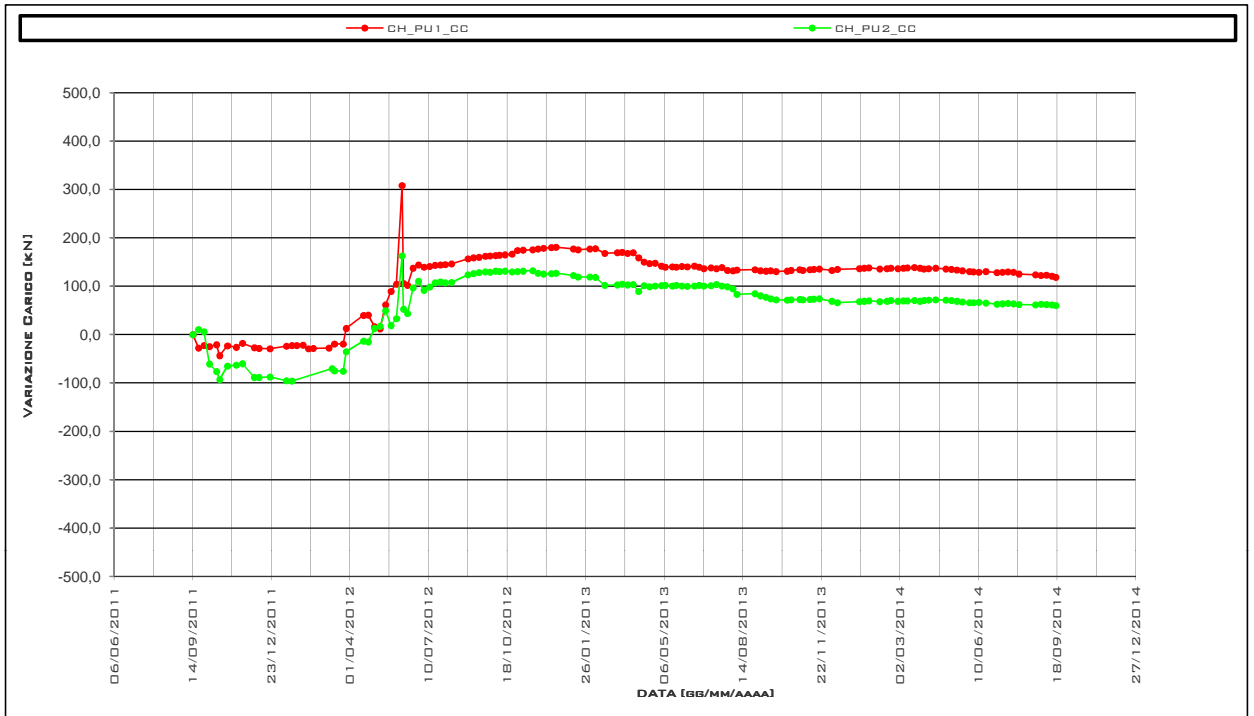
in data
16/09/2014


Letture n°	DATA	CH_PU1_CC		CH_PU2_CC	
		Δ Carico [kN]	Carico [kN]	Δ Carico [kN]	Carico [kN]
78	19/06/2013 11.00	139,47	442,69	102,00	678,04
79	25/06/2013 11.30	136,47	439,69	100,50	676,54
80	04/07/2013 12.30	137,97	441,19	101,25	677,29
81	11/07/2013 12.30	136,47	439,69	103,50	679,54
82	18/07/2013 11.30	138,72	441,94	100,50	676,54
83	25/07/2013 11.00	132,73	435,94	99,00	675,04
84	01/08/2013 12.30	131,98	435,19	94,50	670,54
85	06/08/2013 12.30	133,48	436,69	83,25	659,29
86	29/08/2013 12.30	134,22	437,44	84,75	660,79
87	05/09/2013 10.30	131,98	435,19	80,25	656,29
88	12/09/2013 11.00	131,23	434,44	77,25	653,29
89	18/09/2013 10.30	131,98	435,19	74,25	650,29
90	25/09/2013 10.30	130,48	433,69	72,00	648,04
91	09/10/2013 11.30	131,23	434,44	71,25	647,29
92	14/10/2013 11.30	132,73	435,94	72,00	648,04
93	25/10/2013 11.30	134,22	437,44	72,75	648,79
94	29/10/2013 11.00	132,73	435,94	72,00	648,04
95	07/11/2013 10.00	134,22	437,44	72,75	648,79
96	12/11/2013 10.00	134,97	438,19	73,50	649,54
97	19/11/2013 11.00	135,72	438,94	74,25	650,29
98	05/12/2013 10.00	132,73	435,94	69,00	645,04
99	12/12/2013 10.30	134,97	438,19	66,00	642,04
100	09/01/2014 11.00	136,47	439,69	68,25	644,29
101	15/01/2014 10.30	137,22	440,44	69,00	645,04
102	21/01/2014 11.30	137,97	441,19	69,75	645,79
103	04/02/2014 11.00	135,72	438,94	68,25	644,29
104	13/02/2014 11.00	136,47	439,69	69,00	645,04
105	18/02/2014 11.00	137,22	440,44	70,50	646,54
106	27/02/2014 11.00	136,47	439,69	69,00	645,04
107	06/03/2014 11.00	137,22	440,44	69,75	645,79
108	11/03/2014 12.00	137,97	441,19	69,75	645,79
109	20/03/2014 11.00	138,72	441,94	70,50	646,54
110	27/03/2014 14.00	137,22	440,44	69,00	645,04
111	01/04/2014 10.30	135,72	438,94	70,50	646,54
112	07/04/2014 12.00	136,47	439,69	71,25	647,29
113	16/04/2014 12.00	137,22	440,44	72,00	648,04
114	29/04/2014 11.00	135,72	438,94	71,25	647,29
115	06/05/2014 11.30	134,97	438,19	70,50	646,54
116	13/05/2014 11.00	133,48	436,69	69,00	645,04
117	20/05/2014 11.00	131,98	435,19	67,50	643,54
118	29/05/2014 11.00	130,48	433,69	66,00	642,04
119	03/06/2014 11.00	129,73	432,94	66,00	642,04
120	10/06/2014 11.00	128,98	432,19	66,75	642,79
121	19/06/2014 11.00	130,48	433,69	65,25	641,29
122	03/07/2014 11.00	128,23	431,44	63,00	639,04
123	10/07/2014 11.00	128,98	432,19	63,75	639,79
124	17/07/2014 10.00	129,73	432,94	64,50	640,54
125	24/07/2014 11.00	128,98	432,19	63,75	639,79
126	31/07/2014 12.00	125,23	428,44	62,25	638,29
127	21/08/2014 12.00	123,73	426,94	61,50	637,54
128	28/08/2014 12.00	122,23	425,44	63,00	639,04
129	04/09/2014 11.00	122,98	426,19	62,25	638,29
130	11/09/2014 11.00	120,73	423,94	61,50	637,54
131	16/09/2014 10.00	118,48	421,69	60,00	636,04



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Tipo Strumento Cella di Carico
Posizione \ \ Puntoni
Data posa in opera 14/09/2011
Data lettura di zero 14/09/2011



 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

10. MISURE TOPOGRAFICHE – MIRE OTTICHE

Le Mire Ottiche, installate in prossimità delle travi di distribuzione dei carichi, che collegano i tiranti in testa, permettono di controllare in tali aree l'influenza delle lavorazioni, registrando eventuali variazioni di quota e spostamenti sul piano orizzontale. La misurazione verrà effettuata tramite Teodolite dall'ATI.


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i></p> <p><i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabelle riepilogative per le Mire Ottiche installate in cantiere. Tabella Mire Ottiche Primo Ordine di Tiranti

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_MO1	M. OTTICHE		13/09/11			
CH_MO2	M. OTTICHE		13/09/11			
CH_MO3	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO4	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO5	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO6	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO7	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO8	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO9	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO10	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO11	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO12	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO13	M. OTTICHE		15/07/11			
CH_MO14	M. OTTICHE		19/07/11			
CH_MO15	M. OTTICHE		06/09/11			
CH_MO16	M. OTTICHE		06/09/11			

Tabella Mire Ottiche Secondo Ordine di Tiranti

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_MO17	M. OTTICHE		17/04/12			
CH_MO18	M. OTTICHE		17/04/12	Dal 28/02/14		
CH_MO19	M. OTTICHE		15/11/11			
CH_MO20	M. OTTICHE		15/11/11			
CH_MO21	M. OTTICHE		02/08/11			
CH_MO22	M. OTTICHE		02/08/11			
CH_MO23	M. OTTICHE		02/08/11			
CH_MO24	M. OTTICHE		02/08/11			
CH_MO25	M. OTTICHE		25/07/11			
CH_MO26	M. OTTICHE		25/07/11			
CH_MO27	M. OTTICHE		24/08/11			
CH_MO28	M. OTTICHE		24/08/11			
CH_MO29	M. OTTICHE		24/08/11			
CH_MO30	M. OTTICHE		24/08/11			
CH_MO31	M. OTTICHE		29/11/11	Dal 06/03/14		
CH_MO32	M. OTTICHE		29/11/11			



 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabella Mire Ottiche Terzo e Quarto Ordine – Tufo e Mire Ottiche Supplementari

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_MO33	M. OTTICHE		12/07/12			
CH_MO34	M. OTTICHE		18/07/12			
CH_MO35	M. OTTICHE		13/09/12			
CH_MO36	M. OTTICHE		13/09/12		27/02/13	SOSTITUITA
CH_MO36A	M. OTTICHE		28/03/13			Sostituisce CH_MO36
CH_MO37	M. OTTICHE		18/09/12		13/06/13	SOSTITUITA
CH_MO37A	M. OTTICHE		01/07/13			Sostituisce CH_MO37
CH_MO38	M. OTTICHE		07/02/13			
CH_MO39	M. OTTICHE		07/02/13			
CH_MO40	M. OTTICHE		14/02/13		07/11/13	DIVELTA
CH_MO41	M. OTTICHE		05/03/13			
CH_MO42	M. OTTICHE		05/03/13			
CH_MO43	M. OTTICHE		05/03/13		31/10/13	DIVELTA
CH_MO44	M. OTTICHE		05/03/13		28/08/13	DIVELTA
CH_MO45	M. OTTICHE		28/03/13		15/01/14	DIVELTA
CH_MO46	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO47	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO48	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO49	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO50	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO51	M. OTTICHE		03/04/13			
CH_MO52	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO53	M. OTTICHE		28/03/13	Dal 28/02/14		
CH_MO54	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO55	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO56	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO57	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO58	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO59	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO60	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO61	M. OTTICHE		28/03/13	Dal 28/02/14		
CH_MO62	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO63	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO64	M. OTTICHE		28/03/13			
CH_MO65	M. OTTICHE		06/02/14		24/03/14	DIVELTA
CH_MO66	M. OTTICHE		06/02/14			
CH_MO67	M. OTTICHE		06/02/14			
CH_MO68	M. OTTICHE		06/02/14			

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i></p> <p><i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE CHIAIA</i></p>	<p>LM6 7FX 2C I 35 Data: 26/09/14 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
CH_MO69	M. OTTICHE		06/02/14			
CH_MO70	M. OTTICHE		06/02/14			Urtata (17/03/14; 24/03/14)
CH_MO71	M. OTTICHE		12/02/14			
CH_MO72	M. OTTICHE		28/02/14			
CH_MO73	M. OTTICHE		06/03/14			
CH_MO74	M. OTTICHE		06/03/14			



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ I Ordine di Tiranti \ 01-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 13/09/2011
Data lettura di zero 13/09/2011

UBICAZIONE
STAZIONE CHIAIA \ \ I Ordine di Tiranti \ 01-04

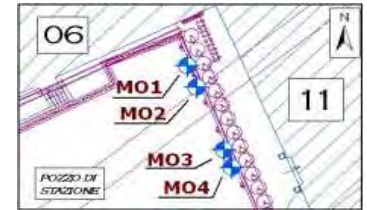
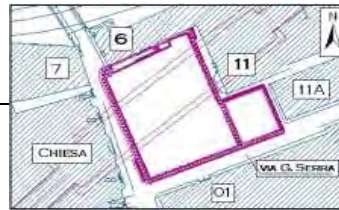


GRAFICO QUOTA

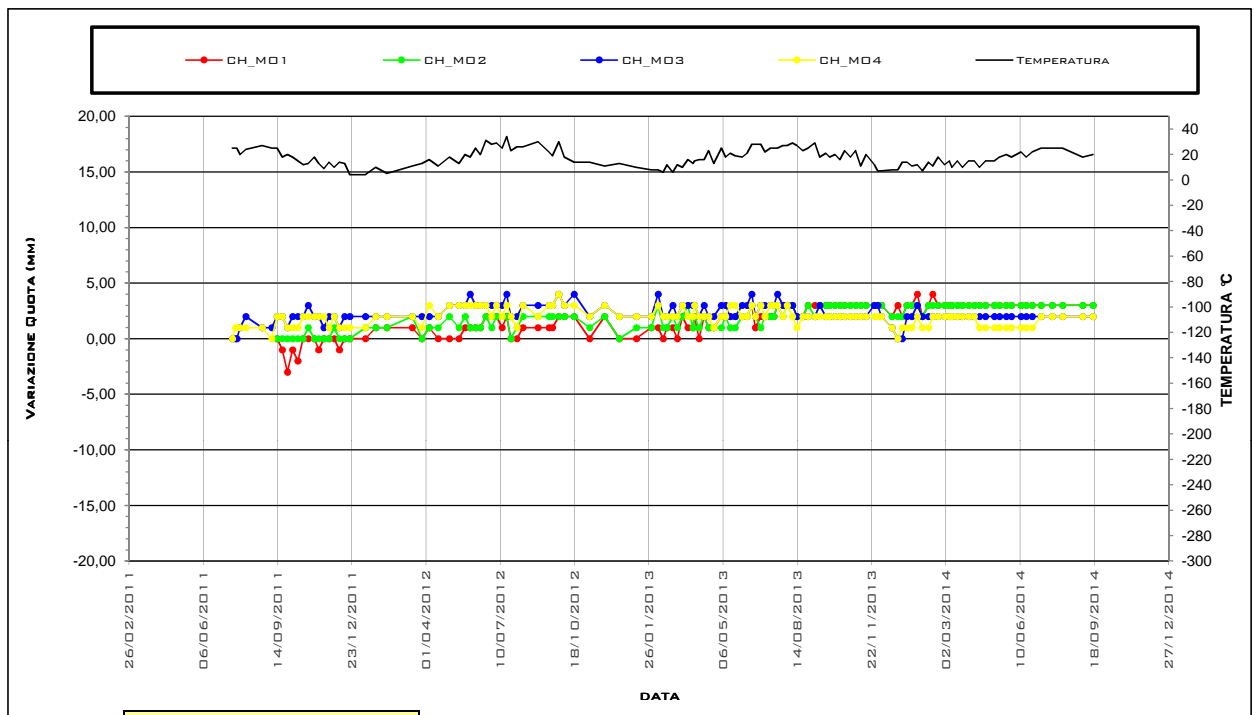
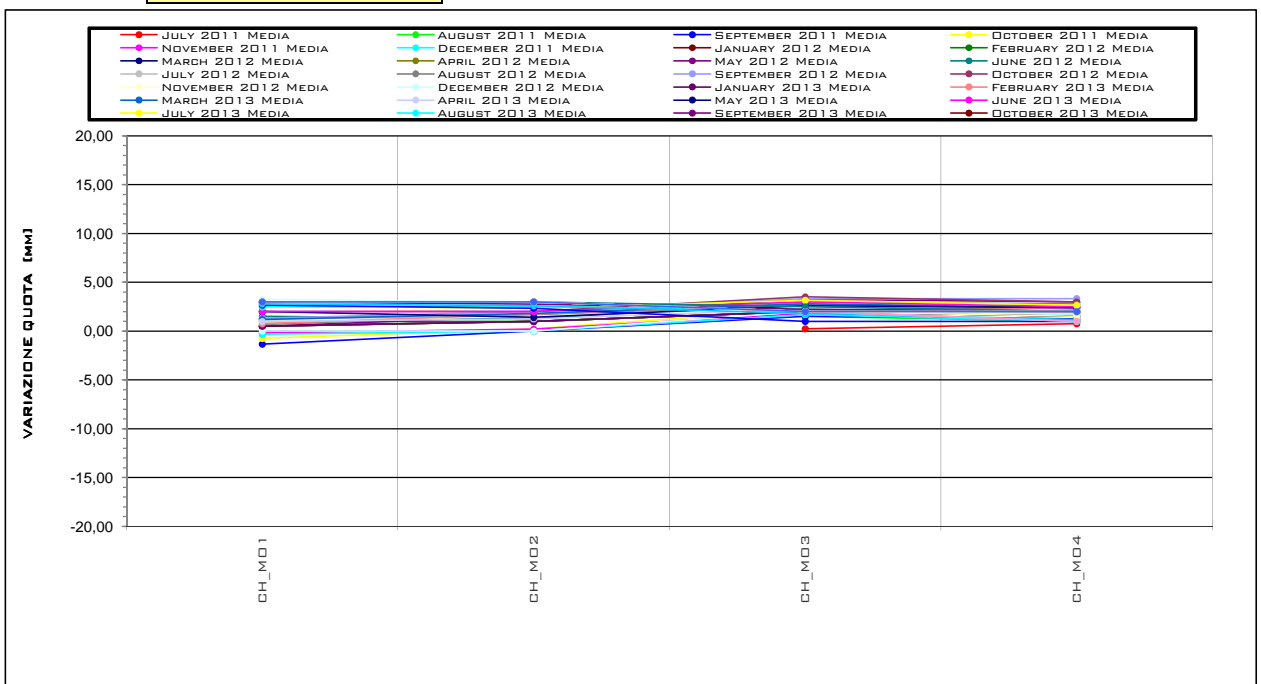


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ 1 Ordine di Tiranti \ 01-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 13/09/2011
Data lettura di zero 13/09/2011

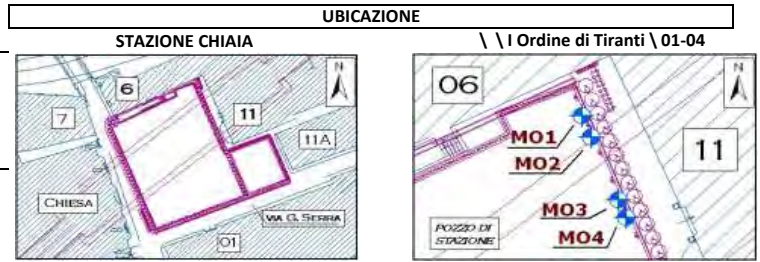


GRAFICO EST

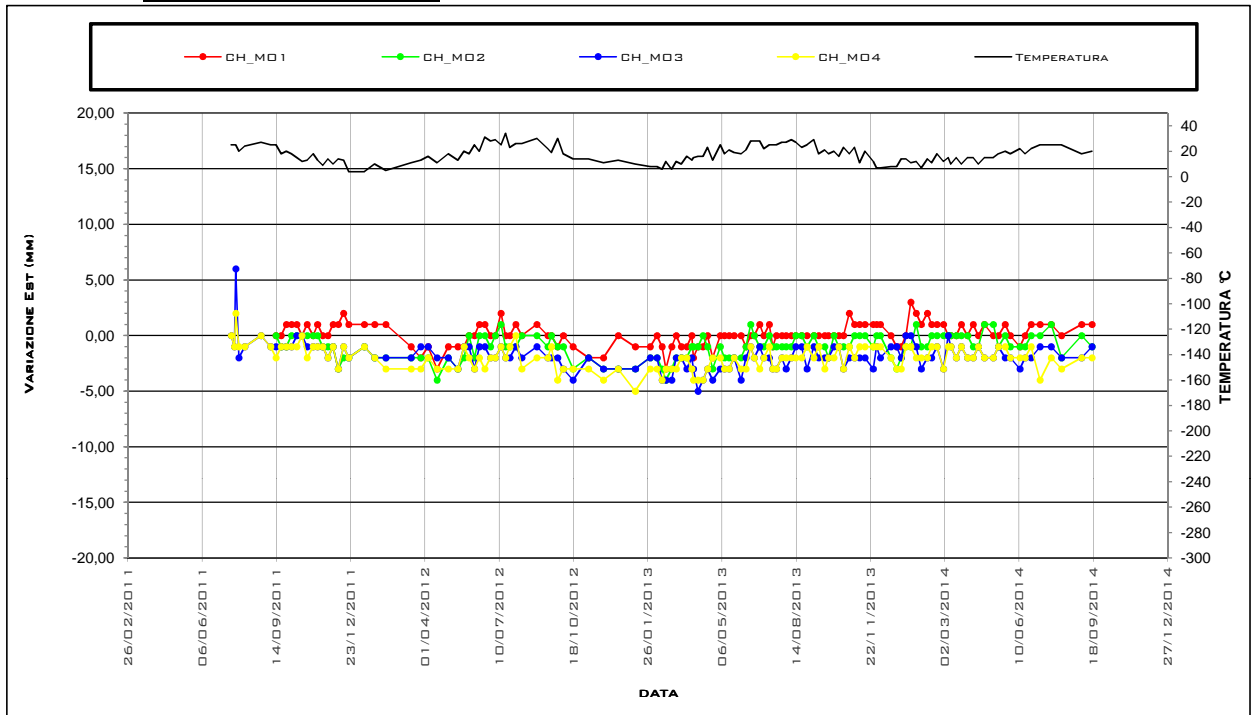
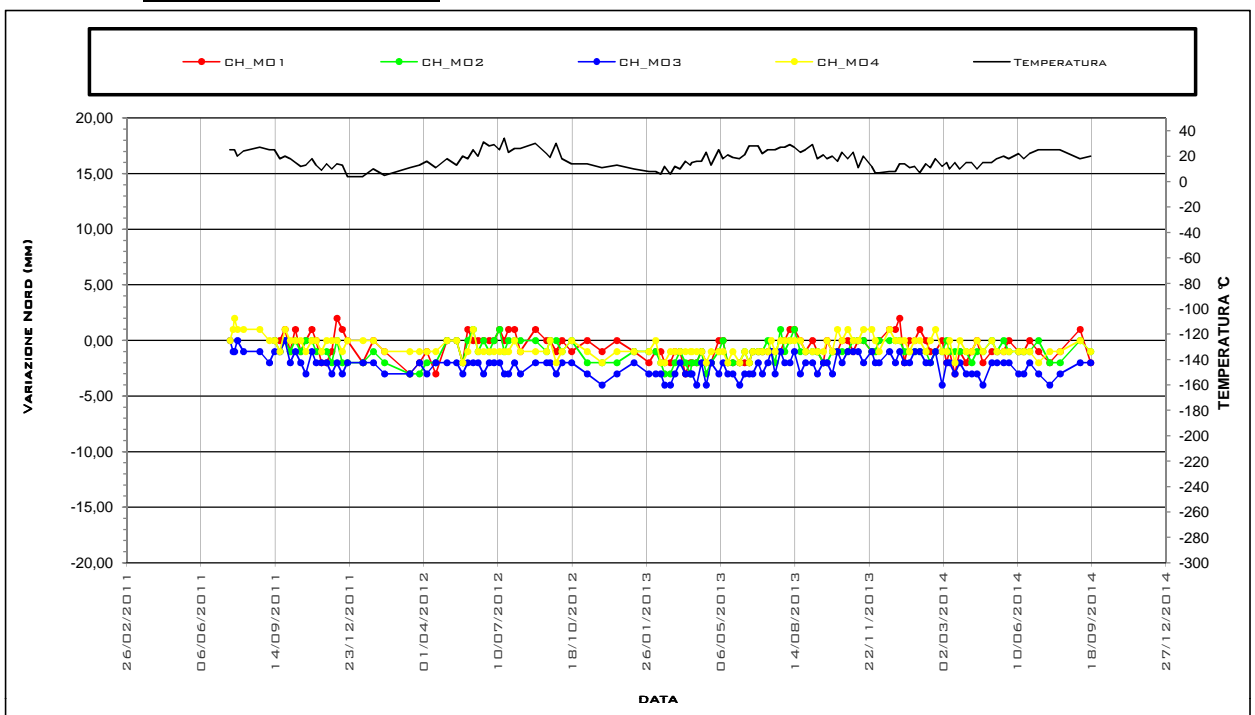


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ I Ordine di Tiranti \ 05-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 15/07/2011
Data lettura di zero 15/07/2011

GRAFICO QUOTA

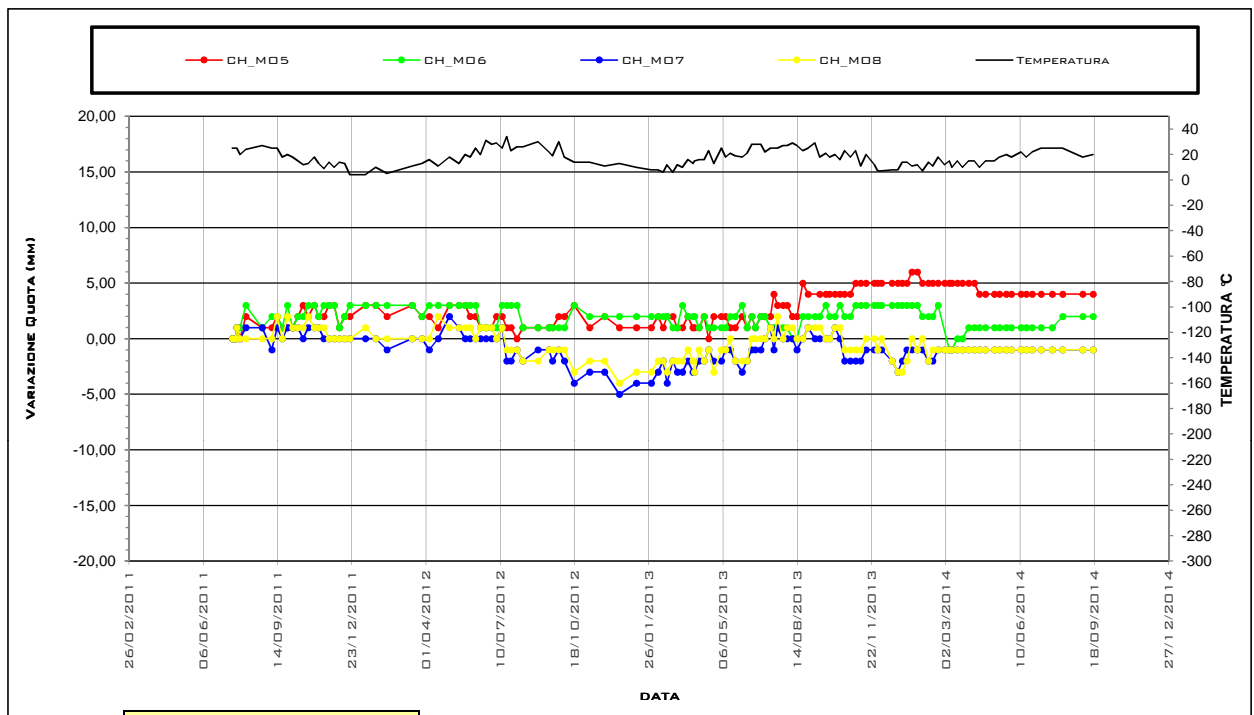
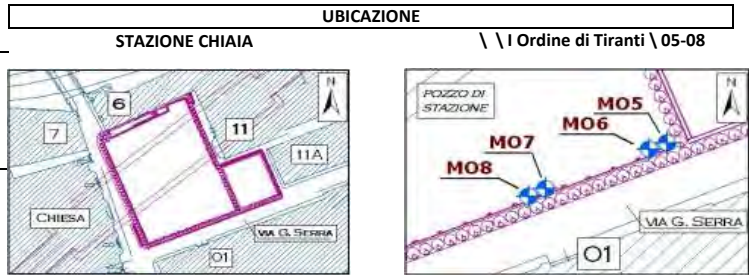
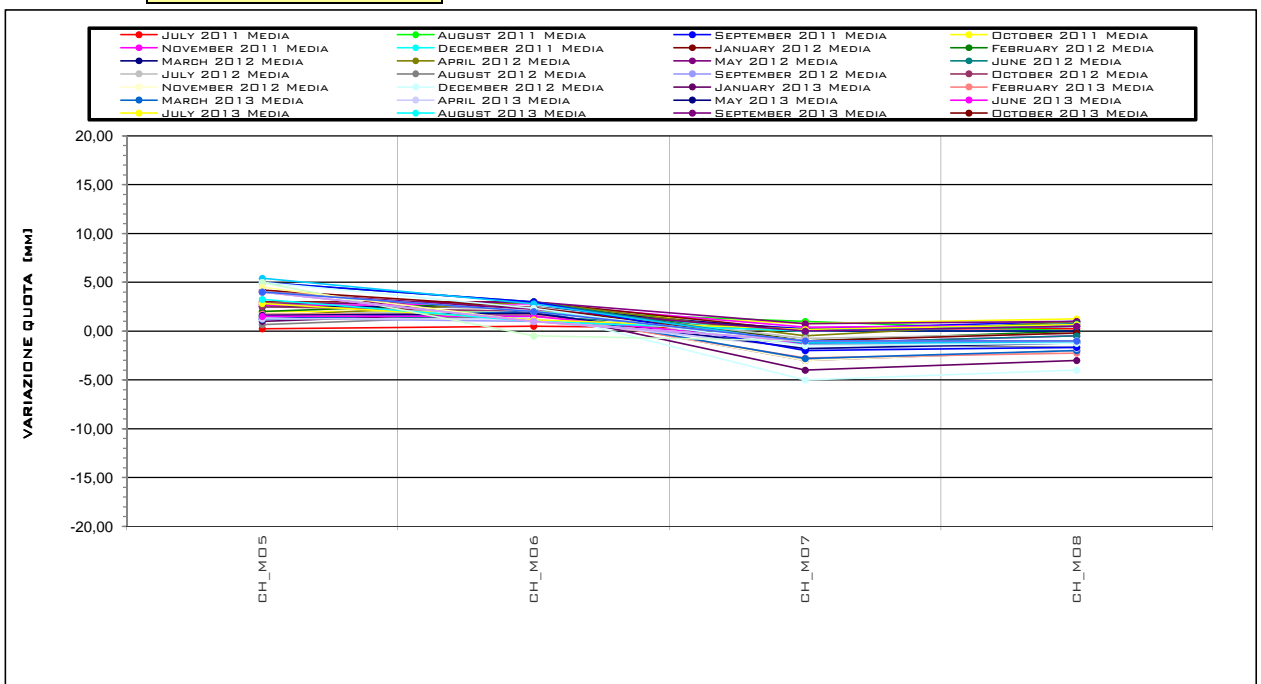


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ I Ordine di Tiranti \ 05-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 15/07/2011
Data lettura di zero 15/07/2011

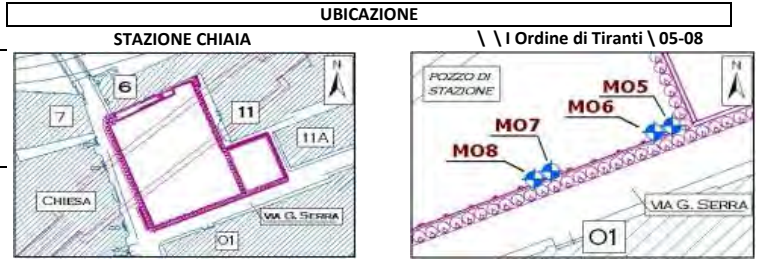


GRAFICO EST

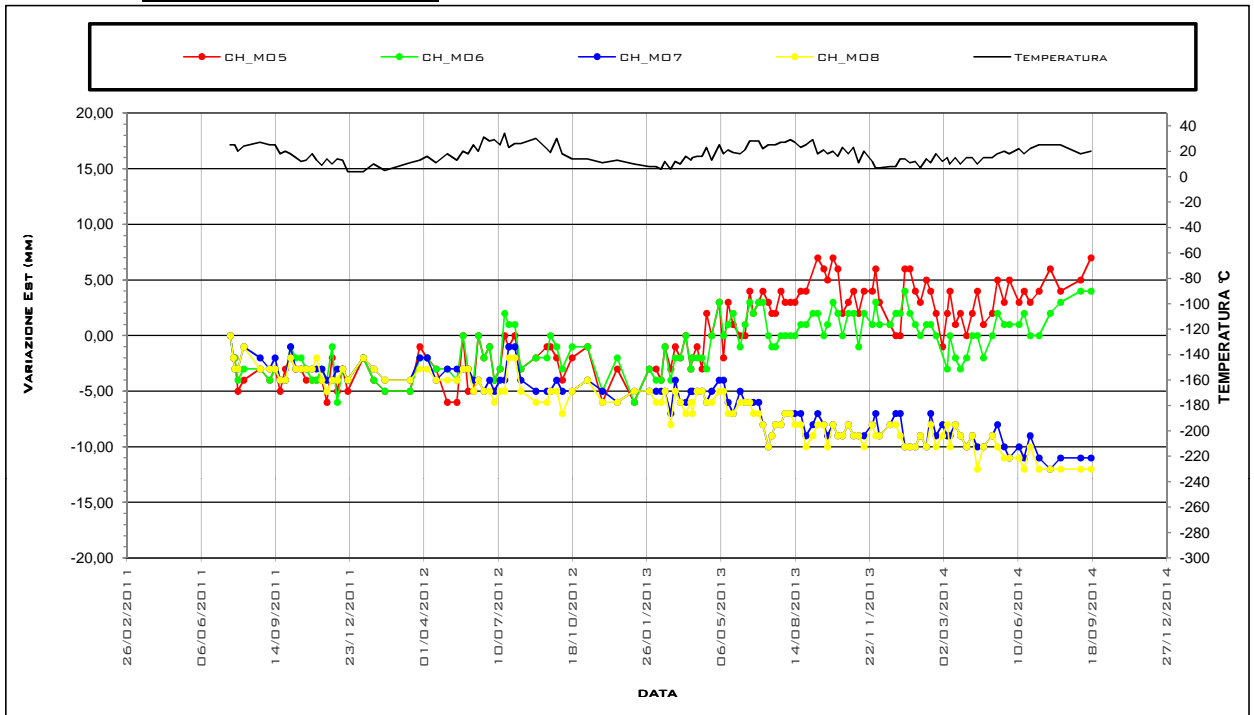
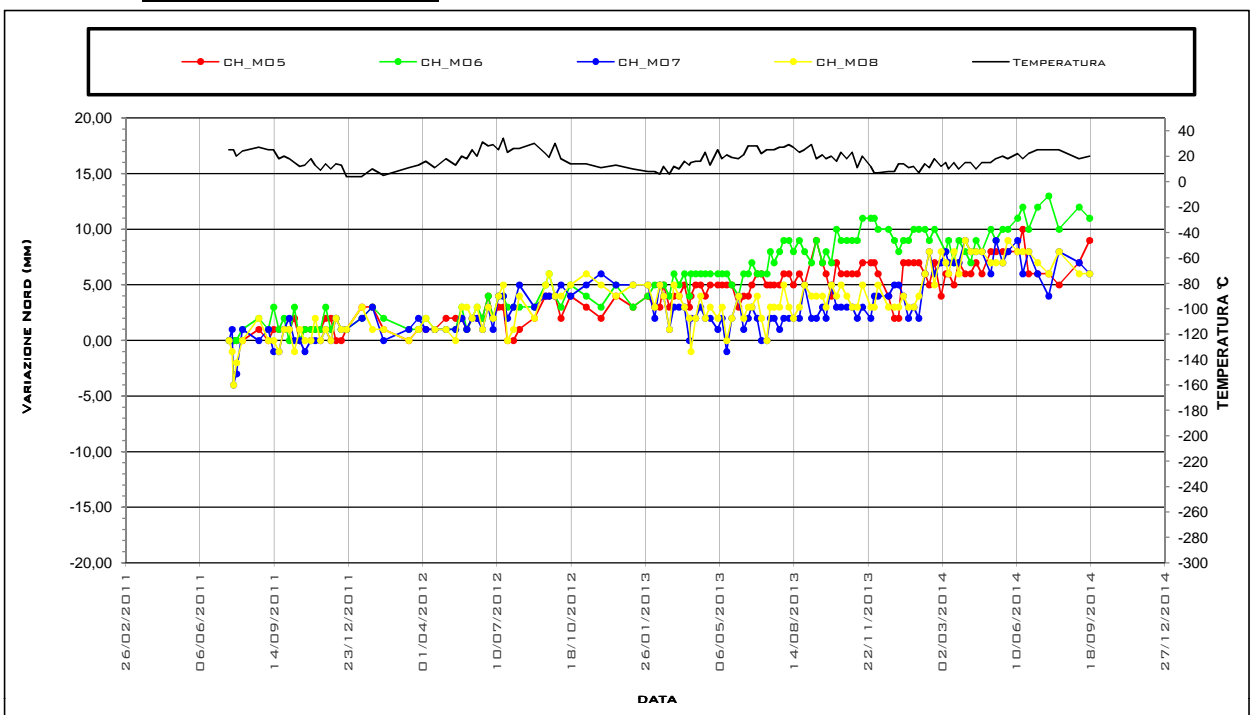


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ I Ordine di Tiranti \ 09-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 15/07/2011
Data lettura di zero 15/07/2011

UBICAZIONE

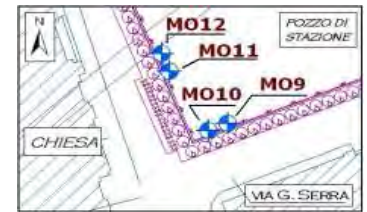


GRAFICO QUOTA

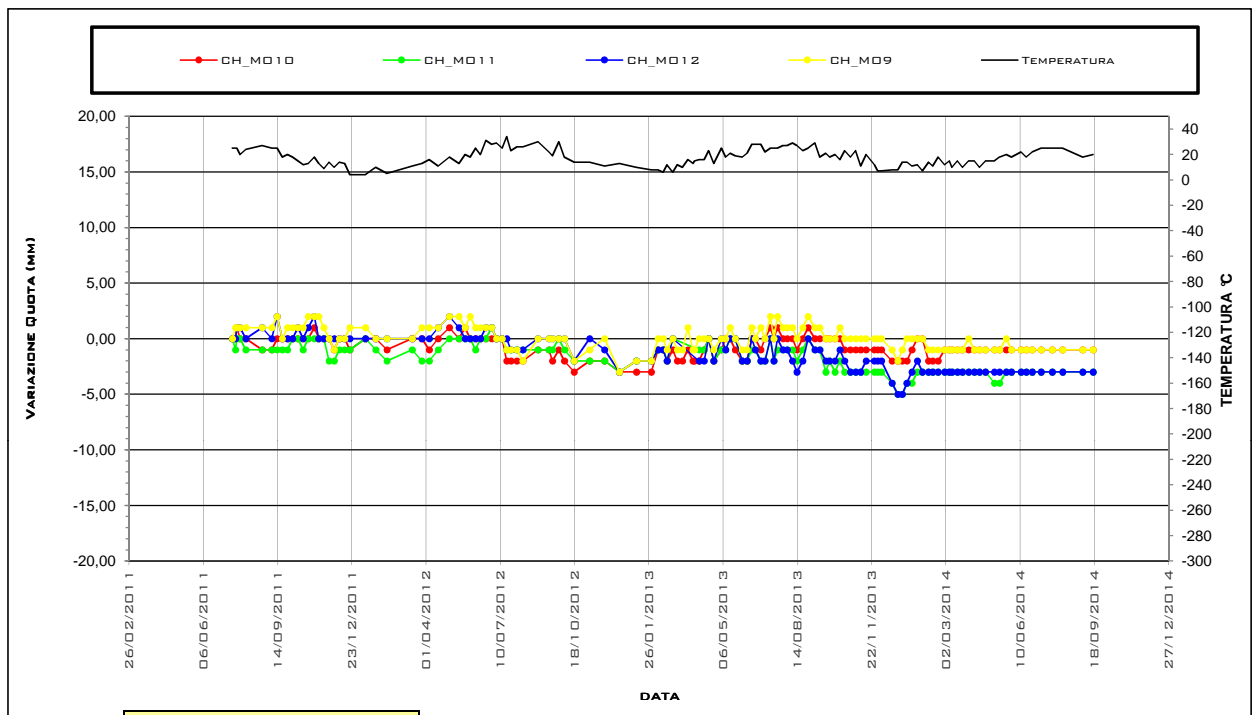
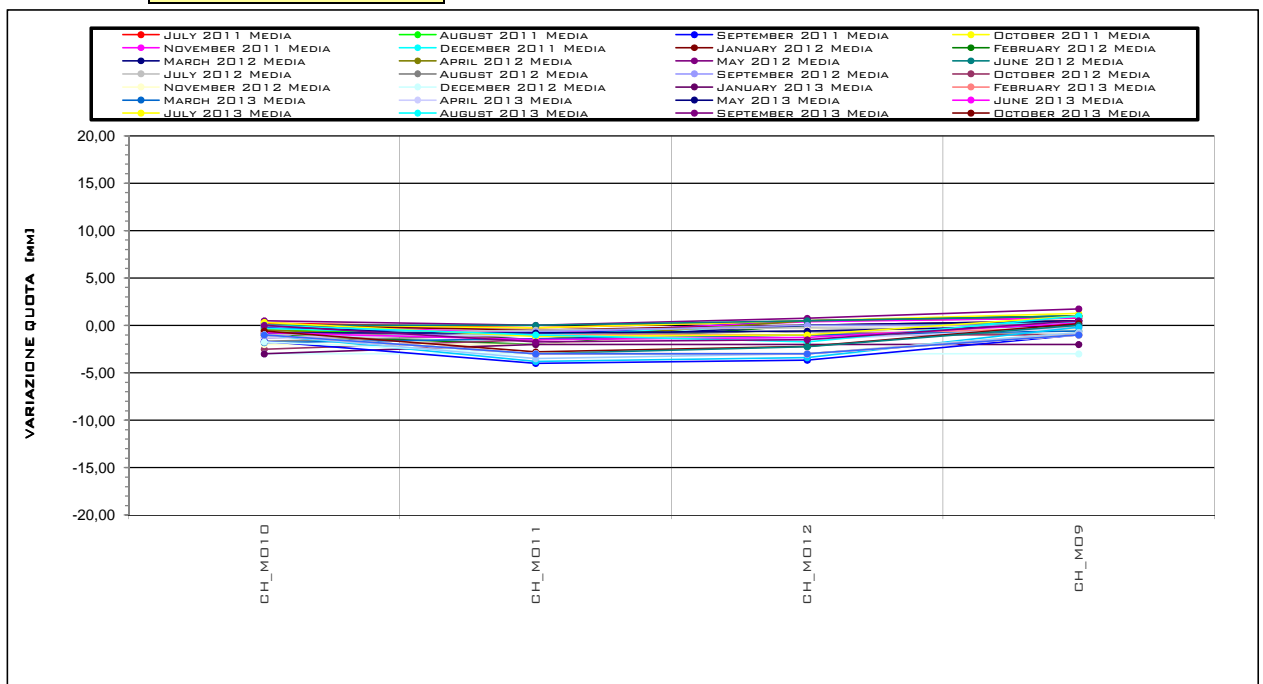


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ I Ordine di Tiranti \ 09-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 15/07/2011
Data lettura di zero 15/07/2011

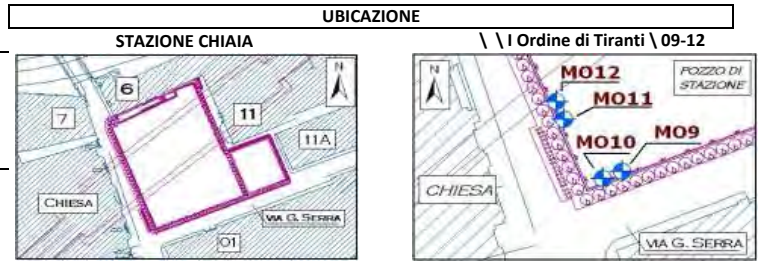


GRAFICO EST

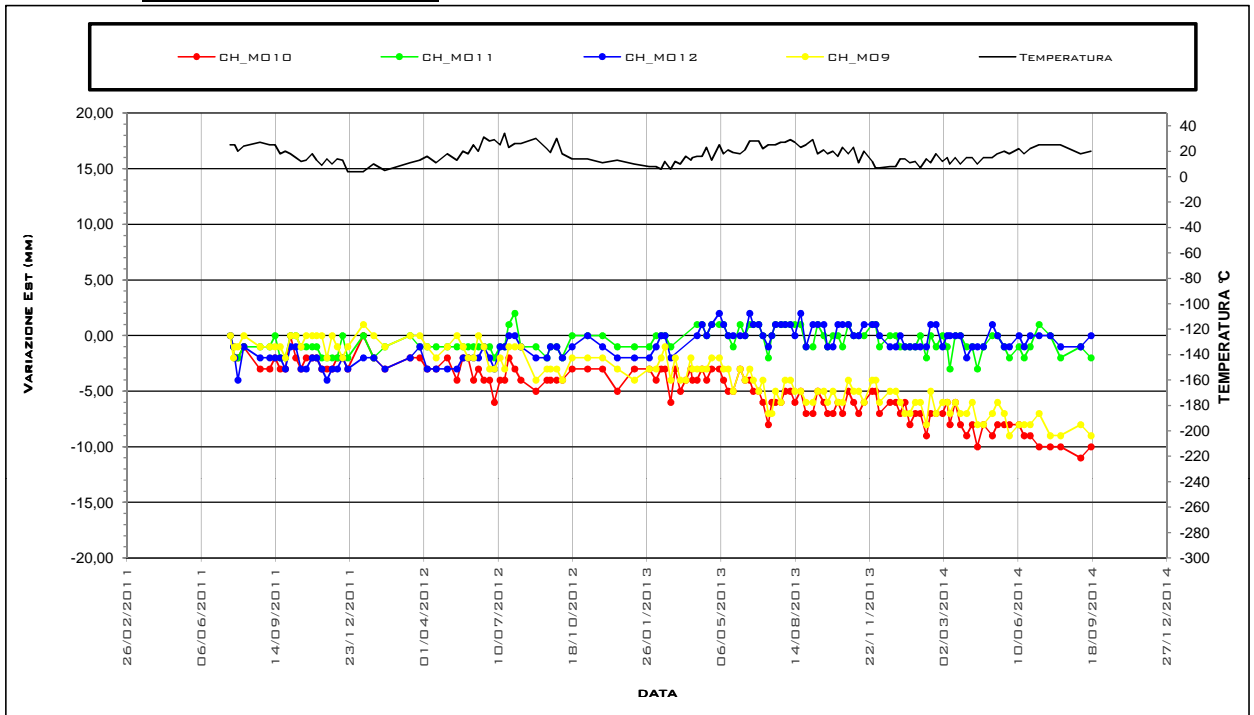
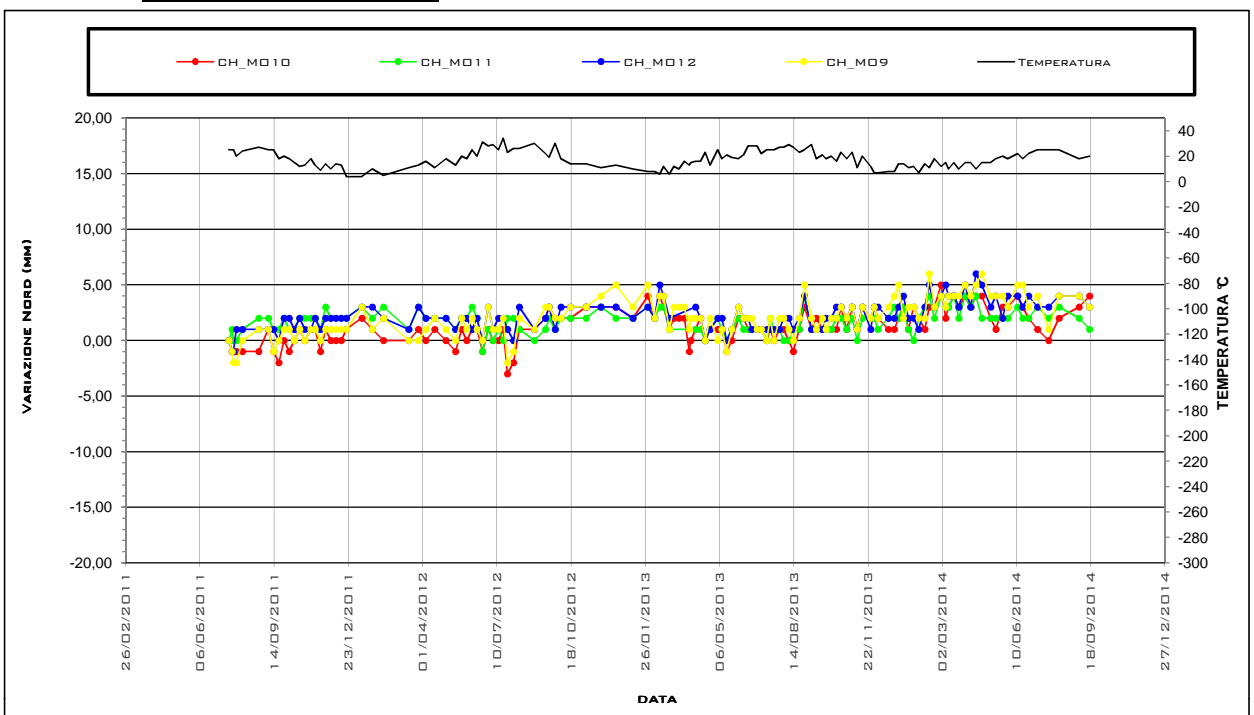


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ I Ordine di Tiranti \ 13-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 15/07/2011
Data lettura di zero 15/07/2011

GRAFICO QUOTA

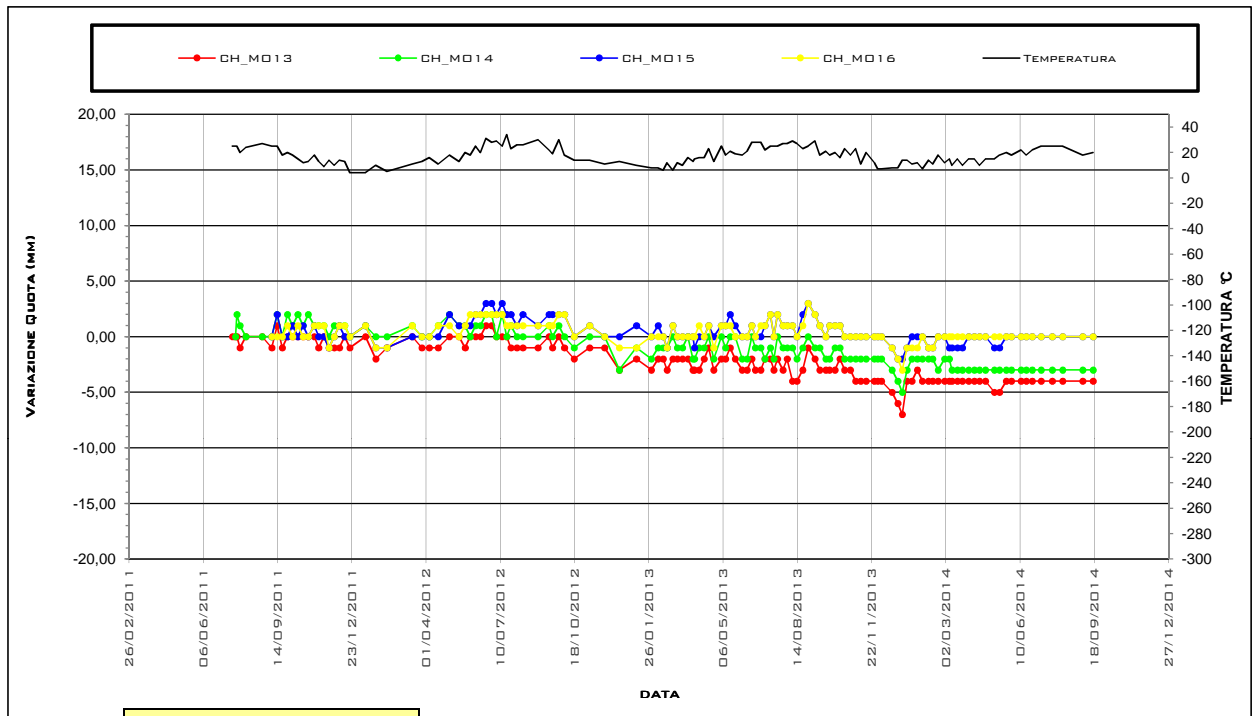
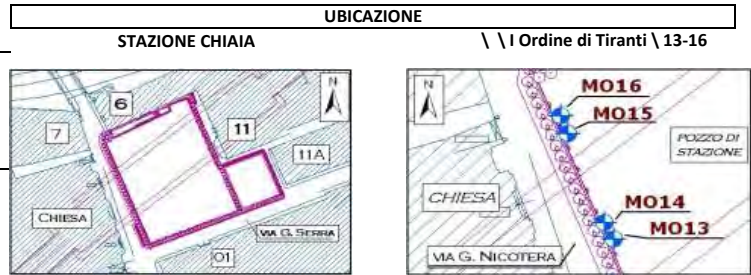
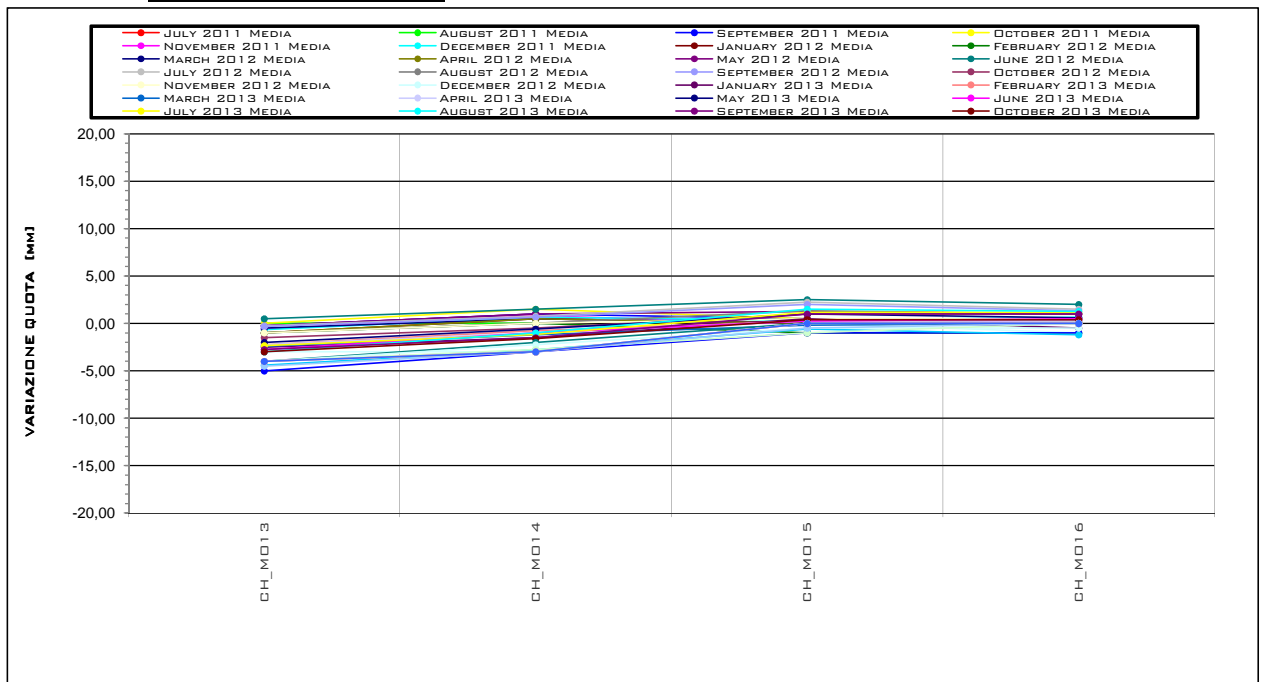


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ I Ordine di Tiranti \ 13-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 15/07/2011
Data lettura di zero 15/07/2011

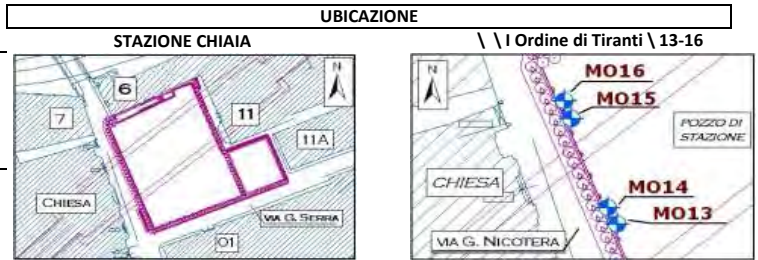


GRAFICO EST

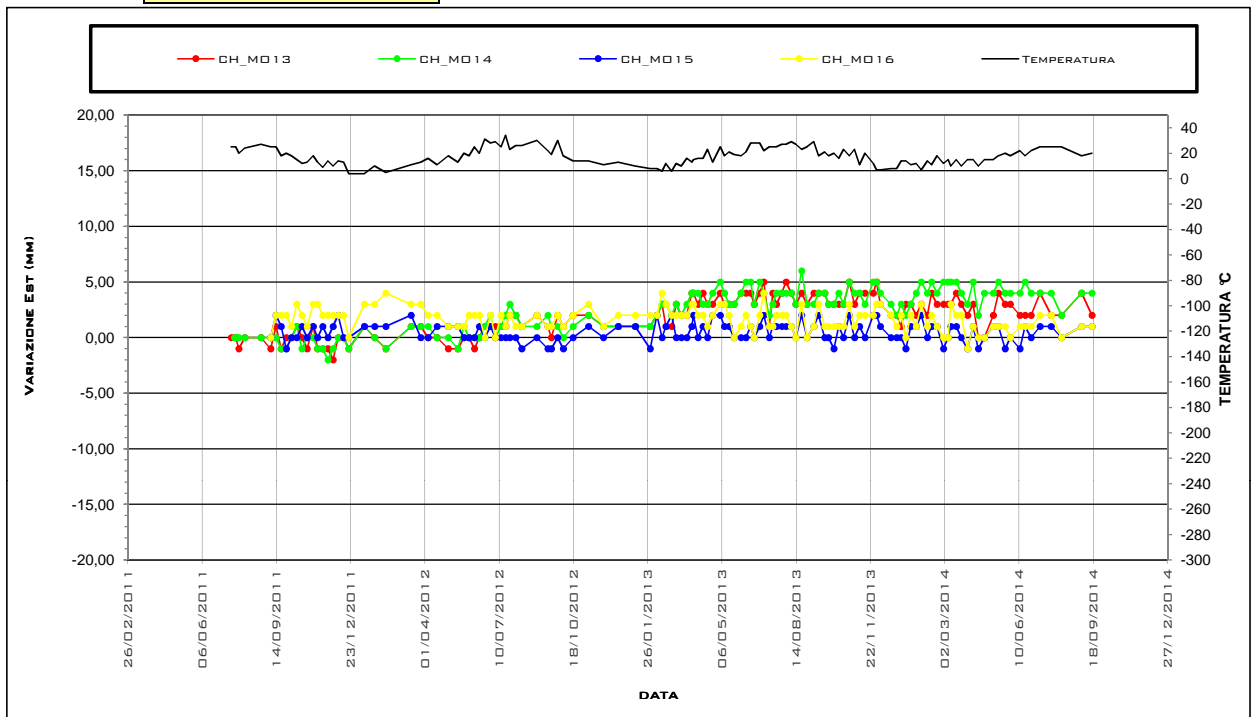
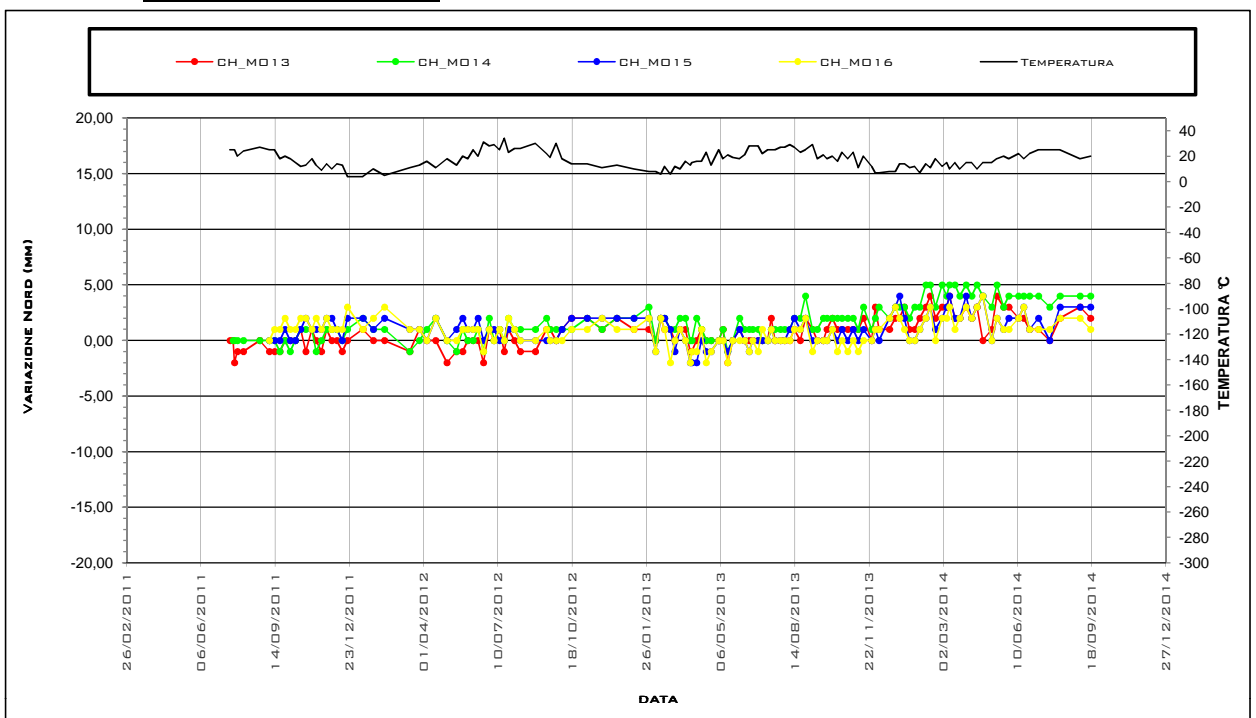


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 17-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 17/04/2012
Data lettura di zero 17/04/2012

UBICAZIONE
STAZIONE CHIAIA \ \ Il Ordine di Tiranti \ 17-20

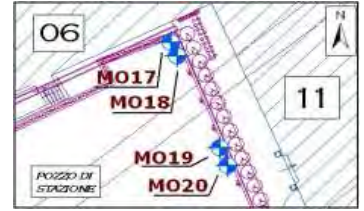
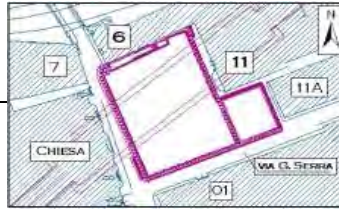


GRAFICO QUOTA

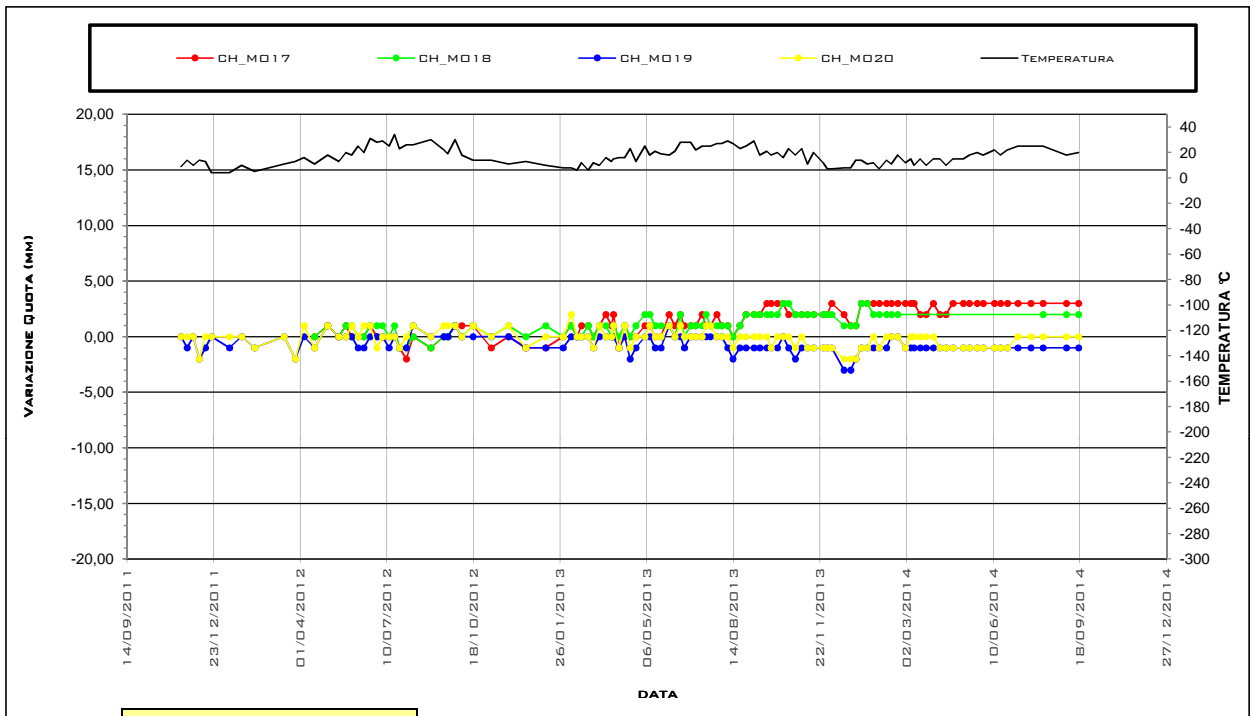
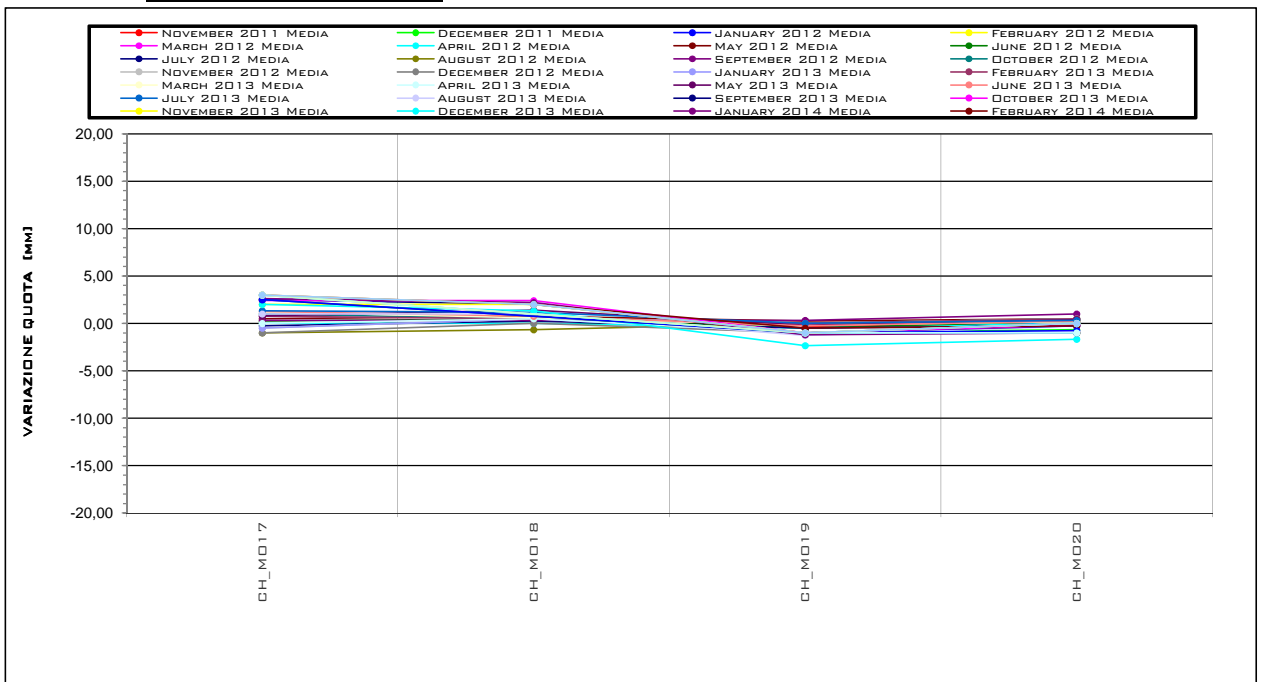


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 17-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 17/04/2012
Data lettura di zero 17/04/2012

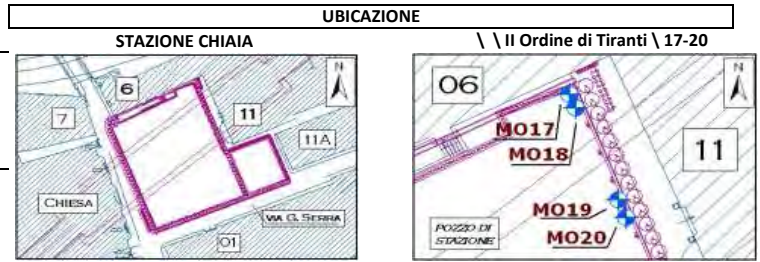


GRAFICO EST

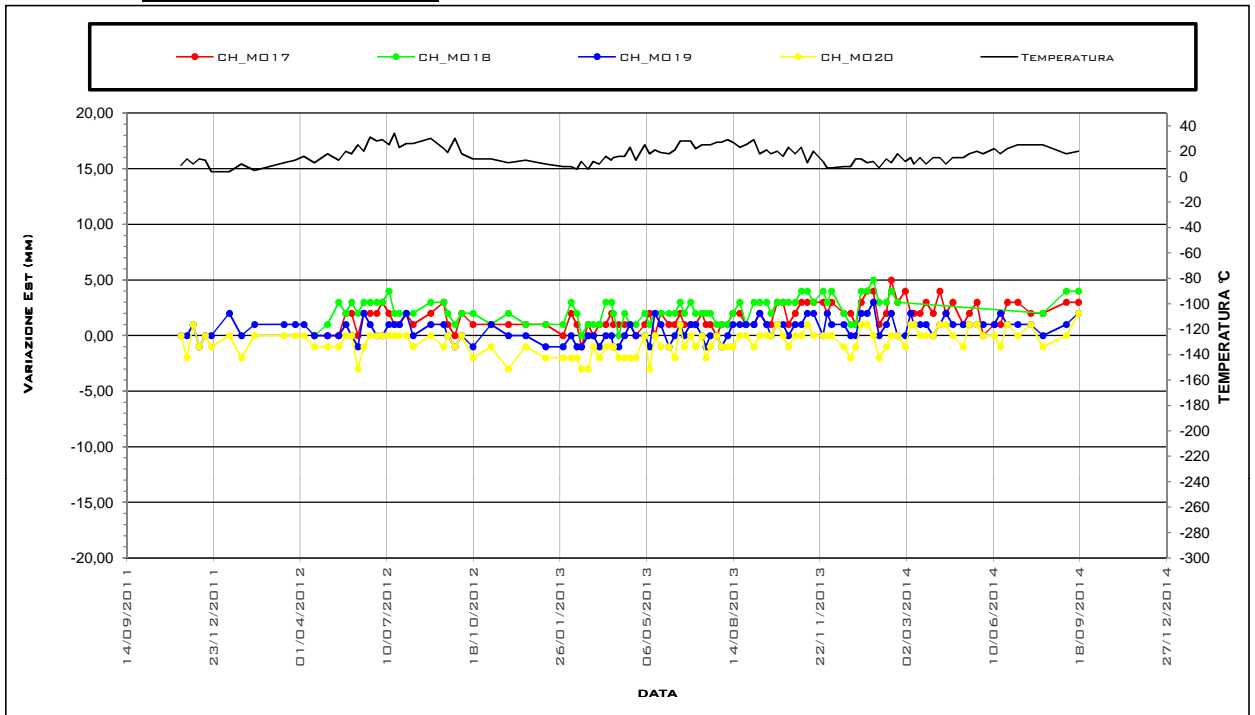
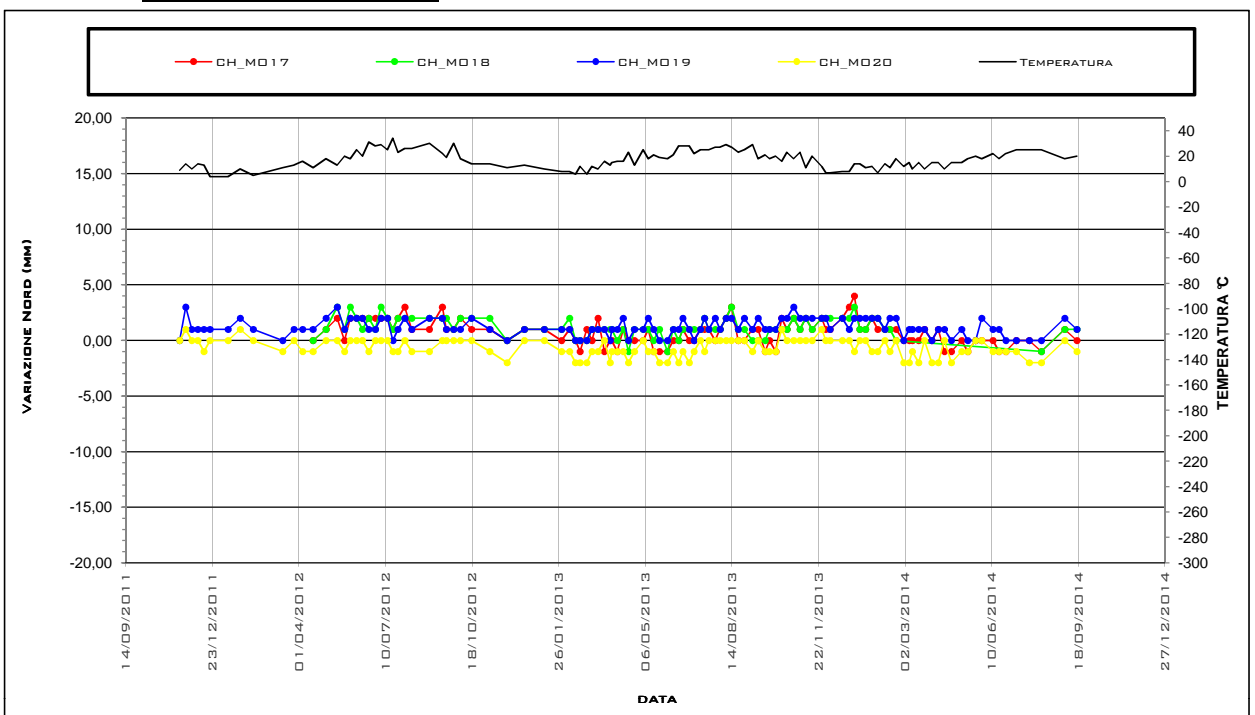


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 21-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 02/08/2011
Data lettura di zero 02/08/2011

GRAFICO QUOTA

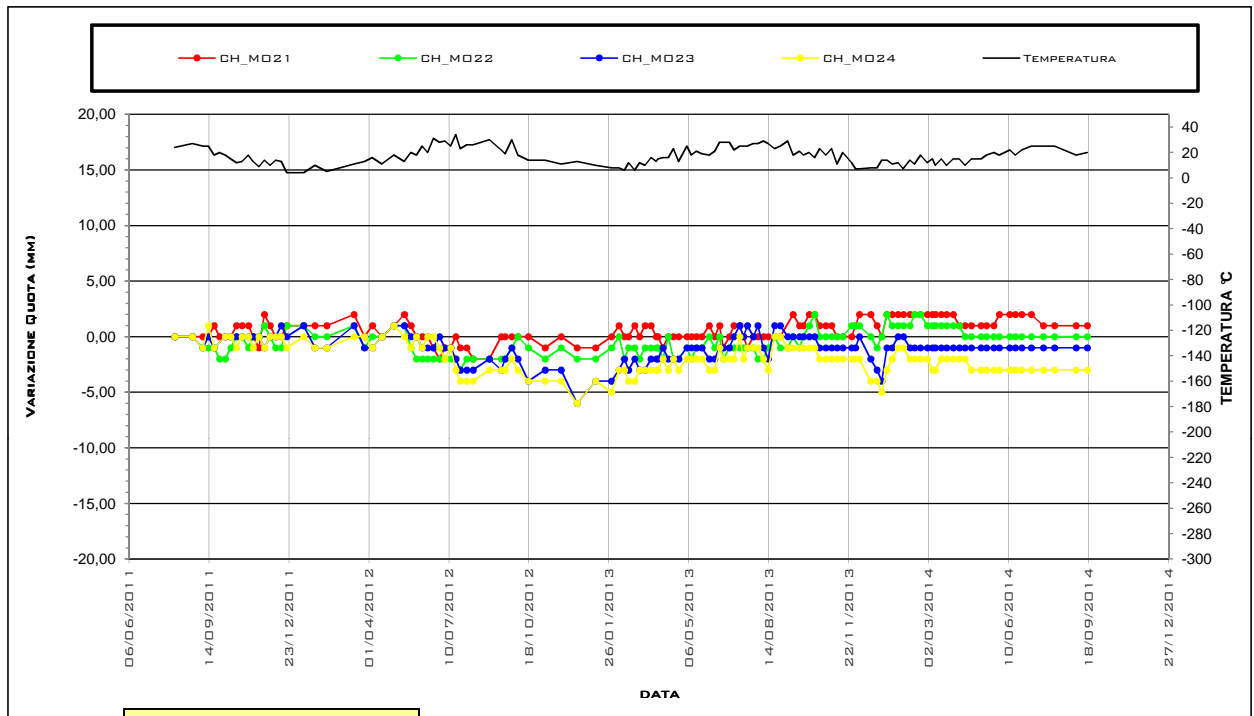
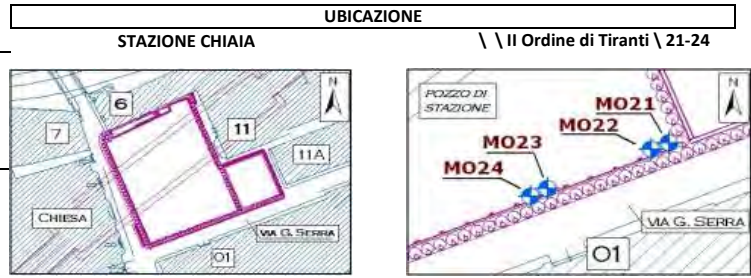
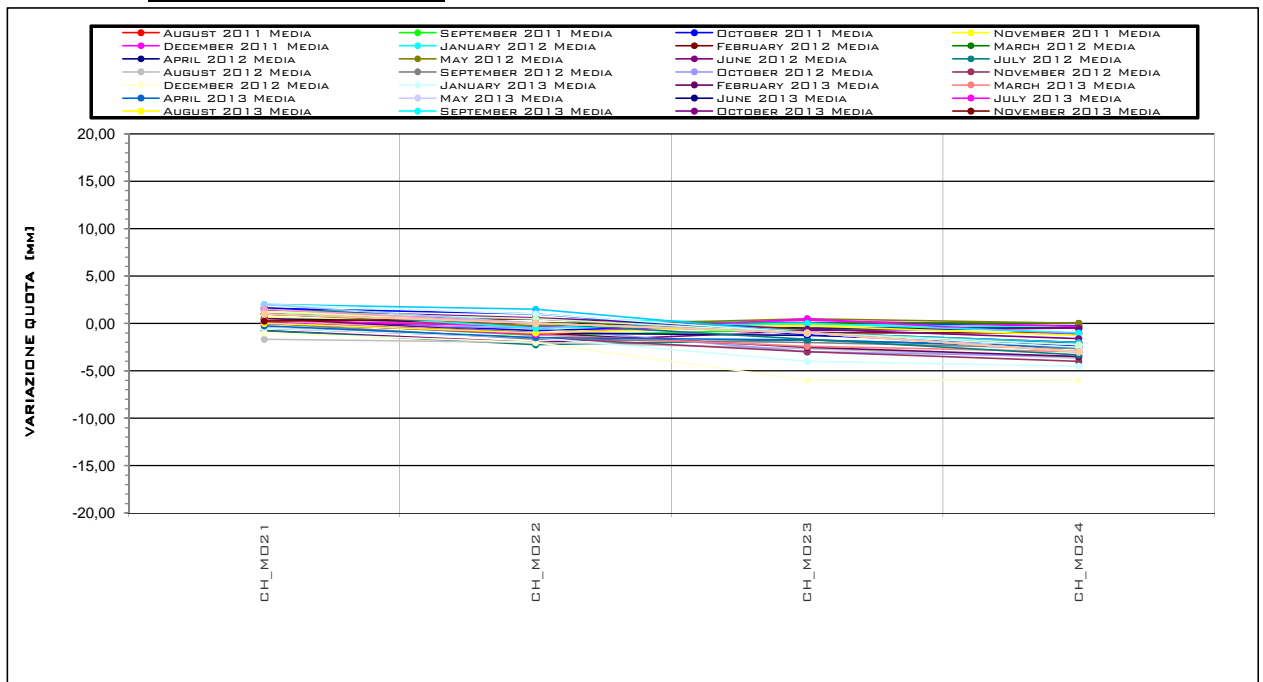


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 21-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 02/08/2011
Data lettura di zero 02/08/2011

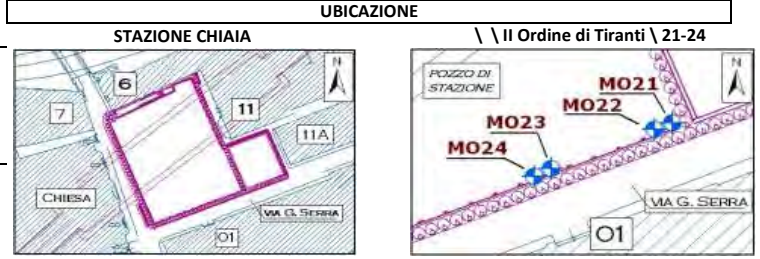


GRAFICO EST

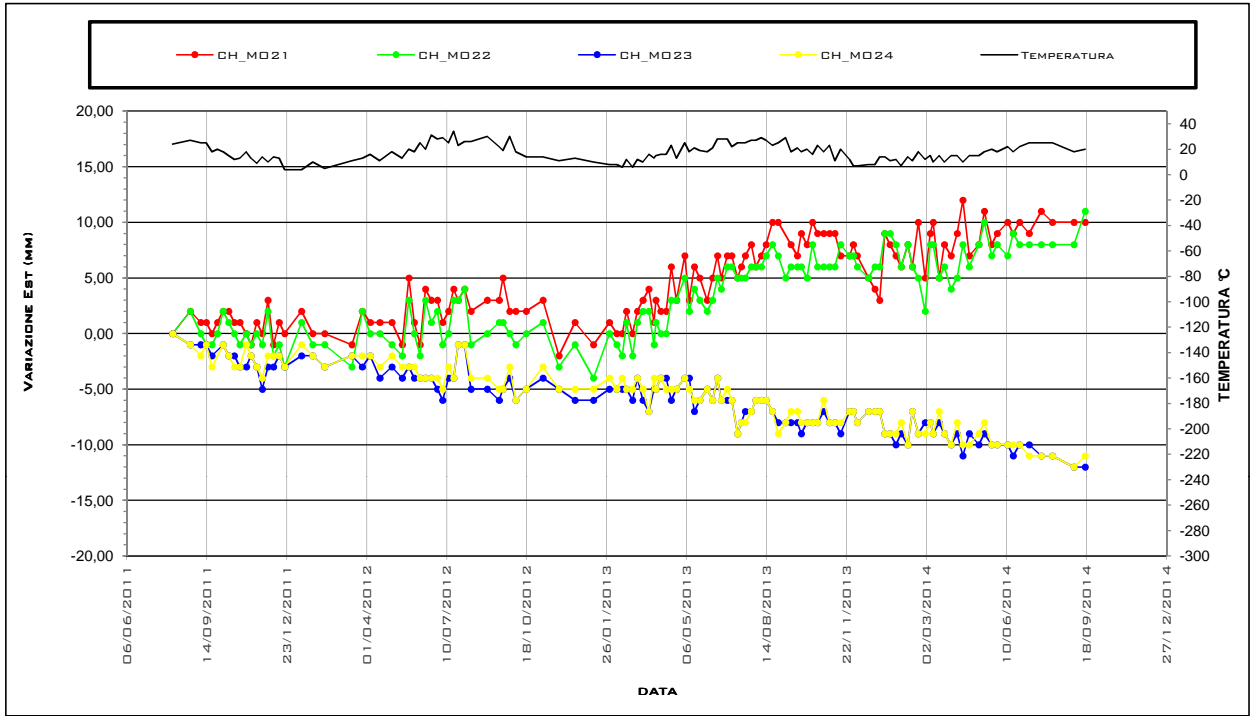
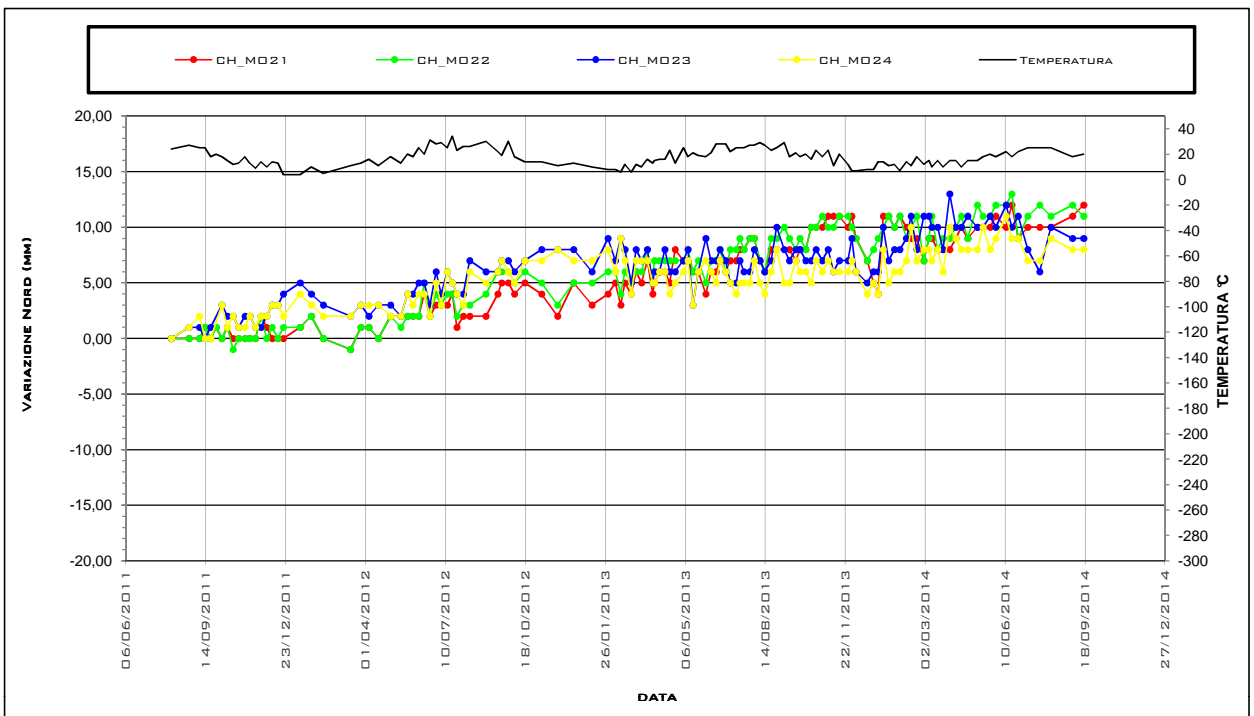


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 25-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 25/07/2011
Data lettura di zero 25/07/2011

UBICAZIONE
STAZIONE CHIAIA \ \ Il Ordine di Tiranti \ 25-28

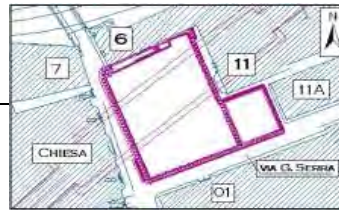


GRAFICO QUOTA

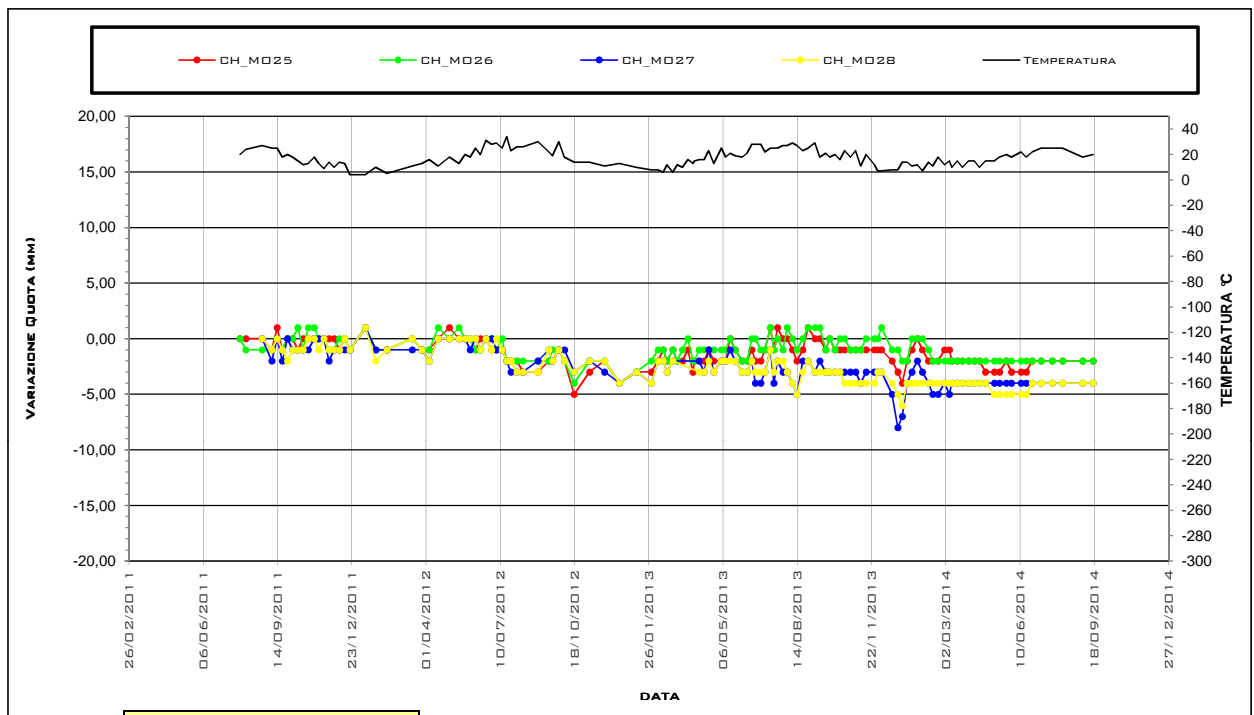
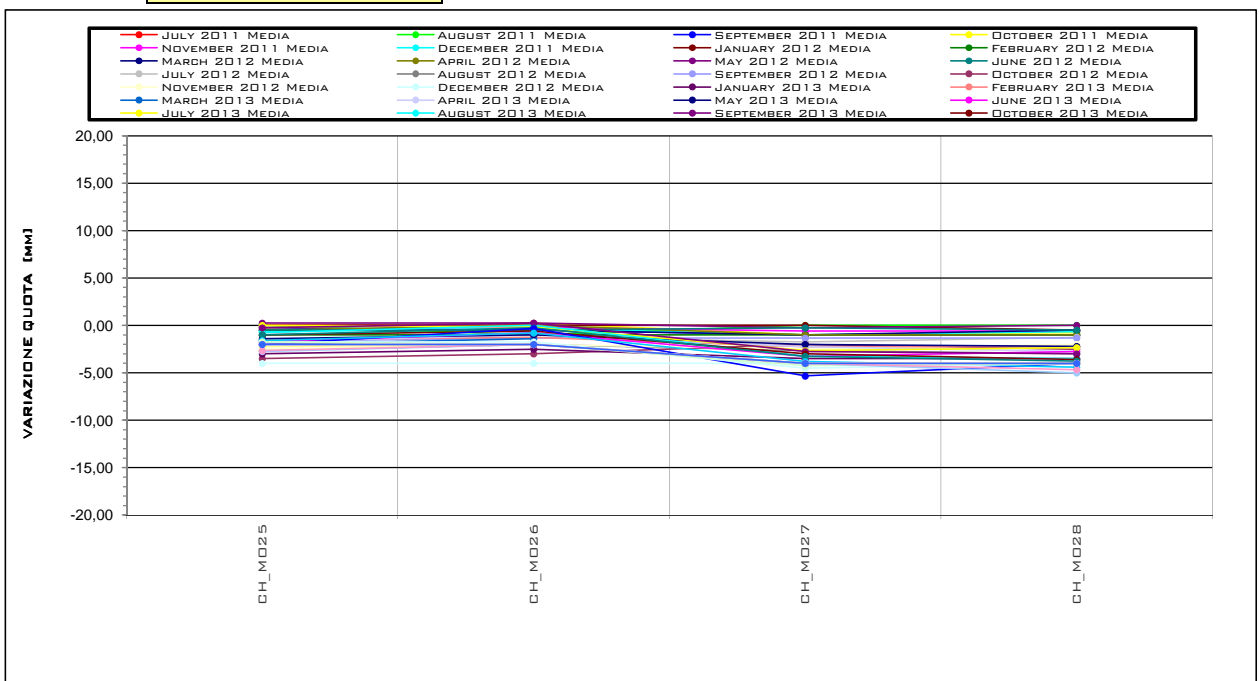


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 25-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 25/07/2011
Data lettura di zero 25/07/2011

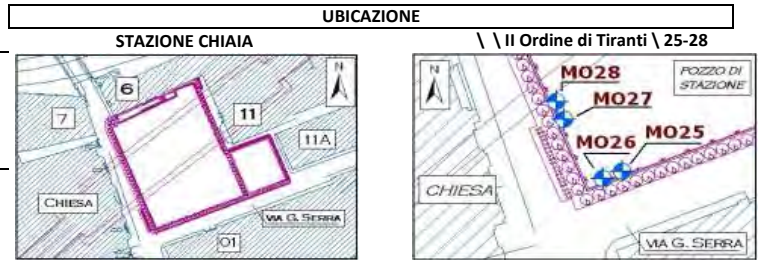


GRAFICO EST

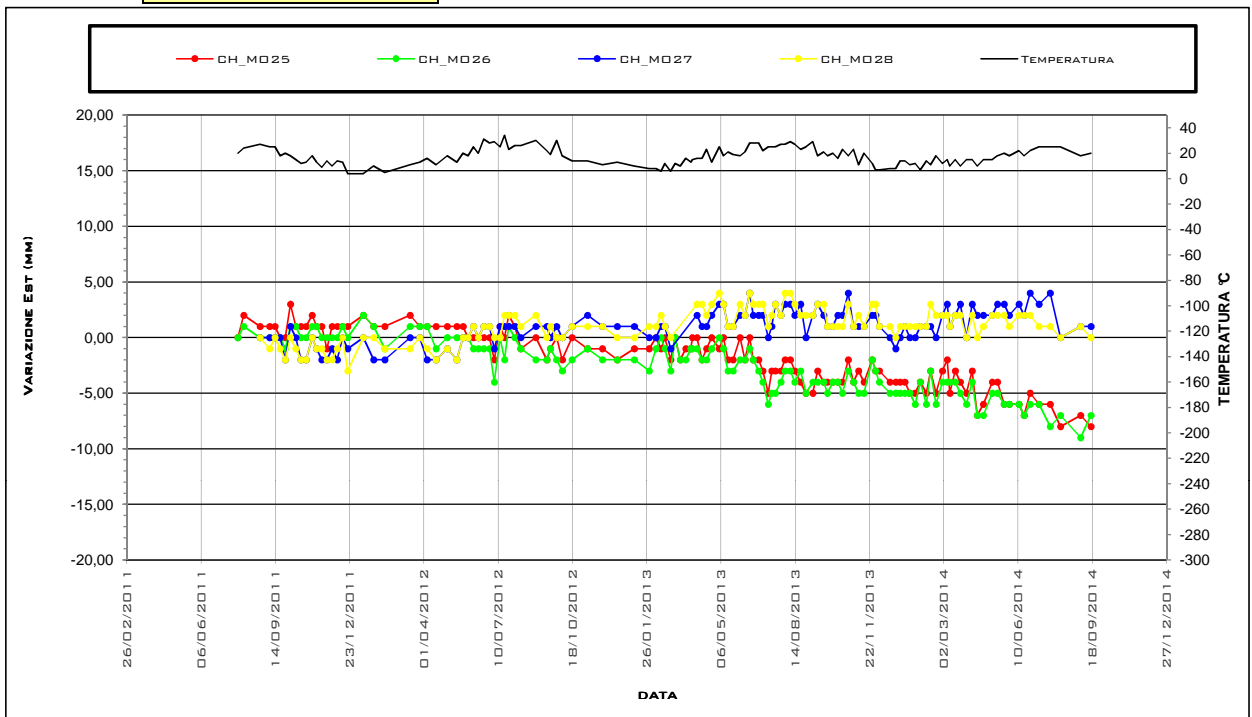
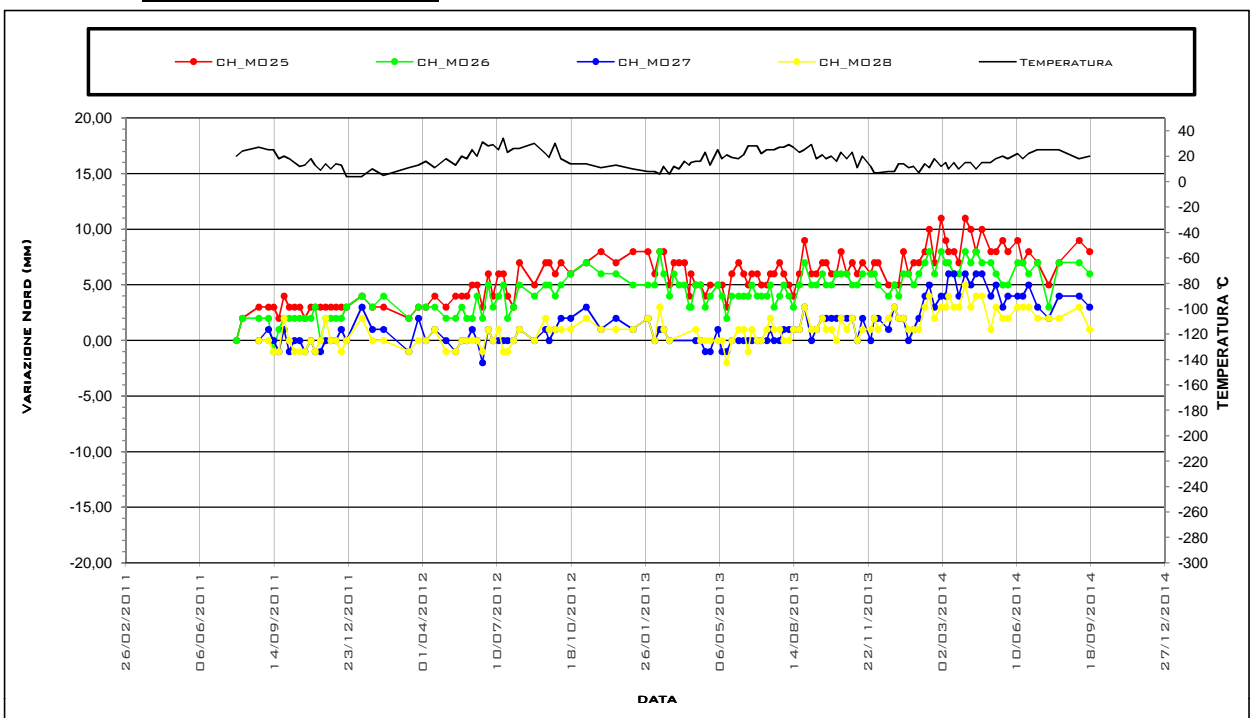


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 29-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 24/08/2011
Data lettura di zero 24/08/2011

GRAFICO QUOTA

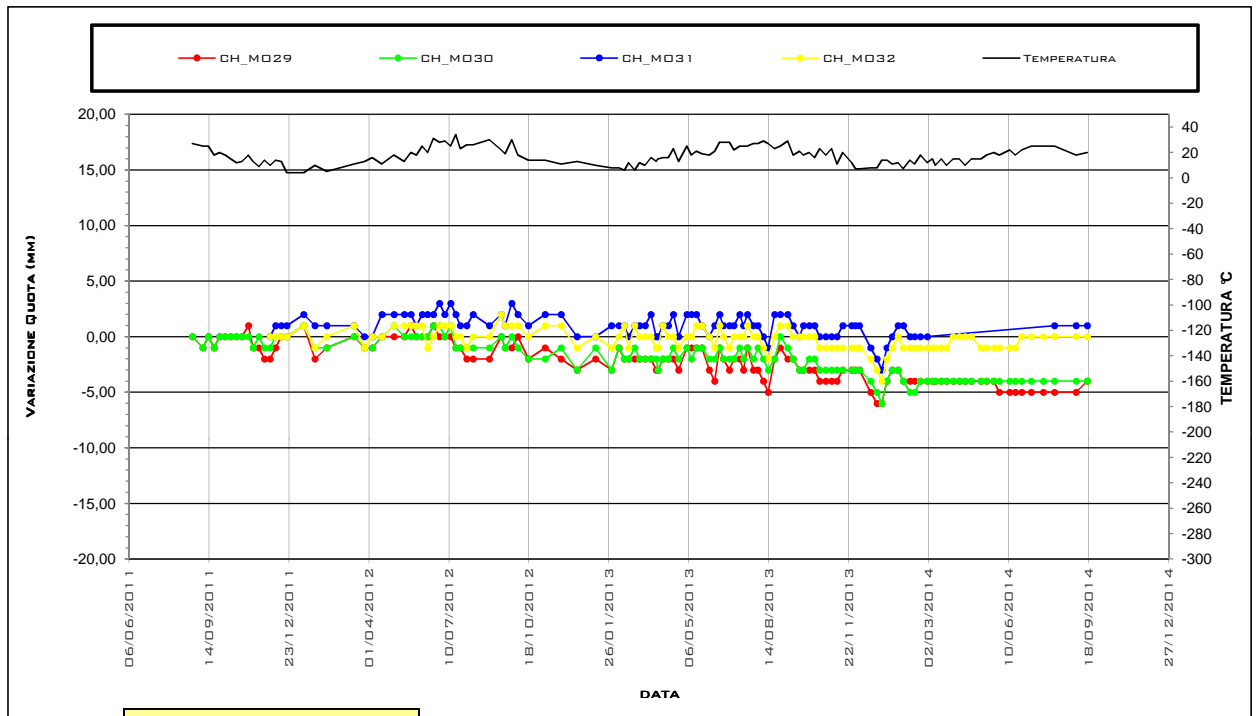
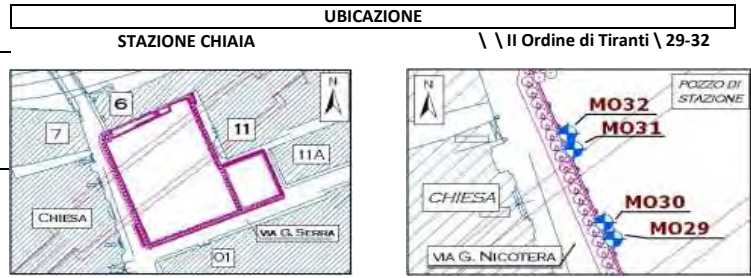
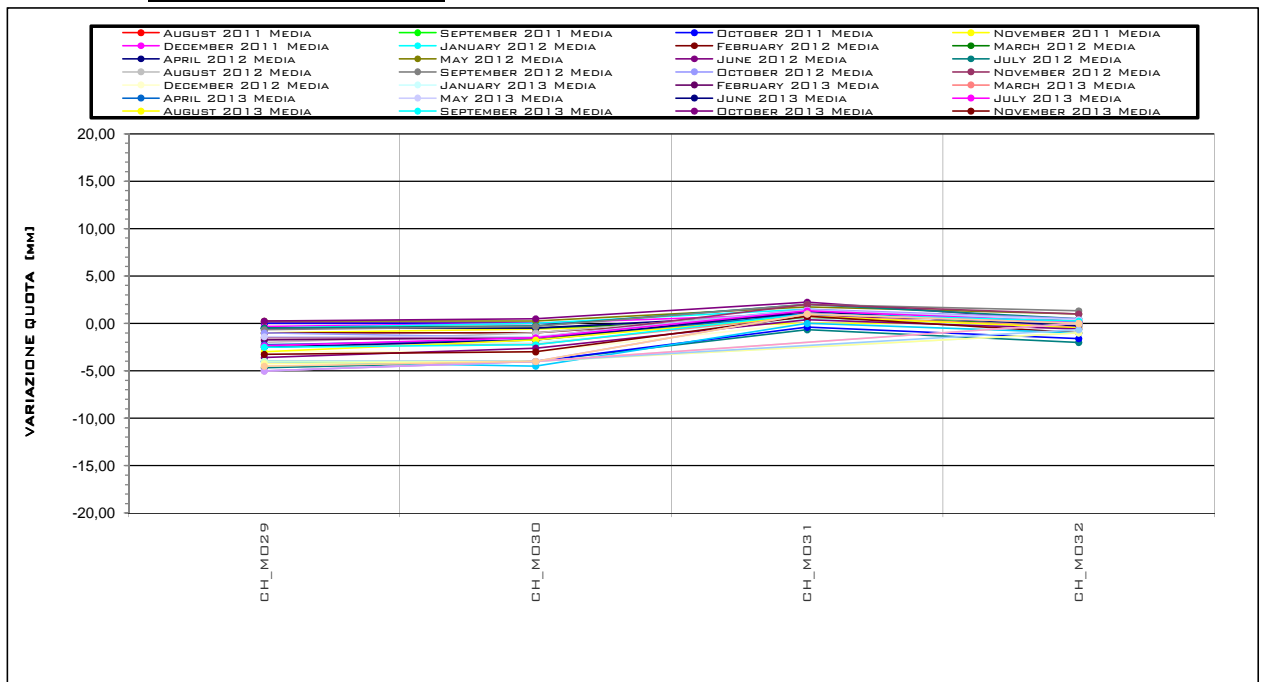


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Il Ordine di Tiranti \ 29-
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 24/08/2011
Data lettura di zero 24/08/2011

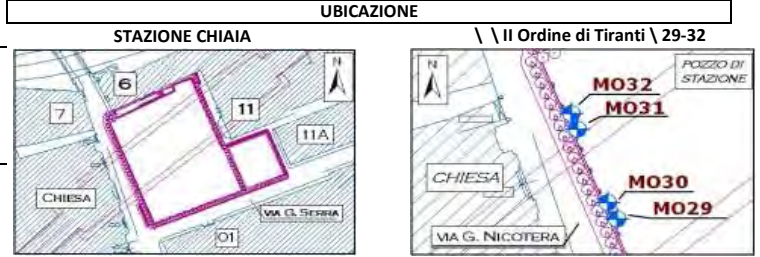


GRAFICO EST

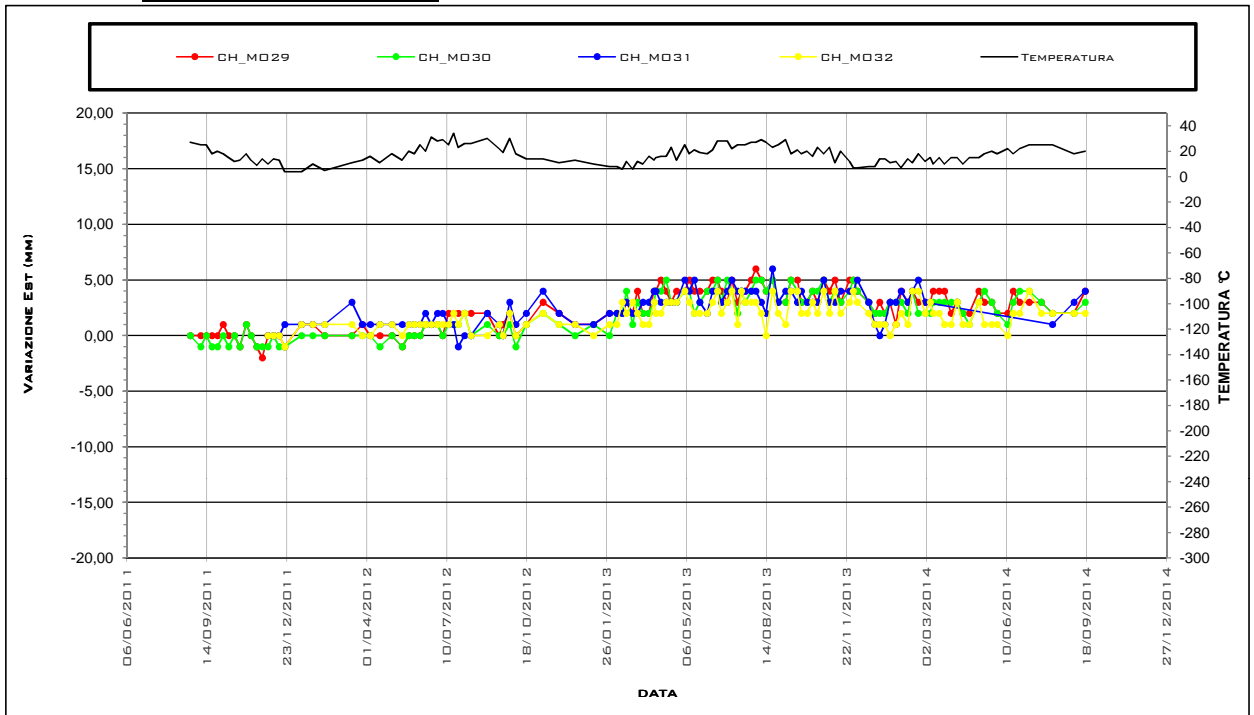
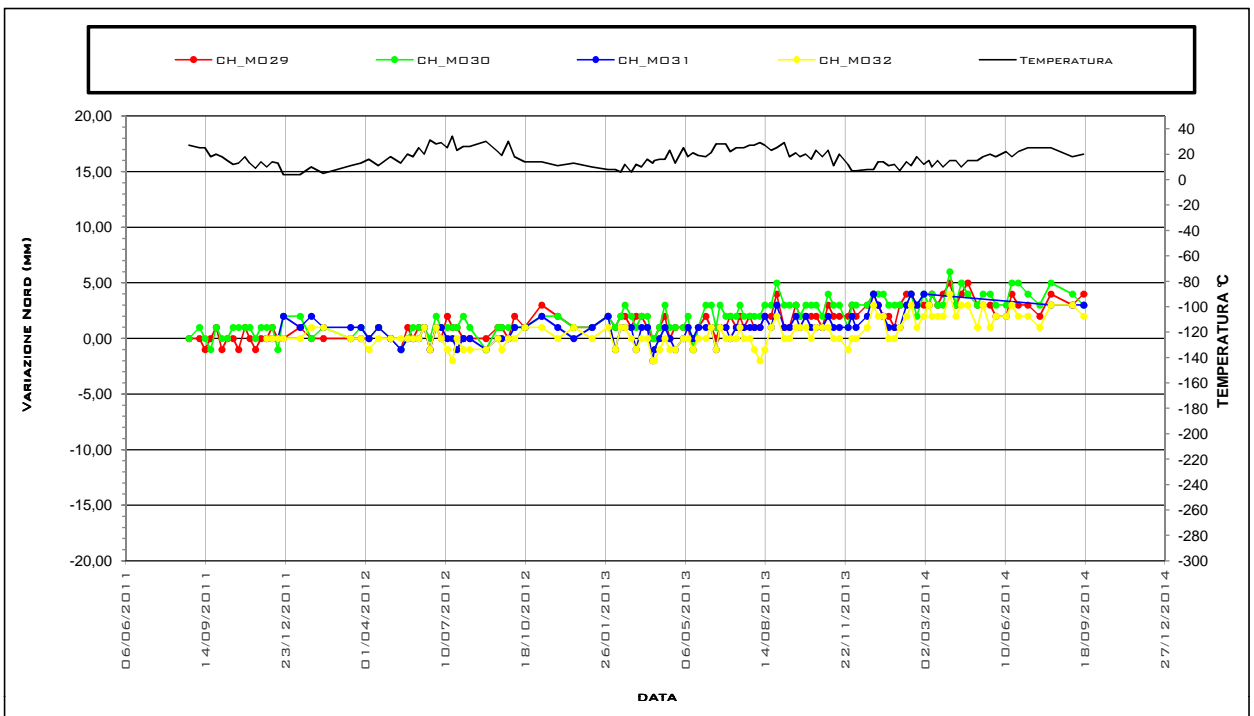


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ III Ordine - Tufo \ 33-37
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 12/07/2012
Data lettura di zero 12/07/2012

UBICAZIONE
STAZIONE CHIAIA \ \ III Ordine - Tufo \ 33-37

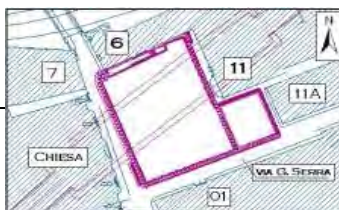


GRAFICO QUOTA

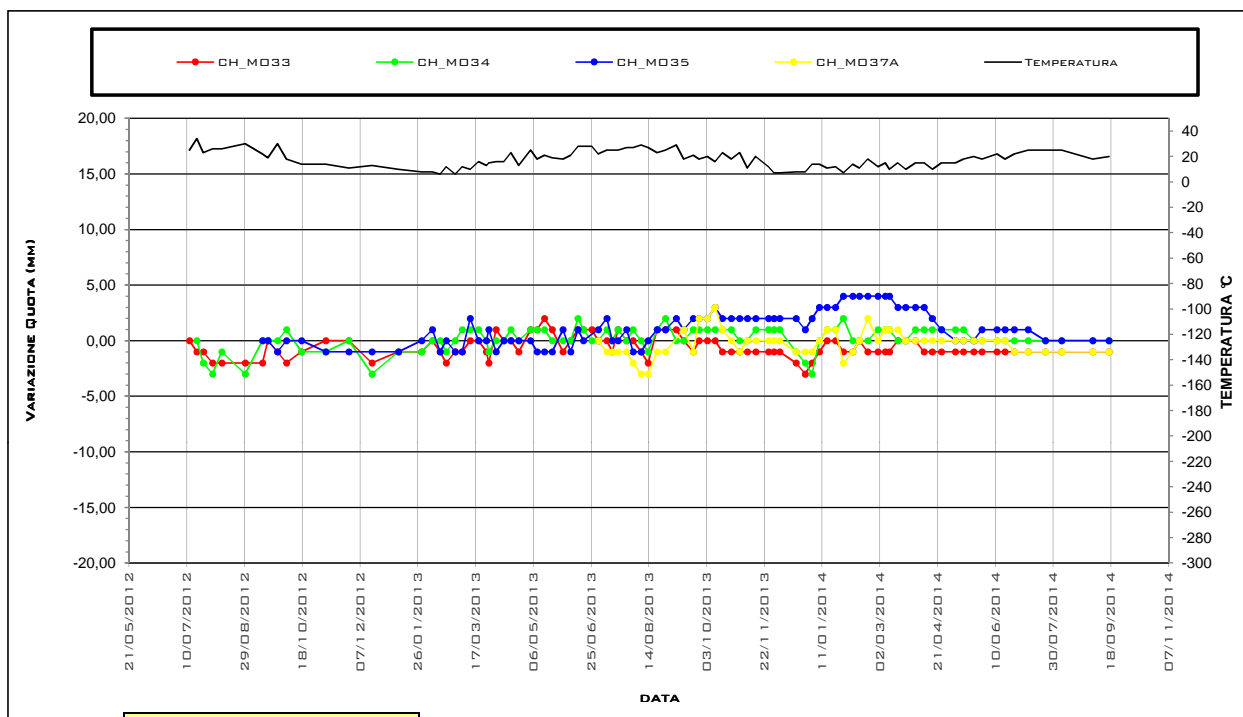
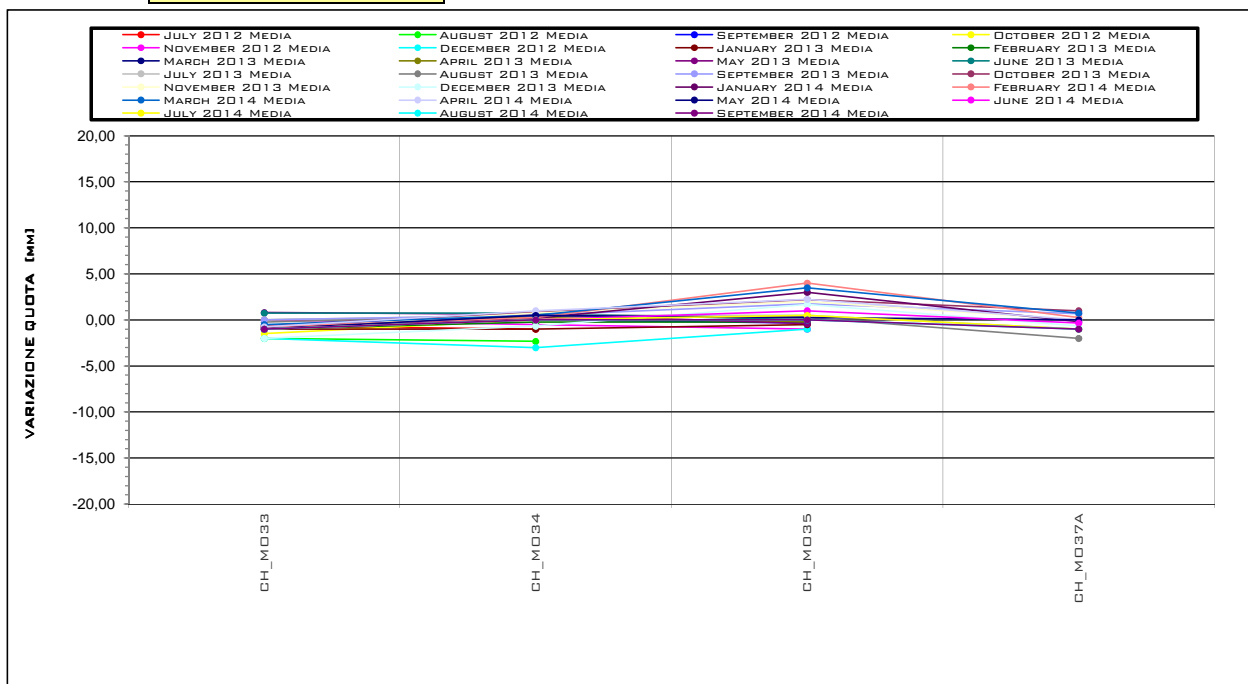


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ III Ordine - Tufo \ 33-37
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 12/07/2012
Data lettura di zero 12/07/2012

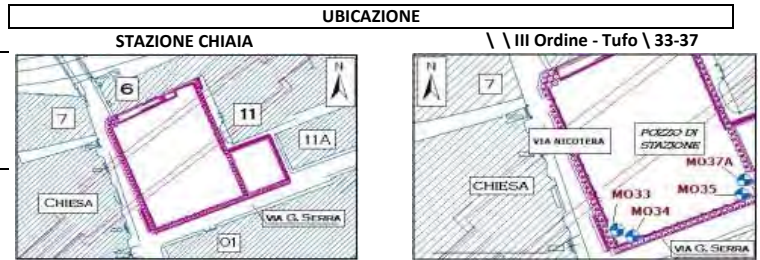


GRAFICO EST

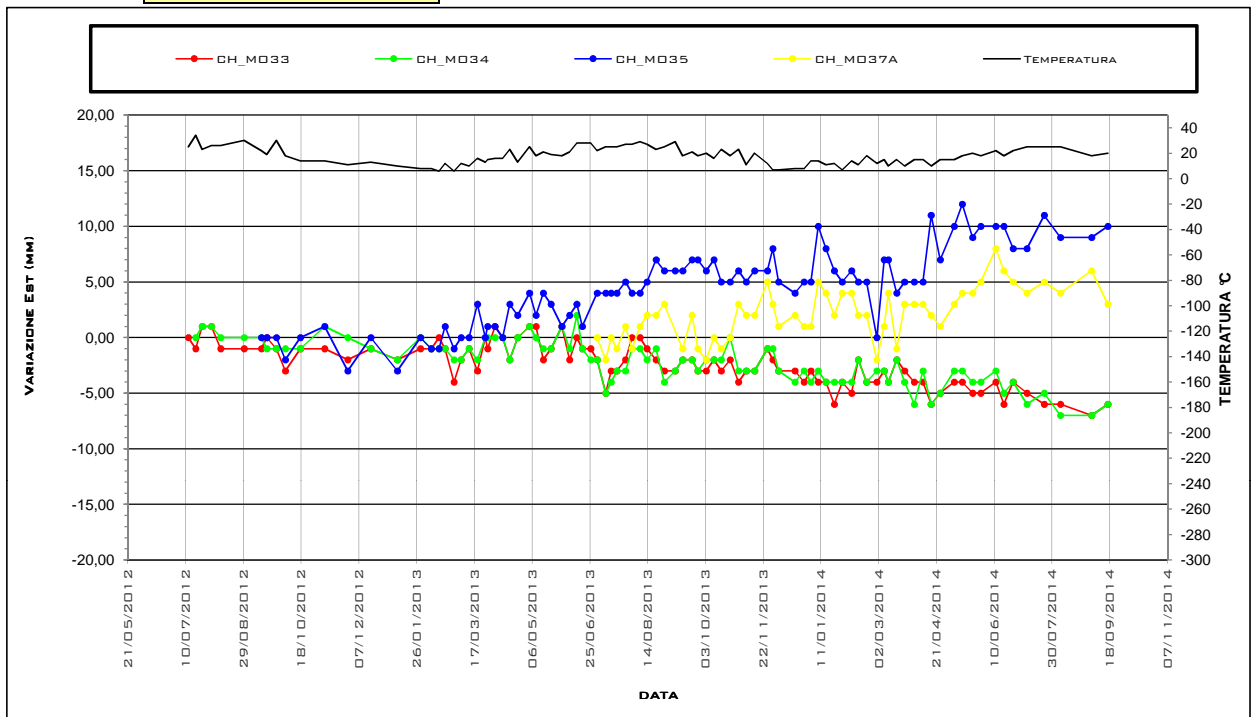
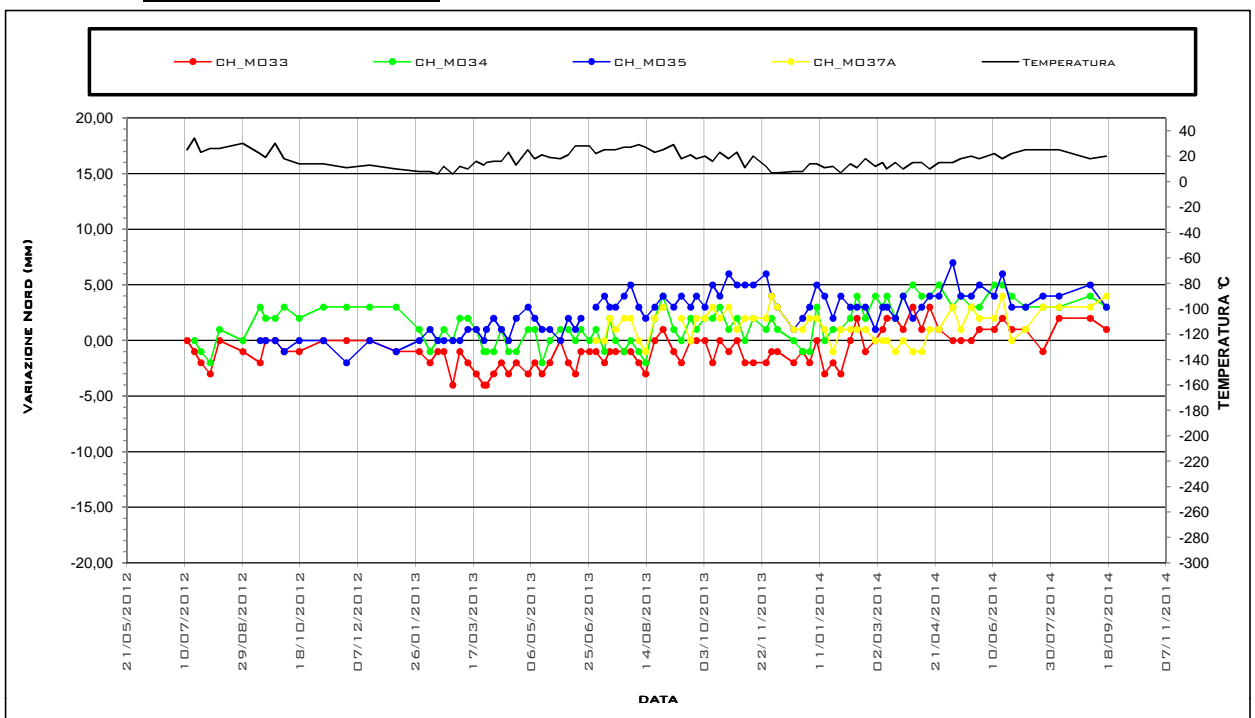


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ IV Ordine - Tufo \ 36A

Tipo Strumento Mire Ottiche

Data posa in opera 13/09/2012

Data lettura di zero 13/09/2012

Ultima 82 **in** data 16/09/2014
Misura

Letto. n°	DATA	CH_M036					CH_M036A				
		Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]
1	13/09/2012 15.00	22,0	7,6	0,0	0,0	0,0					
2	18/09/2012 08.00	19,0	7,6	-1,0	0,0	0,0					
3	26/09/2012 15.00	30,0	7,6	0,0	1,0	2,0					
4	04/10/2012 09.00	18,0	7,6	-1,0	-2,0	0,0					
5	17/10/2012 08.30	14,0	7,6	-2,0	0,0	1,0					
6	07/11/2012 08.30	14,0	7,6	-1,0	1,0	2,0					
7	27/11/2012 08.30	11,0	7,6	0,0	1,0	1,0					
8	17/12/2012 08.30	13,0	7,6	-2,0	0,0	2,0					
9	09/01/2013 08.30	10,0	7,6	-1,0	-1,0	0,0					
10	29/01/2013 08.30	8,0	7,6	-2,0	0,0	0,0					
11	07/02/2013 15.00	8,0	7,6	0,0	-1,0	-1,0					
12	14/02/2013 08.30	6,0	7,6	-1,0	0,0	1,0					
13	19/02/2013 15.30	12,0	7,6	-1,0	0,0	1,0					
14	28/03/2013 11.00						15,0	9,3	0,0	0,0	0,0
15	03/04/2013 17.30						16,0	9,3	0,0	3,0	-1,0
16	10/04/2013 10.30						16,0	9,3	0,0	1,0	1,0
17	16/04/2013 15.00						23,0	9,3	0,0	2,0	-1,0
18	23/04/2013 08.30						13,0	9,3	-1,0	3,0	-1,0
19	03/05/2013 14.30						25,0	9,3	-1,0	5,0	0,0
20	09/05/2013 08.30						18,0	9,3	-2,0	4,0	-1,0
21	15/05/2013 14.30						21,0	9,3	-1,0	2,0	-2,0
22	22/05/2013 08.30						19,0	9,3	-1,0	1,0	-1,0
23	31/05/2013 15.30						18,0	9,3	-2,0	3,0	0,0
24	07/06/2013 08.30						21,0	9,3	-2,0	2,0	-1,0
25	13/06/2013 14.30						28,0	9,3	-1,0	4,0	-2,0
26	18/06/2013 09.00						28,0	9,3	0,0	2,0	0,0
27	25/06/2013 18.00						28,0	9,3	-2,0	3,0	-1,0
28	01/07/2013 07.30						22,0	9,3	-1,0	2,0	-1,0
29	08/07/2013 17.30						25,0	9,3	-1,0	-1,0	-1,0
30	13/07/2013 07.30						25,0	9,3	-2,0	-1,0	2,0
31	18/07/2013 07.30						25,0	9,3	-1,0	0,0	1,0
32	25/07/2013 18.00						27,0	9,3	-1,0	0,0	1,0
33	31/07/2013 09.00						27,0	9,3	-1,0	3,0	2,0
34	07/08/2013 09.00						29,0	9,2	-3,0	2,0	0,0
35	13/08/2013 09.00						27,0	9,2	-4,0	1,0	-1,0
36	21/08/2013 07.30						23,0	9,3	-1,0	1,0	2,0
37	28/08/2013 10.30						25,0	9,3	1,0	0,0	4,0
38	06/09/2013 17.30						29,0	9,3	-1,0	0,0	0,0
39	13/09/2013 07.30						18,0	9,3	-1,0	0,0	1,0
40	21/09/2013 09.30						21,0	9,3	-2,0	1,0	2,0
41	26/09/2013 09.30						18,0	9,3	-2,0	0,0	1,0
42	03/10/2013 16.30						20,0	9,3	-2,0	1,0	2,0
43	10/10/2013 08.30						16,0	9,3	-1,0	1,0	2,0
44	16/10/2013 14.30						23,0	9,3	-2,0	1,0	2,0
45	24/10/2013 08.30						18,0	9,3	-2,0	3,0	2,0
46	31/10/2013 14.30						23,0	9,2	-3,0	0,0	3,0
47	07/11/2013 08.30						11,0	9,3	-2,0	0,0	2,0
48	14/11/2013 14.30						20,0	9,3	-2,0	0,0	1,0
49	25/11/2013 15.30						12,0	9,3	-2,0	1,0	2,0
50	30/11/2013 08.30						7,0	9,3	-2,0	1,0	3,0
51	05/12/2013 08.30						7,0	9,3	-2,0	0,0	1,0
52	19/12/2013 13.00						8,0	9,2	-4,0	-1,0	0,0
53	27/12/2013 09.00						8,0	9,2	-5,0	-2,0	1,0
54	02/01/2014 07.30						14,0	9,2	-5,0	-1,0	0,0
55	08/01/2014 14.30						14,0	9,3	-2,0	-1,0	3,0
56	15/01/2014 08.30						11,0	9,3	-1,0	-2,0	1,0
57	22/01/2014 14.30						12,0	9,3	-1,0	-3,0	2,0
58	29/01/2014 08.30						7,0	9,3	-1,0	-1,0	1,0
59	06/02/2014 14.30						14,0	9,3	-1,0	-2,0	4,0
60	12/02/2014 08.30						11,0	9,3	-1,0	1,0	4,0
61	19/02/2014 14.30						18,0	9,3	-1,0	-1,0	2,0
62	28/02/2014 08.30						12,0	9,3	-1,0	0,0	4,0
63	06/03/2014 16.30						15,0	9,2	-3,0	-1,0	5,0
64	10/03/2014 08.30						10,0	9,2	-3,0	0,0	2,0
65	17/03/2014 15.30						15,0	9,2	-3,0	1,0	3,0
66	24/03/2014 08.30						10,0	9,3	-2,0	-1,0	5,0
67	01/04/2014 18.30						15,0	9,3	-2,0	-2,0	4,0
68	09/04/2014 08.30						15,0	9,3	-2,0	0,0	3,0
69	16/04/2014 08.30						10,0	9,3	-2,0	-3,0	4,0
70	24/04/2014 08.30						15,0	9,3	-2,0	-2,0	5,0
71	06/05/2014 08.30						15,0	9,2	-3,0	-2,0	3,0
72	13/05/2014 08.30						18,0	9,2	-3,0	-1,0	3,0
73	22/05/2014 08.30						20,0	9,2	-3,0	-2,0	4,0
74	29/05/2014 08.30						18,0	9,3	-2,0	-1,0	4,0
75	11/06/2014 08.30						22,0	9,3	-2,0	-2,0	4,0
76	18/06/2014 08.30						18,0	9,3	-2,0	-3,0	5,0
77	26/06/2014 08.30						22,0	9,3	-2,0	-1,0	5,0
78	08/07/2014 08.30						25,0	9,3	-2,0	-1,0	4,0
79	23/07/2014 08.30						25,0	9,3	-2,0	-2,0	2,0
80	06/08/2014 08.30						25,0	9,3	-2,0	-3,0	4,0
81	02/09/2014 08.30						18,0	9,3	-2,0	-3,0	4,0
82	16/09/2014 08.30						20,0	9,3	-2,0	-3,0	4,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ IV Ordine - Tufo \ 36A
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 13/09/2012
Data lettura di zero 13/09/2012

UBICAZIONE

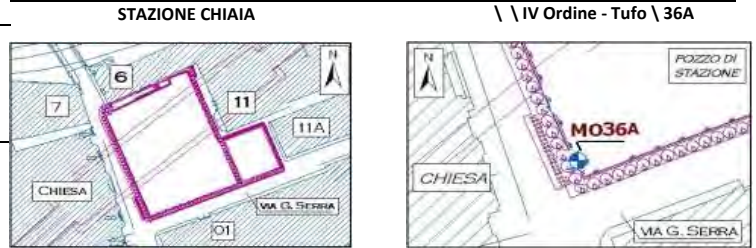


GRAFICO QUOTA

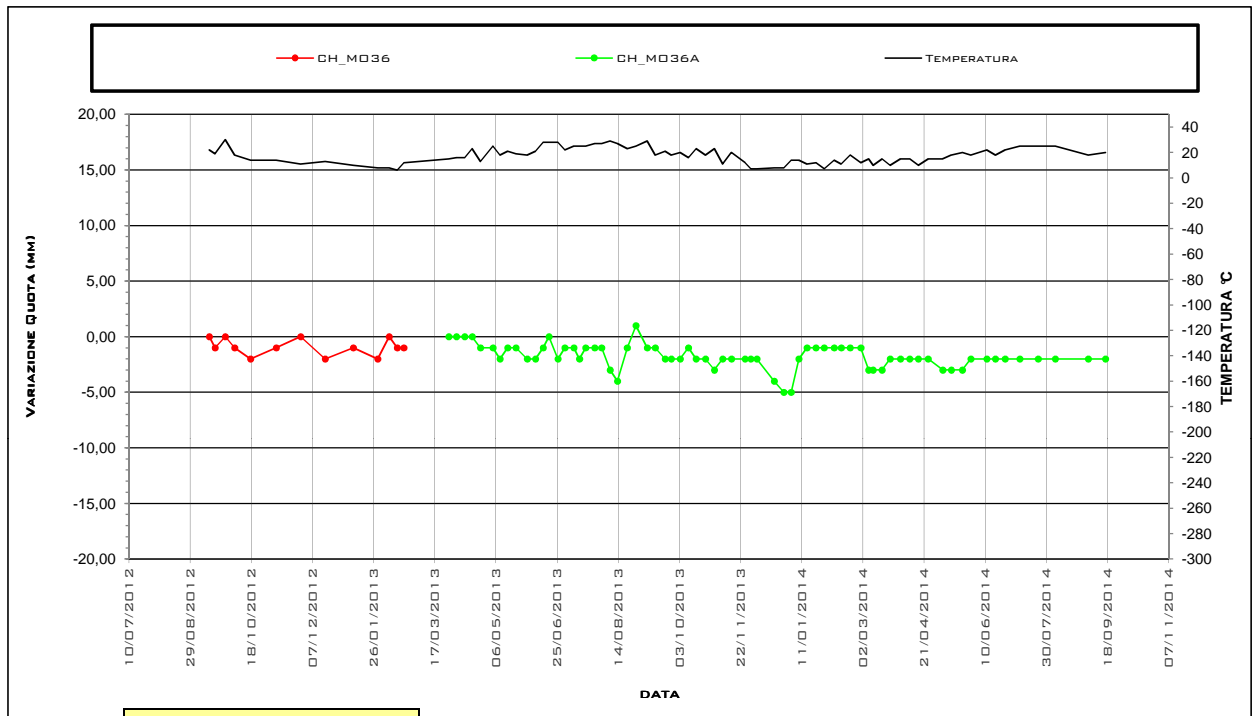
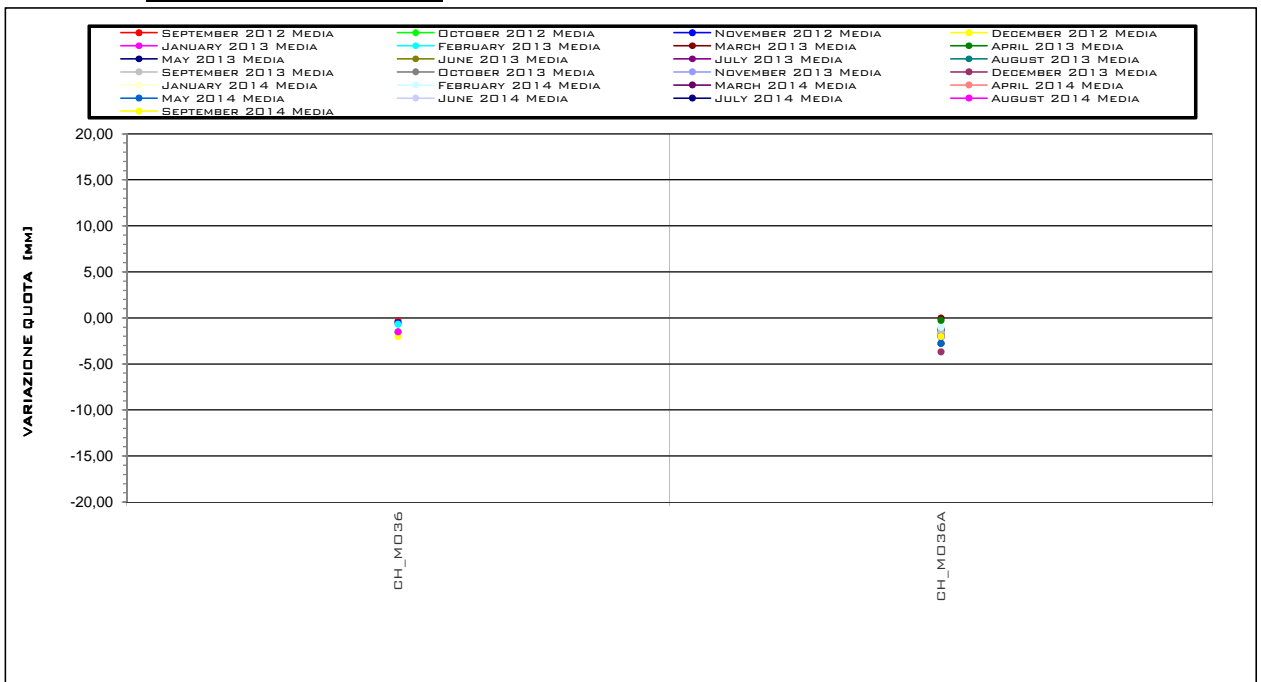


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ IV Ordine - Tufo \ 36A
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 13/09/2012
Data lettura di zero 13/09/2012

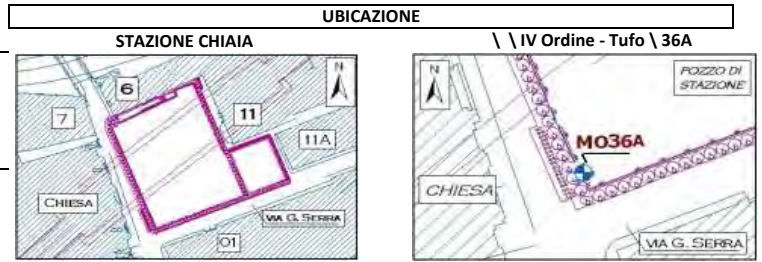


GRAFICO EST

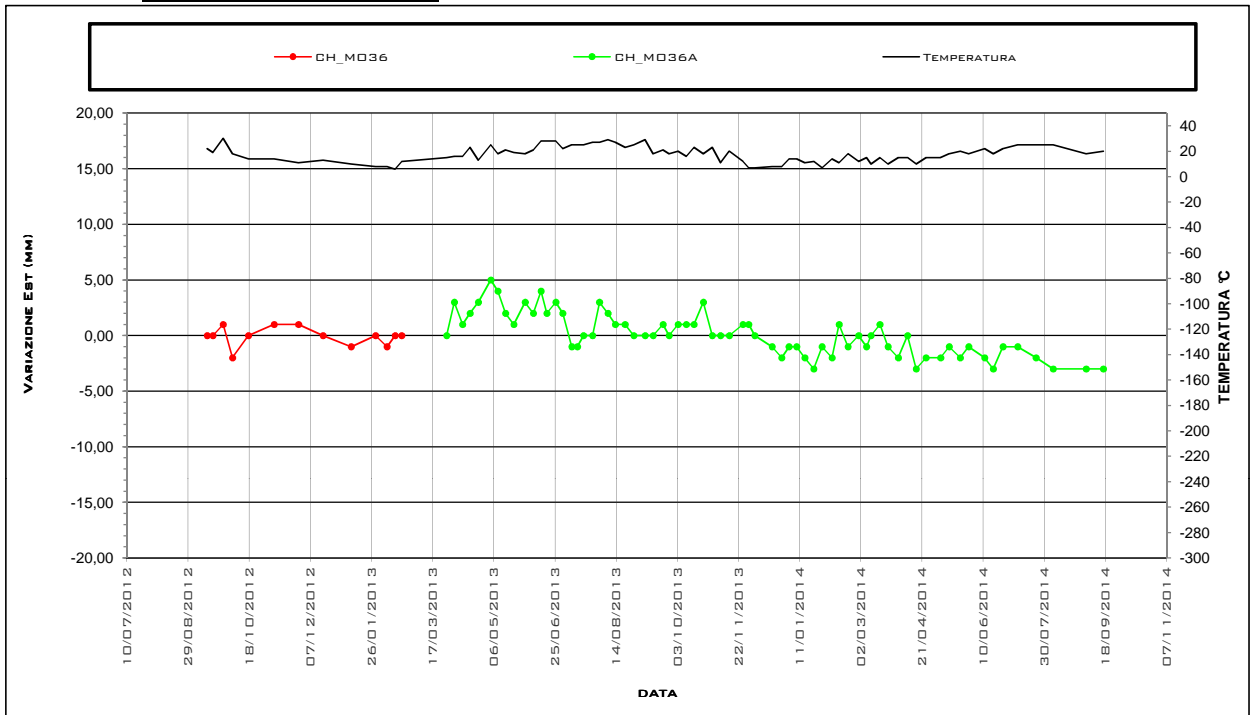
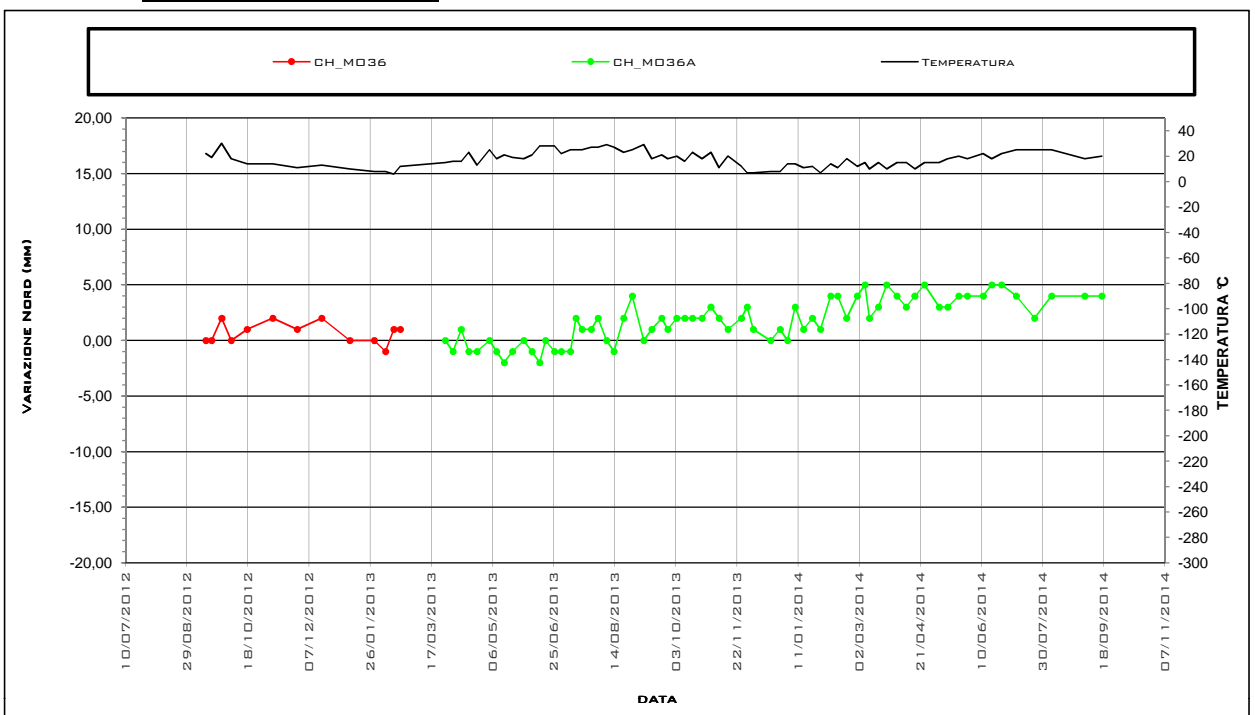


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ III Ordine - Tufo \ 38-40
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 07/02/2013
Data lettura di zero 07/02/2013

UBICAZIONE

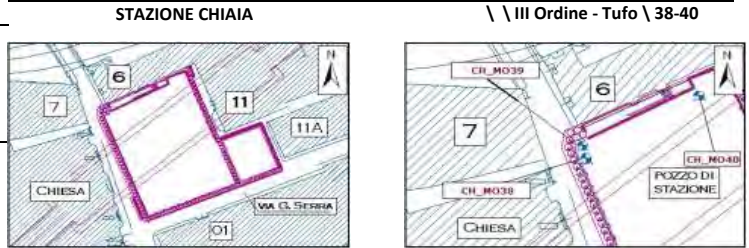


GRAFICO QUOTA

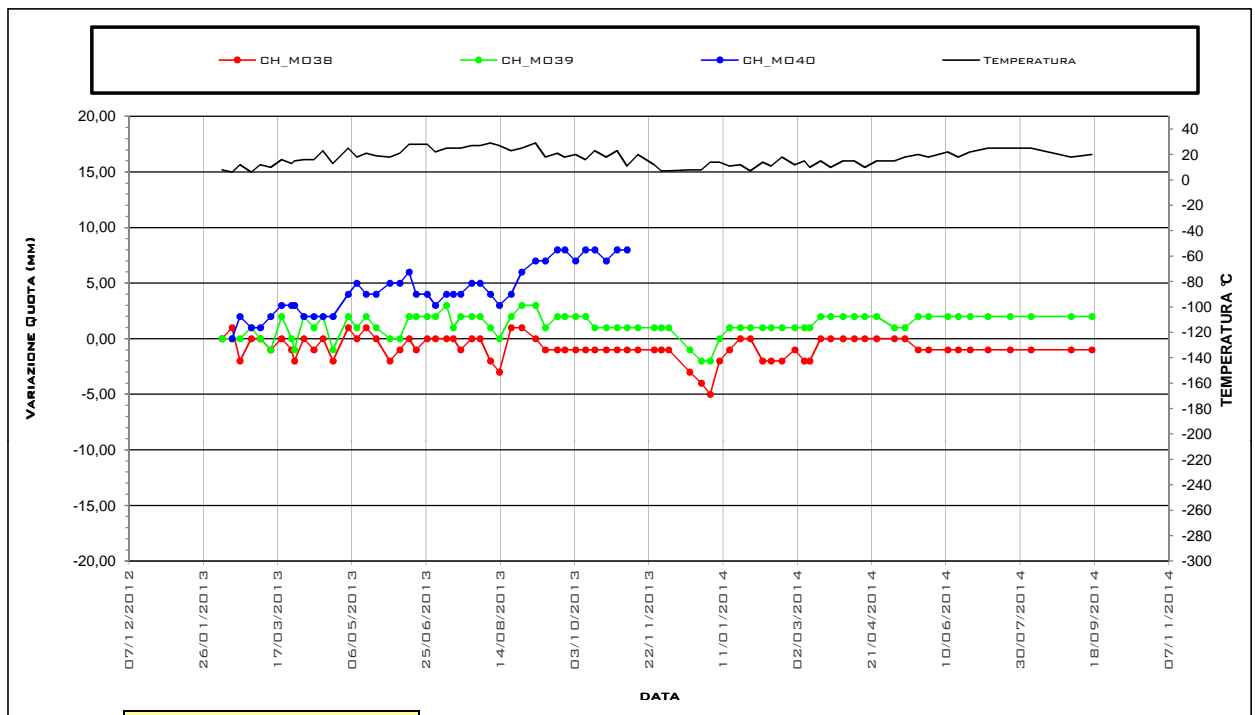
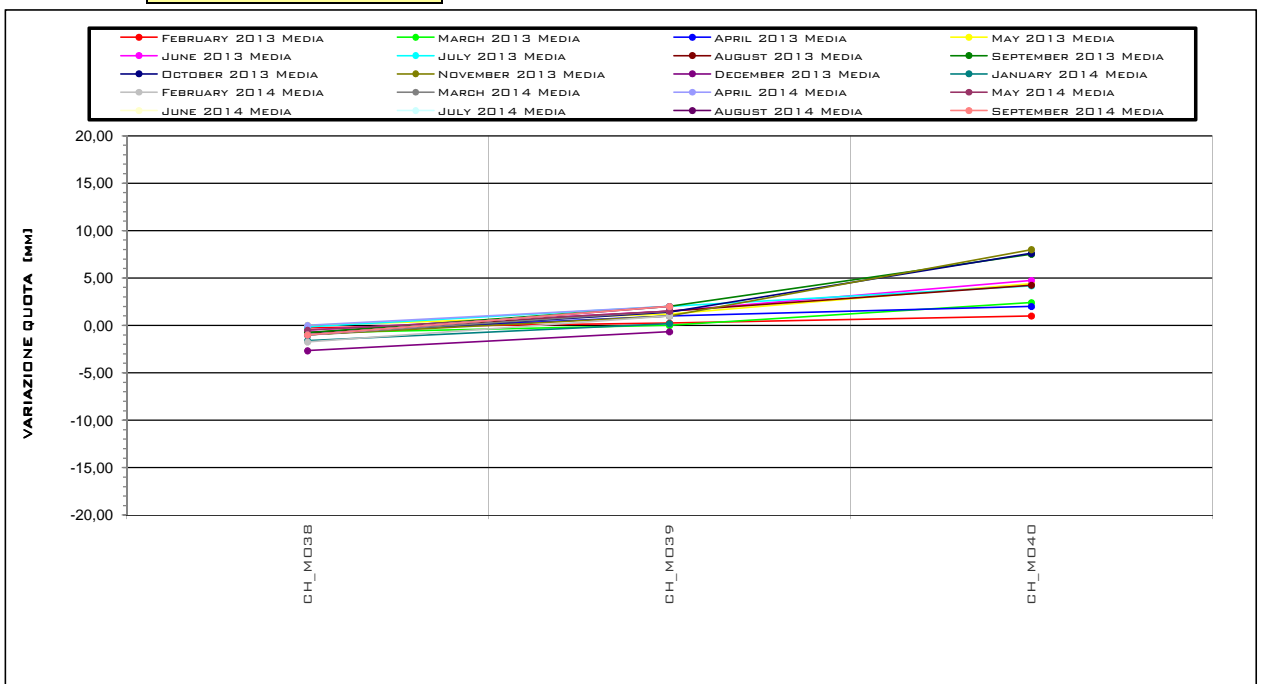


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ III Ordine - Tufo \ 38-40
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 07/02/2013
Data lettura di zero 07/02/2013

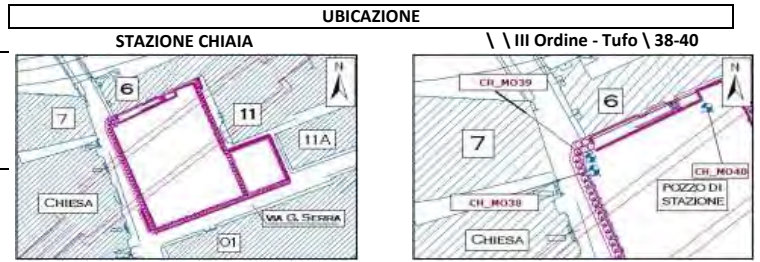


GRAFICO EST

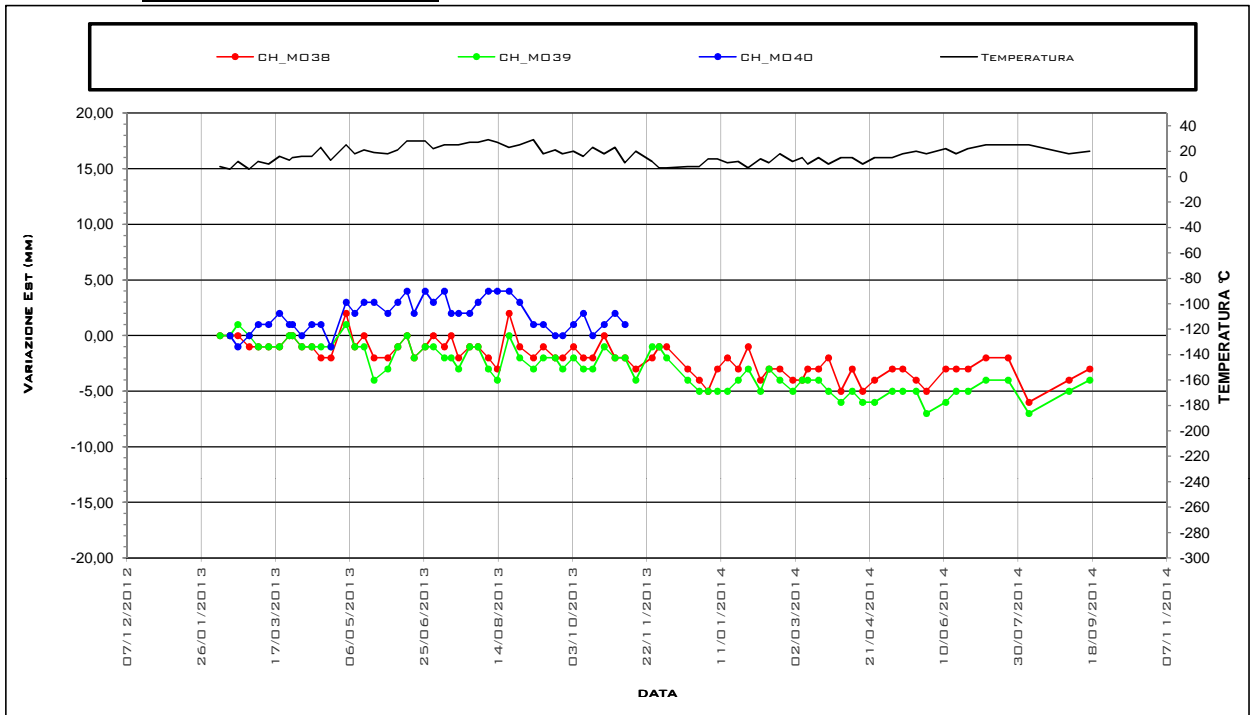
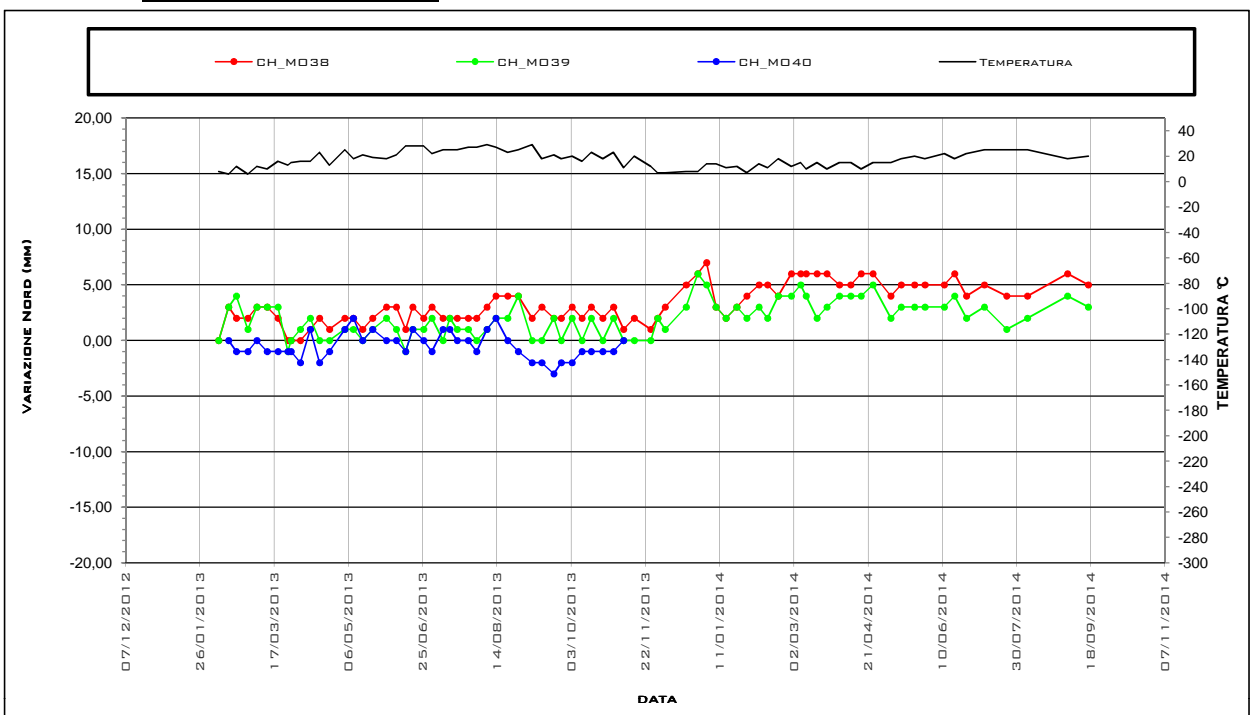


GRAFICO NORD

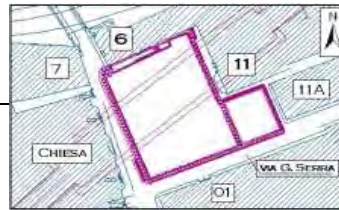




Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ IV Ordine - Tufo \ 41-44
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 05/03/2013
Data lettura di zero 05/03/2013

UBICAZIONE

STAZIONE CHIAIA



\ \ IV Ordine - Tufo \ 41-44

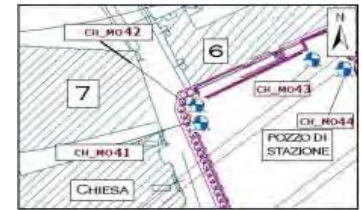


GRAFICO QUOTA

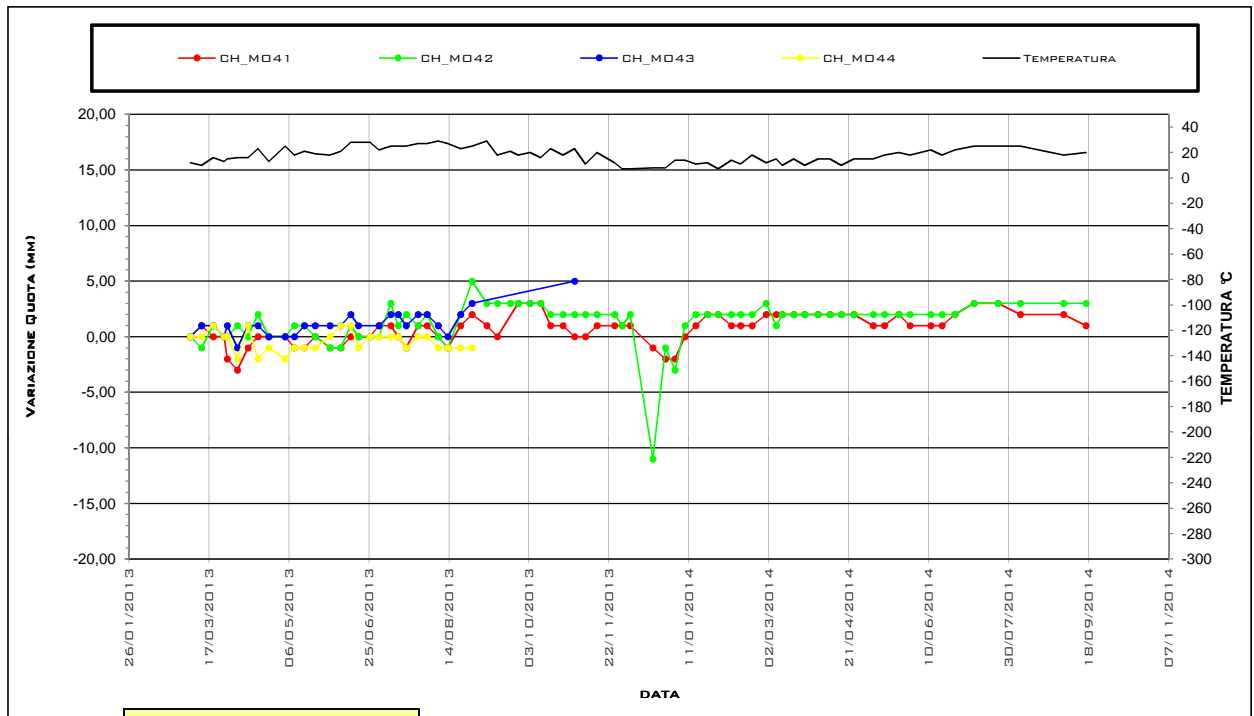
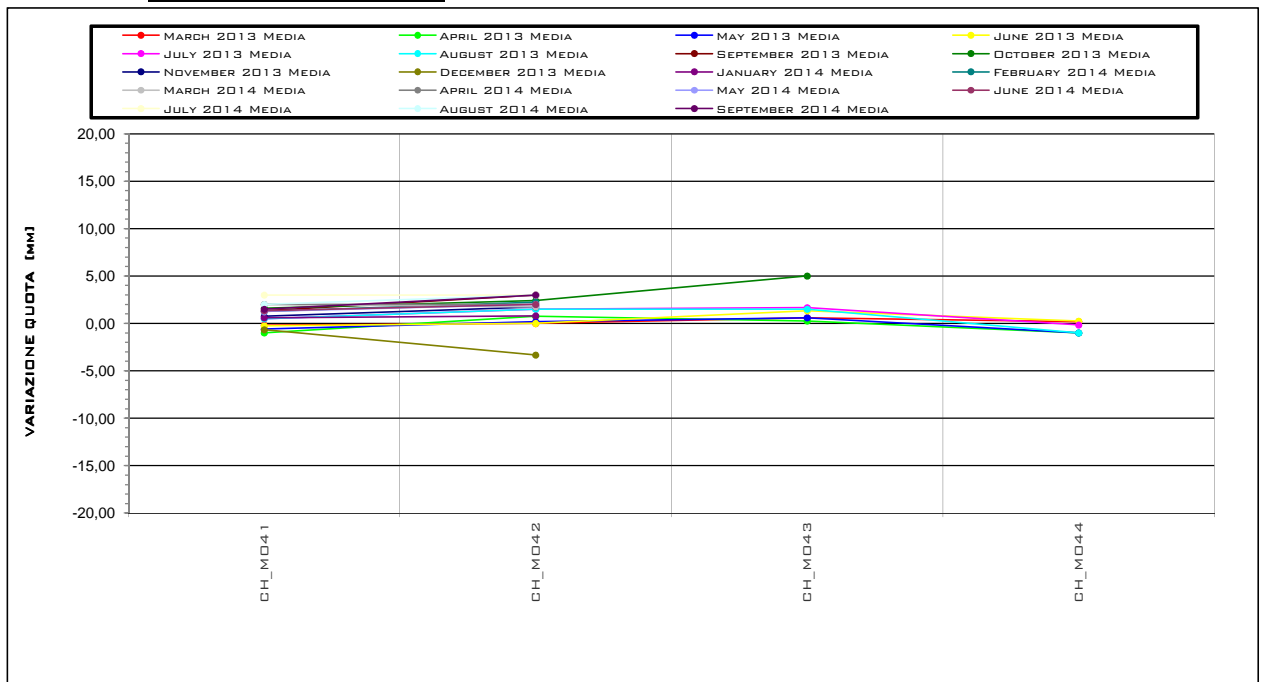


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ IV Ordine - Tufo \ 41-44
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 05/03/2013
Data lettura di zero 05/03/2013

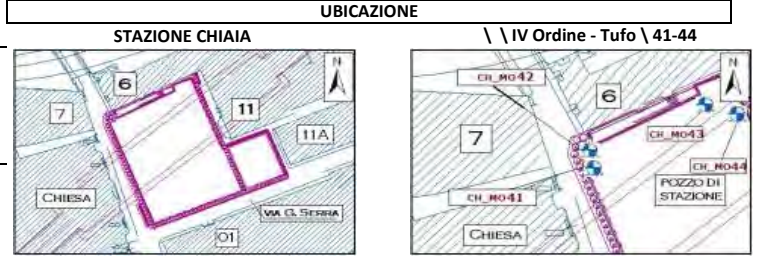


GRAFICO EST

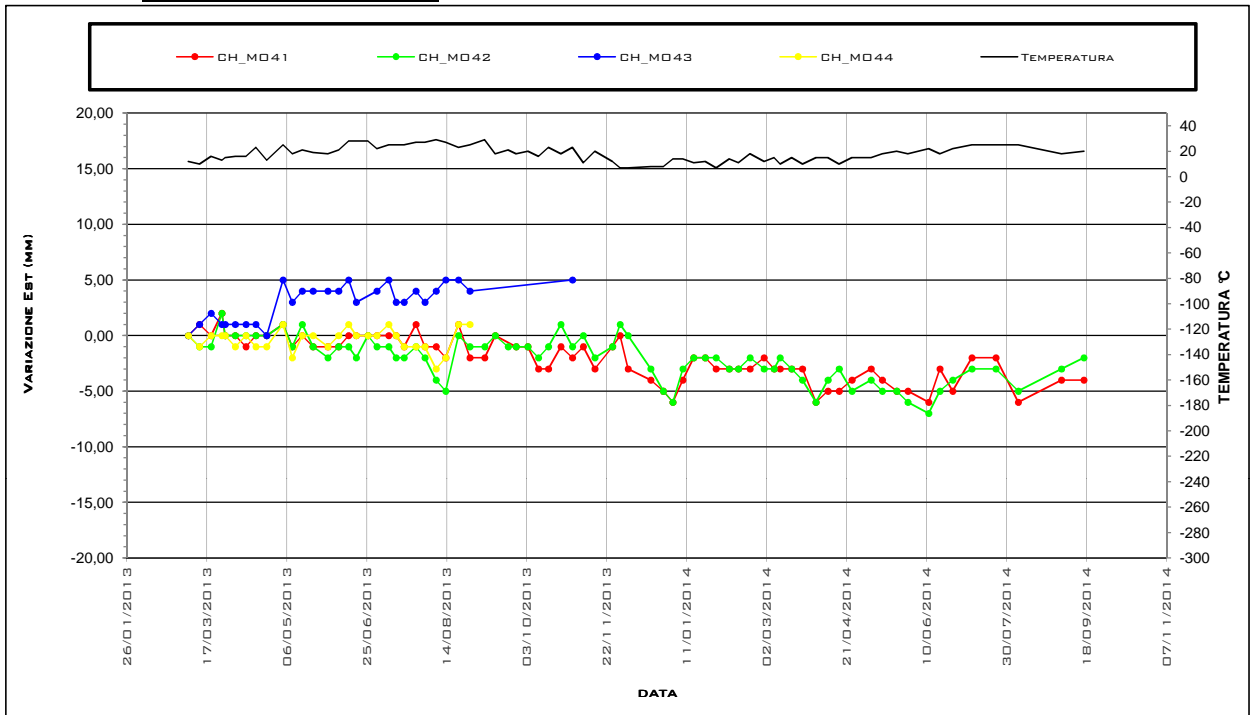
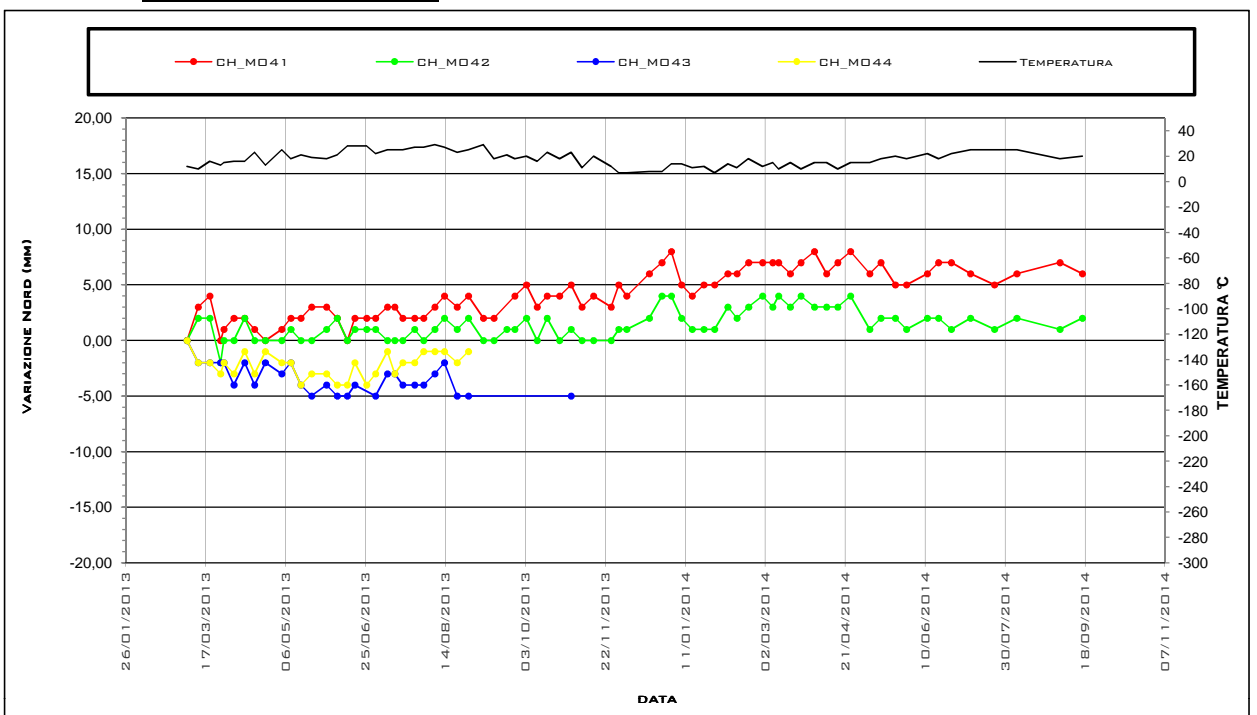


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Supplementari \ 45-47

Tipo Strumento Mire Ottiche

Data posa in opera 28/03/2013

Data lettura di zero 28/03/2013

Ultima Misura 69 in data 16/09/2014

Lett. n°	DATA	CH_M045					CH_M046					CH_M047				
		Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est. Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est. Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est. Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]
1	28/03/2013 11.00	15,0	14,8	0,0	0,0	0,0	15,1	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1	15,3	0,0	0,0	0,0
2	03/04/2013 17.30	16,0	14,8	1,0	0,0	-1,0	16,0	15,1	0,0	-1,0	0,0	16,0	15,3	-1,0	-1,0	0,0
3	10/04/2013 10.30	16,0	14,8	1,0	2,0	2,0	16,0	15,1	0,0	0,0	2,0	16,0	15,3	-1,0	-1,0	2,0
4	16/04/2013 15.00	23,0	14,8	1,0	0,0	0,0	23,0	15,1	-1,0	0,0	0,0	23,0	15,3	0,0	0,0	1,0
5	23/04/2013 08.30	13,0	14,8	0,0	-2,0	2,0	13,0	15,1	0,0	-1,0	2,0	13,0	15,3	0,0	0,0	2,0
6	03/05/2013 14.30	25,0	14,8	2,0	0,0	0,0	25,0	15,1	0,0	1,0	0,0	25,0	15,3	-1,0	1,0	2,0
7	09/05/2013 08.30	18,0	14,8	2,0	-1,0	2,0	18,0	15,1	0,0	0,0	1,0	18,0	15,3	0,0	-1,0	3,0
8	15/05/2013 14.30	21,0	14,8	1,0	0,0	0,0	21,0	15,1	0,0	1,0	0,0	21,0	15,3	0,0	2,0	2,0
9	22/05/2013 08.30	19,0	14,8	1,0	0,0	0,0	19,0	15,1	0,0	1,0	0,0	19,0	15,3	0,0	1,0	2,0
10	31/05/2013 15.30	18,0	14,8	1,0	1,0	0,0	18,0	15,1	0,0	0,0	0,0	18,0	15,3	0,0	1,0	1,0
11	07/06/2013 08.30	21,0	14,8	2,0	0,0	-1,0	21,0	15,1	-1,0	1,0	1,0	21,0	15,3	-1,0	2,0	1,0
12	13/06/2013 14.30	28,0	14,8	3,0	3,0	0,0	28,0	15,1	1,0	3,0	-1,0	28,0	15,3	0,0	3,0	1,0
13	18/06/2013 09.00	28,0	14,8	2,0	0,0	1,0	28,0	15,1	0,0	1,0	1,0	28,0	15,3	-1,0	1,0	2,0
14	25/06/2013 18.00	28,0	14,8	2,0	1,0	1,0	28,0	15,1	0,0	1,0	0,0	28,0	15,3	-1,0	1,0	1,0
15	01/07/2013 07.30	22,0	14,8	1,0	0,0	0,0	22,0	15,1	-1,0	1,0	0,0	22,0	15,3	-1,0	1,0	2,0
16	08/07/2013 17.30	25,0	14,8	2,0	2,0	1,0	25,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	25,0	15,3	-1,0	2,0	2,0
17	13/07/2013 07.30	25,0	14,8	1,0	1,0	1,0	25,0	15,1	0,0	0,0	0,0	25,0	15,3	-1,0	1,0	3,0
18	18/07/2013 07.30	25,0	14,8	1,0	1,0	1,0	25,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	25,0	15,3	-2,0	3,0	3,0
19	25/07/2013 18.00	27,0	14,8	1,0	1,0	1,0	27,0	15,1	-1,0	2,0	1,0	27,0	15,3	-2,0	3,0	3,0
20	31/07/2013 09.00	27,0	14,8	1,0	0,0	1,0	27,0	15,1	-1,0	1,0	1,0	27,0	15,3	-2,0	1,0	4,0
21	07/08/2013 09.00	29,0	14,8	0,0	2,0	2,0	29,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	29,0	15,2	-4,0	2,0	3,0
22	13/08/2013 09.00	27,0	14,8	-1,0	3,0	3,0	27,0	15,1	-3,0	2,0	0,0	27,0	15,2	-5,0	3,0	2,0
23	21/08/2013 07.30	23,0	14,8	1,0	1,0	1,0	23,0	15,1	-2,0	3,0	1,0	23,0	15,3	-1,0	3,0	3,0
24	28/08/2013 10.30	25,0	14,8	0,0	2,0	1,0	25,0	15,1	-2,0	3,0	1,0	25,0	15,3	-2,0	3,0	4,0
25	06/09/2013 17.30	29,0	14,8	2,0	2,0	1,0	29,0	15,1	-1,0	2,0	1,0	29,0	15,3	-2,0	2,0	2,0
26	13/09/2013 07.30	18,0	14,8	1,0	2,0	1,0	18,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	18,0	15,3	-1,0	1,0	2,0
27	21/09/2013 09.30	21,0	14,8	1,0	2,0	0,0	21,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	21,0	15,3	-1,0	2,0	2,0
28	26/09/2013 09.30	18,0	14,8	2,0	1,0	1,0	18,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	18,0	15,3	-2,0	3,0	3,0
29	03/10/2013 16.30	20,0	14,8	1,0	2,0	1,0	20,0	15,1	-2,0	3,0	1,0	20,0	15,3	-3,0	3,0	2,0
30	10/10/2013 08.30	16,0	14,8	2,0	2,0	2,0	16,0	15,1	-2,0	2,0	3,0	16,0	15,3	-3,0	4,0	4,0
31	16/10/2013 14.30	23,0	14,8	2,0	1,0	1,0	23,0	15,1	-2,0	2,0	2,0	23,0	15,3	-2,0	2,0	3,0
32	24/10/2013 08.30	18,0	14,8	2,0	2,0	1,0	18,0	15,1	-3,0	3,0	1,0	18,0	15,3	-2,0	3,0	4,0
33	31/10/2013 14.30	23,0	14,8	2,0	3,0	0,0	23,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	23,0	15,3	-2,0	3,0	4,0
34	07/11/2013 08.30	11,0	14,8	2,0	3,0	2,0	11,0	15,1	-2,0	3,0	1,0	11,0	15,3	-3,0	4,0	4,0
35	14/11/2013 14.30	20,0	14,8	2,0	3,0	1,0	20,0	15,1	-2,0	2,0	1,0	20,0	15,3	-3,0	3,0	4,0
36	25/11/2013 15.30	12,0	14,8	2,0	2,0	2,0	12,0	15,1	-1,0	3,0	3,0	12,0	15,3	-2,0	3,0	4,0
37	30/11/2013 08.30	7,0	14,8	2,0	3,0	2,0	7,0	15,1	-1,0	3,0	1,0	7,0	15,3	-2,0	3,0	4,0
38	05/12/2013 08.30	7,0	14,8	2,0	3,0	0,0	7,0	15,1	-2,0	3,0	1,0	7,0	15,3	-2,0	3,0	2,0
39	19/12/2013 13.00	8,0	14,8	1,0	2,0	1,0	8,0	15,1	-3,0	2,0	1,0	8,0	15,3	-2,0	2,0	2,0
40	27/12/2013 09.00	8,0	14,8	0,0	1,0	2,0	8,0	15,1	-4,0	1,0	2,0	8,0	15,3	-2,0	1,0	3,0
41	02/01/2014 07.30	14,0	14,8	0,0	0,0	4,0	14,0	15,1	-3,0	2,0	1,0	14,0	15,3	-2,0	1,0	4,0
42	08/01/2014 14.30	14,0	14,8	1,0	4,0	3,0	14,0	15,1	-2,0	4,0	1,0	14,0	15,3	-1,0	5,0	3,0
43	15/01/2014 08.30						11,0	15,1	-2,0	4,0	1,0	11,0	15,3	0,0	2,0	3,0
44	22/01/2014 14.30						12,0	15,1	-2,0	5,0	2,0	12,0	15,3	-1,0	4,0	3,0
45	29/01/2014 08.30						7,0	15,1	-2,0	2,0	2,0	7,0	15,3	-2,0	2,0	3,0
46	06/02/2014 14.30						14,0	15,1	-1,0	3,0	1,0	14,0	15,3	-2,0	4,0	2,0
47	12/02/2014 08.30						11,0	15,1	0,0	3,0	1,0	11,0	15,3	-1,0	3,0	2,0
48	19/02/2014 14.30						18,0	15,1	-2,0	5,0	1,0	18,0	15,3	-1,0	3,0	3,0
49	28/02/2014 08.30						12,0	15,1	-2,0	1,0	0,0	12,0	15,3	-1,0	1,0	0,0
50	06/03/2014 16.30						15,0	15,1	-2,0	4,0	2,0	15,0	15,3	-1,0	4,0	2,0
51	10/03/2014 08.30						10,0	15,1	-2,0	4,0	2,0	10,0	15,3	-1,0	5,0	2,0
52	17/03/2014 15.30						15,0	15,1	-2,0	2,0	-1,0	15,0	15,3	-2,0	2,0	1,0
53	24/03/2014 08.30						10,0	15,1	-2,0	4,0	2,0	10,0	15,3	-2,0	4,0	1,0
54	01/04/2014 18.30						15,0	15,1	-2,0	2,0	0,0	15,0	15,3	-2,0	2,0	2,0
55	09/04/2014 08.30						15,0	15,1	-2,0	3,0	0,0	15,0	15,3	-2,0	1,0	0,0
56	16/04/2014 08.30						10,0	15,1	-2,0	4,0	2,0	10,0	15,3	-2,0	2,0	2,0
57	24/04/2014 08.30						15,0	15,1	-2,0	3,0	1,0	15,0	15,3	-2,0	1,0	1,0
58	06/05/2014 08.30						15,0	15,1	-3,0	3,0	1,0	15,0	15,3	-3,0	4,0	3,0
59	13/05/2014 08.30						18,0	15,1	-3,0	3,0	0,0	18,0	15,3	-3,0	3,0	0,0
60	22/05/2014 08.30						20,0	15,1	-3,0	3,0	1,0	20,0	15,3	-3,0	2,0	1,0
61	29/05/2014 08.30						18,0	15,1	-3,0	3,0	1,0	18,0	15,3	-3,0	3,0	2,0
62	11/06/2014 08.30						22,0	15,1	-3,0	3,0	0,0	22,0	15,3	-3,0	2,0	1,0
63	18/06/2014 08.30						18,0	15,1	-3,0	2,0	1,0	18,0	15,3	-3,0	3,0	2,0
64	26/06/2014 08.30						22,0	15,1	-3,0	4,0	0,0	22,0	15,3	-3,0	0,0	0,0
65	08/07/2014 08.30						25,0	15,1	-3,0	4,0	1,0	25,0	15,3	-2,0	2,0	1,0
66	23/07/2014 08.30						25,0	15,1	-3,0	2,0	1,0	25,0	15,3	-2,0	2,0	3,0
67	06/08/2014 08.30						25,0	15,1	-3,0	4,0	0,0	25,0	15,3	-2,0	2,0	0,0
68	02/09/2014 08.30						18,0	15,1	-3,0	4,0	1,0	18,0	15,3	-2,0	3,0	1,0
69	16/09/2014 08.30						20,0	15,1	-3,0	4,0	1,0	20,0	15,3	-2,0	3,0	1,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 45-47
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

UBICAZIONE

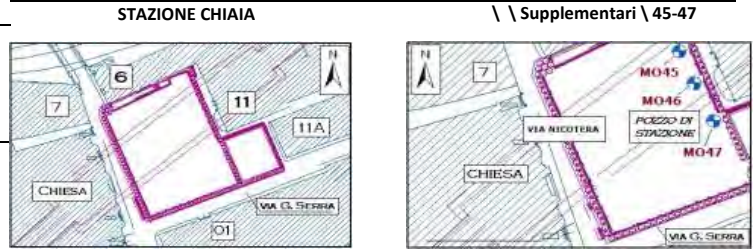


GRAFICO QUOTA

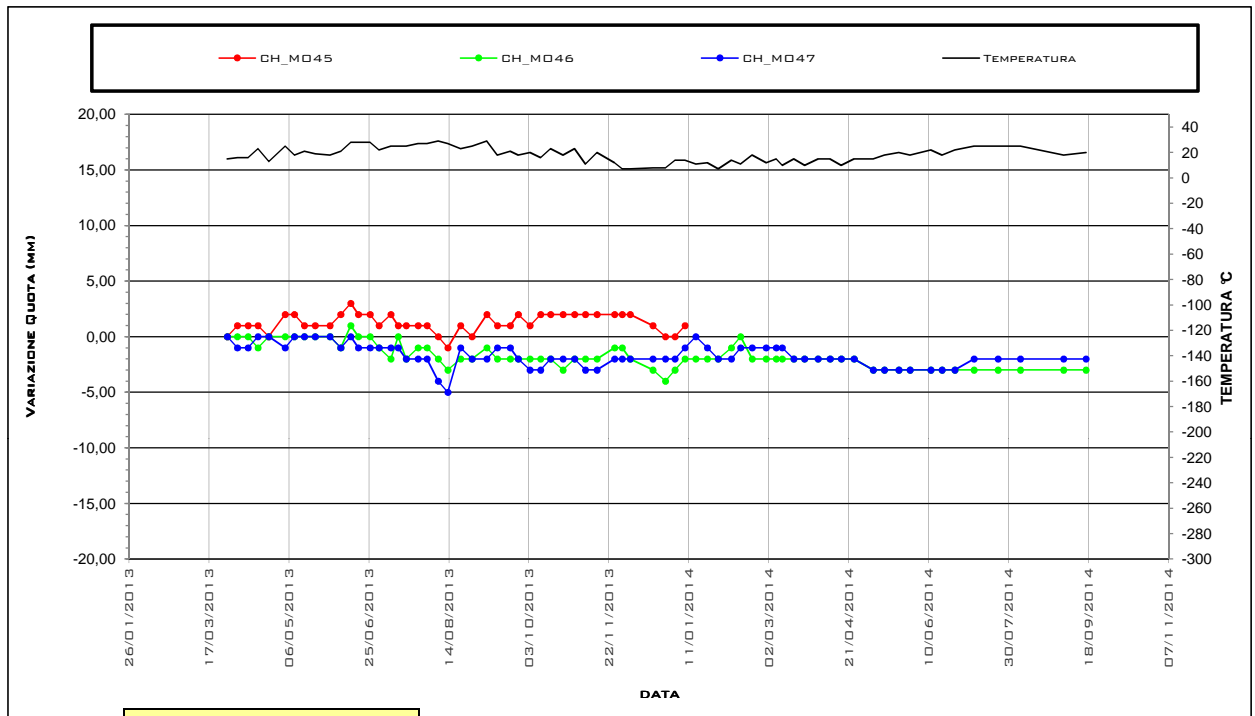
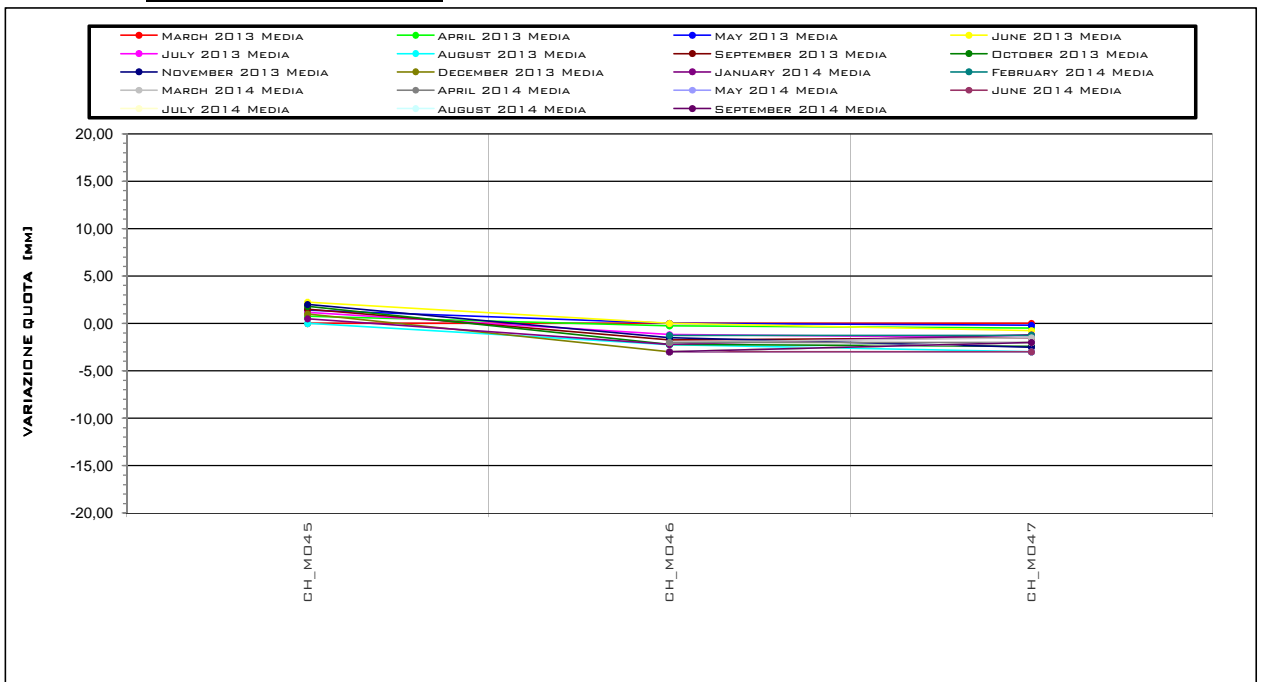


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 45-47
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

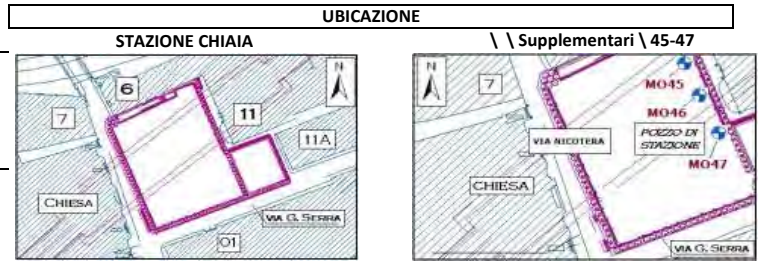


GRAFICO EST

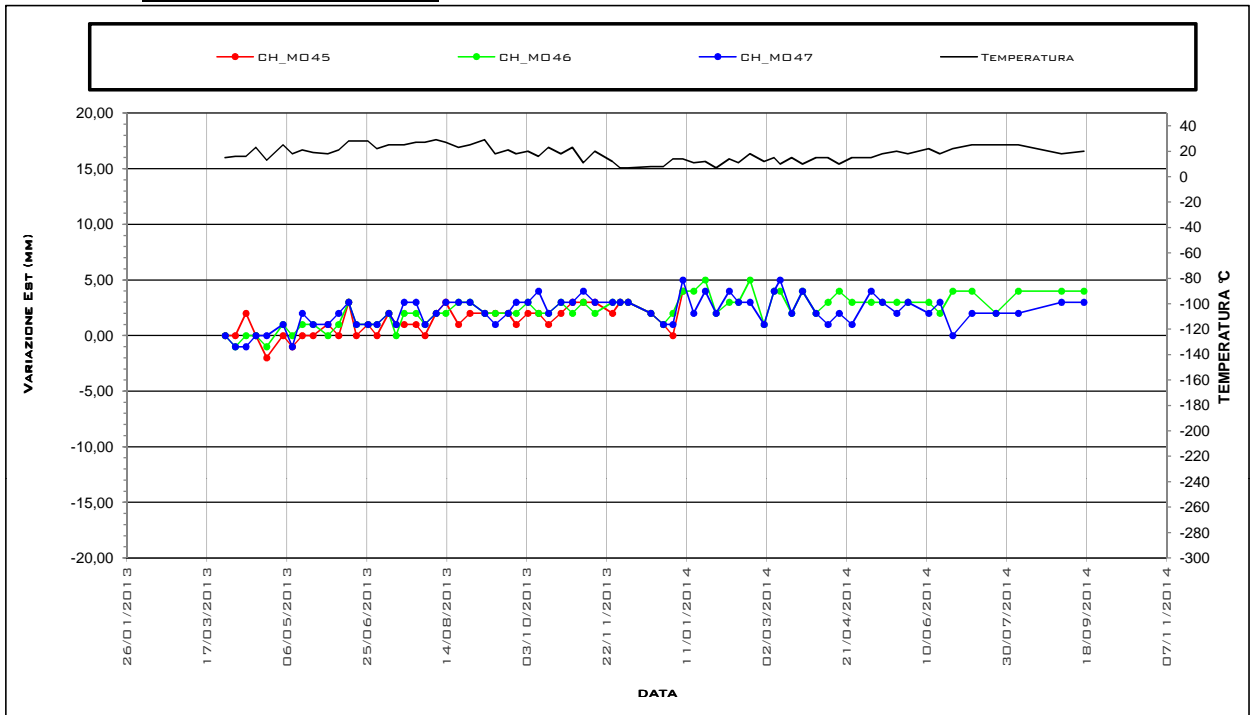
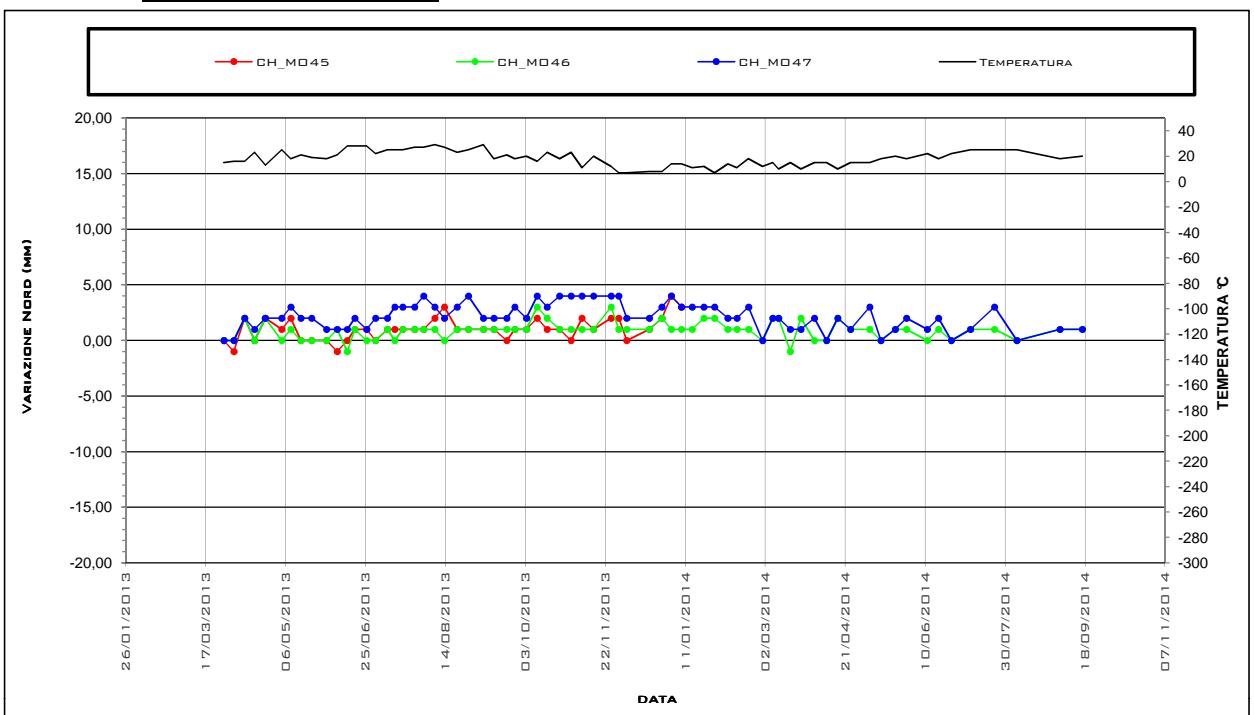


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 48-50
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

UBICAZIONE

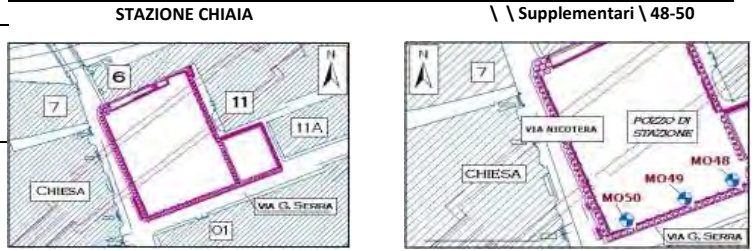


GRAFICO QUOTA

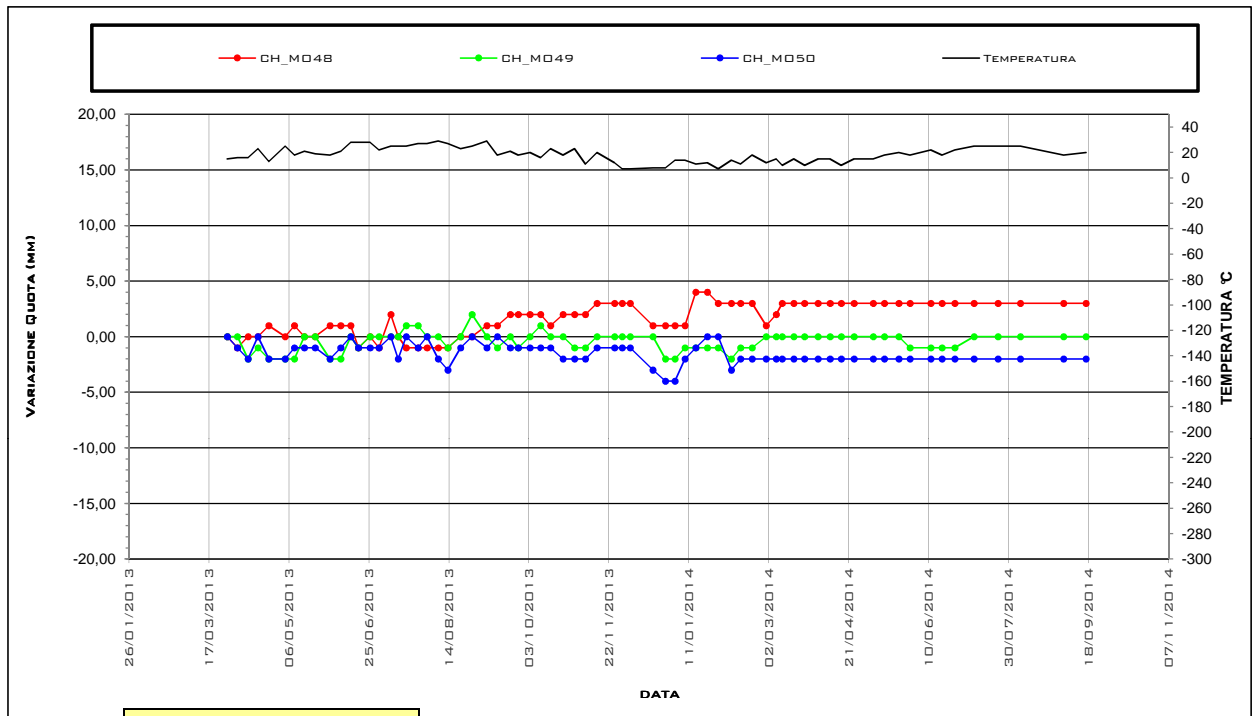
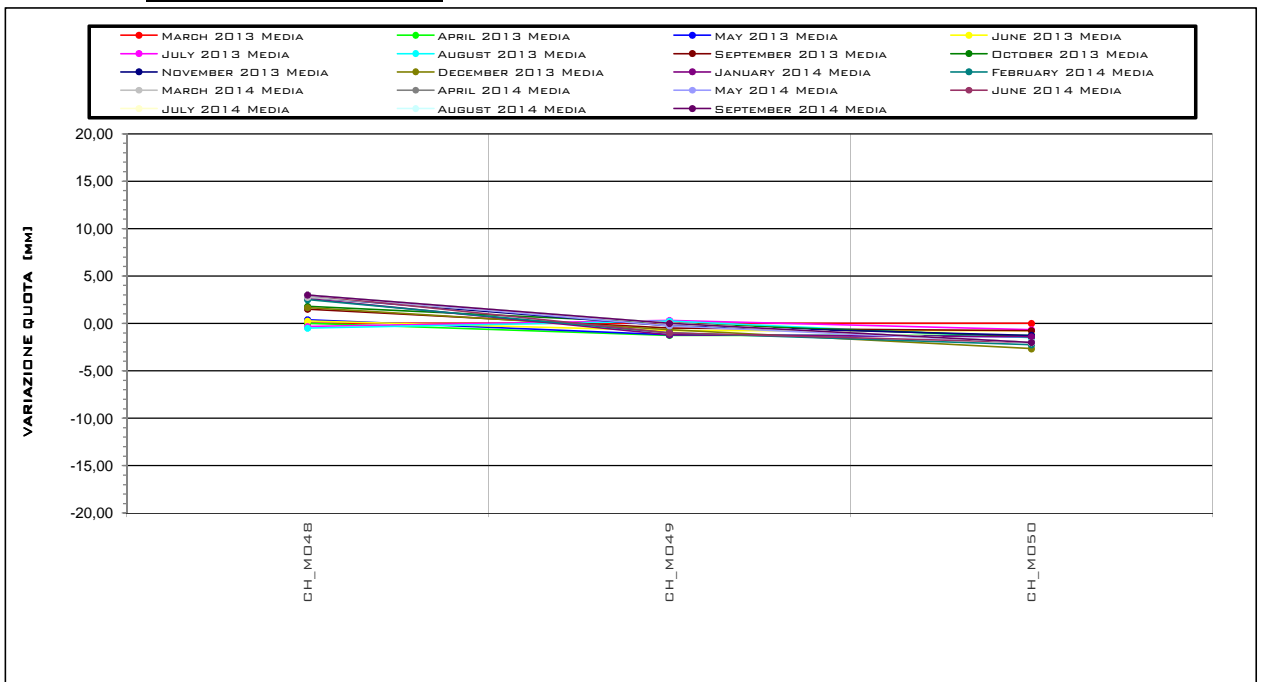


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 48-50
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

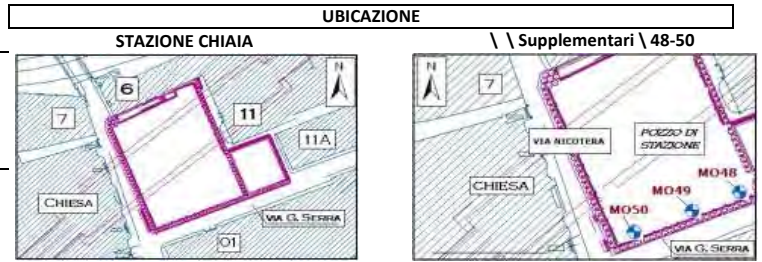


GRAFICO EST

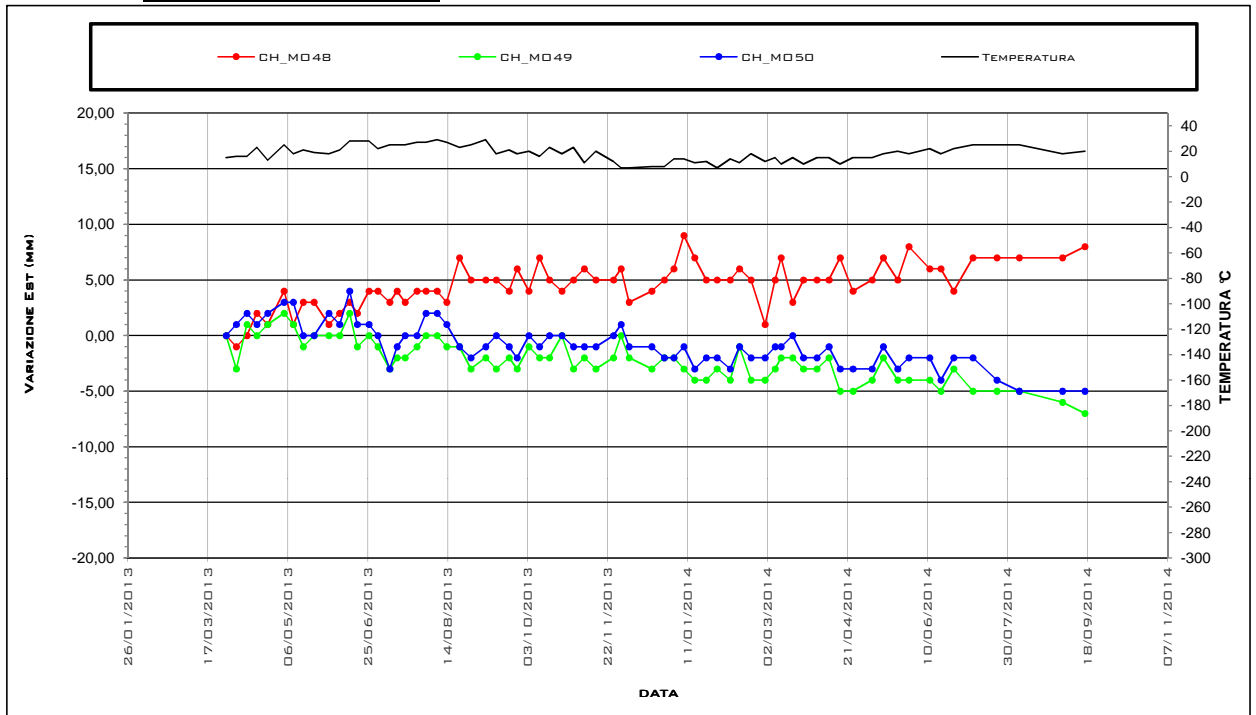
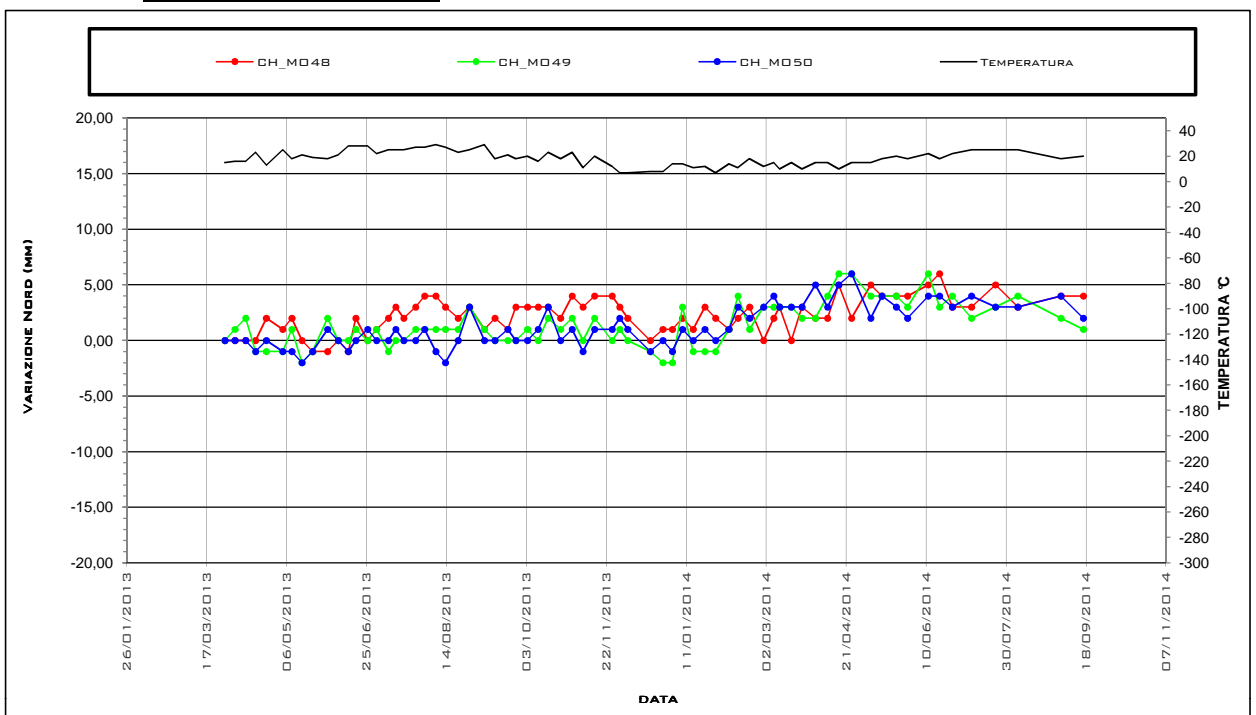


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 51-53
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 03/04/2013
Data lettura di zero 03/04/2013

UBICAZIONE

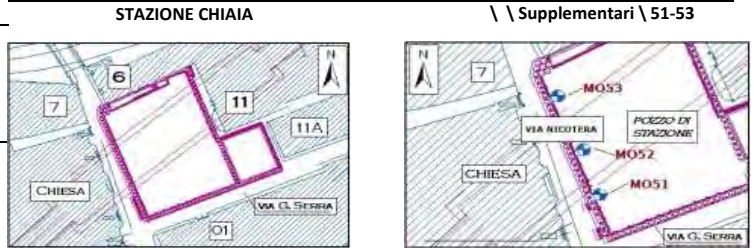


GRAFICO QUOTA

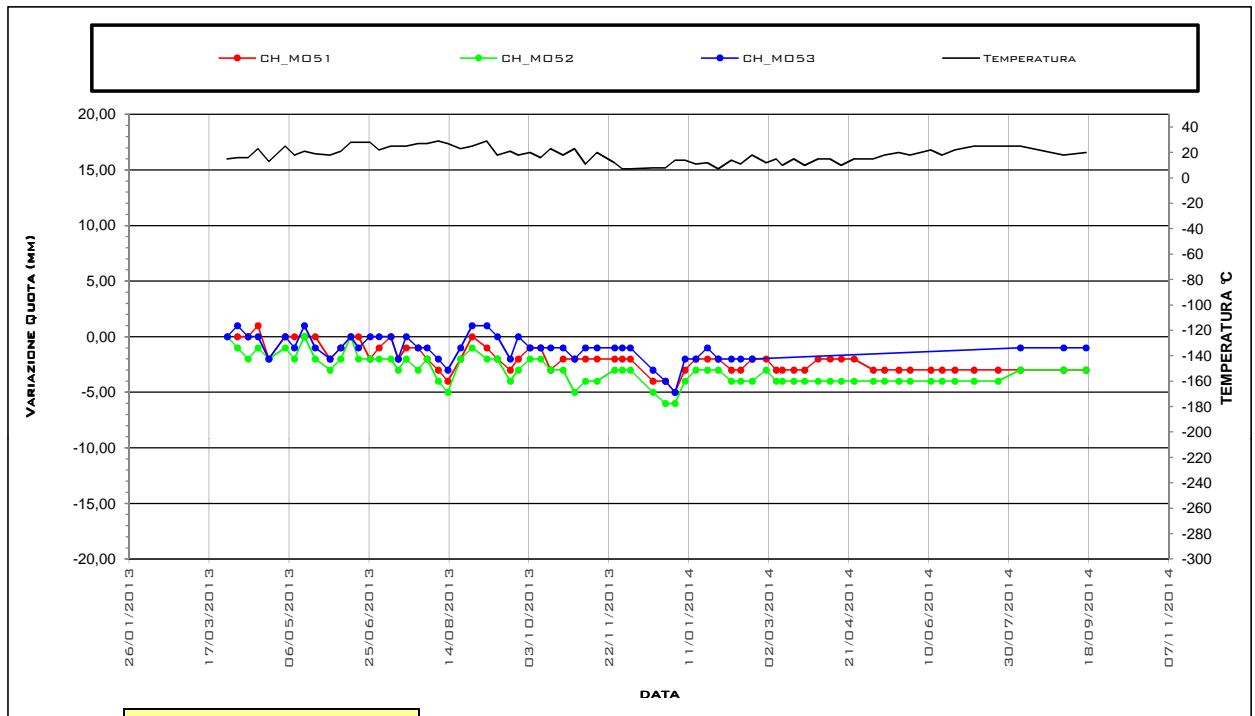
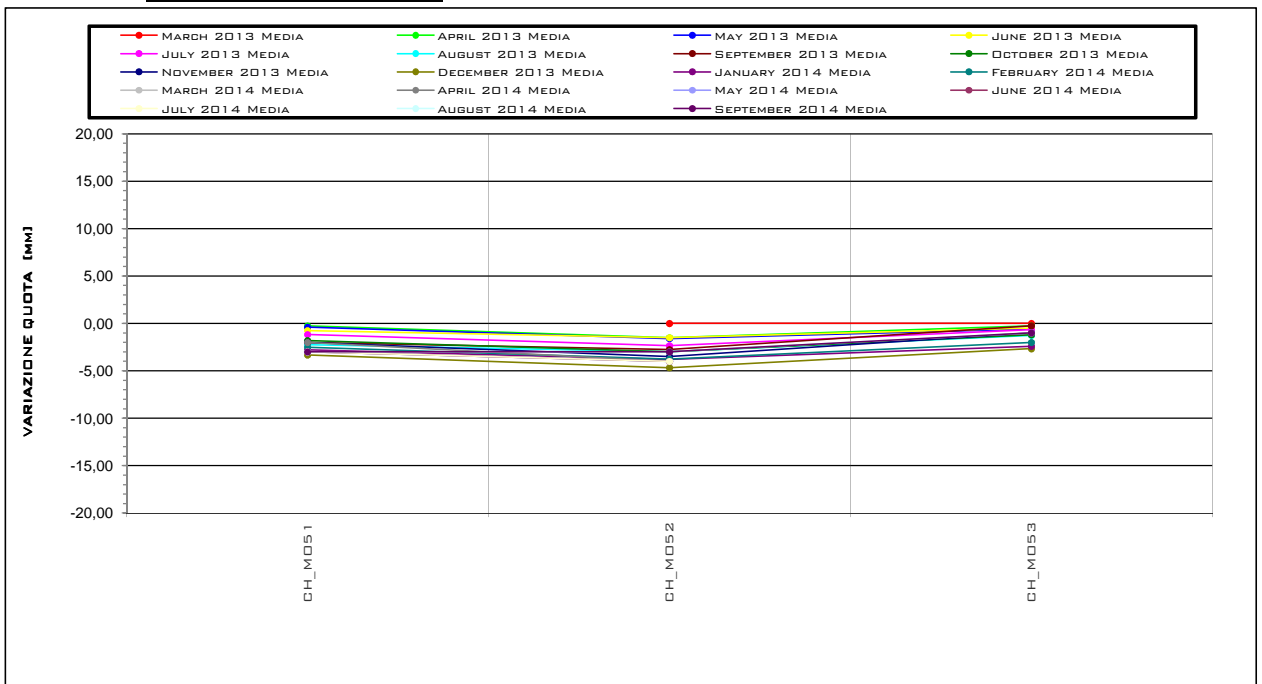


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 51-53
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 03/04/2013
Data lettura di zero 03/04/2013

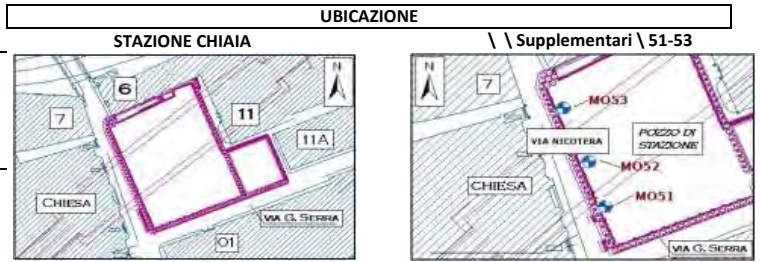


GRAFICO EST

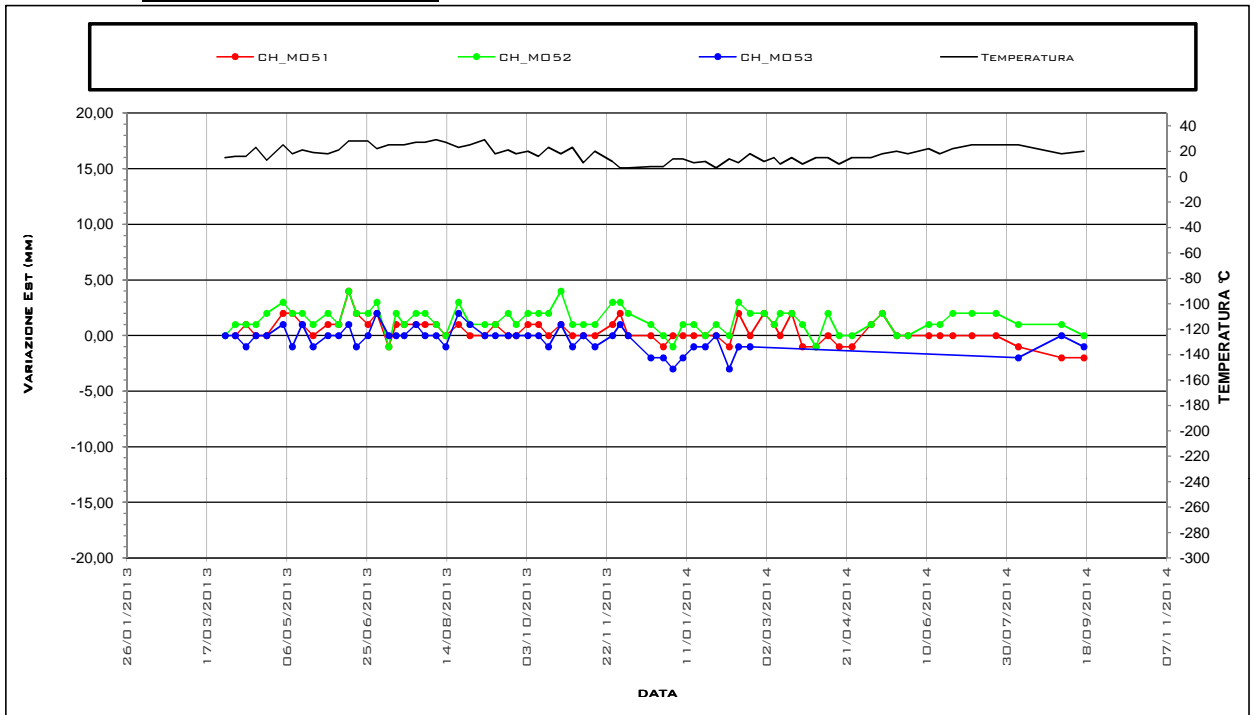
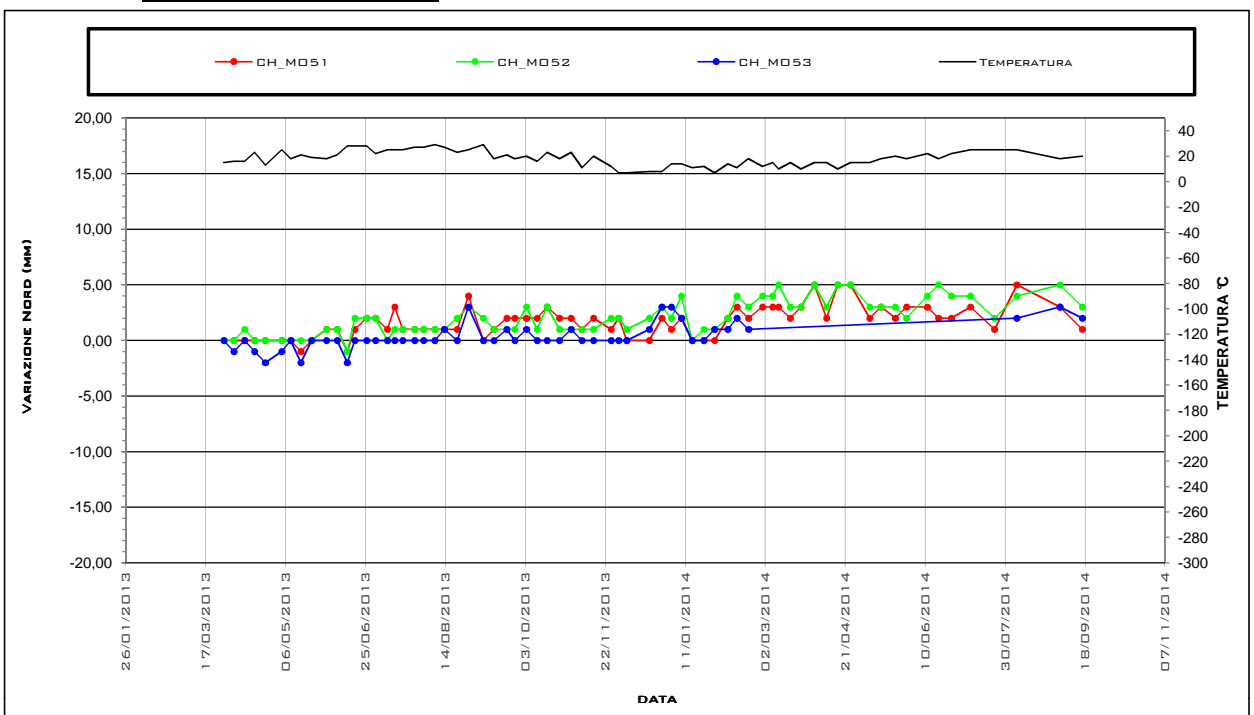


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Supplementari \ 54-55

Tipo Strumento Mire Ottiche

Data posa in opera 28/03/2013

Data lettura di zero 28/03/2013

Ultima Misura 69 in data 16/09/2014

Letto. n°	DATA	CH_M054					CH_M055				
		Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]
1	28/03/2013 11.00	15,0	14,4	0,0	0,0	0,0	15,0	14,5	0,0	0,0	0,0
2	03/04/2013 17.30	16,0	14,4	-2,0	-2,0	0,0	16,0	14,5	0,0	0,0	0,0
3	10/04/2013 10.30	16,0	14,4	-2,0	-2,0	0,0	16,0	14,5	0,0	1,0	2,0
4	16/04/2013 15.00	23,0	14,4	-1,0	-1,0	-1,0	23,0	14,5	0,0	1,0	-1,0
5	23/04/2013 08.30	13,0	14,4	-2,0	-2,0	-1,0	13,0	14,5	-1,0	0,0	1,0
6	03/05/2013 14.30	25,0	14,4	0,0	0,0	-1,0	25,0	14,5	0,0	2,0	1,0
7	09/05/2013 08.30	18,0	14,4	-1,0	-3,0	-1,0	18,0	14,5	0,0	1,0	3,0
8	15/05/2013 14.30	21,0	14,4	0,0	0,0	-2,0	21,0	14,5	0,0	2,0	0,0
9	22/05/2013 08.30	19,0	14,4	-1,0	-3,0	-1,0	19,0	14,5	0,0	2,0	0,0
10	31/05/2013 15.30	18,0	14,4	-2,0	-3,0	0,0	18,0	14,5	1,0	1,0	0,0
11	07/06/2013 08.30	21,0	14,4	-2,0	-2,0	-1,0	21,0	14,5	1,0	2,0	1,0
12	13/06/2013 14.30	28,0	14,4	0,0	-2,0	-3,0	28,0	14,5	2,0	4,0	-1,0
13	18/06/2013 09.00	28,0	14,4	-2,0	-3,0	0,0	28,0	14,5	1,0	1,0	0,0
14	25/06/2013 18.00	28,0	14,4	-1,0	-2,0	0,0	28,0	14,5	1,0	3,0	0,0
15	01/07/2013 07.30	22,0	14,4	0,0	-2,0	-1,0	22,0	14,5	1,0	2,0	0,0
16	08/07/2013 17.30	25,0	14,4	1,0	-3,0	-1,0	25,0	14,5	0,0	2,0	1,0
17	13/07/2013 07.30	25,0	14,4	0,0	-2,0	0,0	25,0	14,5	0,0	1,0	0,0
18	18/07/2013 07.30	25,0	14,4	1,0	-3,0	0,0	25,0	14,5	0,0	2,0	-1,0
19	25/07/2013 18.00	27,0	14,4	0,0	-2,0	-1,0	27,0	14,5	0,0	2,0	-1,0
20	31/07/2013 09.00	27,0	14,4	0,0	-4,0	-1,0	27,0	14,5	2,0	2,0	-1,0
21	07/08/2013 09.00	29,0	14,4	-2,0	-4,0	0,0	29,0	14,5	2,0	2,0	-1,0
22	13/08/2013 09.00	27,0	14,4	-3,0	-5,0	1,0	27,0	14,5	2,0	1,0	-1,0
23	21/08/2013 07.30	23,0	14,4	0,0	-1,0	-1,0	23,0	14,5	1,0	3,0	-1,0
24	28/08/2013 10.30	25,0	14,4	1,0	-3,0	1,0	25,0	14,5	2,0	3,0	0,0
25	06/09/2013 17.30	29,0	14,4	0,0	-4,0	-1,0	29,0	14,5	3,0	3,0	0,0
26	13/09/2013 07.30	18,0	14,4	0,0	-3,0	-2,0	18,0	14,5	2,0	3,0	-2,0
27	21/09/2013 09.30	21,0	14,4	-1,0	-4,0	-1,0	21,0	14,5	3,0	3,0	-1,0
28	26/09/2013 09.30	18,0	14,4	0,0	-4,0	-1,0	18,0	14,5	3,0	3,0	-1,0
29	03/10/2013 16.30	20,0	14,4	0,0	-3,0	0,0	20,0	14,5	3,0	2,0	0,0
30	10/10/2013 08.30	16,0	14,4	0,0	-4,0	-1,0	16,0	14,5	2,0	4,0	1,0
31	16/10/2013 14.30	23,0	14,4	0,0	-5,0	0,0	23,0	14,5	3,0	4,0	1,0
32	24/10/2013 08.30	18,0	14,4	-1,0	-3,0	-1,0	18,0	14,5	2,0	4,0	2,0
33	31/10/2013 14.30	23,0	14,4	-2,0	-5,0	0,0	23,0	14,5	3,0	4,0	0,0
34	07/11/2013 08.30	11,0	14,4	-2,0	-4,0	-1,0	11,0	14,5	3,0	5,0	2,0
35	14/11/2013 14.30	20,0	14,4	-2,0	-5,0	-1,0	20,0	14,5	2,0	4,0	1,0
36	25/11/2013 15.30	12,0	14,4	-1,0	-3,0	-2,0	12,0	14,5	2,0	5,0	2,0
37	30/11/2013 08.30	7,0	14,4	-1,0	-3,0	0,0	7,0	14,5	3,0	4,0	0,0
38	05/12/2013 08.30	7,0	14,4	-1,0	-4,0	0,0	7,0	14,5	3,0	5,0	1,0
39	19/12/2013 13.00	8,0	14,4	-3,0	-5,0	1,0	8,0	14,5	3,0	5,0	0,0
40	27/12/2013 09.00	8,0	14,4	-4,0	-6,0	3,0	8,0	14,5	3,0	3,0	1,0
41	02/01/2014 07.30	14,0	14,4	-5,0	-7,0	3,0	14,0	14,5	3,0	3,0	1,0
42	08/01/2014 14.30	14,0	14,4	-1,0	-6,0	1,0	14,0	14,5	2,0	6,0	1,0
43	15/01/2014 08.30	11,0	14,4	-1,0	-6,0	0,0	11,0	14,5	2,0	4,0	0,0
44	22/01/2014 14.30	12,0	14,4	0,0	-5,0	0,0	12,0	14,5	3,0	6,0	1,0
45	29/01/2014 08.30	7,0	14,4	-1,0	-5,0	1,0	7,0	14,5	1,0	3,0	2,0
46	06/02/2014 14.30	14,0	14,4	-2,0	-7,0	1,0	14,0	14,5	1,0	5,0	1,0
47	12/02/2014 08.30	11,0	14,4	-1,0	-6,0	1,0	11,0	14,5	1,0	6,0	3,0
48	19/02/2014 14.30	18,0	14,4	-1,0	-5,0	0,0	18,0	14,5	1,0	5,0	1,0
49	28/02/2014 08.30	12,0	14,4	-1,0	-6,0	2,0	12,0	14,5	2,0	3,0	0,0
50	06/03/2014 16.30	15,0	14,4	-1,0	-6,0	2,0	15,0	14,5	3,0	6,0	2,0
51	10/03/2014 08.30	10,0	14,4	-1,0	-6,0	1,0	10,0	14,5	3,0	5,0	0,0
52	17/03/2014 15.30	15,0	14,4	-1,0	-7,0	0,0	15,0	14,5	3,0	4,0	1,0
53	24/03/2014 08.30	10,0	14,4	0,0	-6,0	1,0	10,0	14,5	2,0	6,0	1,0
54	01/04/2014 18.30	15,0	14,4	0,0	-7,0	3,0	15,0	14,5	3,0	4,0	0,0
55	09/04/2014 08.30	15,0	14,4	0,0	-7,0	2,0	15,0	14,5	3,0	5,0	-1,0
56	16/04/2014 08.30	10,0	14,4	0,0	-7,0	1,0	10,0	14,5	3,0	5,0	0,0
57	24/04/2014 08.30	15,0	14,4	0,0	-7,0	1,0	15,0	14,5	3,0	4,0	0,0
58	06/05/2014 08.30	15,0	14,4	-1,0	-6,0	-1,0	15,0	14,5	3,0	4,0	0,0
59	13/05/2014 08.30	18,0	14,4	-1,0	-7,0	0,0	18,0	14,5	3,0	6,0	-1,0
60	22/05/2014 08.30	20,0	14,4	0,0	-6,0	0,0	20,0	14,5	3,0	5,0	0,0
61	29/05/2014 08.30	18,0	14,4	0,0	-8,0	0,0	18,0	14,5	3,0	5,0	-2,0
62	11/06/2014 08.30	22,0	14,4	0,0	-7,0	0,0	22,0	14,5	3,0	4,0	-3,0
63	18/06/2014 08.30	18,0	14,4	0,0	-5,0	0,0	18,0	14,5	3,0	4,0	-1,0
64	26/06/2014 08.30	22,0	14,4	0,0	-7,0	-1,0	22,0	14,5	3,0	6,0	-1,0
65	08/07/2014 08.30	25,0	14,4	1,0	-4,0	-1,0	25,0	14,5	3,0	5,0	-3,0
66	23/07/2014 08.30	25,0	14,4	1,0	-5,0	-2,0	25,0	14,5	2,0	4,0	-2,0
67	06/08/2014 08.30	25,0	14,4	1,0	-8,0	0,0	25,0	14,5	2,0	2,0	-1,0
68	02/09/2014 08.30	18,0	14,4	1,0	-6,0	0,0	18,0	14,5	2,0	3,0	-3,0
69	16/09/2014 08.30	20,0	14,4	0,0	-7,0	-1,0	20,0	14,5	3,0	5,0	-3,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 54-55
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

UBICAZIONE

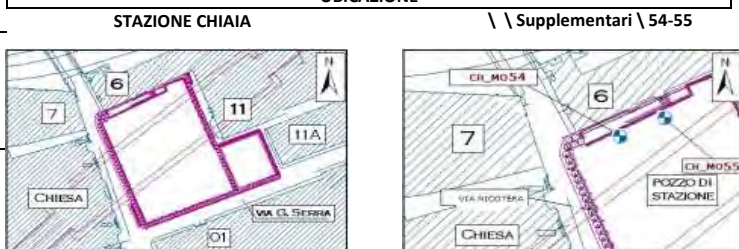


GRAFICO QUOTA

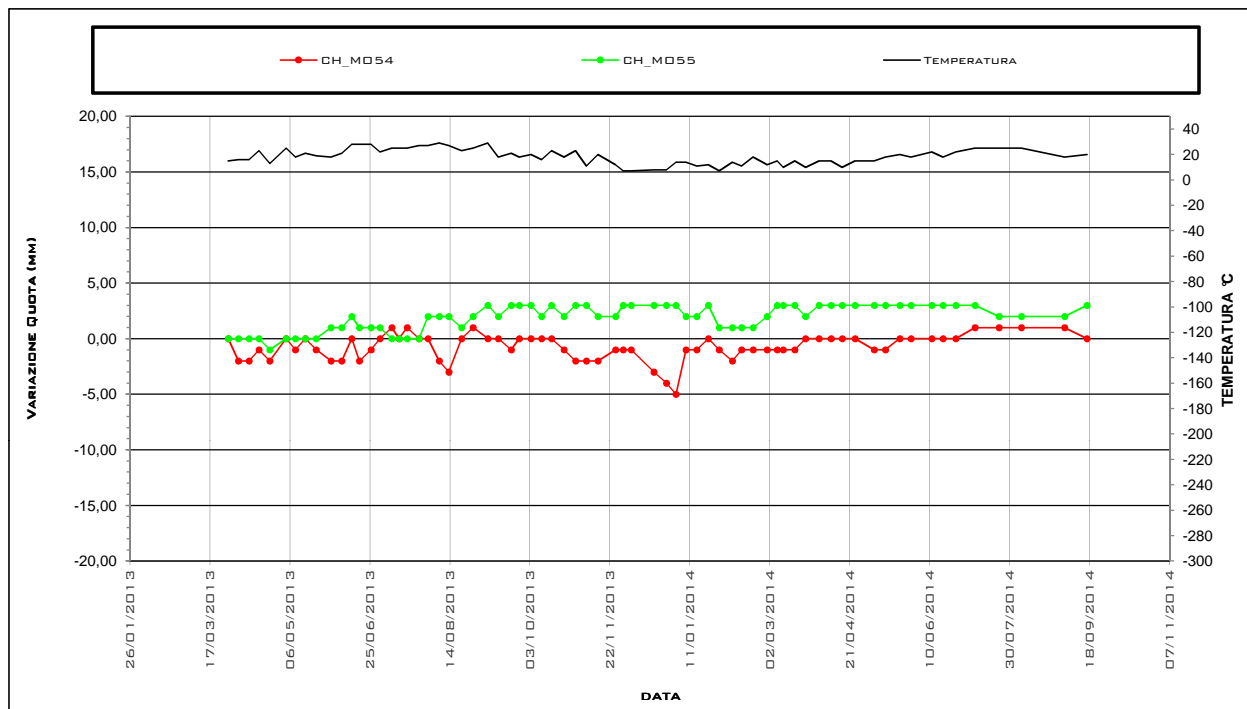
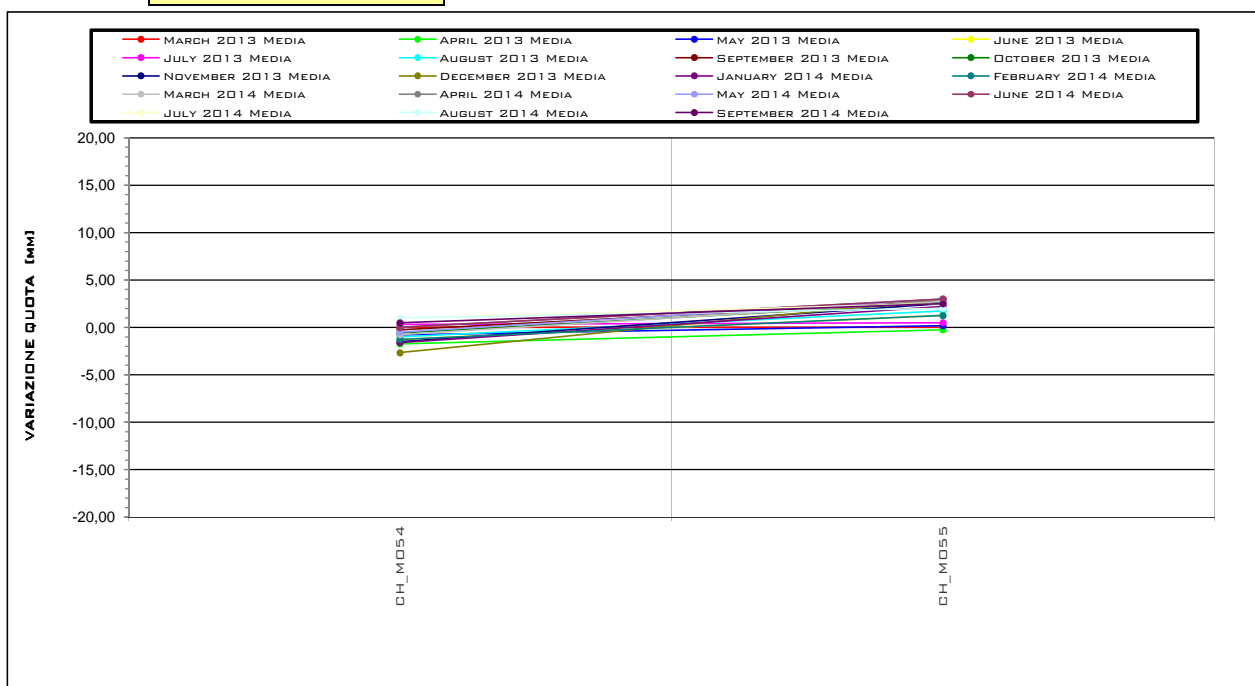


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 54-55
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

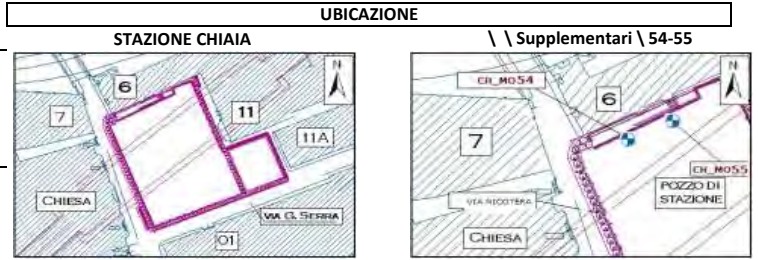


GRAFICO EST

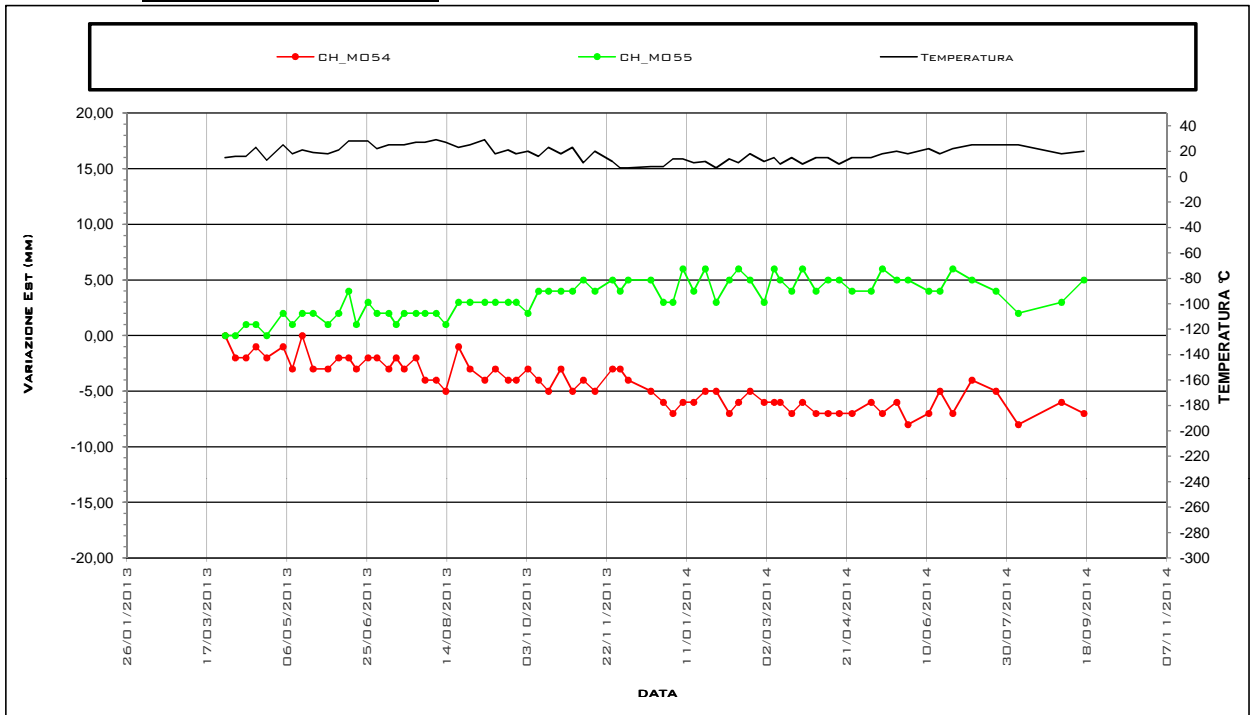
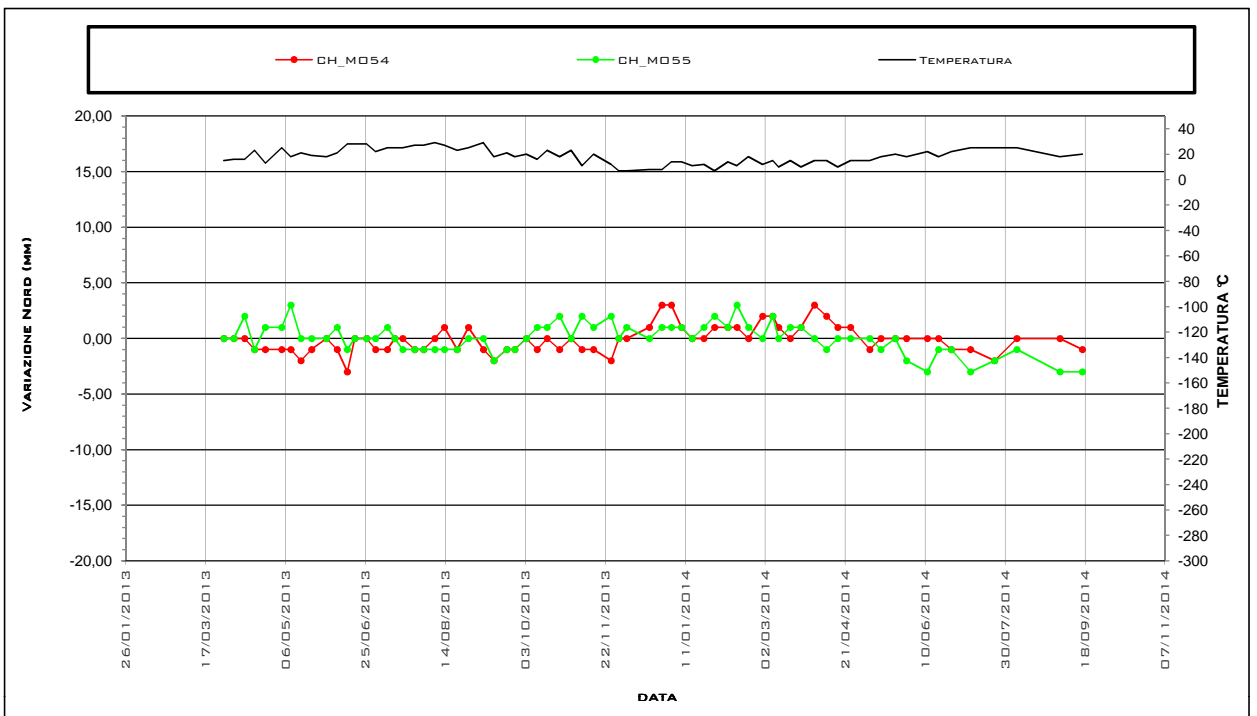


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 56-59
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

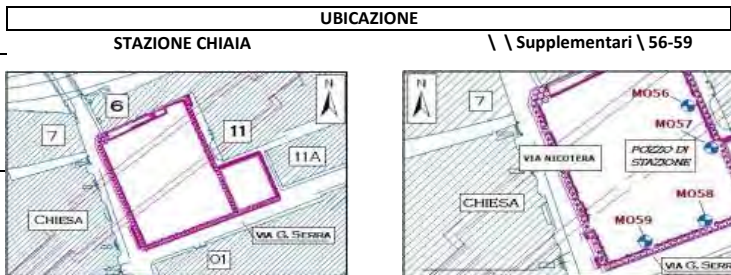


GRAFICO QUOTA

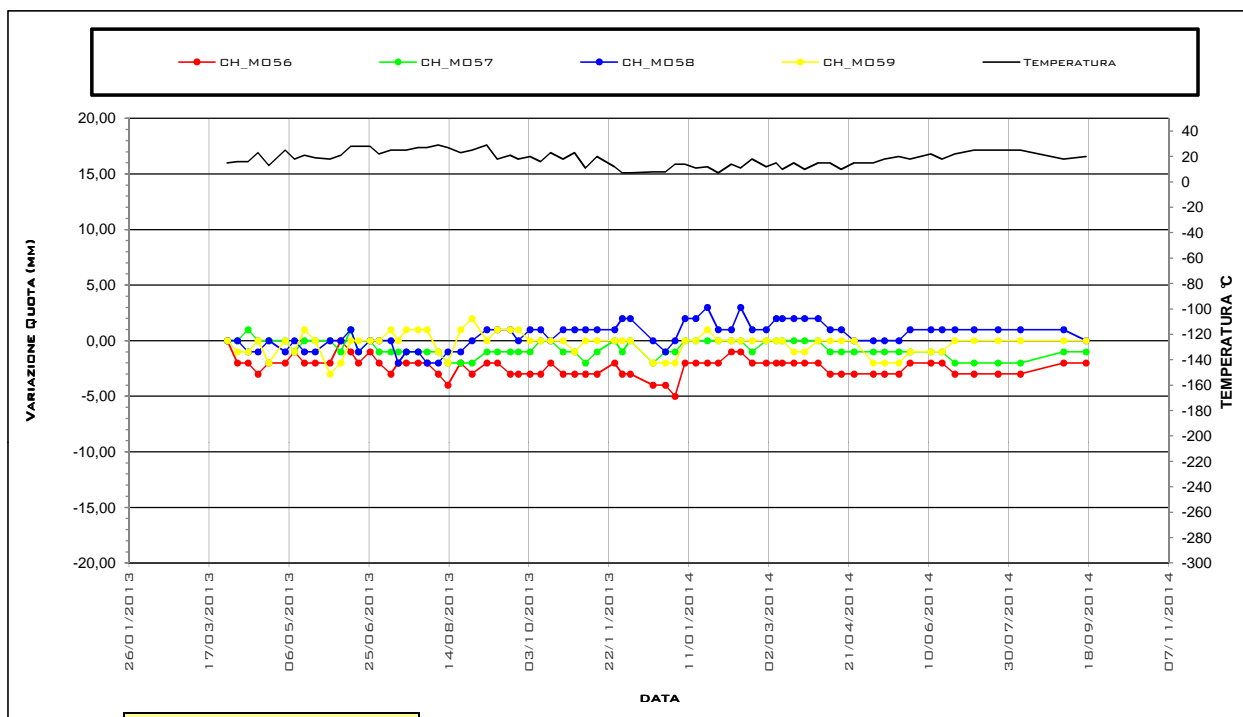
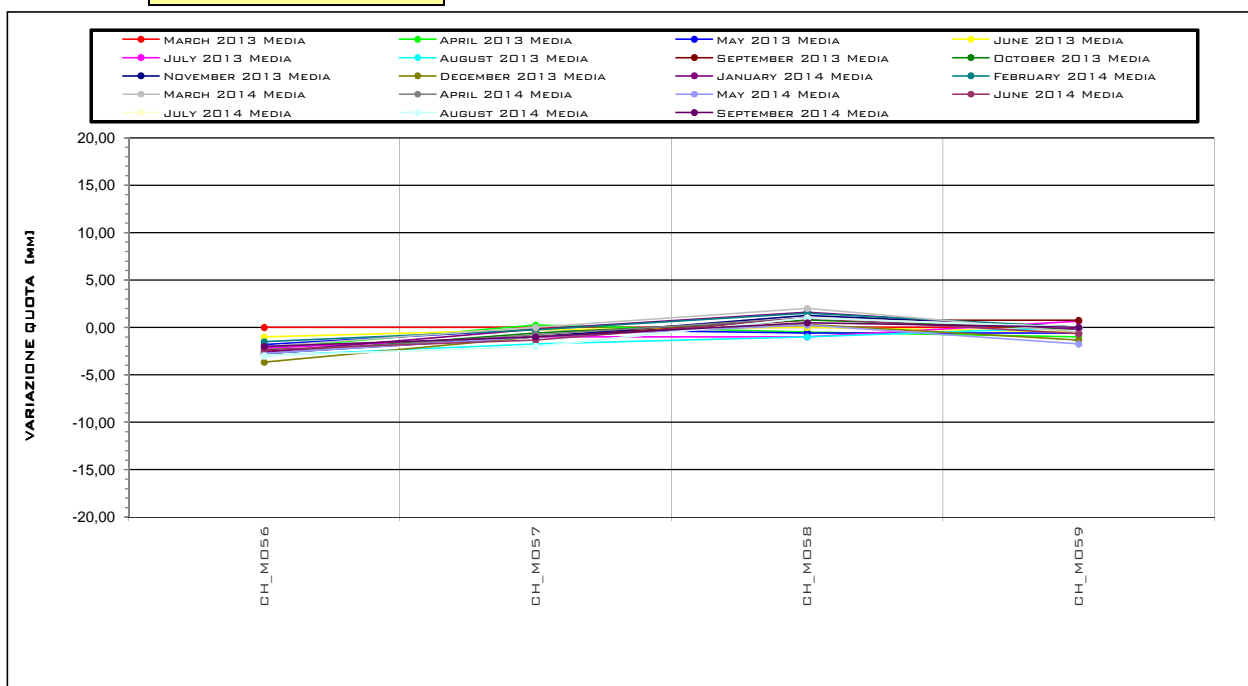


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 56-59
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

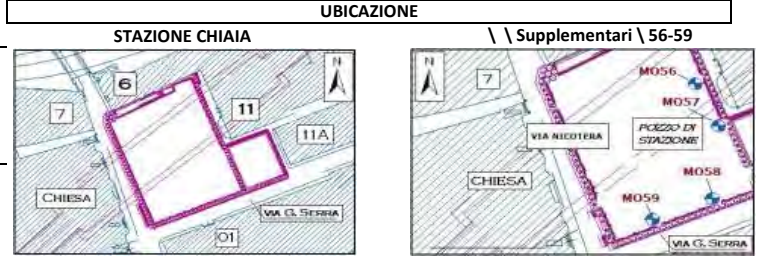


GRAFICO EST

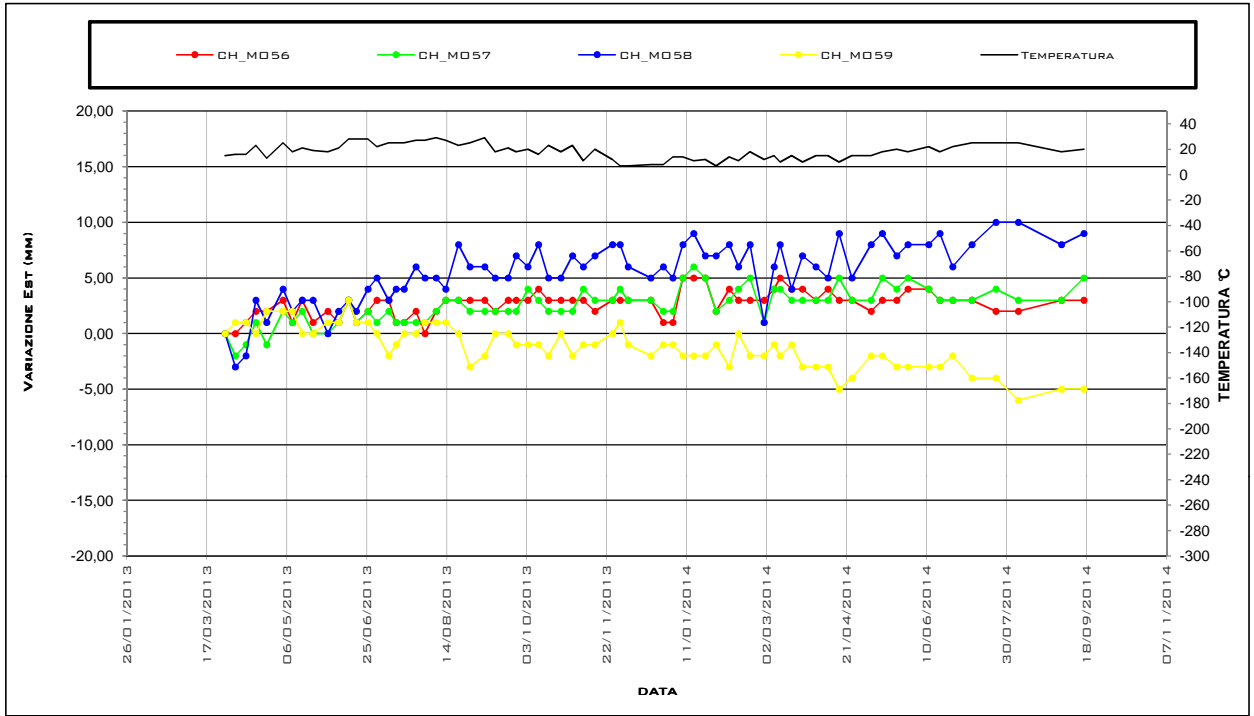
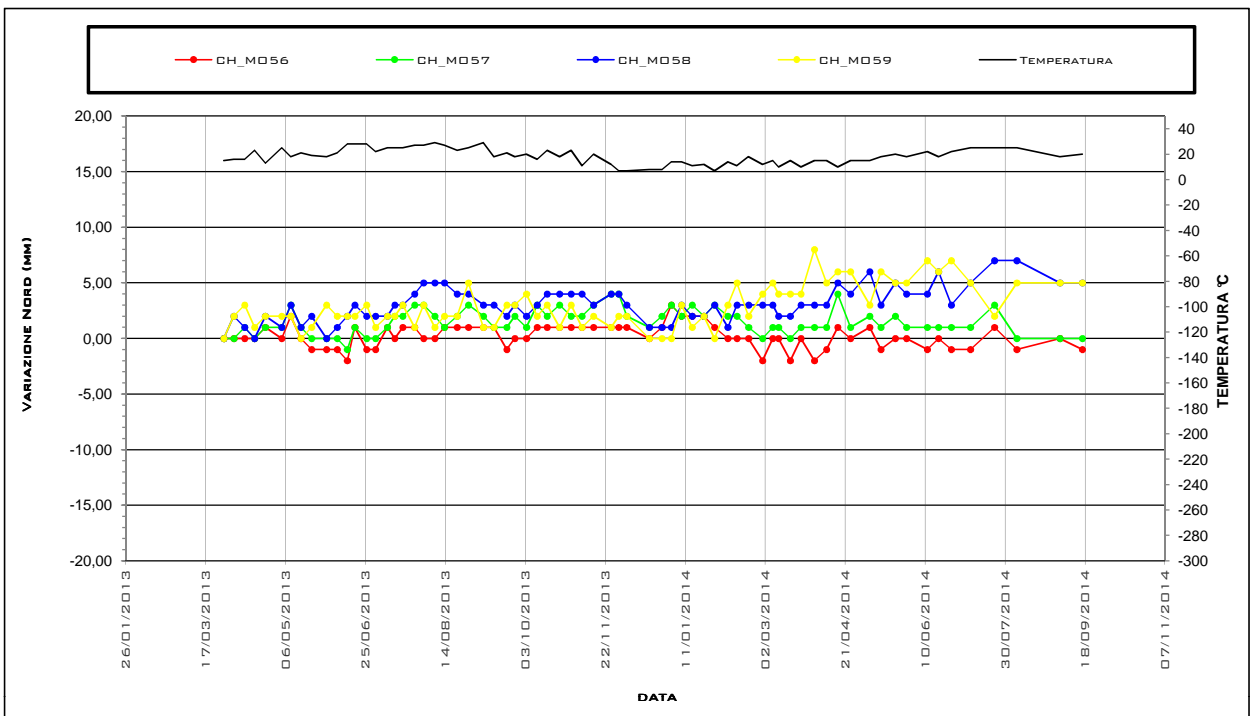


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Supplementari \ 60-61

Tipo Strumento Mire Ottiche

Data posa in opera 28/03/2013

Data lettura di zero 28/03/2013

Ultima Misura 69 in data 16/09/2014

Letto. n°	DATA	CH_M060					CH_M061				
		Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]
1	28/03/2013 11.00	15,0	14,3	0,0	0,0	0,0	15,0	14,5	0,0	0,0	0,0
2	03/04/2013 17.30	16,0	14,3	-1,0	0,0	0,0	16,0	14,5	0,0	0,0	0,0
3	10/04/2013 10.30	16,0	14,3	0,0	1,0	1,0	16,0	14,5	0,0	-1,0	1,0
4	16/04/2013 15.00	23,0	14,3	-1,0	-1,0	0,0	23,0	14,5	1,0	-1,0	0,0
5	23/04/2013 08.30	13,0	14,3	-2,0	1,0	1,0	13,0	14,5	-1,0	0,0	0,0
6	03/05/2013 14.30	25,0	14,3	-1,0	2,0	-1,0	25,0	14,5	1,0	0,0	0,0
7	09/05/2013 08.30	18,0	14,3	-2,0	1,0	1,0	18,0	14,5	-1,0	-1,0	-1,0
8	15/05/2013 14.30	21,0	14,3	0,0	0,0	0,0	21,0	14,5	0,0	0,0	0,0
9	22/05/2013 08.30	19,0	14,3	-2,0	0,0	0,0	19,0	14,5	0,0	-1,0	1,0
10	31/05/2013 15.30	18,0	14,3	-2,0	1,0	1,0	18,0	14,5	0,0	-1,0	1,0
11	07/06/2013 08.30	21,0	14,3	-2,0	1,0	1,0	21,0	14,5	-1,0	1,0	2,0
12	13/06/2013 14.30	28,0	14,3	-1,0	4,0	-1,0	28,0	14,5	0,0	2,0	-1,0
13	18/06/2013 09.00	28,0	14,3	-2,0	2,0	2,0	28,0	14,5	-1,0	0,0	2,0
14	25/06/2013 18.00	28,0	14,3	-3,0	1,0	1,0	28,0	14,5	-2,0	0,0	1,0
15	01/07/2013 07.30	22,0	14,3	-4,0	0,0	1,0	22,0	14,5	-1,0	0,0	1,0
16	08/07/2013 17.30	25,0	14,3	-2,0	-2,0	0,0	25,0	14,5	-1,0	-1,0	1,0
17	13/07/2013 07.30	25,0	14,3	-3,0	0,0	2,0	25,0	14,5	-2,0	0,0	2,0
18	18/07/2013 07.30	25,0	14,3	-3,0	1,0	1,0	25,0	14,5	-1,0	-1,0	1,0
19	25/07/2013 18.00	27,0	14,3	-3,0	0,0	2,0	27,0	14,5	-2,0	0,0	1,0
20	31/07/2013 09.00	27,0	14,3	-2,0	1,0	1,0	27,0	14,5	0,0	0,0	2,0
21	07/08/2013 09.00	29,0	14,3	-4,0	0,0	1,0	29,0	14,5	-2,0	-2,0	2,0
22	13/08/2013 09.00	27,0	14,3	-5,0	-1,0	1,0	27,0	14,5	-3,0	-3,0	2,0
23	21/08/2013 07.30	23,0	14,3	-3,0	0,0	2,0	23,0	14,5	-2,0	0,0	2,0
24	28/08/2013 10.30	25,0	14,3	-2,0	-1,0	5,0	25,0	14,5	1,0	-2,0	4,0
25	06/09/2013 17.30	29,0	14,3	-2,0	0,0	2,0	29,0	14,5	0,0	-1,0	2,0
26	13/09/2013 07.30	18,0	14,3	-3,0	0,0	0,0	18,0	14,5	-1,0	0,0	0,0
27	21/09/2013 09.30	21,0	14,3	-4,0	-1,0	3,0	21,0	14,5	-1,0	-1,0	2,0
28	26/09/2013 09.30	18,0	14,3	-2,0	-1,0	1,0	18,0	14,5	-1,0	-2,0	1,0
29	03/10/2013 16.30	20,0	14,3	-3,0	0,0	2,0	20,0	14,5	-1,0	-2,0	2,0
30	10/10/2013 08.30	16,0	14,3	-3,0	-1,0	1,0	16,0	14,5	-1,0	-1,0	1,0
31	16/10/2013 14.30	23,0	14,3	-4,0	-1,0	2,0	23,0	14,5	-2,0	-2,0	2,0
32	24/10/2013 08.30	18,0	14,3	-4,0	1,0	1,0	18,0	14,5	-2,0	-1,0	0,0
33	31/10/2013 14.30	23,0	14,3	-5,0	-1,0	2,0	23,0	14,5	-3,0	-2,0	2,0
34	07/11/2013 08.30	11,0	14,3	-5,0	-1,0	0,0	11,0	14,5	-2,0	-1,0	0,0
35	14/11/2013 14.30	20,0	14,3	-3,0	-1,0	2,0	20,0	14,5	-1,0	-1,0	1,0
36	25/11/2013 15.30	12,0	14,3	-3,0	1,0	1,0	12,0	14,5	-1,0	-1,0	0,0
37	30/11/2013 08.30	7,0	14,3	-3,0	1,0	2,0	7,0	14,5	-1,0	1,0	1,0
38	05/12/2013 08.30	7,0	14,3	-3,0	-1,0	1,0	7,0	14,5	-1,0	-2,0	1,0
39	19/12/2013 13.00	8,0	14,3	-5,0	-2,0	2,0	8,0	14,5	-3,0	-3,0	2,0
40	27/12/2013 09.00	8,0	14,3	-6,0	-3,0	3,0	8,0	14,5	-4,0	-4,0	4,0
41	02/01/2014 07.30	14,0	14,3	-7,0	-2,0	2,0	14,0	14,5	-5,0	-4,0	3,0
42	08/01/2014 14.30	14,0	14,3	-5,0	-2,0	2,0	14,0	14,5	-3,0	-3,0	2,0
43	15/01/2014 08.30	11,0	14,3	-4,0	-2,0	1,0	11,0	14,5	-3,0	-3,0	1,0
44	22/01/2014 14.30	12,0	14,3	-3,0	-2,0	1,0	12,0	14,5	-2,0	-3,0	2,0
45	29/01/2014 08.30	7,0	14,3	-3,0	-1,0	2,0	7,0	14,5	-1,0	-2,0	2,0
46	06/02/2014 14.30	14,0	14,3	-3,0	-2,0	3,0	14,0	14,5	-2,0	-3,0	3,0
47	12/02/2014 08.30	11,0	14,3	-4,0	0,0	4,0	11,0	14,5	-2,0	-1,0	4,0
48	19/02/2014 14.30	18,0	14,3	-4,0	-2,0	2,0	18,0	14,5	-2,0	-3,0	3,0
49	28/02/2014 08.30	12,0	14,3	-4,0	-2,0	4,0					
50	06/03/2014 16.30	15,0	14,3	-4,0	-2,0	4,0					
51	10/03/2014 08.30	10,0	14,3	-4,0	-1,0	3,0					
52	17/03/2014 15.30	15,0	14,3	-5,0	-1,0	3,0					
53	24/03/2014 08.30	10,0	14,3	-4,0	-2,0	3,0					
54	01/04/2014 18.30	15,0	14,3	-4,0	-4,0	4,0					
55	09/04/2014 08.30	15,0	14,3	-4,0	-2,0	3,0					
56	16/04/2014 08.30	10,0	14,3	-4,0	-4,0	5,0					
57	24/04/2014 08.30	15,0	14,3	-4,0	-3,0	4,0					
58	06/05/2014 08.30	15,0	14,3	-6,0	-2,0	1,0					
59	13/05/2014 08.30	18,0	14,3	-6,0	-1,0	3,0					
60	22/05/2014 08.30	20,0	14,3	-6,0	-4,0	3,0					
61	29/05/2014 08.30	18,0	14,3	-5,0	-2,0	3,0					
62	11/06/2014 08.30	22,0	14,3	-5,0	-3,0	4,0					
63	18/06/2014 08.30	18,0	14,3	-5,0	-3,0	3,0					
64	26/06/2014 08.30	22,0	14,3	-5,0	-1,0	2,0					
65	08/07/2014 08.30	25,0	14,3	-5,0	-2,0	3,0					
66	23/07/2014 08.30	25,0	14,3	-5,0	-3,0	2,0					
67	06/08/2014 08.30	25,0	14,3	-5,0	-5,0	1,0	25,0	14,5	-1,0	-3,0	3,0
68	02/09/2014 08.30	18,0	14,3	-5,0	-4,0	3,0	18,0	14,5	-1,0	-3,0	5,0
69	16/09/2014 08.30	20,0	14,3	-5,0	-5,0	1,0	20,0	14,5	-1,0	-4,0	4,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 60-61
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

UBICAZIONE

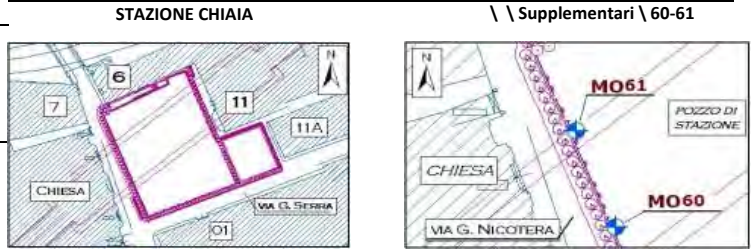


GRAFICO QUOTA

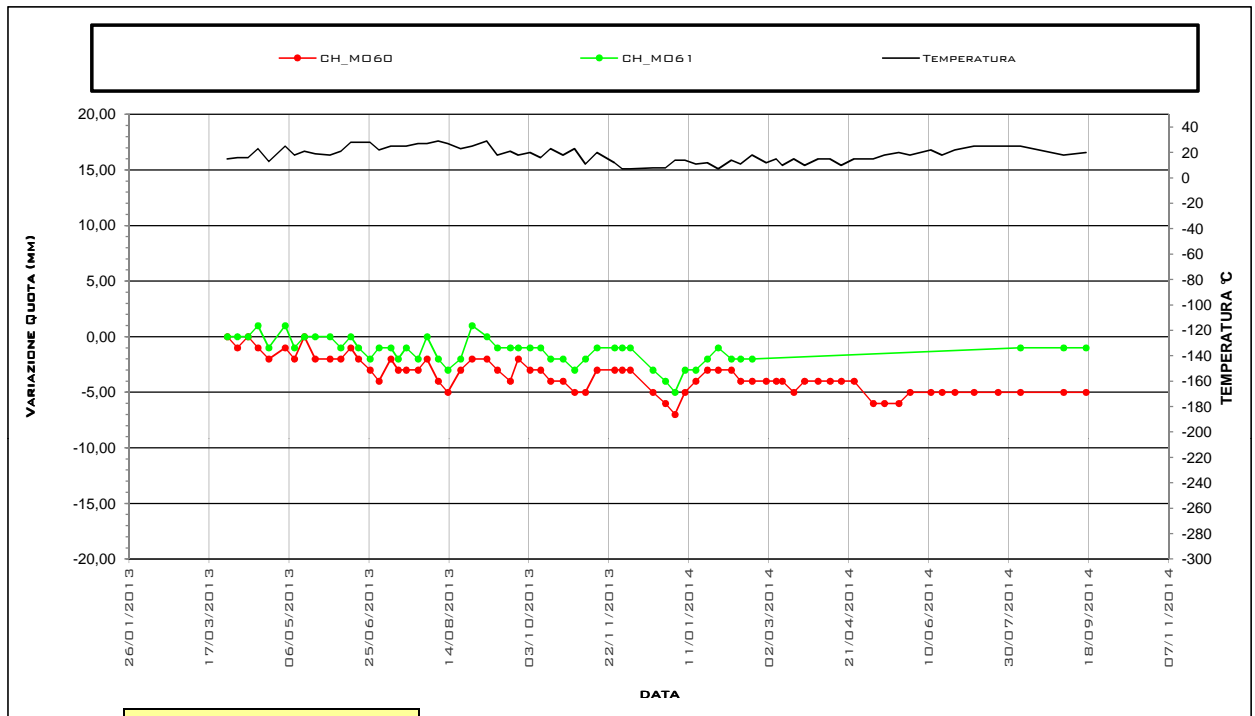
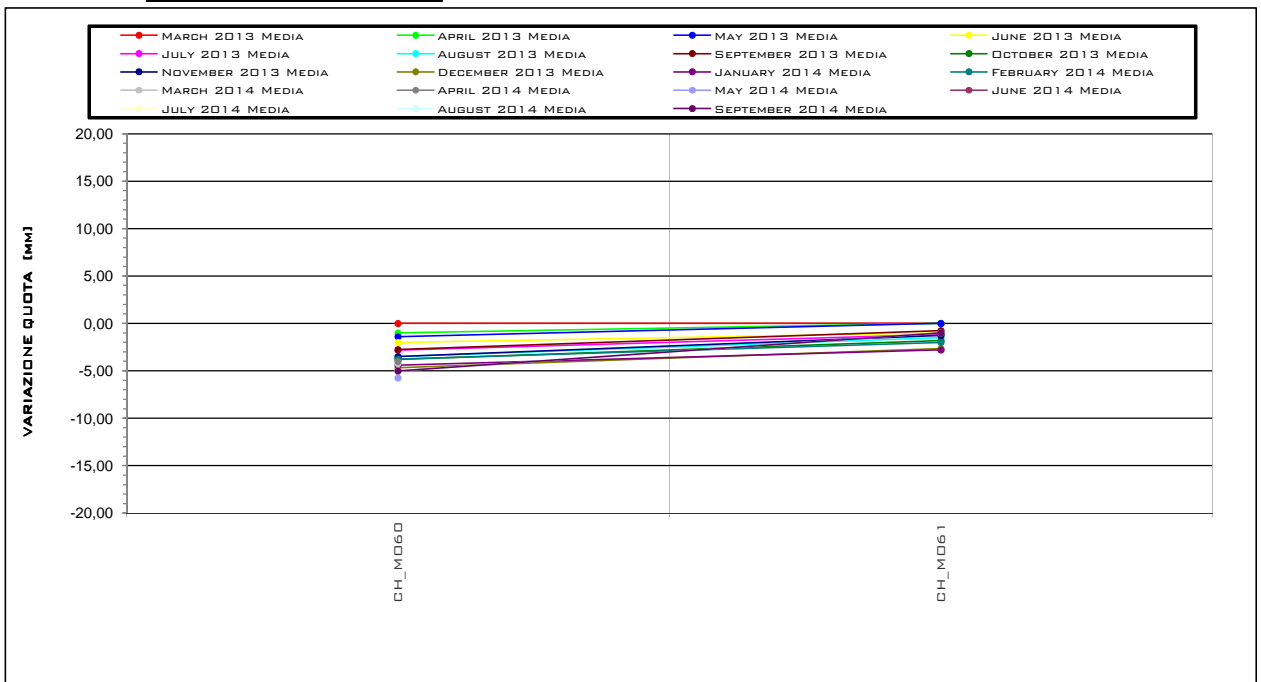


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 60-61
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

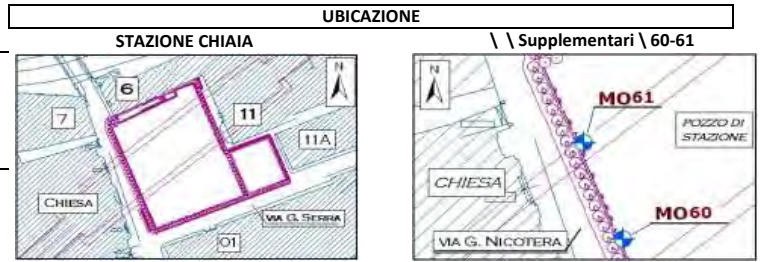


GRAFICO EST

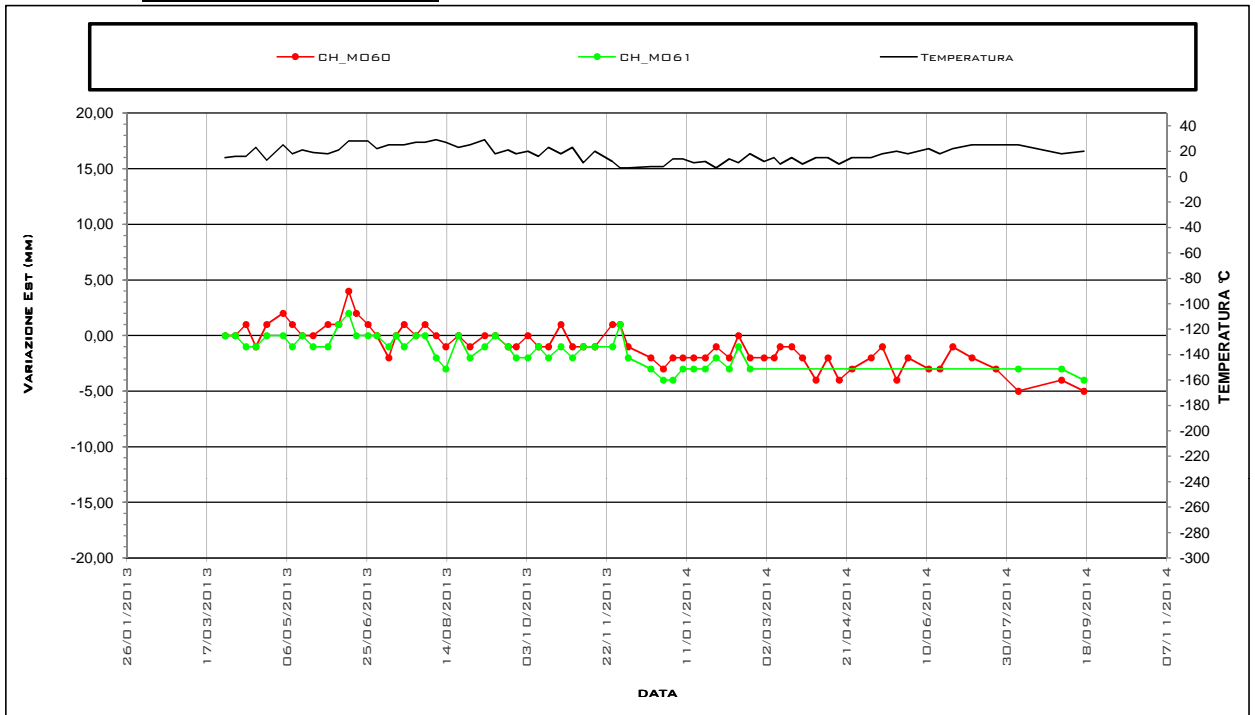
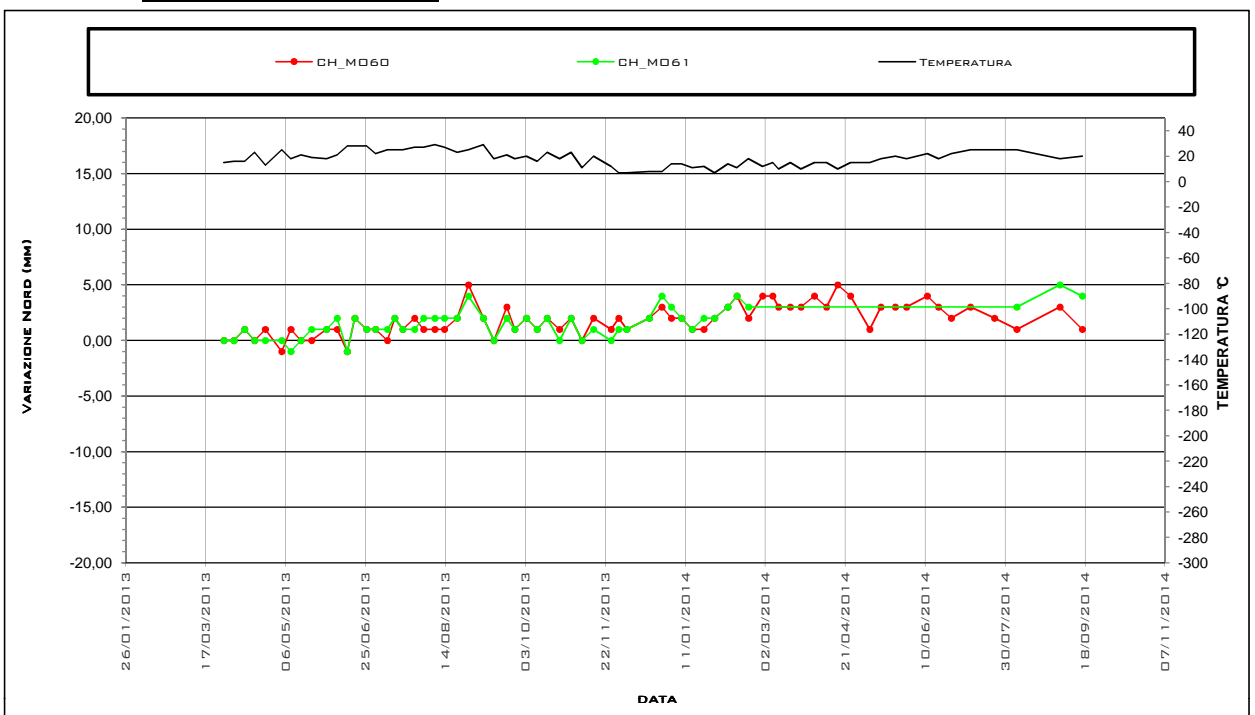


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 62-64
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

GRAFICO QUOTA

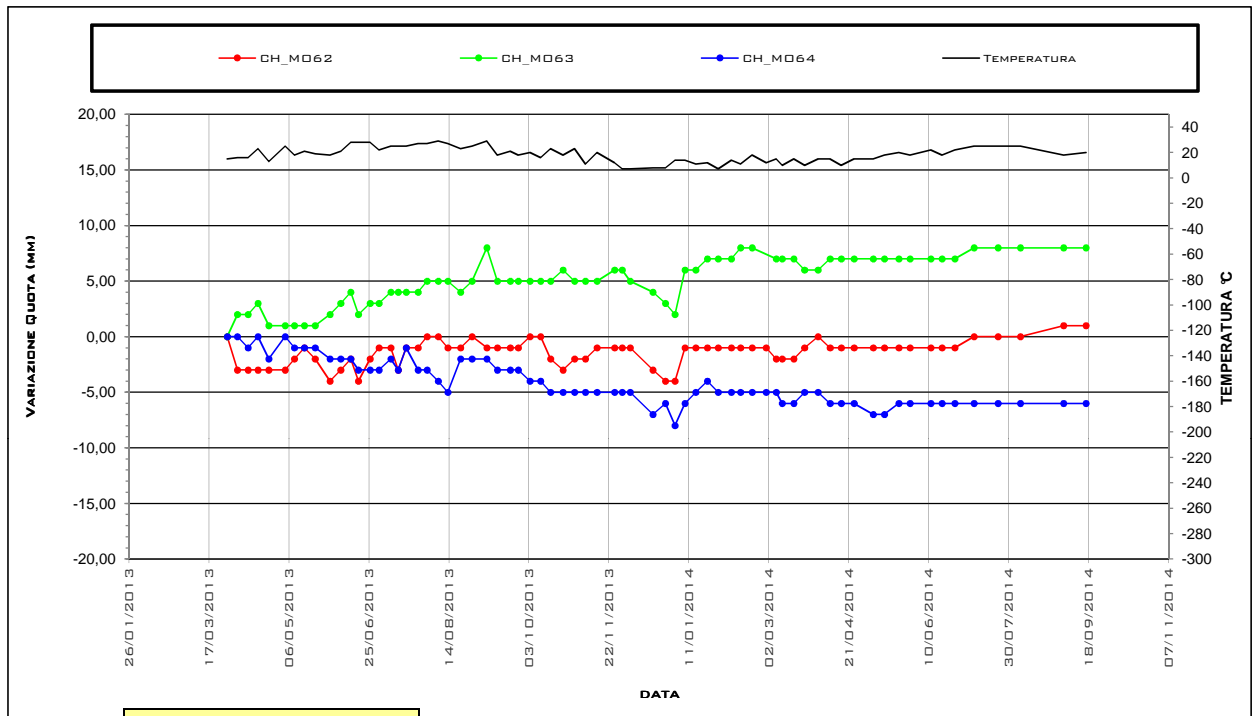
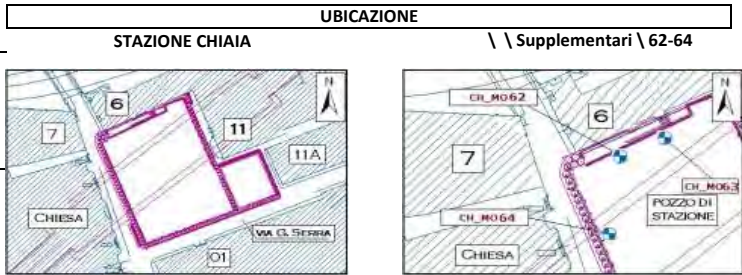
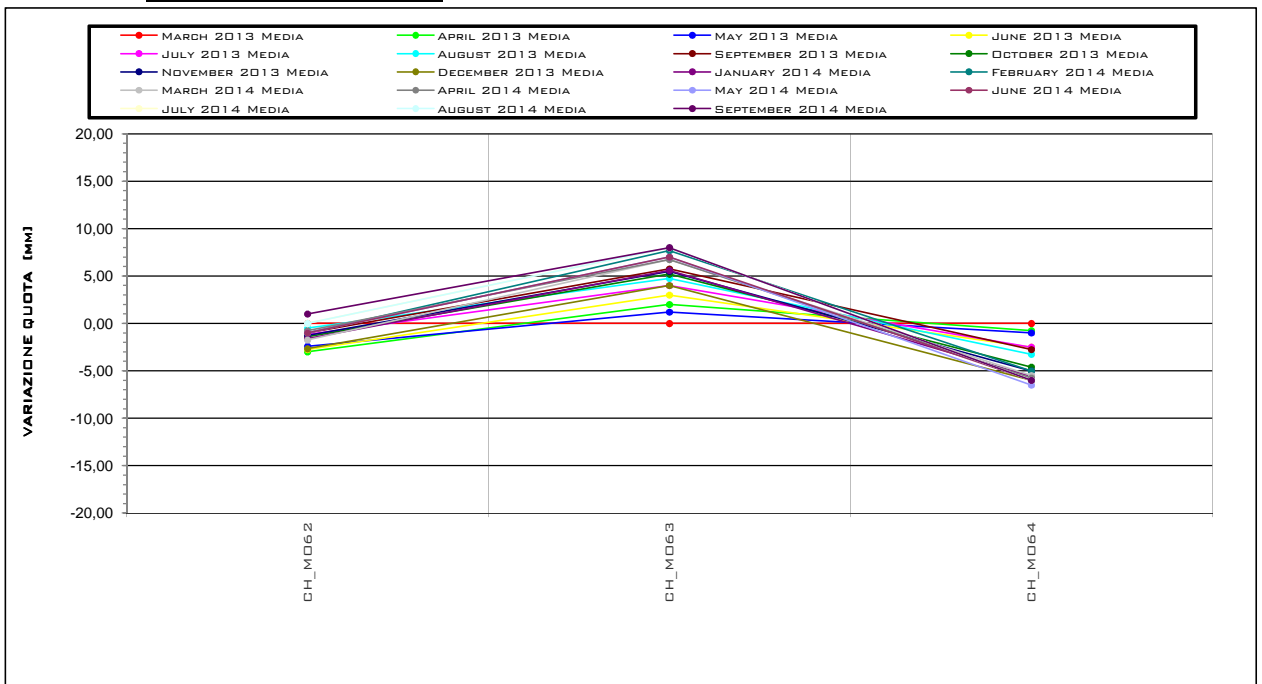


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 62-64
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 28/03/2013
Data lettura di zero 28/03/2013

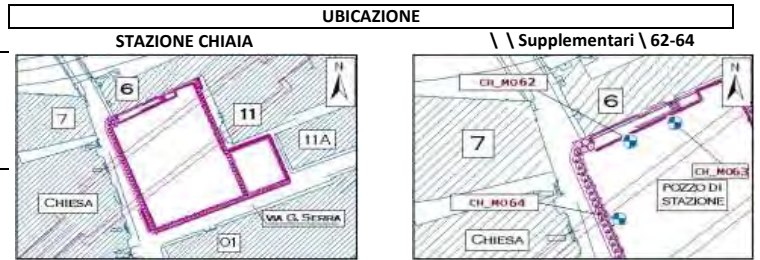


GRAFICO EST

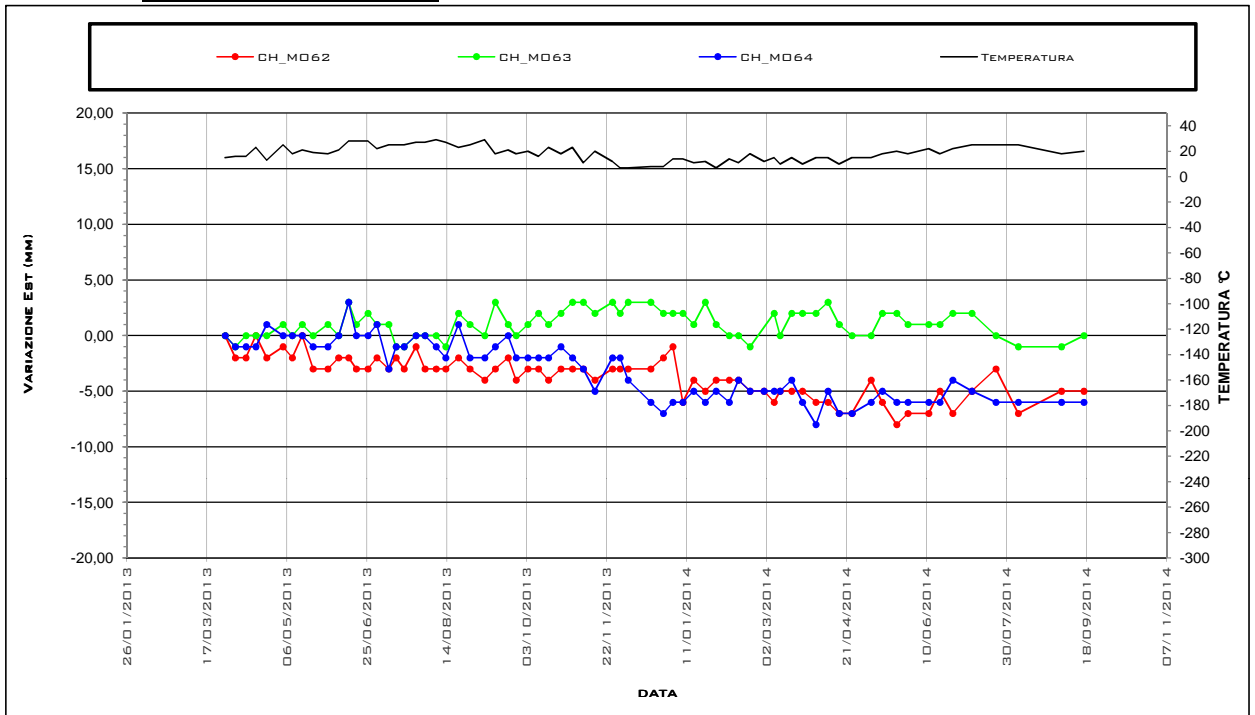
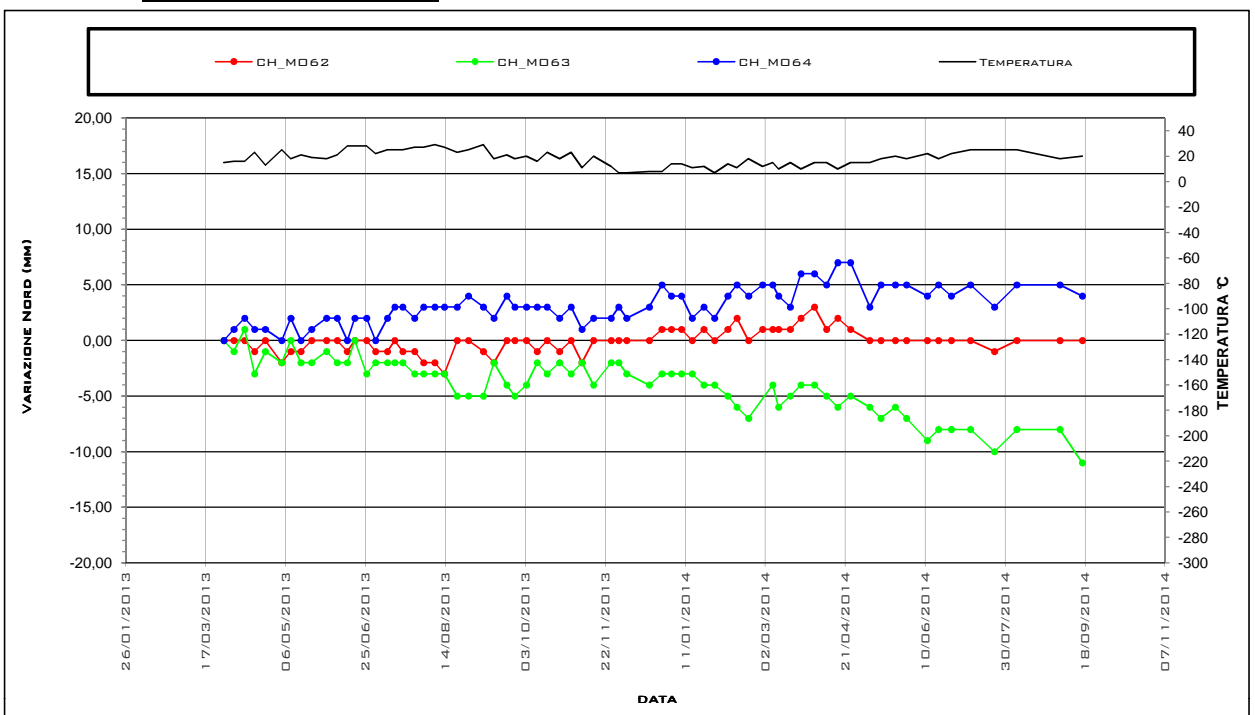


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Supplementari \ 65-66

Tipo Strumento Mire Ottiche

Data posa in opera 06/02/2014

Data lettura di zero 06/02/2014

Ultima 24 **in**
Misura **data** 16/09/2014

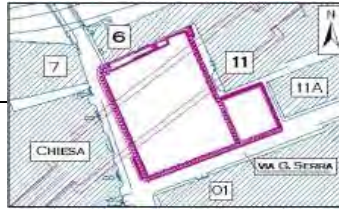
Lett. n°	DATA	CH_M065					CH_M066				
		Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]
1	06/02/2014 14.30	14,0	4,2	0,0	0,0	0,0	14,0	4,4	0,0	0,0	0,0
2	12/02/2014 08.30	11,0	4,2	-2,0	0,0	-1,0	11,0	4,4	-2,0	2,0	1,0
3	19/02/2014 14.30	18,0	4,2	-2,0	0,0	-1,0	18,0	4,4	-3,0	2,0	2,0
4	28/02/2014 08.30	12,0	4,2	-3,0	0,0	2,0	12,0	4,4	-3,0	1,0	2,0
5	06/03/2014 16.30	15,0	4,2	-4,0	0,0	4,0	15,0	4,4	-3,0	1,0	5,0
6	10/03/2014 08.30	10,0	4,2	-3,0	0,0	3,0	10,0	4,4	-4,0	1,0	3,0
7	17/03/2014 15.30	15,0	4,2	-4,0	0,0	2,0	15,0	4,4	-4,0	1,0	4,0
8	24/03/2014 08.30						10,0	4,4	-2,0	2,0	1,0
9	01/04/2014 18.30						15,0	4,4	-4,0	-1,0	3,0
10	09/04/2014 08.30						15,0	4,4	-4,0	2,0	4,0
11	16/04/2014 08.30						10,0	4,4	-4,0	1,0	4,0
12	24/04/2014 08.30						15,0	4,4	-3,0	2,0	1,0
13	06/05/2014 08.30						15,0	4,4	-4,0	2,0	4,0
14	13/05/2014 08.30						18,0	4,4	-4,0	1,0	3,0
15	22/05/2014 08.30						20,0	4,4	-4,0	1,0	3,0
16	29/05/2014 08.30						18,0	4,4	-5,0	1,0	1,0
17	11/06/2014 08.30						22,0	4,4	-5,0	1,0	2,0
18	18/06/2014 08.30						18,0	4,4	-6,0	3,0	0,0
19	26/06/2014 08.30						22,0	4,4	-6,0	3,0	0,0
20	08/07/2014 08.30						25,0	4,4	-5,0	2,0	0,0
21	23/07/2014 08.30						25,0	4,4	-5,0	2,0	2,0
22	06/08/2014 08.30						25,0	4,4	-5,0	2,0	3,0
23	02/09/2014 08.30						18,0	4,4	-3,0	3,0	2,0
24	16/09/2014 08.30						20,0	4,4	-3,0	3,0	2,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 65-66
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 06/02/2014
Data lettura di zero 06/02/2014

UBICAZIONE

STAZIONE CHIAIA



\ \ Supplementari \ 65-66



GRAFICO QUOTA

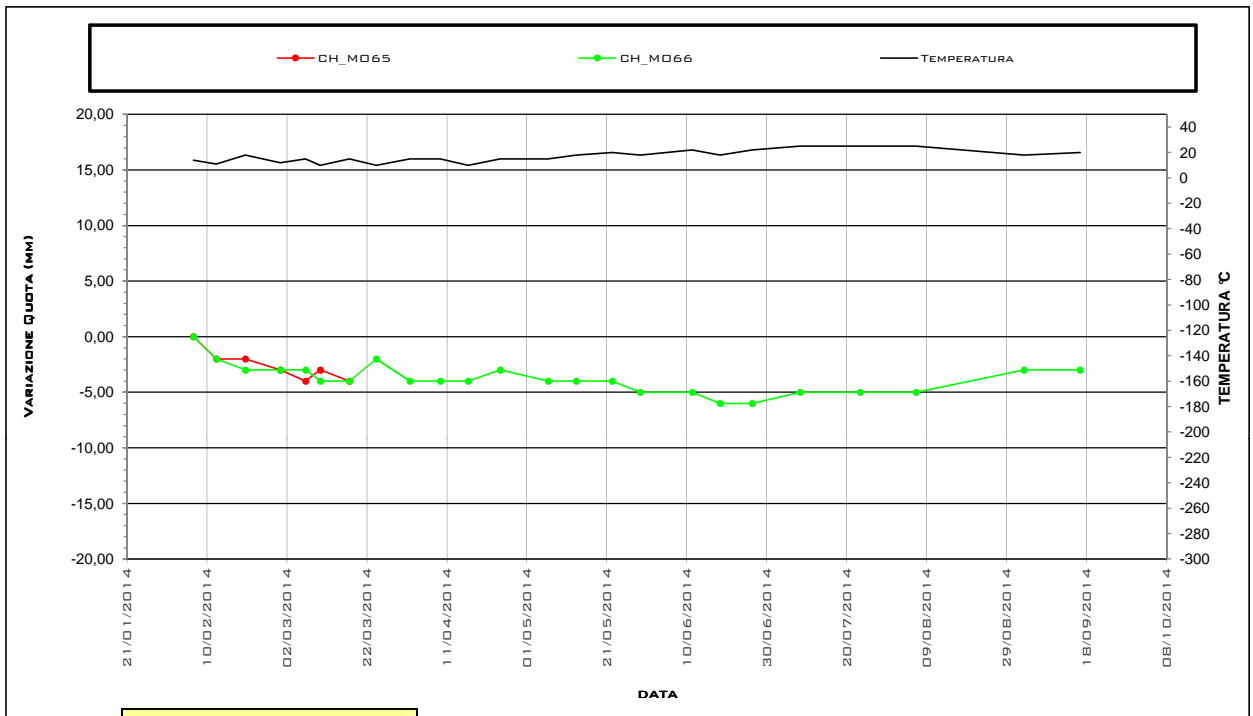
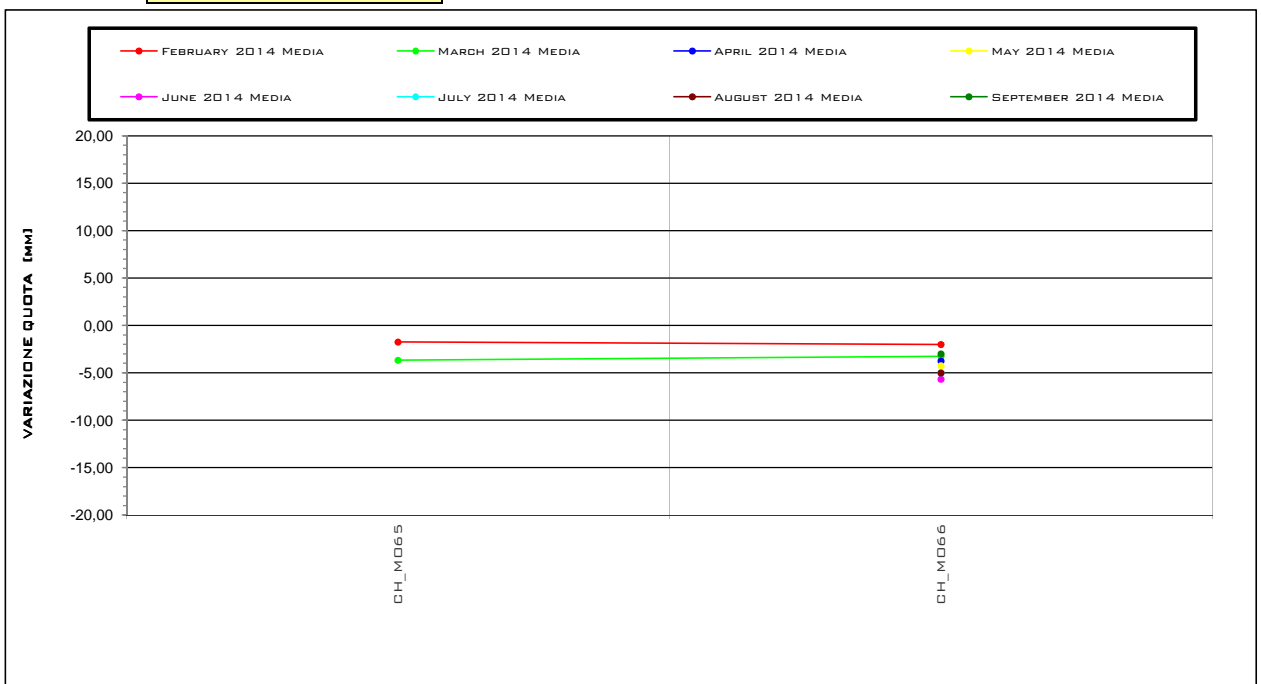


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 65-66
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 06/02/2014
Data lettura di zero 06/02/2014

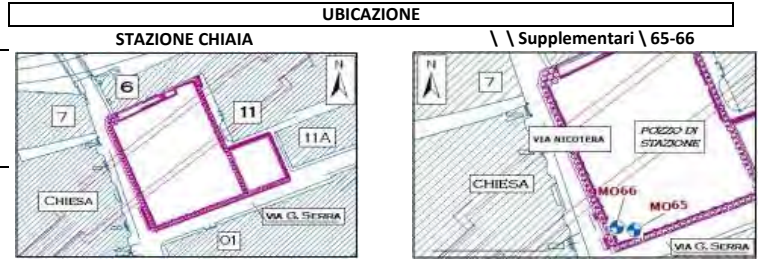


GRAFICO EST

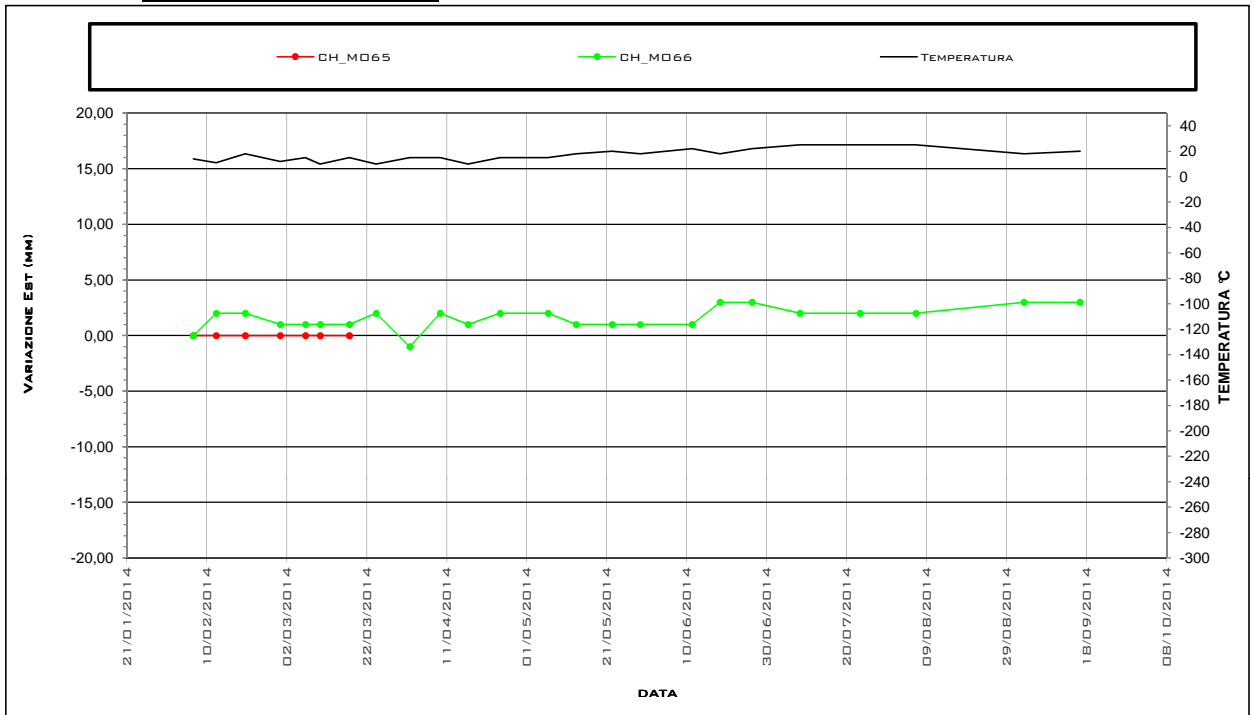
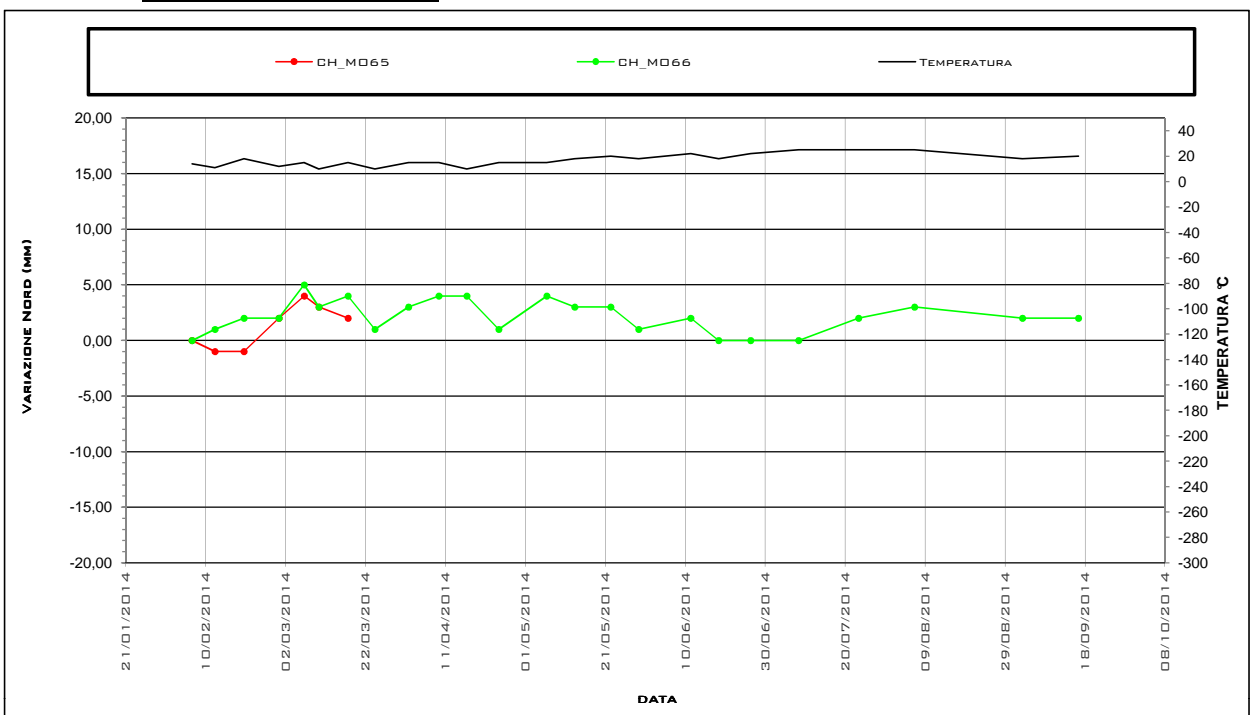


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Supplementari \ 67-70

Tipo Strumento Mire Ottiche

Data posa in opera 06/02/2014

Data lettura di zero 06/02/2014

Ultima Misura 24 **in data** 16/09/2014

Letto. n°	DATA	CH_M067					CH_M068					CH_M069					CH_M070				
		Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]
1	06/02/2014 14.30	14,0	2,6	0,0	0,0	0,0	14,0	2,6	0,0	0,0	0,0	14,0	2,6	0,0	0,0	0,0	14,0	2,4	0,0	0,0	0,0
2	12/02/2014 08.30	11,0	2,6	-1,0	1,0	1,0	11,0	2,6	0,0	1,0	1,0	11,0	2,6	-1,0	1,0	0,0	11,0	2,4	-2,0	0,0	1,0
3	19/02/2014 14.30	18,0	2,6	-2,0	1,0	0,0	18,0	2,6	-1,0	0,0	1,0	18,0	2,6	-2,0	1,0	1,0	18,0	2,4	-4,0	0,0	-1,0
4	28/02/2014 08.30	12,0	2,5	-3,0	2,0	0,0	12,0	2,6	-2,0	1,0	2,0	12,0	2,6	-3,0	0,0	0,0	12,0	2,4	-3,0	1,0	-2,0
5	06/03/2014 16.30	15,0	2,5	-3,0	5,0	1,0	15,0	2,6	-2,0	2,0	3,0	15,0	2,6	-3,0	2,0	1,0	15,0	2,4	-3,0	2,0	1,0
6	10/03/2014 08.30	10,0	2,5	-3,0	2,0	1,0	10,0	2,6	-1,0	0,0	2,0	10,0	2,6	-2,0	1,0	1,0	10,0	2,4	-2,0	0,0	0,0
7	17/03/2014 15.30	15,0	2,5	-3,0	2,0	1,0	15,0	2,6	-1,0	3,0	2,0	15,0	2,6	-1,0	3,0	1,0	15,0	2,4	-7,0	10,0	2,0
8	24/03/2014 08.30	10,0	2,6	-1,0	-1,0	-1,0	10,0	2,6	0,0	0,0	0,0	10,0	2,6	-1,0	0,0	0,0	10,0	2,4	-14,0	24,0	7,0
9	01/04/2014 18.30	15,0	2,6	-2,0	1,0	4,0	15,0	2,6	-1,0	1,0	4,0	15,0	2,6	-2,0	4,0	1,0	15,0	2,4	-16,0	26,0	6,0
10	09/04/2014 08.30	15,0	2,5	-3,0	2,0	3,0	15,0	2,6	-2,0	3,0	3,0	15,0	2,6	-3,0	3,0	2,0	15,0	2,4	-17,0	26,0	8,0
11	16/04/2014 08.30	10,0	2,5	-3,0	1,0	2,0	10,0	2,6	-2,0	2,0	2,0	10,0	2,6	-1,0	2,0	2,0	10,0	2,4	-16,0	25,0	7,0
12	24/04/2014 08.30	15,0	2,6	-2,0	0,0	-1,0	15,0	2,6	-1,0	0,0	0,0	15,0	2,6	-1,0	1,0	-1,0	15,0	2,4	-16,0	24,0	6,0
13	06/05/2014 08.30	15,0	2,5	-3,0	1,0	1,0	15,0	2,6	-1,0	2,0	2,0	15,0	2,6	-3,0	2,0	2,0	15,0	2,4	-17,0	25,0	9,0
14	13/05/2014 08.30	18,0	2,5	-3,0	0,0	-1,0	18,0	2,6	-1,0	0,0	0,0	18,0	2,6	-3,0	-1,0	-1,0	18,0	2,4	-17,0	23,0	8,0
15	22/05/2014 08.30	20,0	2,5	-3,0	0,0	0,0	20,0	2,6	-1,0	1,0	1,0	20,0	2,6	-3,0	0,0	1,0	20,0	2,4	-17,0	24,0	8,0
16	29/05/2014 08.30	18,0	2,5	-4,0	-1,0	-1,0	18,0	2,6	-2,0	0,0	-1,0	18,0	2,6	-3,0	0,0	-1,0	18,0	2,4	-18,0	23,0	7,0
17	11/06/2014 08.30	22,0	2,5	-4,0	-1,0	-1,0	22,0	2,6	-2,0	0,0	0,0	22,0	2,6	-3,0	0,0	0,0	22,0	2,4	-18,0	23,0	7,0
18	18/06/2014 08.30	18,0	2,5	-4,0	-1,0	-1,0	18,0	2,6	-3,0	1,0	-2,0	18,0	2,6	-4,0	2,0	-3,0	18,0	2,4	-18,0	25,0	6,0
19	26/06/2014 08.30	22,0	2,5	-4,0	-1,0	-1,0	22,0	2,6	-3,0	1,0	-2,0	22,0	2,6	-4,0	2,0	-3,0	22,0	2,4	-18,0	25,0	6,0
20	08/07/2014 08.30	25,0	2,5	-4,0	-1,0	-1,0	25,0	2,6	-3,0	1,0	-2,0	25,0	2,6	-3,0	0,0	-3,0	25,0	2,4	-17,0	23,0	6,0
21	23/07/2014 08.30	25,0	2,5	-4,0	-1,0	1,0	25,0	2,6	-3,0	1,0	-2,0	25,0	2,6	-2,0	-2,0	-1,0	25,0	2,4	-17,0	22,0	7,0
22	06/08/2014 08.30	25,0	2,5	-4,0	-2,0	-2,0	25,0	2,6	-2,0	0,0	-2,0	25,0	2,6	-2,0	0,0	-2,0	25,0	2,4	-17,0	22,0	5,0
23	02/09/2014 08.30	18,0	2,5	-3,0	0,0	-2,0	18,0	2,6	-1,0	0,0	-2,0	18,0	2,6	-1,0	0,0	-2,0	18,0	2,4	-17,0	22,0	4,0
24	16/09/2014 08.30	20,0	2,5	-3,0	0,0	-2,0	20,0	2,6	-1,0	0,0	-2,0	20,0	2,6	-1,0	0,0	-2,0	20,0	2,4	-17,0	22,0	4,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 67-70
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 06/02/2014
Data lettura di zero 06/02/2014

UBICAZIONE

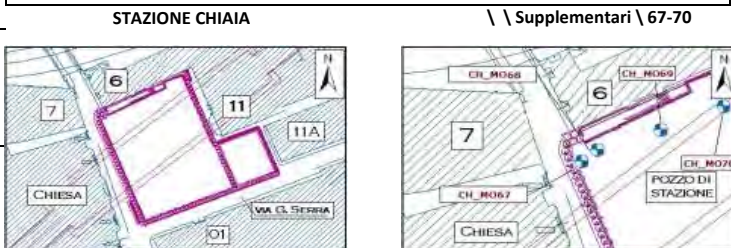


GRAFICO QUOTA

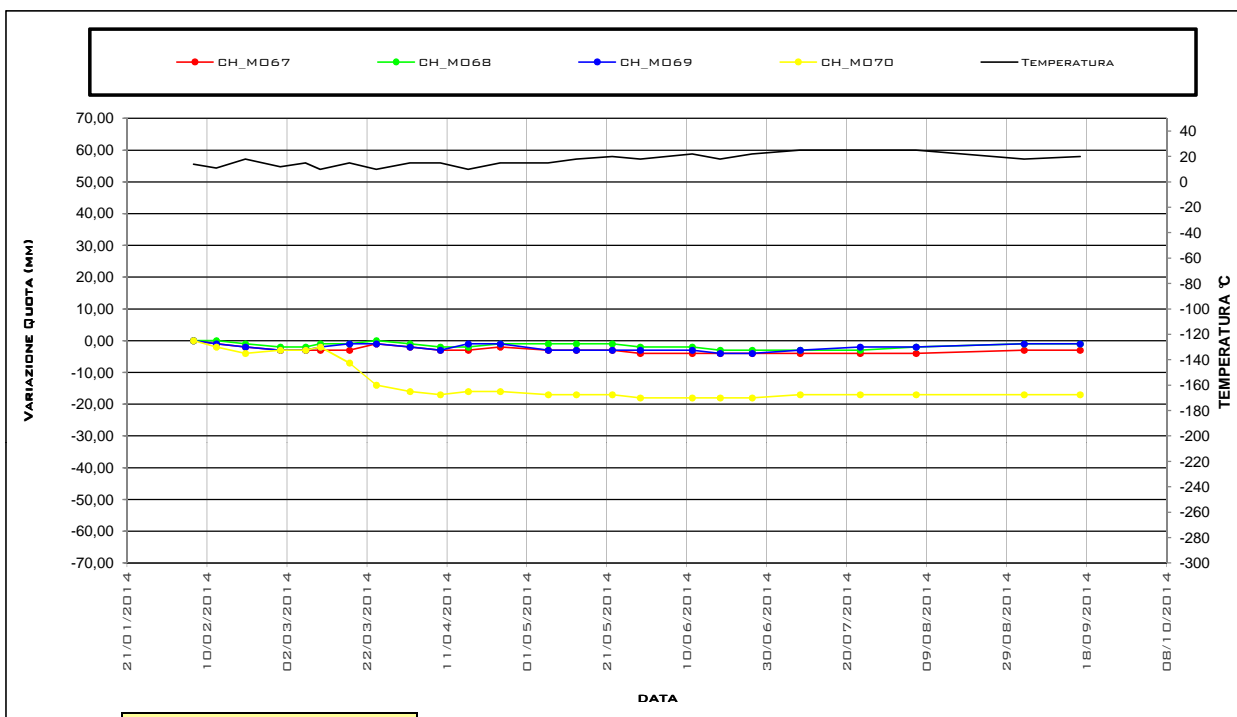
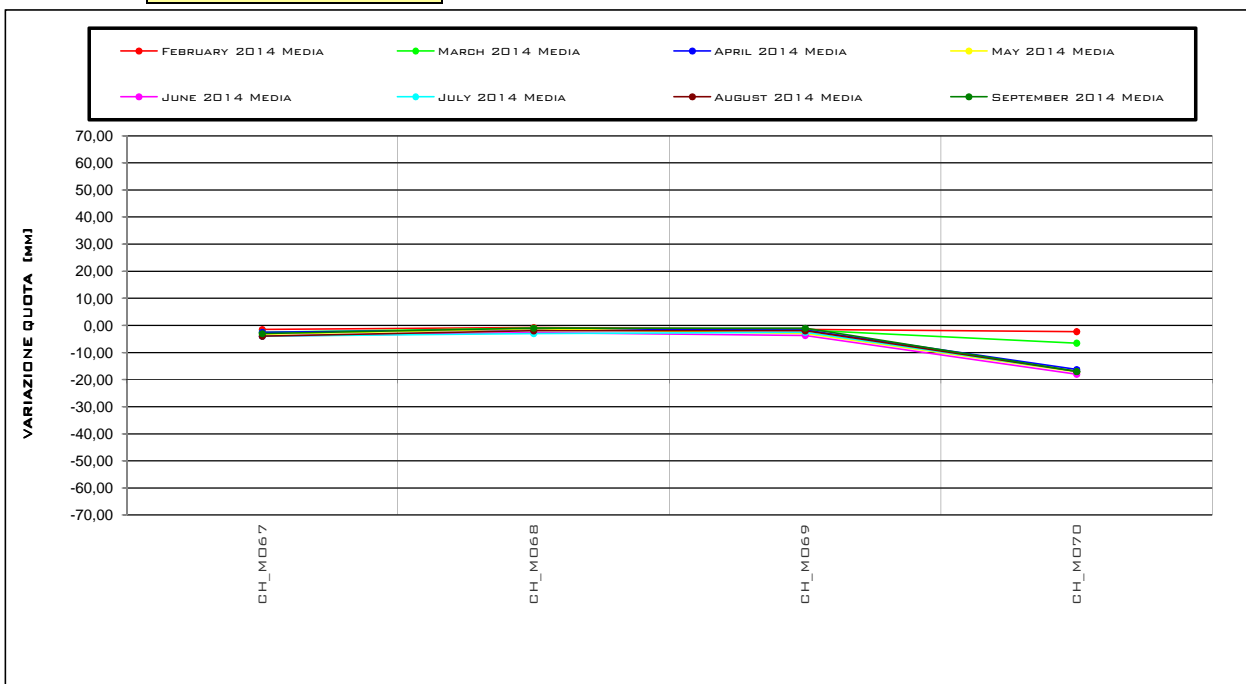


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 67-70
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 06/02/2014
Data lettura di zero 06/02/2014

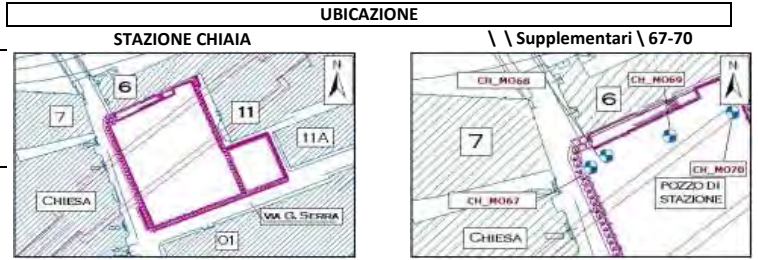


GRAFICO EST

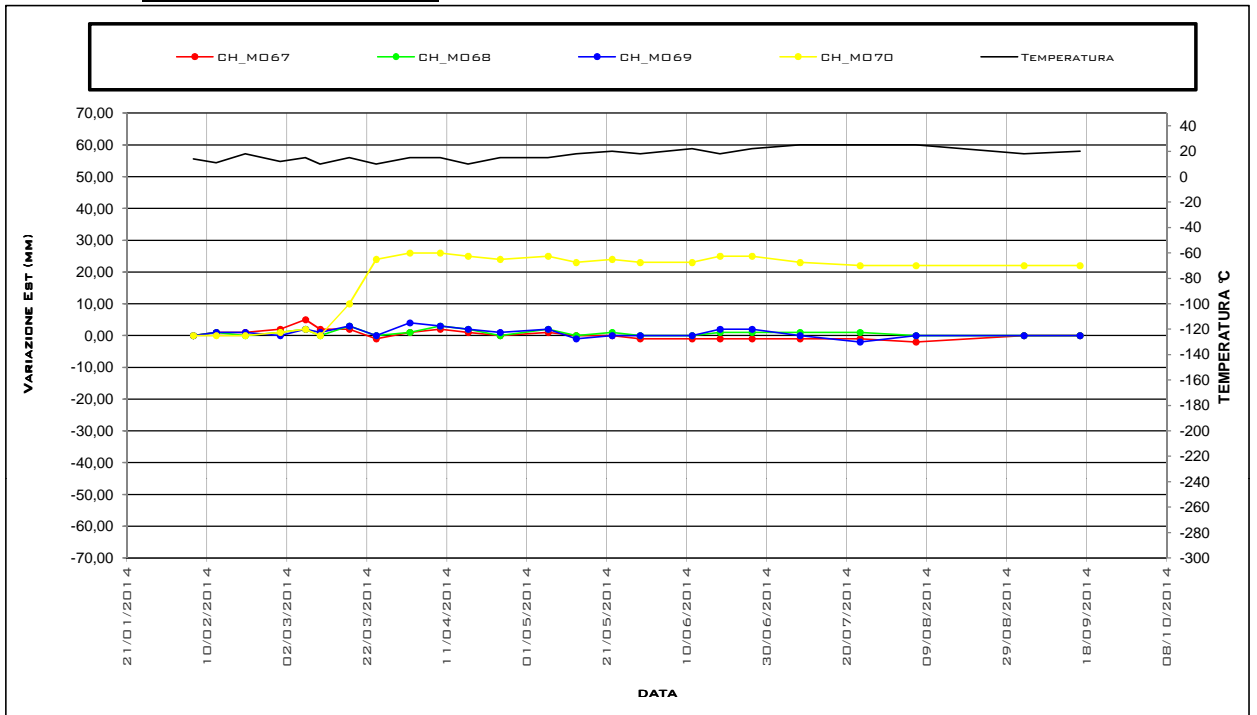
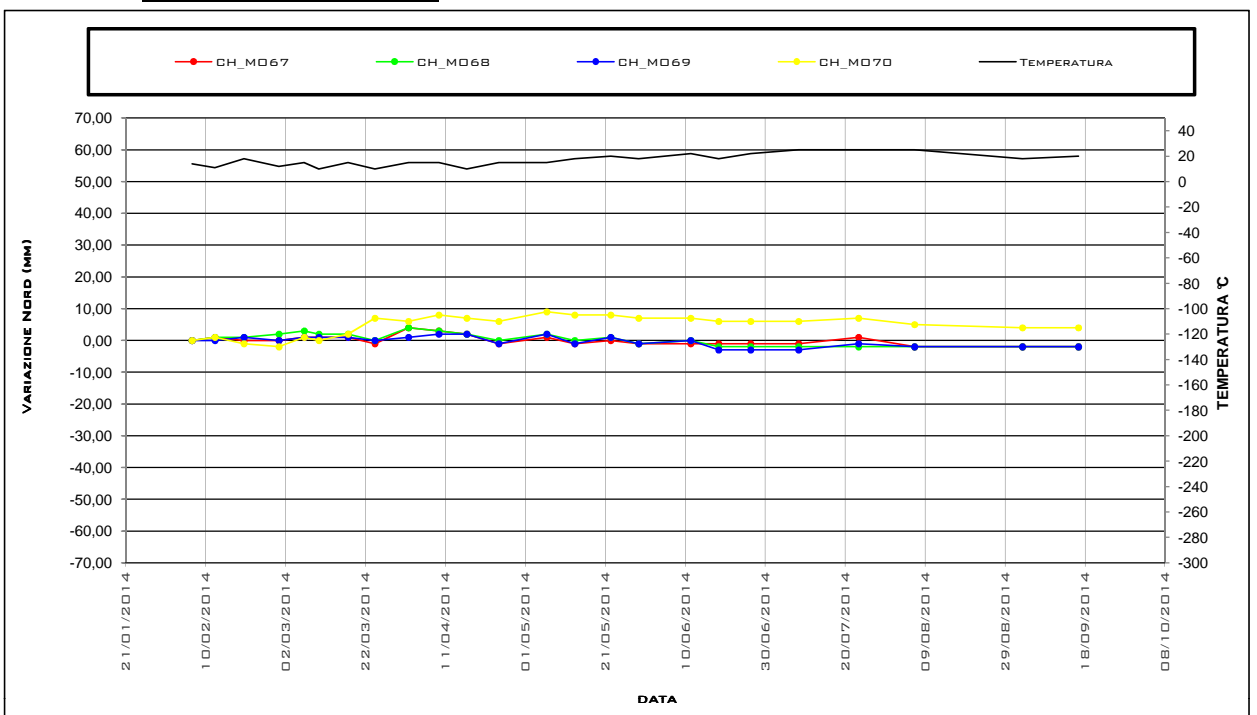


GRAFICO NORD





Ubicazione STAZIONE CHIAIA

Opera \ \ Supplementari \ 71-74

Tipo Strumento Mire Ottiche

Data posa in opera 12/02/2014

Data lettura di zero 12/02/2014

Ultima Misura 22 in data 16/09/2014

Letto. n°	DATA	CH_M071					CH_M072					CH_M073					CH_M074					
		Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	Temp. Media [°C]	Quota [m]	Quota Spost. [mm]	Est Spost. [mm]	Nord Spost. [mm]	
1	12/02/2014 08.30	11,0	4,6	0,0	0,0	0,0																
2	28/02/2014 08.30	12,0	4,6	0,0	0,0	-1,0	12,0	4,7	0,0	0,0	0,0											
3	06/03/2014 16.30	15,0	4,6	-1,0	0,0	2,0	15,0	4,7	-2,0	-3,0	3,0	15,0	5,2	0,0	0,0	0,0	15,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0
4	10/03/2014 08.30	10,0	4,6	-1,0	0,0	2,0	10,0	4,7	-1,0	-2,0	2,0	10,0	5,2	1,0	-1,0	0,0	10,0	4,9	0,0	1,0	-1,0	-1,0
5	17/03/2014 15.30	15,0	4,6	-1,0	0,0	1,0	15,0	4,7	-1,0	-2,0	0,0	15,0	5,2	0,0	-1,0	-2,0	15,0	4,9	0,0	1,0	-2,0	-2,0
6	24/03/2014 08.30	10,0	4,6	1,0	0,0	1,0	10,0	4,7	0,0	-3,0	1,0	10,0	5,2	0,0	-1,0	-2,0	10,0	4,9	2,0	1,0	-1,0	-1,0
7	01/04/2014 18.30	15,0	4,6	-1,0	-2,0	1,0	15,0	4,7	-2,0	-2,0	0,0	15,0	5,2	0,0	-1,0	-3,0	15,0	4,9	0,0	2,0	-2,0	-2,0
8	09/04/2014 08.30	15,0	4,6	-1,0	1,0	2,0	15,0	4,7	-3,0	-2,0	1,0	15,0	5,2	-2,0	-2,0	1,0	15,0	4,9	0,0	1,0	1,0	1,0
9	16/04/2014 08.30	10,0	4,6	-2,0	0,0	1,0	10,0	4,7	-1,0	0,0	3,0	10,0	5,2	-2,0	0,0	0,0	10,0	4,9	-1,0	2,0	0,0	0,0
10	24/04/2014 08.30	15,0	4,6	0,0	0,0	0,0	15,0	4,7	-2,0	-3,0	0,0	15,0	5,2	0,0	-2,0	-3,0	15,0	4,9	1,0	1,0	-2,0	-2,0
11	06/05/2014 08.30	15,0	4,6	-1,0	1,0	1,0	15,0	4,7	-2,0	-1,0	3,0	15,0	5,2	-1,0	0,0	0,0	15,0	4,9	1,0	3,0	0,0	0,0
12	13/05/2014 08.30	18,0	4,6	-1,0	0,0	1,0	18,0	4,7	-2,0	-3,0	2,0	18,0	5,2	-1,0	-1,0	-2,0	18,0	4,9	1,0	0,0	0,0	0,0
13	22/05/2014 08.30	20,0	4,6	-1,0	0,0	1,0	20,0	4,7	-2,0	-2,0	2,0	20,0	5,2	-1,0	-1,0	-1,0	20,0	4,9	1,0	2,0	0,0	0,0
14	29/05/2014 08.30	18,0	4,6	-2,0	1,0	-1,0	18,0	4,7	-2,0	-3,0	1,0	18,0	5,2	-1,0	1,0	-2,0	18,0	4,9	-1,0	1,0	-2,0	-2,0
15	11/06/2014 08.30	22,0	4,6	-2,0	1,0	0,0	22,0	4,7	-2,0	-3,0	1,0	22,0	5,2	-1,0	0,0	-2,0	22,0	4,9	-1,0	1,0	-1,0	-1,0
16	18/06/2014 08.30	18,0	4,6	-2,0	2,0	-1,0	18,0	4,7	-2,0	-1,0	-2,0	18,0	5,2	-1,0	2,0	-5,0	18,0	4,9	-2,0	2,0	-2,0	-2,0
17	26/06/2014 08.30	22,0	4,6	-2,0	2,0	-1,0	22,0	4,7	-2,0	-1,0	-2,0	22,0	5,2	-1,0	2,0	-5,0	22,0	4,9	-2,0	2,0	-2,0	-2,0
18	08/07/2014 08.30	25,0	4,6	-2,0	0,0	0,0	25,0	4,7	-2,0	-3,0	0,0	25,0	5,2	0,0	1,0	-3,0	25,0	4,9	-1,0	2,0	-1,0	-1,0
19	23/07/2014 08.30	25,0	4,6	-2,0	0,0	2,0	25,0	4,7	-1,0	-4,0	3,0	25,0	5,2	1,0	-1,0	-1,0	25,0	4,9	-2,0	0,0	1,0	1,0
20	06/08/2014 08.30	25,0	4,6	-2,0	-1,0	2,0	25,0	4,7	-2,0	-5,0	0,0	25,0	5,2	0,0	-2,0	-2,0	25,0	4,9	-1,0	0,0	-1,0	-1,0
21	02/09/2014 08.30	18,0	4,6	-2,0	-1,0	2,0	18,0	4,7	-2,0	-5,0	0,0	18,0	5,2	0,0	-1,0	-3,0	18,0	4,9	0,0	0,0	-1,0	-1,0
22	16/09/2014 08.30	20,0	4,6	-2,0	-1,0	2,0	20,0	4,7	-2,0	-5,0	0,0	20,0	5,2	0,0	-1,0	-3,0	20,0	4,9	0,0	0,0	-1,0	-1,0



Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 71-74
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 12/02/2014
Data lettura di zero 12/02/2014

GRAFICO QUOTA

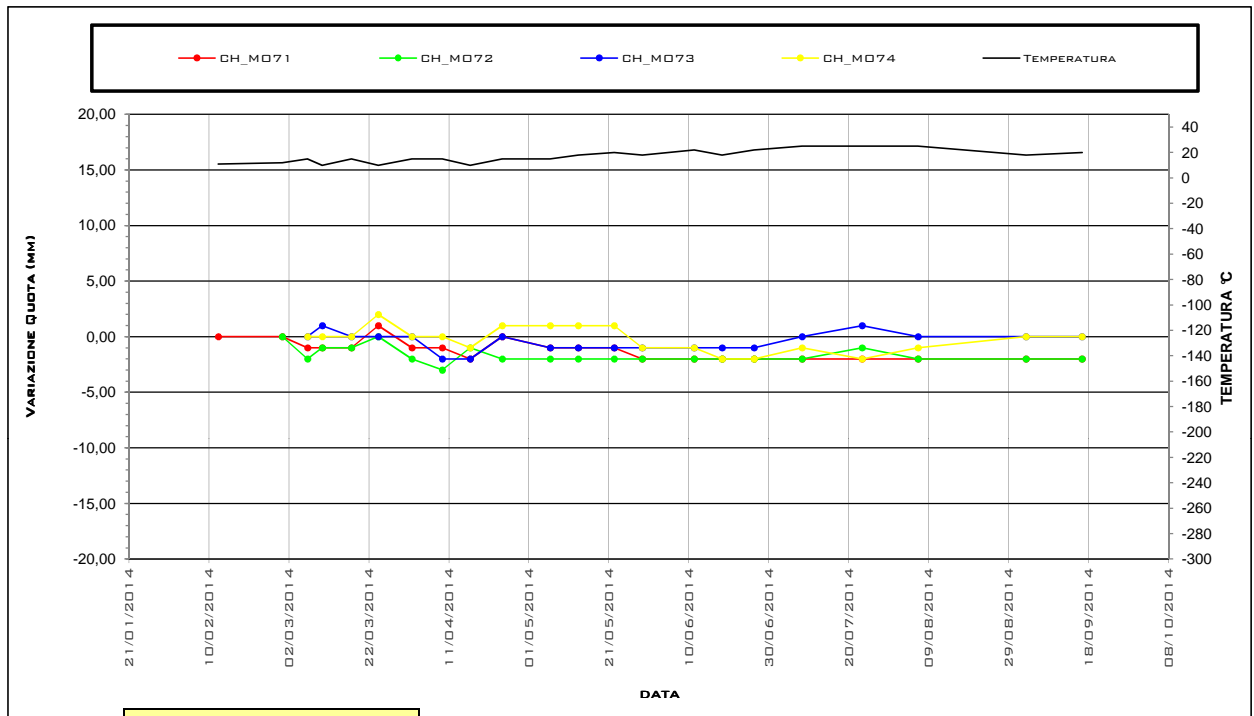
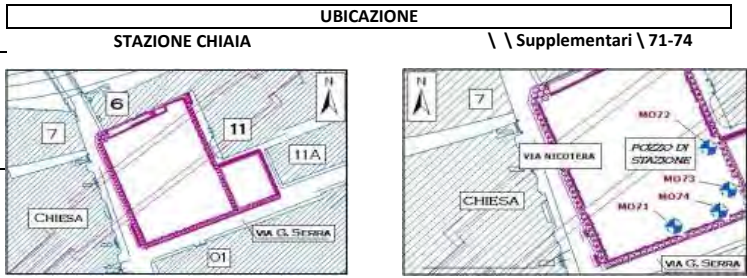
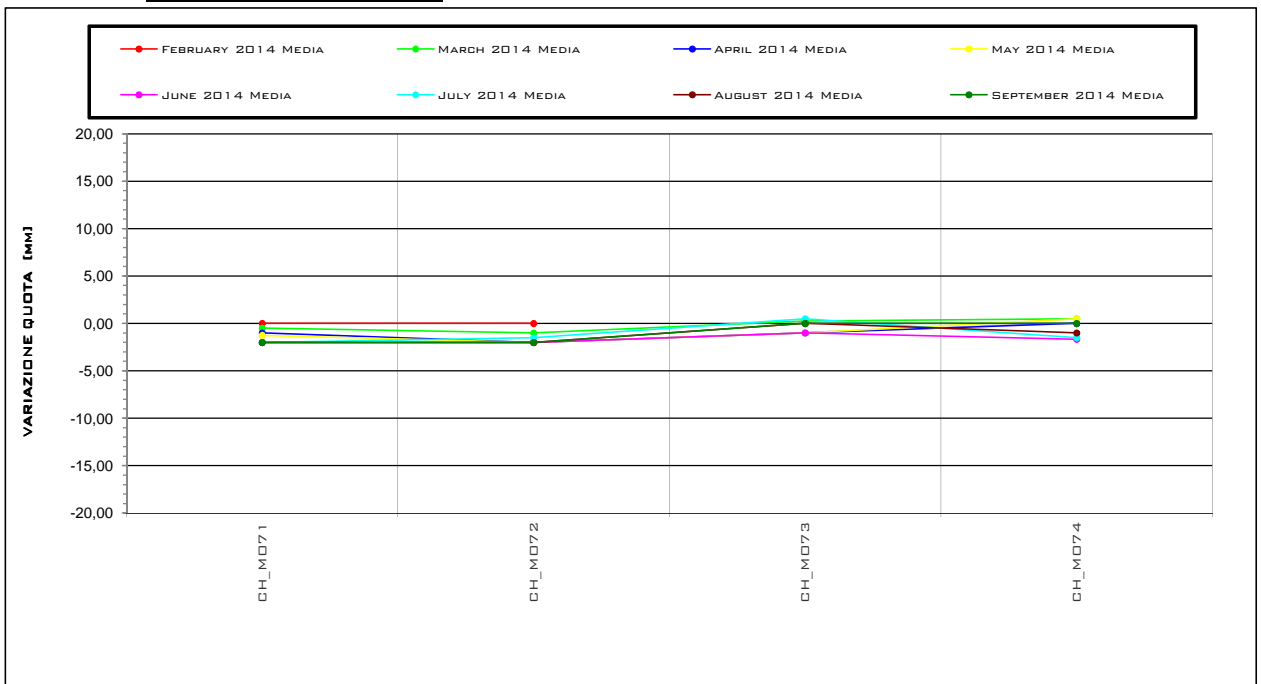


GRAFICO ISOCRONE





Ubicazione STAZIONE CHIAIA
Opera \ \ Supplementari \ 71-74
Tipo Strumento Mire Ottiche
Data posa in opera 12/02/2014
Data lettura di zero 12/02/2014

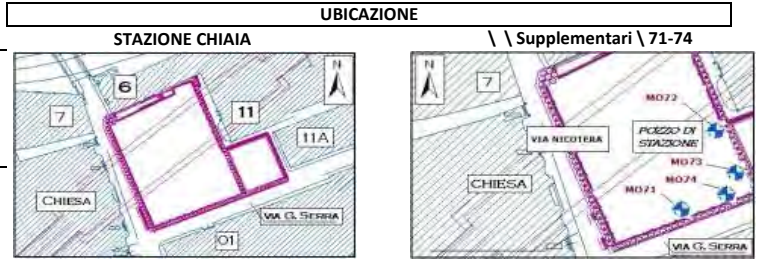


GRAFICO EST

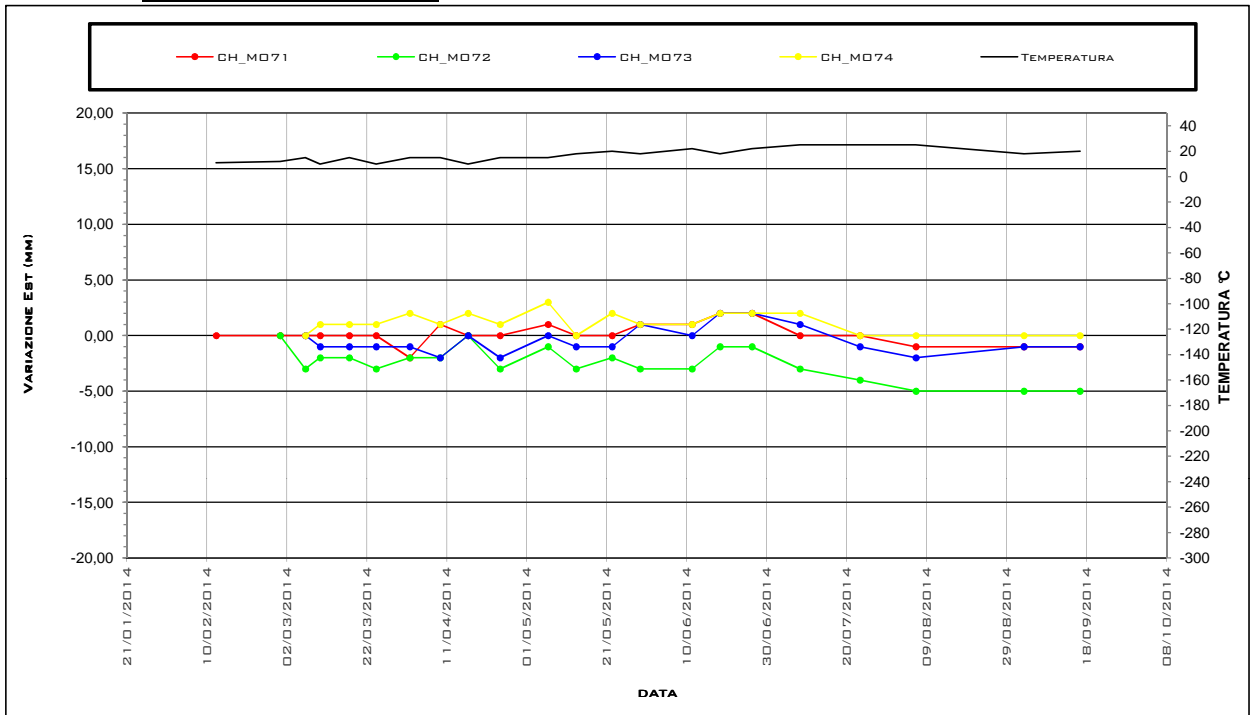
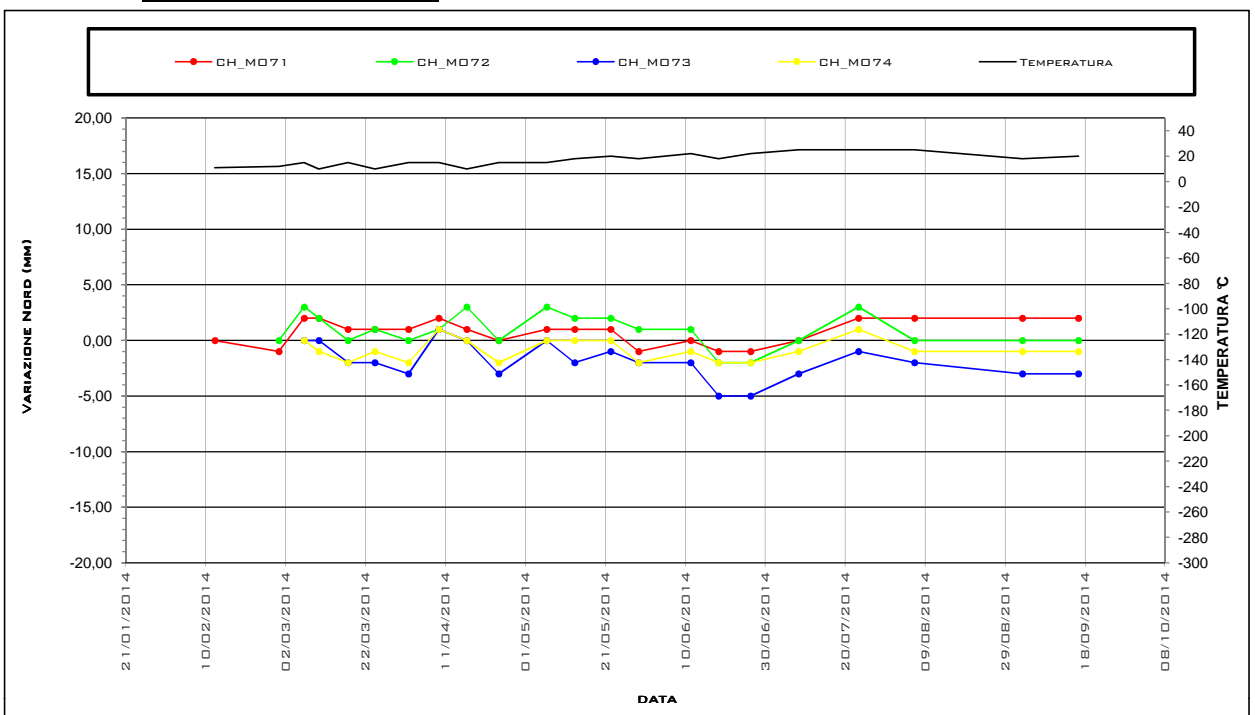


GRAFICO NORD



METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.






set-14

GALLERIA DI LINEA

TRATTA MERGELLINA / ARCO MIRELLI											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	6/9	7/9	8/9	9/9	10/9	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_MA	GL_MA_SP01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	28/28							0	1
GL_MA	GL_MA_SP01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_MA	GL_MA_SC01_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	0
GL_MA	GL_MA_SC01_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	2
GL_MA	GL_MA_SP02_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	27/27							0	3
GL_MA	GL_MA_SP02_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	2
GL_MA	GL_MA_SP01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30	1					P	1	4
GL_MA	GL_MA_SC01_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30	1					P	1	4
GL_MA	GL_MA_SP02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
GL_MA	GL_MA_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	8,04	1					P	1	5
GL_MA	GL_MA_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	7,97	1					P	1	3
GL_MA	GL_MA_PZ3	PIEZ. CASAGRANDE	8,00	1					P	1	3
GL_MA	GL_MA_PZ4	PIEZ. CASAGRANDE	7,90							0	5
GL_MA	GL_MA_PZ5	PIEZ. CASAGRANDE	7,30							0	4
TRATTA ARCO MIRELLI / SAN PASQUALE											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	6/9	7/9	8/9	9/9	10/9	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_AS	GL_AS_SP03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_AS	GL_AS_SP03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC03_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	3
GL_AS	GL_AS_SC02_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	6
GL_AS	GL_AS_SC03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	6
GL_AS	GL_AS_SP03_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35		1				P	1	5
TRATTA SAN PASQUALE / CHIAIA											
COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	6/9	7/9	8/9	9/9	10/9	ESITO	TOT MESE	TOTALE
GL_SH	GL_SH_SC04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	4
GL_SH	GL_SH_SC04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	35/35							0	3
GL_SH	GL_SH_SP04_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	34/34							0	2
GL_SH	GL_SH_SP04_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	31/31							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI1/ES1	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC05_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	30/30							0	1
GL_SH	GL_SH_SC04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35		1				P	1	4
GL_SH	GL_SH_SP04_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	35/35		1				P	1	5
GL_SH	GL_SH_SC05_PZ	PIEZ. CASAGRANDE	30/30		1				P	1	2
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ1	PIEZ. CASAGRANDE	40/40			1			P	1	2
GL_CM	GL_CM_SC06_PZ2	PIEZ. CASAGRANDE	40/40			1			P	1	3
GL_CM	GL_CM_SC06_EI/ES	ESTENSO-INCLINOMETRO	37/37			1			P	1	1

LEGENDA

	IN ROSSO STRUMENTO FUORI USO (per il quale è inutile programmare attività di manutenzione e monitoraggio)
	IN GIALLO STRUMENTO A FUNZIONALITA' RIDOTTA
	IN VERDE STRUMENTO SOSTITUITO
P	ESITO POSITIVO
N	ESITO NEGATIVO
Video	VIDEOISPEZIONE ESEGUITA

NOTE

Gli strumenti sottoposti a manutenzione nel periodo indicato, dopo il trattamento di spurgo, lavaggio a pressione, verifica dell'accessibilità tubi di misura, hanno migliorato la loro funzionalità. Superando le prove con esito positivo.

Per i piezometri tipo Casagrande sotto riportati, si evince la scarsa comunicazione fra i tubi di misura, che indica un ridotto ricircolo dell'acqua all'interno della cella. Dalla risposta strumentale ottenuta durante le fasi di manutenzione, si suppone un funzionamento assimilabile più a piezometri tubo aperto che non a celle tipo Casagrande, ciò potrebbe comportare tempi di risposta più lunghi. Tuttavia questi strumenti continuano a fornire misure correlabili con gli altri strumenti funzionanti, continueranno ad essere regolarmente inseriti nel programma di monitoraggio e di manutenzione.

Cantiere San Pasquale

SP_PZ1_P

SP_PZ1_S

Cantiere Arco Mirelli

AM_PZ6_S

AM_PZ5_S

Tratta Mergellina-Arco Mirelli

GL_MA_PZ4