



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

## DETERMINA DIRIGENZIALE

n. 1 del 13/07/2023

**OGGETTO:** Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - programmazione dei fondi di coesione 21-27. *intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU.*

Determinazione a contrarre, mediante affidamento diretto ai sensi dell’art. 1 co. 2 lett. a) della **Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)**, tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) con lo strumento dell’Ordine Diretto di Acquisto (O.d.A.), alla società Scenari srl partita IVA 06637800639, per la “*Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS Naples*”. Impegno della somma di € 30.000,00 oltre IVA sul capitolo n. 204825, bilancio 2023-2025, annualità 2023.

CUP: B61H22000000006

SMART CIG: Z6F3B7C6D5.



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

## Il Dirigente

### Premesso che:

- il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente inteso avviare apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" (MaaS – "*Mobility As A Service*");
- l'iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, l'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader"), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell'implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell'adesione da parte dell'Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;
- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura *Mobility as a Service* prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS);
- la partecipazione all'Avviso Pubblico mira a consentire alle 13 Città metropolitane selezionate a seguito di Manifestazione d'interesse avviata dal Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) nel mese di ottobre del 2021, di presentare proposte progettuali in linea con gli obiettivi dell'intervento MAAS4ITALY;
- le tre città "leader", individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)". Delle tre città "leader", una servirà come laboratorio di sperimentazione (Living Lab - "Cooperative, connected and automated mobility") per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.);
- il Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

- il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- pertanto, per lo sviluppo del MAAS (Mobility as a service) sono stati coinvolti, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea ( taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- la collaborazione tra Pubbliche Amministrazioni, quali la Regione Campania e le Università presenti sul territorio, può consentire un proficuo scambio di competenze e il rafforzamento della capacità di programmazione e monitoraggio delle risorse europee da parte dell'Ente Locale, nonché la possibilità da parte delle Università di sperimentare innovativi percorsi di formazione on the job;
- inoltre, la cooperazione tra Enti Pubblici ed operatori di TPL risponde ad esigenze connesse al perseguimento di interessi pubblici, in quanto finalizzata ad una sinergica convergenza su attività di interesse comune e rappresenta il valore aggiunto necessario ed utile per il più efficace svolgimento delle funzioni normative ed amministrative dell'Ente per il raggiungimento dell'obiettivo;
- il Comune di Napoli per sviluppare ricerche, studi e sperimentazioni nelle materie di propria competenza intende avvalersi delle competenze tecniche e scientifiche e delle strutture delle Università che hanno sede sul territorio comunale, in possesso delle competenze specifiche e strutture adeguate allo svolgimento delle attività correlate al progetto pilota MAAS (Mobility as a service);
- con Delibera di G.C. 540 del 09/12/2021 è stato approvato lo schema di Accordo quadro di collaborazione tra il Comune di Napoli e le Università degli Studi di Napoli "Federico II", "Parthenope", "L'Orientale", "Suor Orsola Benincasa" e "Vanvitelli" per lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune nei settori dell'ambiente e territorio, energia e mobilità sostenibile, tutela della salute, dissesto idrogeologico e sismico, cultura, turismo, beni e patrimonio culturale, digitalizzazione, innovazione, Start City, formazione innovativa on the job;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 589 del 30/12/2021, l'Amministrazione ha espresso la volontà di voler aderire alle iniziative promosse dal Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", partecipando all'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU, atto a garantire lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata, dalla pianificazione di viaggi ai pagamenti, attraverso molteplici modi di trasporti;
- a seguito dell'adesione all'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte dell'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

“Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY, la Città di Napoli si è classificata prima in graduatoria con punti 86;

- con Decreto n. 11/2022 pubblicato il 23 febbraio 2022 – PNRR del Capo dipartimento per la trasformazione digitale – Presidenza del Consiglio dei Ministri – è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai Comuni Capoluogo di città metropolitane, decretando quale prima tra le tre ammesse al finanziamento del PNRR, la città di Napoli;
- successivamente, in linea con l’articolo 10 comma 10 dell’Avviso Pubblico, prima della sottoscrizione della Convenzione con i tre Soggetti Attuatori ammessi a finanziamento, il Comitato di cui all’Accordo tra DTD e MIMS, ha avviato un percorso negoziale, durato 120 giorni, con i Soggetti ammessi al finanziamento volto all’introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, purché non comportino modifiche sostanziali o di elementi che sono stati oggetto di attribuzione di punteggi;
- concluso il percorso negoziale, il Soggetto Attuatore sottoscrive la Convenzione di cui all’Allegato 3 dell’Avviso Pubblico, che ne costituisce parte integrante e che deve essere sottoposta all’approvazione dei competenti organi di controllo;
- all’esito di una serie di incontri e una fitta interlocuzione tenutasi con i referenti del Ministero avviata a fine marzo e conclusasi con l’approvazione, da parte del Comitato Tecnico, del Piano Operativo quale parte integrante e sostanziale della Convenzione, in data 20 giugno 2022 è stato trasmesso il verbale della procedura di consultazione scritta dal predetto Comitato, contenente le decisioni assunte riguardo l’approvazione, con la conseguente e successiva sottoscrizione della Convenzione per il progetto “MAAS4NAPLES” a valere sull’avviso Pubblico “MAAS4ITALY” - PNRR – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1 – Misura 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - finanziato dall’Unione Europea - NextGenerationEU;
- pertanto nei termini previsti dall’Avviso, il Sindaco di Napoli ha sottoscritto la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto “MaaS4Naples” del Comune di Napoli finanziato dall’Unione Europea e del Piano Operativo del progetto CUP B61H2200000006, per un importo complessivo di € 3.295.000,00.
- L’investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy, è inserito quale obiettivo strategico del Documento Unico di Programmazione 2022-2024 – Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 dell’Area Viabilità e Trasporto Pubblico, e nel Bilancio 2022-2024 - capitolo U 204825 – Vincolo Entrata CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001.
- Il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma “Mobilità come servizio” ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l’interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l’implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MAAS (Mobility as a service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare l’accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all’interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- I servizi offerti permetteranno di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania.

- Inoltre, la cooperazione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania, partendo dagli investimenti tecnologici già realizzati e dall'attuale assetto di integrazione dei servizi regionali e comunali, consentirà di proiettare il paradigma Mobility as a Service (MaaS) anche su scala regionale offrendo un servizio sempre più integrato che coinvolge la Città di Napoli, Città Metropolitana, Regione Campania e la possibilità futura di attivare anche l'integrazione con i servizi resi da altre Regioni/Città Metropolitane coinvolte nella sperimentazione e, già in questa fase attuativa, con i servizi della Città Metropolitana di Roma.
- A tal fine, a conclusione di una fitta interlocuzione tra il Comune di Napoli e la Regione Campania è stato definito un apposito Accordo Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90).
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 03.08.2022 è stato preso atto della sottoscrizione della Convenzione relativa al finanziamento concesso dal dipartimento per la trasformazione digitale per il progetto "MaaS4Naples" del Comune di Napoli finanziato dall'Unione Europea e del Piano Operativo - Progetto MaaS4Naples. Inoltre sono stati approvati gli schemi di Accordo con gli Enti e gli Operatori che hanno aderito all'iniziativa.
- Nonché sono stati approvati gli schemi di Accordo di Quadro di Collaborazione (ex art. 15 della L. 241/90) tra il Comune di Napoli e i seguenti enti, demandando al Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico la firma degli Accordi e l'attivazione delle procedure per l'esecuzione dell'intervento, in linea con la *milestone* del progetto:
  - Regione Campania;
  - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli";
  - Università degli Studi "Suor Orsola Benincasa";
  - Università degli Studi di Napoli "Federico II".
- sono stati, inoltre, acquisiti gli Accordi di Collaborazione sottoscritti dalle parti;
- con Disposizione Dirigenziale n. 3 del 21/10/2022 è stato nominato il Comitato Guida del progetto MaaS4NAPLES che definisce le linee guida e strategiche di progetto, verificando contenuti e rispetto delle *milestone* di progetto, con le seguenti funzioni:
  - *Fornire input allo sviluppo del progetto*
  - *Definire i risultati di un progetto, aiutando l'organizzazione a raggiungere gli obiettivi*
  - *Identificare le priorità nel progetto*
  - *Sviluppare una strategia di valutazione e di monitoraggio, anche di rischi e tempistiche*
  - *Monitorare la qualità del progetto durante lo sviluppo.*
- è stata approvata la Delibera di Giunta Comunale n. 229 del 22/06/2023 per la presa d'atto dei piani di adeguamento e per disciplina rapporti con EAV ed ANM.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

#### Considerato che:

- in attuazione delle “Linee Guida per la redazione del piano delle sperimentazioni dei servizi MaaS4Italy”, risulta necessario affidare le attività relative alle indagini ex ante, in itinere ed ex post, mediante la creazione del panel di analisi che prevede:
  - l'individuare il panel di utenti che partecipano alla sperimentazione;
  - il panel di utenti deve essere in numero rappresentativo degli abitanti del Comune di Napoli e della Città Metropolitana;
  - la numerosità del panel dovrà essere accompagnata da una spiegazione tecnica-scientifica;
  - gli utenti intervistati devono essere rappresentativi della popolazione della Città di Napoli e della Città Metropolitana secondo la una stratificazione predefinita.
- Nel Piano Operativo e nell'Addendum al Piano Operativo sono state previste le attività P.6 relative alla “Raccolta Dati e Analisi dei Risultati & Report della Sperimentazione”, WP6 - “Monitoraggio degli Utenti”, prevedendo per tali attività una spesa massima di € 50.000,00;
- pertanto, a seguito di indagine di mercato sono stati acquisite due offerte, individuando quella più conveniente per l'Amministrazione quella prodotta dalla Soc. Scenari Srl, pari ad € 30.000,00 oltre IVA;
- nel bilancio di previsione approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 sono state stanziare risorse per l'intervento “PNRR MIC1 INVESTIMENTO 1.4.6 INTERVENTO MAAS4ITALY MOBILITY AS SERVICE FOR ITALY CUP B61H22000000006 - VINCOLO ENTRATA CAP 404825 - codice 10.04-2.02.03.02.001” prevedendo lo stanziamento complessivo di € 3.295.000,00 sul capitolo di uscita n. 204825, annualità 2023.

#### Rilevato che:

- per quanto sopra esposto, ricorrono le condizioni per procedere ad un affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), da attivarsi mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*;
- ai sensi della Legge n. 136/2010 e D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, il responsabile del procedimento ha provveduto a richiedere il codice CIG dal sistema informatico Simog dell'Anac rilasciato con il seguente identificativo SMART CIG: Z6F3B7C6D5;
- in data 08/06/2023, è stata pubblicata la richiesta di trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePa*, RdO n. 3602776, per i servizi di “Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS Naples” per l'importo di €30.000,00 IVA esclusa, invitando l'operatore economico *Scenari srl*;
- in data 08/06/2023 la società *Scenari srl*, ha presentato offerta per lo svolgimento dei servizi di che trattasi per un importo pari a €30.000,00, oltre IVA;
- il quadro economico, a seguito del ribasso offerto, ammonta a €36.600,00 di cui €30.000,00 per l'espletamento del servizio e €6.600,00 per somme a disposizione, come di seguito riportato:





Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

| QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO |    |                                    |                    |
|--------------------------------|----|------------------------------------|--------------------|
| A                              | )  | Importo servizio                   | € 30.000,00        |
|                                | A  | Importo complessivo                | € 30.000,00        |
|                                | 1) |                                    |                    |
| B                              | )  | SOMME A DISPOSIZIONE               |                    |
|                                | B1 | IVA al 22% sulle voci A            | 22% € 6.600,00     |
|                                | )  |                                    |                    |
|                                |    | <b>TOTALE INTERVENTO (A1 + B5)</b> | <b>€ 36.600,00</b> |

**Rilevato altresì che:**

- la società *Scenari Srl*, ha dichiarato l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs.50/2016;
- la predetta società ha autocertificato il possesso dei requisiti di cui all'art. 83 del d.lgs.50/2016;
- sono state avviate le verifiche in merito all'insussistenza delle cause di esclusione ex art. 80 del d.lgs. 50/2016;
- è stato acquisito ai fini della verifica sul possesso dei requisiti di cui all'art. 80, comma 4, del d.lgs. 50/2016, con esito regolare, il *Documento unico di regolarità contributiva (Durc)*, in materia di contributi previdenziali e assistenziali, emesso in data 21/06/2023, con protocollo INPS\_36522822, con scadenza il 19/10/2023 agli atti del Servizio Viabilità e Traffico, MaaS;
- con nota PG/2023/575857 del 12.07.2023 è stata richiesta la Verifica del Programma 100 – Gruppo A;
- con nota PG/2023/575832 del 12.07.2023 è stata richiesta la Autodichiarazione dei controlli antimafia;
- con nota PG/2023/575626 del 12.07.2023 sono stati richiesti il certificato e la visura di regolarità fiscale;
- con nota PG/2023/575728 del 12.07.2023 è stata richiesta la visura camerale;
- con nota PG/2023/575690 del 12.07.2023 è stata richiesta l'acquisizione della documentazione comprovante l'osservanza della normativa sui lavoratori disabili ex art.17 L 68/99;
- con nota PG/2023/575797 del 12.07.2023 è stato richiesto l'elenco dei lavoratori/collaboratori della Società Scenari Srl ai fini dei controlli sul pantouflage;
- con nota PG/2023/575516 del 12.07.2023 è stato richiesto il certificato di casellario giudiziale dell'amministratore unico e legale rappresentante e del socio di maggioranza;
- con nota PG/2023/575554 del 12.07.2023 è stato richiesto il certificato di casellario sanzioni amministrative.

*Ritenuto*, pertanto, di dover procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), da attivarsi mediante



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*, per le attività relative alla “Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS Naples”, all’operatore economico *Scenari srl*, con sede legale in Napoli, via [REDACTED] per un importo pari ad € 30.000,00 oltre IVA al 22%, sotto condizione risolutiva dell'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.Lgs. n. 50/2016 e della regolarità tributaria di cui al Programma 100.

**Visti:**

- la circolare PG/2012/864756 del 10/8/2012 a firma del Coordinatore del Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare, in virtù della quale i Dirigenti responsabili della spesa non sono tenuti a sottoporre al CUAG la valutazione delle procedure d’acquisto qualora si avvalgano degli strumenti CONSIP, che analogamente può estendersi agli acquisti ME.PA.
- l’art. 192 del d.lgs. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l’appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l’art. 32, comma 2, del d.lgs. 50/2016, il quale dispone che *prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nelle procedure di cui all’articolo 36, comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l’oggetto dell’affidamento, l’importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;*
- le Linee Guida dell’ANAC n. 1 e n. 4;
- gli artt. 5 e 6 della Legge 241/1990;
- l’art. 107 comma 3 del D.Lgs. 267/2000;
- l’art. 151 comma 4 del D.Lgs. 267/2000;
- l’art. 152 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 sulla regolarità contabile;
- l’art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli.
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025.

**Dato atto che:**

- il fine pubblico che si intende perseguire con la stipulazione del presente contratto è consentire la sperimentazione del Progetto MaaS4Naples nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. “Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY - finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU con l’obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS), incentivando così l’utilizzo di veicoli pubblici e condivisi in alternativa all’utilizzo dei veicoli privati, fonte principale di fenomeni di congestione in ambito urbano;
- il valore economico è di € 30.000,00 più IVA al 22% pari a complessivi € 36.600,00;
- il contratto verrà stipulato, tramite scrittura privata;





Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

- la scelta del contraente è effettuata con affidamento diretto, ai sensi *dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)*, da attivarsi mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*;
- l'operatore economico individuato è la società Scenari srl in quanto in possesso dei requisiti e dell'esperienza richiesta in tema ricerca di mercato ed economica, indagini e statistiche;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute nell'allegato schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
- il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva dell'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.Lgs. n. 50/2016, e della regolarità tributaria di cui al Programma 100;
- con nota PG/2023/575857 del 12.07.2023 è stata richiesta la Verifica del Programma 100 – Gruppo A;
- con nota PG/2023/575832 del 12.07.2023 è stata richiesta la Autodichiarazione dei controlli antimafia;
- con nota PG/2023/575626 del 12.07.2023 sono stati richiesti il certificato e la visura di regolarità fiscale;
- con nota PG/2023/575728 del 12.07.2023 è stata richiesta la visura camerale;
- con nota PG/2023/575690 del 12.07.2023 è stata richiesta l'acquisizione della documentazione comprovante l'osservanza della normativa sui lavoratori disabili ex art.17 L 68/99;
- con nota PG/2023/575797 del 12.07.2023 è stato richiesto l'elenco dei lavoratori/collaboratori della Società Scenari Srl ai fini dei controlli sul pantouflage;
- con nota PG/2023/575516 del 12.07.2023 è stato richiesto il certificato di casellario giudiziale dell'amministratore unico e legale rappresentante e del socio di maggioranza;
- con nota PG/2023/575554 del 12.07.2023 è stato richiesto il certificato di casellario sanzioni amministrative.

**Visti** altresì gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

**Attestato che** il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli e nella pagina web del sito istituzionale [www.comune.napoli.it/avcp](http://www.comune.napoli.it/avcp) del sito web.

**Verificato** che, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R.62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt.7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al R.U.P. e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endo-procedimentali e il provvedimento finale

**Verificata** la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 DLgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett.b) e17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli;



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

**Dato atto** che sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e smi, in considerazione dell'esigibilità della prestazione.

**Attestato** che il presente documento non contiene dati personali.

*Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive 25 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con:*

- *Allegato 1 - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale (All\_K1060\_001\_001);*
- *Allegato 2 - Schema di contratto (All\_K1060\_001\_002);*
- *Allegato 3 - Offerta economica (All\_K1060\_001\_003).*

#### DETERMINA

**Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte,**

1. **Approvare** l'offerta economica trasmessa dalla Società *Scenari srl*;
2. **Affidare** alla Società *Scenari srl*, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*, le attività relative ai servizi di "Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto *MaaS Naples*" per l'importo di €30.000,00 oltre IVA al 22%;
3. **Approvare** il seguente quadro economico rimodulato in considerazione del ribasso offerto dal citato operatore:

| QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO |    |                         |             |
|--------------------------------|----|-------------------------|-------------|
| A                              | )  | Importo servizio        | € 30.000,00 |
|                                | A  | Importo complessivo     |             |
|                                | 1) |                         | € 30.000,00 |
| B                              | )  | SOMME A DISPOSIZIONE    |             |
|                                | B1 | IVA al 22% sulle voci A | 22%         |
|                                | )  |                         | € 6.600,00  |
| TOTALE INTERVENTO (A1 + B5)    |    |                         | € 36.600,00 |



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Viabilità e traffico, MAAS

4. **Impegnare** quale corrispettivo per le attività di “*Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS Naples*” la somma di € 30.000,00 oltre IVA al 22%, per complessivi € 36.600,00, in favore dell’operatore economico *Scenari srl, con sede legale in Napoli, [REDACTED]* sul capitolo 204825, bilancio 2023-2025, annualità 2023;
5. **Dare atto che** il presente provvedimento è disposto sotto condizione risolutiva all'accertamento in capo all'affidatario dell'assenza dei motivi di esclusione, di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2006, e della regolarità tributaria di cui al Programma 100;
6. **Approvare** il Capitolato speciale descrittivo e prestazionale, lo Schema di contratto e l'Offerta economica allegati alla presente per farne parte integrante e sostanziale;
7. **Dare atto** dell’accertamento preventivo di cui all’art. 183, comma 8, del d.lgs. 267/2000, come coordinato con il d.lgs. 118/2011 e il d.lgs. 126/2014.

F.to  
**Il Responsabile Unico del Procedimento**  
*Arch. Paola Fusco*

*Sottoscritta digitalmente da*  
**Il Dirigente**  
*Ing. Giuseppe D'Alessio*

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull’originale del presente atto ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente Avviso è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell’art.22 del D.Lgs. 82/2005.*