



MUNICIPALITÀ II
AVVOCATA MONTECALVARIO SAN GIUSEPPE PORTO MERCATO PENDINO
Direzione Municipalità

ORDINANZA n° 89 del 13/11/2024

Oggetto: Rettifica O.D. n. 88 del 12/11/2024 “Istituzione, dal 18 novembre al 20 novembre 2024, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Maio di Porto, tratto compreso tra via Vincenzo Russo e via Marchese Campodisola, per consentire l’installazione di un’area di cantiere, per i lavori di allacciamento alle fognature pubbliche del condominio di via Maio di Porto n.9” *nella sola parte dispositiva dell’Ordinanza.*

IL COORDINATORE DELLE ATTIVITA’ TECNICHE
con delega di funzioni dirigenziali di cui alla disposizione dirigenziale n. 28 del 06/05/2024

Premesso che:

- è pervenuta da parte del sig. Alvino Massimo, istanza acquisita con protocollo PG/2024/898839, per il rilascio della concessione temporanea di occupazione di suolo pubblico per l’installazione di un’area di cantiere in via Maio di Porto, per l’esecuzione dei lavori di allacciamento alle fognature pubbliche del condominio di via Maio di Porto n.9, con licenza prot. 65301 del 21/12/2022;
- per il rilascio della concessione, si rende necessaria la predisposizione di apposita ordinanza per l’istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Maio di Porto, tratto compreso tra via Vincenzo Russo e via Marchese Campodisola;
- con O.D. n. 88 del 12/11/2024 è stata istituita, dal 14 novembre al 16 novembre 2024, una particolare disciplina di traffico temporaneo in via Maio di Porto, tratto compreso tra via Vincenzo Russo e via Marchese Campodisola, per consentire l’installazione di un’area di cantiere, per i lavori di allacciamento alle fognature pubbliche del condominio di via Maio di Porto n.9;

Considerato che:

- stante l’esiguità della sede stradale di via Maio di Porto, tratto compreso tra via Vincenzo Russo e via Marchese Campodisola, è necessario provvedere alla chiusura veicolare del tratto di strada oggetto di intervento;
- con nota PG/2024/941355 del 20/10/2024, il Servizio Polizia Locale – U.O. Avvocata ha espresso, ai fini della viabilità, parere favorevole;
- con pec del 12/11/2024 l’impresa esecutrice ha comunicato che, per sopravvenuta indisponibilità dell’archeologo, era impossibilitata a dare inizio ai lavori nella data concordata;

Ritenuto che:

- occorre rettificare l’O.D. n. 88 del 12/11/2024, la disciplina di traffico istituita in via Maio di Porto, tratto compreso tra via Vincenzo Russo e via Marchese Campodisola, per permettere le operazioni di allacciamento alle fognature pubbliche, così come riportata nella parte dispositiva del presente atto;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell’apposita sezione del P.I.A.O. e pertanto non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito del Comune di Napoli;

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

Rettificare l’O.D. n. 88 del 12/11/2024, come di seguito indicato:



Istituire, dal 18 novembre al 20 novembre 2024:

- **il divieto di sosta e di fermata H24**, in via Maio di Porto, altezza civico 9, ambo i lati, con rimozione coatta;
- **divieto di transito veicolare**, ad esclusione dei mezzi di emergenza, di soccorso e dei diretti ai passi carrai esistenti in via Maio di Porto, tratto compreso tra via Vincenzo Russo e via Marchese Campodisola;

Sospendere, dal 18 novembre al 20 novembre 2024:

- **n. 2 stalli di sosta a pagamento (strisce blu) presenti in via Maio di Porto, su lato destro secondo la direzione di marcia, fronte civico 9.**

E' demandato alla società esecutrice dei lavori l'onere per la installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria, almeno 48h prima, per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio, nonché degli avvisi alla cittadinanza ed il ripristino dello stato dei luoghi al termine dei lavori.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico, il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro tipo di provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed, eventualmente, potrà adottare tutti gli accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza.

La circolazione veicolare sarà in ogni caso garantita dalla viabilità circostante.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese per tutto il periodo dei lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma all'art.3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S, D.Lgs 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Coordinatore delle A.T.
funz. E.Q. ing. Benedetto De Vivo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.