



COMUNE DI NAPOLI  
VII DIREZIONE CENTRALE  
SERVIZIO VIABILITA'E TRAFFICO  
ORDINANZA SINDACALE

<b>PROGRESSIVO ANNUALE:</b>
17 NOV 2011
PROG. n. 1405

Prot. n. 745

li 16-11-11

**OGGETTO:** Istituzione fino ad eliminato pericolo di un particolare dispositivo di traffico in viale Virgilio.

**IL SINDACO**

Premesso che in viale Virgilio vige l'Ordinanza Sindacale n 707 del 13 giugno 2000 che regola la disciplina viabilistica in occasione del mercatino settimanale del giovedì;  
Visto che in via Tito Lucrezio Caro si è verificato il cedimento della sede stradale provocando l'interruzione del traffico veicolare a monte e a valle della predetta strada;  
Considerato che per limitare i disagi ai residenti, in attesa della definitiva soluzione della problematica da parte degli Uffici competenti, si rende necessario istituire un particolare dispositivo di traffico;  
Ritenuto che per i motivi sopra indicati di dover adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;  
Visto gli esiti del sopralluogo congiunto del 14 novembre 2011 con Municipalità di Chiaia, Polizia Locale Chiaia, Servizio Commercio su Aree Pubbliche, con i quali si è concordato la rimozione dei paletti posti ad interdizione del traffico nell'interviale per consentire il transito dei veicoli dei residenti e di operatori commerciali con massa a pieno carico di 3,5 tonnellate e il trasferimento degli operatori commerciali posti all'ingresso dell'interviale;  
Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

**ORDINA**

Istituire, in viale Virgilio, in occasione del mercato settimanale del giovedì fino ad eliminato pericolo derivante dalla interdizione del traffico veicolare in via Tito Lucrezio Caro, nell'interviale in adiacenza al Consolato della Thailandia:

- il doppio senso di circolazione consentendo la circolazione ai soli residenti di via Tito Lucrezio Caro e dell'interviale in adiacenza al Consolato della Thailandia e agli operatori commerciali della suddetto mercato settimanale con veicoli con massa a pieno carico di inferiore a 3,5 tonnellate;
- limite massimo di velocità a 20 Km/h;
- il divieto di sosta e di fermata;

Sospendere ogni altra ordinanza in contrasto con i provvedimenti sopra riportati.

Il presente dispositivo è attuato dal Servizio Autonomo di Polizia Locale che è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento ed ogni altro accorgimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina della circolazione veicolare e pedonale per consentire lo svolgimento in sicurezza delle attività mercatali.

**IL DIRIGENTE**

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

On. Le Anna Donati

