



FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



**COMUNE DI NAPOLI**

AREA INFRASTRUTTURE  
Servizio Linee metropolitane

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

n. 11/K del 23 giugno 2023

**Oggetto:** Intervento complesso denominato “Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola”. **Intervento cofinanziato PNRR**

Determina a contrarre. Procedura aperta ai sensi dell’art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 per l’affidamento dell’appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori dell’intervento denominato: Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli località Piscinola.

Apposizione degli specifici vincoli perfezionati agli stanziamenti inerenti all’azione gestionale in questione. Approvazione della documentazione di gara

CUP: B61E16000790007 – CIG: 9884728F94

Il dirigente del Servizio Linee metropolitane

**Premesso che:**

con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018 l'Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola";

con determinazione dirigenziale n. 5 del 24 aprile 2018, registrata all'Indice Generale in data 30 aprile 2018 al n. 562, si è definito di procedere, mediante indizione di gara unica, all'individuazione del professionista cui affidare l'incarico per la progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;

con determinazione dirigenziale n. 5 dell'11 marzo 2019, registrata all'Indice Generale al n. 371 in data 25 marzo 2019, si è preso atto degli atti di gara e dell'efficacia dell'aggiudicazione, comunicata da Invitalia in qualità di centrale di committenza con comunicazione pec del 21 febbraio 2019, della gara relativa all'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1)" a favore R.T.P. costituendo: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTING S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti);

con contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019 è stata affidata ad Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata la "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola (lotto 1)" e le attività progettuali sono state avviate in data 24 ottobre 2019, come da verbale di inizio delle prestazioni;

con nota prot. 20-065-FP del 23 luglio 2020, acquisita al prot. PG/2020/0504340 in pari data, il R.T.P. Integra ha trasmesso il progetto definitivo di che trattasi e, con nota prot. n. 18580 del 6 agosto 2020 acquisita al prot. PG/2020/0536433 in data 7 agosto 2020, il Direttore di Esecuzione del Contratto ne ha dichiarato la completezza.

con determinazione n. 11 del 27 ottobre 2020, registrata all'Indice Generale al n. 327 in data 24 novembre 2020, si è concluso positivamente il procedimento di conferenza di servizi decisoria indetta in data 7 agosto 2020 in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016, relativa all'acquisizione dei pareri o atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per l'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola;

in data 21 aprile 2021 al prot. PG/2021/0326650 è stata acquisita la revisione finale del progetto definitivo in parola, conforme agli esiti della suddetta conferenza di servizi, redatta dal R.T.P. Consorzio Integra;

dal punto di vista urbanistico, il progetto costituendo variante al PRG è stato approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 2 settembre 2022 che ha comportato adozione della suddetta variante ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001, e contemporaneamente ha acquisito efficacia il vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, già resa con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 15 aprile 2022;

in data 16/03/2023 è stato acquisito il rapporto di verifica del progetto definitivo, redatto da Conteco Check Srl/Italcertifer SpA, registrato al prot. PG/2023/0234649 in data 17/03/2023;

### **Considerato che:**

nella fase di verifica del progetto l'ente verificatore, la società Conteco Check, per far fronte alle mutate condizioni di mercato che hanno determinato un aumento generale dei prezzi, ha ritenuto necessario, ai fini della successiva gara, che i progettisti procedessero all'aggiornamento dei documenti economici per l'adeguamento dei prezzi in base all'approvazione dei nuovi prezzari regionali;

a seguito dell'aggiornamento dei prezzi il valore dell'intervento è diventato di euro 83.083.721,25 con un maggiore costo delle opere pari a euro 26.083.721,25, di cui euro 25.460.283,64 a valere sulle risorse PNRR

con delibera 122 del 7 aprile 2023 la Giunta ha:

- approvato l'aggiornamento economico dell'intervento per un maggiore importo di euro 26.083.721,25, a seguito di aggiornamento prezzi ai sensi del D.L. 50/2022, e conseguentemente approvare il costo generale finale in € 83.083.721,25;
- approvato il nuovo quadro economico del progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola" con l'aumento di spesa;

### **Considerato altresì che:**

Per quanto attiene alle risorse PNRR in esito alla richiesta di accesso al FOI 2023 il MEF con decreto RGS N. 154 del 29/05/2023 ha finanziato la misura M2C2 - 4.2 dal ministero infrastrutture e trasporti a favore del comune di Napoli CUP B61E16000790007 per euro 25.460.283,64 relativamente alla LINEA 1 della metropolitana di Napoli - località Piscinola municipalità - Chiaiano, zona Piscinola in merito alla progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione.

Con delibera CIPESS n 48 del 27 dicembre 2022, registrata presso la Corte dei Conti in data 27 aprile 2023 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 18 maggio 2023, sono state confermate le risorse per euro 9.638.463,61;

Restano da reperire risorse per euro 590.448,81 per dare completa copertura alle opere per le quali è stato attivato il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nell'ambito delle risorse di cui al DM 360/2018

tale importo può trovare temporanea copertura rimodulando la quota imprevisti del quadro generale approvato con D.G.C.122/23 e ciò al fine di procedere alla pubblicazione del bando entro il termine del 30 giugno 2023 e avviare la gara per il successivo affidamento, pena restituzione delle risorse PNRR;

pertanto con delibera di Giunta comunale n. 200 del 15/06/2023 è stato approvato il nuovo quadro economico rimodulato per un totale pari a euro 82.493.272,44 dell'intervento complesso in parola, comprensivo delle spese già sostenute per la redazione del progetto definitivo, della pubblicità e della validazione.

Conseguentemente il quadro economico riferito alle opere oggetto della successiva procedura di appalto integrato ha un valore di euro 81.781.561,77 e risulta così articolato:

A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€	
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori		
		<i>di cui importo dei lavori a misura</i>	€ 14.923.175,64	
		<i>di cui importo lavori a corpo</i>	€ 44.621.759,44	
		<i>di cui importo lavori a corpo e misura</i>	€ 5.879.114,44	
		<b>Totale importo lavori</b>		€ 65.424.049,52
	A.1.2	Importo delle forniture		€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi (progettazione e sondaggi)		€ 689.859,54
	A.1.3.1	Importo spese dei servizi (progettazione e sondaggi)		€ 12.912,14
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€ 1.611.714,69
		<b>Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+A.1.3.1+ A.2)</b>		<b>€ 67.738.535,89</b>
	<b>Totale importo soggetto a ribasso</b>		<b>€ 66.126.821,20</b>	
B. Somme a disposizione dell'Amministrazione			€	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00	
	B.2	Imprevisti	€ 1.178.362,52	
	B.3	Rilevi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini	€ 0,00	
	B.4	Ottemperanza prescrizioni	€ 1.229.508,20	
	B.5	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 300.000,00	
	B.6	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni	€ 2.280.000,00	
	B.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione, nonché accordi di collaborazione con Agenzia delle Entrate	€ 0,00	
	B.8	Spese per incarichi affidati all'esterno (commissioni giudicatrici, direzione lavori, collaudi, ecc.)	€ 45.599,27	
	B.9	Spese per contributi previdenziali (incarichi affidati all'esterno, servizi ecc.), valutati al 4%	€ 29.934,83	
	B.10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 0,00	
	B.11	Oneri dell'Esercente da Convenzione (assistenza: progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudi) e oneri diretti e indiretti	€ 200.000,00	
	B.12	Spese per pubblicità	€ 0,00	
	B.13	Spese di cui all'art. 113 del Codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente. Compreso oneri riflessi	€ 904.889,30	
	B.14	IRAP	€ 0,00	
	B.15	Contributo ANAC	€ 0,00	
	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+...+B15)</b>		<b>€ 6.168.294,13</b>	
C. I.V.A.		%	€	
C. I.V.A	C.A.1.1	I.V.A. su Lavori	10%	€ 6.542.404,95
	C.A.1.2	I.V.A. su Forniture	10%	€ 0,00
	C.A.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 154.609,77
	C.A.2	I.V.A. su sicurezza	10%	€ 161.171,47
	C.B.1-2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	10%	€ 117.836,25
	C.B.3-12	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 898.709,31
	<b>Totale I.V.A. (C.A..1.1+...+C.B.3-12)</b>		<b>€ 7.874.731,75</b>	
		<b>TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)</b>	<b>€ 81.781.561,77</b>	

La copertura è garantita dalle risorse di cui appresso

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300	256150/5	10.02- 2.02.01.09.013	9.105.504,61
COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA	236055/4	10.02-	4.140.000,00

- FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055		2.02.01.09.019	
METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA - FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP 452301	256151	10.02-2.02.01.09.019	1.460.000,00
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA (LOTTO 2) - PNRR M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP. 452407	252407	10.02-2.02.01.01.999	41.615.773,52
MISURA M2C2 - 4.2 DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI A FAVORE DEL COMUNE DI NAPOLI - ENTRATA CAP.401618	247119	10.02-2.02.01.01.999	25.460.283,64

Parte delle risorse di cui sopra, a seguito dello slittamento dei termini di approvazione di bilancio al 31 luglio 2023, sono in corso le registrazioni contabili relative ai nuovi stanziamenti e pertanto sarà possibile vincolare parte delle stesse demandando il vincolo delle rimanenti alla approvazione del Bilancio 23-25.

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

le Linee guida n. 1 dell'ANAC;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la Deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21 marzo 2022;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16 settembre 2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 16 settembre 2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 68 del 29 dicembre 2021, esecutiva, con la quale sono state approvate modifiche e integrazioni al Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

il decreto 30 maggio 2023 del Ministero dell'Interno con il quale il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2023/2025 da parte degli enti locali è differito al 31 luglio 2023 ed ai sensi dell'articolo 163, comma 3, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, è autorizzato per gli enti locali l'esercizio provvisorio del bilancio, sino alla data di cui al comma 1;

il D.L. 31 maggio 2021, n. 77 (art. 15, comma 4-bis) convertito con modificazioni in legge 29 luglio 2021, n. 108.

#### **Ritenuto**

Dover procedere, entro il 30 giugno 2023, all'indizione di procedura di gara ex art. 71, comma 1 del D. Lgs 50/2016, per appalto integrato ai sensi dell'art. 59 comma 1 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n.

50 a seguito della sospensione del quarto periodo del comma - nella parte in cui vieta il ricorso all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione di lavori - fino al 30 giugno 2023 ad opera dall'art. 1, comma 1, lett. b), legge n. 55 del 2019, modificato dall'art. 8, comma 7 della legge n. 120 del 2020 e successivamente dall'articolo 52, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021, precisando che l'affidamento avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. - Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice) con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del medesimo Codice.

ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore complessivo stimato dell'appalto è pari a **euro 67.738.535,89** oltre somme a disposizione e IVA, di cui **€ 1.611.714,69** oltre IVA per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. L'importo dei lavori soggetto a ribasso di gara pari a **€ 66.126.821,20** è così composto:

- **€ 65.424.049,52** oltre IVA, soggetto a ribasso **per lavori**;
- **€ 702.771,68** oltre IVA, soggetto a ribasso **per servizi**, di cui:
  - € 34.836,42 per completamento indagini geotecniche;
  - € 30.000,00 per indagini geoarcheologiche;
  - € 625.023,12 per la progettazione esecutiva;
  - € 12.912,14 per spese di progettazione esecutiva.

#### **Ritenuto altresì**

**eliminare** i vincoli sugli stanziamenti della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*", codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013, capitolo di spesa 256150/5, rubricato al numero 286 in ESPF 2020, in regime di FPV, per euro 7.444.128,51 e codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013, capitolo di spesa 256150/5, rubricato al numero 514 in ESPF 2021, in regime di FPV, per euro 1.661.376,10;

**apportare** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*", codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013, capitolo di spesa 256150/5, per euro **9.105.504,61** sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio;

**apportare** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*", codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 236055/4, per euro **467.011,20** sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio;

**apportare** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*", codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 256151, per euro **1.168.000,00** sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio;

**apportare** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*", codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 256151, per euro **292.000,00** sull'annualità gestionale 2024, in regime di esercizio;

**apportare** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*", codice bilancio 10.02-2.02.01.09.999, capitolo di spesa 252407/1 sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio, per euro **3.928.930,33** in avanzo vincolato;

**eliminare** il vincolo sullo stanziamento della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*", codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252407, rubricato al numero 227 in ESPF 2021, in regime di FPV per euro 174.341,87;

**apporre** il vincolo sullo stanziamento della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252407, sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio, per euro **5.012.501,32**;

**apporre** il vincolo sullo stanziamento della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252407, sull'annualità gestionale 2024, in regime di esercizio provvisorio, per euro **16.500.000,00**;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 247119, sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio, per euro **5.092.056,73**;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 247119, sull'annualità gestionale 2024, in regime di esercizio provvisorio, per euro **20.368.226,91**;

**riservarsi** a valle dell'approvazione del Bilancio, con separato atto a vincolare le rimanenti risorse

#### **Attestato che:**

non si rinvergono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 15 del D.Lgs. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

il presente documento non contiene dati personali;

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.).

### **DETERMINA**

**approvare** la documentazione di gara, costituita dal disciplinare di gara, capitolato speciale d'appalto, progetto definitivo redatto dal R.T.P. Consorzio Integra e dai modelli di gara;

**approvare** il quadro economico dell'opera riportato in narrativa

**dare atto** che la copertura finanziaria per il suddetto importo di euro 81.781.561,77 IVA compresa, è assicurata dalle seguenti fonti:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA	256150/5	10.02-2.02.01.09.013	9.105.504,61

1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300			
COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	236055/4	10.02-2.02.01.09.019	4.140.000,00
METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA - FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP 452301	256151	10.02-2.02.01.09.019	1.460.000,00
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA (LOTTO 2) – PNRR M2C2 – 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – ENTRATA CAP. 452407	252407	10.02-2.02.01.01.999	41.615.773,52
MISURA M2C2 - 4.2 DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI A FAVORE DEL COMUNE DI NAPOLI – ENTRATA CAP.401618	247119	10.02-2.02.01.01.999	25.460.283,64

**dare atto** altresì che nelle more dell'approvazione del redigendo Bilancio, i cui termini sono stati slittati al 31 luglio 2023 si procede a

**elidere** i vincoli sugli stanziamenti della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*”, codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013, capitolo di spesa 256150/5, rubricato al numero 286 in ESPF 2020, in regime di FPV, per euro 7.444.128,51 e codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013, capitolo di spesa 256150/5, rubricato al numero 514 in ESPF 2021, in regime di FPV, per euro 1.661.376,10;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*”, codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013, capitolo di spesa 256150/5, per euro **9.105.504,61** sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*”, codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 236055/4, per euro **467.011,20** sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*”, codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 256151, per euro **1.168.000,00** sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*”, codice bilancio 10.02-2.02.01.09.019, capitolo di spesa 256151, per euro **292.000,00** sull'annualità gestionale 2024, in regime di esercizio provvisorio;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*”, codice bilancio 10.02-2.02.01.09.999, capitolo di spesa 252407/1 sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio, per euro **3.928.930,33** in avanzo vincolato;

**elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*”, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252407, rubricato al numero 227 in ESPF 2021, in regime di FPV per euro 174.341,87;



**apporre** il vincolo sullo stanziamento della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252407, sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio, per euro **5.012.501,32**;

**apporre** il vincolo sullo stanziamento della spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252407, sull'annualità gestionale 2024, in regime di esercizio provvisorio, per euro **16.500.000,00**;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 247119, sull'annualità gestionale 2023, in regime di esercizio provvisorio, per euro **5.092.056,73**;

**apporre** il vincolo di spesa per *l'Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola*, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 247119, sull'annualità gestionale 2024, in regime di esercizio provvisorio, per euro **20.368.226,91**;

**riservarsi** a valle dell'approvazione del Bilancio, e comunque prima della aggiudicazione, con separato atto, a vincolare le rimanenti risorse

**procedere**, mediante indizione di gara unica, all'individuazione del soggetto cui affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione lavori relativi all'intervento "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola";

**procedere** mediante procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 utilizzando quale criterio di aggiudicazione dell'offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b), del D.Lgs. 50/2016;

**definire che**, in virtù della complessità dell'appalto, le offerte dovranno essere presentate entro 80 giorni dalla pubblicazione del bando;

**quantificare** l'importo da porre a base di gara, in euro 67.738.535,89 oltre somme a disposizione ed IVA, di cui euro 1.611.714,69 oltre IVA per oneri di sicurezza; (euro 65.424.049,52 importo lavori e 702.771,68 importo servizi);

**dare atto** che i vincoli di cui sopra sono assunti ai sensi dell'art. 163, comma 3 e 5, del D.Lgs. n. 267/2000;

**dare atto** dell'accertamenti preventivi di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014, sono avvenuti con le seguenti disposizioni:

- Disposizione di accertamento n. 06/J del 22 giugno 2023 relativa al capitolo 536055 "FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236055/4;
- Disposizione di accertamento n. 07/J del 22 giugno 2023 relativa al capitolo 452301 "TRASFERIMENTO DAL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI D.M. N.587 DEL 22.12.2017 METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 PER AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA" - VINCOLO DI SPESA CAP. 256151
  - Disposizione di accertamento n. 08/J del 23 giugno 2023 relativa al capitolo 401618 "misura M2C2 - 4.2 dal MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI a favore de COMUNE DI NAPOLI CUP B61E16000790007" - SPESA CAP 247119;

- Disposizione di accertamento n. 28 del 23 giugno 2023 relativa al capitolo 452407 "PNRR M2C2 - 4.2. SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DELLA LINEA 1 -LOCALITA' PISCINOLA - SPESA CAP. 252407 - codice 4.02.01.01.001;

**ritenere** congrui la durata dell'appalto ed i requisiti di ammissione alla gara individuati per la selezione degli operatori economici esposti in narrativa, a fronte dello scopo perseguito dall'Amministrazione;

**definire** la forma pubblica amministrativa in modalità elettronica per la stipula del contratto d'appalto;

**trasmettere** la presente determinazione al Servizio Gare Forniture e Servizi per i consequenziali adempimenti di competenza;

**demandare** all'U.O.A. "Ufficio PNRR e Politiche di Coesione" gli adempimenti consequenziali al presente atto;

**dare atto che tutti gli allegati**, costituenti parte integrante del presente atto come da elenco riportato in calce, sono custoditi presso l'archivio dell'ente **e sono sottratti alla pubblicazione** trattandosi di elaborati che saranno pubblicati in fase di gara;

**procedere** con la pubblicazione del presente atto, all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente  
Servizio Linee metropolitane urbane  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

**Allegati:**

1. Disciplinare di gara, costituito da pagg. 61;
2. Modello "SO" – Attestazione sopralluogo costituito da pagg. 2;
3. Modello "OFF" – Modello offerta economica costituito da pagg. 3;
4. Modello "Tabella dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa" costituito da pag. 1;
5. Modello "composizione gruppo di lavoro" costituito da pagg. 1;
6. Istruzioni per consultazione progetto definitivo costituito da pagg. 2;
7. Autodichiarazione di assenza di conflitto di interessi costituito da pagg. 2;
8. Attestazione del rispetto del principio DNSH costituito da pagg. 2;
9. Dichiarazioni DNSH costituito da pagg. 12;
10. Attestazione del rispetto degli ulteriori principi e delle condizionalità costituito da pagg. 2;
11. Autodichiarazione dei dati necessari all'identificazione del titolare effettivo costituito da pagg. 2;
12. Patto di Integrità costituito da pagg. 3;
13. Informativa della Privacy costituito da pagg. 4;

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.