



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

**Servizio Strade, Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 535 del 04/07/2024

**OGGETTO: Istituzione**, dal 4/7/2024 al 30/9/2024, di un particolare dispositivo di circolazione per lavori in Corso San Giovanni, tratto di strada compreso tra il civico n° 440 ed il civico n° 504

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- Nell'ambito dei lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni, compresi nel "*Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est*", il Servizio Ciclo Integrato delle acque ha comunicato che dal 4/7/2024 al 30/9/2024, sono previsti nuovi interventi che interesseranno parte della sede stradale di Corso San Giovanni, carreggiata lato monte del tratto compreso tra l'intersezione tra il civico n° 440 ed il civ. n° 504;
- al fine di concordare con tutte le parti interessate le modalità della nuova cantierizzazione e l'eventuale dispositivo di circolazione temporaneo da attuare, la Direzione Tecnica della Municipalità 6 convocava, per il giorno 24/6/2024, una conferenza di organizzazione alla quale partecipavano i delegati della Direzione Lavori, dell'Ufficio Tecnico della Municipalità 6, del Servizio Strade, Viabilità e Traffico, dell'Unità Operativa Polizia Locale San Giovanni, dell'ANM Trasporto Pubblico e della Ditta esecutrice dei lavori;
- nel corso della citata riunione, di cui è stato redatto regolare verbale, a seguito della descrizione delle modalità con le quali sarà eseguito l'intervento, una cantierizzazione che prevede, nel tratto di strada interessato dai lavori, l'occupazione di parte del marciapiede e del lato destro della carreggiata, secondo la direzione di marcia verso Napoli Centro, per una lunghezza pari a mt 160, i presenti, concordato di suddividere l'intervento in 2 fasi in modo da rendere meno impattante il dispositivo di circolazione temporaneo sul sistema di transito veicolare territoriale, considerato che la suddivisione della parte libera da cantiere della carreggiata in due corsie, ognuna di dimensioni pari a mt 3,20, permette il regolare transito veicolare nelle due direzioni di marcia contrapposte, stabilivano che i lavori potessero essere eseguiti a traffico aperto;

**Ritenuto**, data la necessità e l'urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico concordato nel corso della riunione svoltasi in data 24/6/2024;

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi, deciso nel corso della riunione tenutasi in data 24/6/2024, è stato approvato nella seduta del 2/7/2024 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*";

#### Attestato che:

- a) il presente provvedimento non contiene dati personali;
- b) il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

#### Letti:

- il verbale redatto in data 24/6/2024;;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni;

### ORDINA

**Istituire** in Corso San Giovanni, nei tratti e nelle date indicate, il seguente dispositivo di circolazione:

- 1) Dal 4/7/2024 al 25/8/2024, sulla parte della carreggiata libera da cantiere del tratto di strada compreso tra il civico 440 e l'intersezione con via Ammiraglio Aubry:

- a) suddivisione della carreggiata libera da cantiere in due corsie, ognuna con larghezza pari a mt 3,20, percorse con direzione di marcia contrapposte;
  - b) Limite massimo di velocità di 20 Km/h;
  - c) Divieto di sorpasso;
  - d) Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati della carreggiata;
  - e) Strisce continue di delimitazione carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrai;
  - f) Striscia continua di mezzera di separazione corsie che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrai;
- 2) Dal 25/8/2024 al 30/9/2024, sulla parte della carreggiata libera da cantiere del tratto di strada compreso tra l'intersezione con via Ammiraglio Aubry ed il civico n° 504:
- a) suddivisione della carreggiata libera da cantiere in due corsie, ognuna con larghezza pari a mt 3,20, percorse con direzione di marcia contrapposte;
  - b) Limite massimo di velocità di 20 Km/h;
  - c) Divieto di sorpasso;
  - d) Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati della carreggiata;
  - e) Strisce continue di delimitazione carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrai;
  - f) Striscia continua di mezzera di separazione corsie che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrai;
- 3) dal 4/7/2024 al 30/9/2024 n. 2 attraversamenti pedonali così collocati:
- a) a monte, secondo la direzione di marcia verso Napoli Centro, dell'intera area cantiere compresa tra il civico n° 440 e il civico n° 504;
  - b) a valle, secondo la direzione di marcia verso Napoli Centro, dell'intera area cantiere compresa tra il civico n° 440 e il civico n° 504;

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritto digitalmente da*

Il Dirigente

ING. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.*