



COMUNE DI NAPOLI

*Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS*

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 4 del 29/12/2023

Oggetto: Approvazione del calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea, TAXI, e del calendario per la turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale – Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino, in via sperimentale dal 01/01/2024 al 09/04/2024.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Legge n. 21/92 per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea ha stabilito all'art. 5 che i Comuni, nel predisporre i Regolamenti di esercizio, determinano le modalità di svolgimento del servizio;
- l'art. 20 del regolamento comunale degli autoservizi pubblici non di linea approvato con deliberazione di C.C. n. 80/2005 ha istituito una Commissione Consultiva per la valutazione delle problematiche connesse all'organizzazione del servizio taxi con competenza e rilascio di parere obbligatorio in materia di criteri per la determinazione e la modifica dei turni e degli orari di servizio;
- con O.S. n. 172 del 25/02/2009 e successive modifiche ed integrazioni sono stati stabiliti i criteri e le modalità applicative dei turni e degli orari di servizio degli autoservizi pubblici non di linea a mezzo taxi;
- con O.D. n. 21 del 23/12/2022 (OD/2022/0001573 del 28/12/2022) veniva approvato il calendario dei turni di servizio taxi per l'anno 2023 nonché il calendario della regolamentazione/turnazione per l'anno 2023 per il servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino;
- in data 08/11/2023 le OO.SS. Fast/Consfal – Federtaxi – Sitan – Unimpresa – UriTaxi – UTI con una nota congiunta, in considerazione di una segnalata carenza di offerta del servizio taxi dalle ore 05:00 alle ore 08:30 e nella prima e seconda fascia serale, hanno fatto pervenire una proposta di calendario per l'anno 2024 suddividendolo in bassa ed alta stagione turistica caratterizzate, rispettivamente, da una minore e maggiore richiesta del servizio taxi e richiedendo di anticipare o posticipare i turni di lavoro della mattina e del pomeriggio al fine di incrementare l'offerta nelle fasce orarie di maggiore intensità della domanda e di sospendere su base volontaria, in alta stagione, il riposo settimanale di alcuni turni;
- in data 06/12/2023 si è riunita la Commissione Consultiva dove si è discusso, tra gli altri argomenti, dell'aggiornamento degli orari e dei turni del servizio Taxi e del calendario per l'annualità 2024. La proposta del 08/11/2023 delle OO.SS. è risultata condivisibile nell'obbiettivo di fornire maggiore copertura nelle fasce orarie più scoperte ma parzialmente accoglibile dal punto di vista giuslavorista pertanto, in relazione ai dovuti approfondimenti ed alla ulteriore necessità di trovare soluzioni strutturate anche per l'alta stagione con maggiori flussi di domanda, si è ritenuto opportuno dare avvio alla sperimentazione delle proposte accoglibili di turnazione per il periodo di bassa stagione. Le OO.SS. Taxi, alla luce di quanto discusso durante la seduta della Commissione Consultiva si riservavano di presentare una nuova proposta in tempi brevi;



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- in data 13/12/2023 con una nota congiunta le OO.SS. Consfal/FastTaxi – Federtaxi – Sitan/ATN – Unimpresa/Mobilità – UriTaxi – UTI, partendo da quanto emerso nella seduta della Commissione Consultiva di cui al punto precedente, al fine di garantire all'utenza una più efficace offerta di trasporto pubblico non di linea mediante auto pubbliche da piazza a tassametro, richiedevano di sperimentare la seguente turnazione del servizio taxi per i mesi di gennaio, febbraio e marzo 2024:
 - anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:00 e del termine del turno di lavoro alle ore 13:00, alternativamente, per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 06:00 – 14:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 06:00 – 14:00;
 - anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 07:30 e del termine del turno di lavoro alle ore 17:00, alternativamente per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 08:30 – 18:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 08:30 – 18:00;
 - posticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 15:00 e del termine del turno di lavoro alle ore 24:00, alternativamente per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 14:00 – 23:00.

Considerato che come espresso nel verbale della seduta del 06/12/2023 della Commissione Consultiva:

1. in relazione ai dovuti approfondimenti ed alla ulteriore necessità di trovare soluzioni strutturate anche per l'alta stagione con maggiori flussi di domanda, si è ritenuto opportuno dare avvio alla sperimentazione delle proposte accoglibili di turnazione per il periodo di bassa stagione;
2. si è evidenziata la necessità di prevedere delle soluzioni integrative anche per i fine settimana;
3. si è evidenziata la necessità di prevedere delle soluzioni integrative come introdotte dalla recente giurisprudenza in materia da disciplinare l'offerta in maniera adeguata alla domanda.

Considerato altresì che occorre procedere alla predisposizione e alla approvazione del calendario dei turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea del settore taxi e del calendario per la regolamentazione/turnazione del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino e che al fine di garantire all'utenza una più efficace offerta di trasporto pubblico non di linea mediante auto pubbliche da piazza a tassametro si ritiene opportuno adottare il dispositivo riportato nella parte ordinativa del presente atto in via sperimentale dal 01/01/2024 fino al 09/04/2024 riservandosi in ogni caso l'opportunità di integrare e/o modificare la presente Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della presente, attraverso soluzioni integrative da presentare in Commissione Consultiva.

Ritenuto che si possa condividere la proposta delle OO.SS di categoria e pertanto procedere in via sperimentale fino al 09/04/2024 con la seguente organizzazione di turni di rinforzo del servizio taxi:

- anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 05:00 e del termine del turno di lavoro alle ore 13:00, alternativamente, per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 06:00 – 14:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 06:00 – 14:00;



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- anticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 07:30 e del termine del turno di lavoro alle ore 17:00, alternativamente per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 08:30 – 18:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 08:30 – 18:00;
- posticipo dell'inizio del turno di lavoro alle ore 15:00 e del termine del turno di lavoro alle ore 24:00, alternativamente per i tassisti appartenenti ad 1 dei 3 gruppi del servizio taxi del turno 14:00 – 23:00 mentre gli altri 2 gruppi svolgono regolarmente il servizio taxi con turno 14:00 – 23:00.

Riscontrato che:

- Il calendario dei turni di servizio taxi dal 01/01/2024 al 09/04/2024 (**ALLEGATO 1**) è conforme alle modalità e ai criteri stabiliti con la O.S. n. 172/2009 e ss.mm.ii..
- Il calendario per la regolamentazione/turnazione dal 01/01/2024 al 09/04/2024 del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino (**ALLEGATO 2**) è conforme ai criteri fissati con O.S. Prot. n. 888 del 31/12/2014.

Letto

- la Legge n. 21/92;
- la Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 474/2001;
- il Regolamento Comunale degli Autoservizi Pubblici non di linea n. 80/2005;
- il D.Lvo n. 285/92 e ss.mm.ii.
- l'O.S. n. 172 del 25/02/2009 e ss.mm.ii.

ORDINA

fermo restando l'opportunità di integrare e/o modificare la presente Ordinanza ed i relativi allegati durante il periodo di vigenza della presente:

1. Approvare l'allegato calendario (**ALLEGATO 1**) relativo ai turni di servizio taxi in via sperimentale dal 01/01/2024 al 09/04/2024.
2. Approvare l'allegato calendario (**ALLEGATO 2**) relativo alla regolamentazione/turnazione in via sperimentale dal 01/01/2024 al 09/04/2024 del servizio taxi all'interno dell'area portuale-Stazione Marittima Piazzale Angioino e all'Aeroporto Internazionale di Capodichino.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali.



COMUNE DI NAPOLI

*Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS*

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica inclusi nell'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

F.to Il Responsabile del Procedimento

Ing Stefano Fragomeni

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente

Ing. Dario Gentile

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.L.gs. 7/3/2005 n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi D.Lgs.82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.

Comune di Napoli
Data: 29/12/2023, OD/2023/0002016