



ORIGINALE

Mod_fdc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

SERVIZIO: ////////////////

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE

SG: 417 del 30/09/2024

DGC: 484 del 26/09/2024

Cod. allegati: 1062L_2024_02

Proposta di deliberazione prot. n° 02

del 25/09/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 395

OGGETTO: Intervento di collegamento in sede propria denominato "Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli" - Approvazione dello schema di accordo operativo (ex art. 5 del Protocollo di Intesa di cui alla Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 20 del 24.02.2022) con la Città Metropolitana di Napoli autorizzazione alla Responsabile dell'area Infrastrutture di Trasporti alla relativa sottoscrizione per l'avvio delle attività. Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 03/10/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

P A

Maura STRIANO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Premesso che:

- la Legge n. 56 del 7 aprile 2014 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”, nell'art. 1, comma 2, definisce le Città Metropolitane quali “enti territoriali di area vasta” con le seguenti finalità istituzionali generali: “cura dello sviluppo strategico metropolitano, promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse della città metropolitana, cura delle relazioni istituzionali afferenti al proprio livello, ivi comprese quelle con le città e le aree metropolitane europee”;
- la medesima Legge 56/2014, nell'art. 1, comma 44, attribuisce alle città metropolitane la funzione fondamentale di:
 - a) adozione e aggiornamento annuale di un piano strategico triennale del territorio metropolitano, che costituisce atto di indirizzo per l'ente e per l'esercizio delle funzioni dei comuni e delle unioni di comuni compresi nel predetto territorio, anche in relazione all'esercizio di funzioni delegate o assegnate dalle regioni, nel rispetto delle leggi delle regioni nelle materie di loro competenza;
 - b) pianificazione territoriale generale, ivi comprese le strutture di comunicazione, le reti di servizi e delle infrastrutture appartenenti alla competenza della comunità metropolitana, anche fissando vincoli e obiettivi all'attività e all'esercizio delle funzioni dei comuni compresi nel territorio metropolitano;
 - c) strutturazione di sistemi coordinati di gestione dei servizi pubblici, organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito metropolitano. D'intesa con i comuni interessati la città metropolitana può esercitare le funzioni di predisposizione dei documenti di gara, di stazione appaltante, di monitoraggio dei contratti di servizio e di organizzazione di concorsi e procedure selettive;
 - d) mobilità e viabilità, anche assicurando la compatibilità e la coerenza della pianificazione urbanistica comunale nell'ambito metropolitano;
 - e) promozione e coordinamento dello sviluppo economico e sociale, anche assicurando sostegno e supporto alle attività economiche e di ricerca innovative e coerenti con la vocazione della città metropolitana come delineata nel piano strategico del territorio di cui alla lettera a);
 - f) promozione e coordinamento dei sistemi di informatizzazione e di digitalizzazione in ambito metropolitano;
- nell'ambito delle politiche di coesione e di programmazione di fondi strutturali, nazionali ed europei, le aree urbane e le città metropolitane sono i territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile proprie della strategia europea;
- nel contesto dell'area della Città metropolitana di Napoli (CMNA), il Comune capoluogo (CdN) rappresenta uno dei nodi di maggiore dimensione e complessità, determinando la necessità di individuare in maniera condivisa gli obiettivi e le principali strategie;
- i due sistemi locali sono accomunati da una consolidata tradizione di efficienza ed efficacia dell'azione dei rispettivi governi locali storicamente caratterizzata da politiche ispirate a principi e valori di sviluppo, solidarietà ed innovazione delle politiche locali e della filiera istituzionale;
- ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. le Amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune;

Premesso, altresì, che:

- con Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 20 del 24.02.2022 e con delibera di Giunta del Comune di Napoli n. 61 del 24.02.2022 veniva approvato un Protocollo d'Intesa tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli ad oggetto “*Protocollo d'intesa tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli. Cooperazione istituzionale per lo scambio di buone prassi e l'adozione di modelli comuni di azione amministrativa, per implementare e valorizzare in modo sinergico il ruolo e le attività dei due Enti, anche nell'ottica del rafforzamento della capacità amministrativa funzionale all'attuazione del PNRR. Approvazione*”, al cui art. 3 rubricato “Impegni

dei sottoscrittori” si stabilisce che:

“Le parti concordano sull’esigenza di attivare forme di collaborazione nel campo della pianificazione strategica e di comune attuazione operativa delle strategie rispettivamente individuate per implementare e concretizzare gli ambiti di collaborazione previsti nel presente protocollo.

A tal fine si rendono disponibili a collaborare per lo svolgimento delle attività di cui all’art. 2 attraverso:

- 1. l’istituzione di un tavolo tecnico per la definizione di soluzioni organizzative idonee ad assicurare la suindicata collaborazione istituzionale;*
- 2. la condivisione delle conoscenze e delle informazioni necessarie per delineare un quadro conoscitivo coerente e partecipato, per cui si terrà conto di quanto già elaborato dagli Enti al fine di garantire il coordinamento e la continuità tra i due livelli di pianificazione;*
- 3. l’analisi dei modelli di semplificazione e omogeneizzazione dell’azione amministrativa in ambito metropolitano;*
- 4. lo scambio delle migliori pratiche;*
- 5. l’eventuale istituzione di gruppi di lavoro con professionalità dei rispettivi Enti;”*

e all’art. 5 rubricato “*Accordi operativi*” si prevede che la “*collaborazione stabilita dal presente Protocollo sarà definita e dettagliata nei contenuti, nei ruoli e nelle responsabilità mediante accordi attuativi operativi per materia tra le parti interessate ...*”

- il PUMS della Città Metropolitana di Napoli, approvato dal Consiglio Metropolitano con deliberazione n. 200 del 27.12.2023, individua tra gli interventi strategici la realizzazione di un collegamento *est – ovest*, denominato “*gronda*”, utile a connettere, a nord di Napoli, l’area Nolana con l’area Giuglianesa;
- l’Area Pianificazione Strategica della Città Metropolitana di Napoli risulta assegnataria di risorse, pari a € 500.000,00, appostate nel bilancio dell’Ente per l’affidamento di servizi di ingegneria e architettura per la redazione della progettazione dell’intervento di collegamento in sede propria denominato “*Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli*”;
- Nell’ambito dell’attuale quadro normativo il livello progettuale di che trattasi è stato eliminato e le relative analisi concorrono, con il Quadro esigenziale e lo Studio delle alternative progettuali, alla redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione;
- la Direzione Pianificazione Territoriale Metropolitana della CMNA ed in particolare l’ufficio SIT, dispone di una struttura tecnica con esperienza decennale nel campo dei Sistemi Informativi Geografici (GIS), nonché di una banca dati geografica idonea a costituire un importante supporto;
- l’Area Infrastrutture di Trasporti del Comune di Napoli attraverso i propri uffici svolge, tra le altre cose, le funzioni di Programmazione della realizzazione delle infrastrutture strategiche di trasporto in coordinamento con il sistema della mobilità cittadina e sovraintende alla esecuzione dei sistemi di trasporto, con particolare riferimento a quelli a guida vincolata e ha esperienza nella redazione di Documenti di Indirizzo alla Progettazione (DIP) per interventi di mobilità su ferro;

Dato atto che:

- in data 18 marzo 2022 è stato sottoscritto tra Città Metropolitana di Napoli e Comune di Napoli il succitato Protocollo d’Intesa;
- in relazione agli interventi di mobilità su ferro, la Direzione Pianificazione Territoriale Metropolitana della CMNA e l’Area Infrastrutture di Trasporti del Comune di Napoli hanno manifestato il loro interesse a collaborare;

Ritenuto che:

- risulta fondamentale il coordinamento di azioni attuative comuni tra Città Metropolitana di Napoli e Comune di Napoli, sviluppando adeguate forme di cooperazione istituzionale tra i due Enti;
- per il futuro affidamento dell’intervento in oggetto, possa valutarsi il ricorso allo strumento del partenariato pubblico previsto agli artt. 174 e 175 del D.lgs. 36/2023, previa valutazione preliminare di convenienza e fattibilità dello stesso in relazione al reperimento delle risorse e competenze specialistiche;
- per garantire l’attuazione dell’intervento, è necessario sottoscrivere con la Città Metropolitana di

4

Napoli un accordo operativo, ex art. 5 del citato Protocollo d'Intesa, atto a definire il rapporto di collaborazione con puntuale specifica degli impegni dei contraenti per la redazione del DIP dell'intervento denominato "*Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli*", da porre a base della procedura di gara in capo alla Città Metropolitana di Napoli per l'affidamento dell'intervento.

Considerato che:

- Comune di Napoli e Città Metropolitana, in forza del citato protocollo di intesa del 18 marzo 2022, hanno avviato una serie di incontri, al fine di definire i contenuti dell'accordo operativo regolante i reciproci rapporti;
- Lo schema di accordo operativo redatto tra le parti prevede, in particolare:
 - 1) *durata*: medesima durata del Protocollo d'Intesa sopra richiamato, a decorrere dalla sua sottoscrizione;
 - 2) *gli impegni del Comune di Napoli – a cura dell'Area Infrastrutture di Trasporti*:
 - definisce gli aspetti infrastrutturali dell'intervento, in relazione alle esigenze ed agli obiettivi definiti congiuntamente;
 - individua le caratteristiche tecniche di massima e i livelli prestazionali in relazione ad un'analisi trasportistica che evidenzia i benefici attesi sui flussi di traffico e sui servizi alla popolazione potenzialmente interessata;
 - fornisce l'analisi dei requisiti tecnici e normativi da rispettare per la progettazione e realizzazione dell'intervento;
 - definisce gli elaborati grafici e descrittivi da predisporre;
 - elabora una stima di quadro economico.
 - 3) *gli impegni della Città Metropolitana di Napoli – a cura dell'Area Pianificazione Strategica*:
 - definisce l'inquadramento dello stato dei luoghi in relazione sia alle infrastrutture viarie e ferroviarie esistenti e/o in corso di attuazione, sia agli strumenti urbanistici e territoriali vigenti nei Comuni interessati dal tracciato di progetto in base ai dati in possesso dell'Ufficio SIT;
 - rileva il quadro esigenziale e gli obiettivi generali dell'intervento in relazione alle previsioni degli strumenti di programmazione e pianificazione dell'Ente;
 - fornisce i dati relativi ai tempi ed alle risorse finanziarie disponibili in bilancio, al fine della costruzione di un cronoprogramma di massima dell'intervento;
 - definisce graficamente il tracciato di progetto, rilevando planimetricamente le possibili interferenze, le caratteristiche geomorfologiche e il regime di vincoli e/o fasce di rispetto presenti, sulla scorta dei dati presenti nel database dell'Ufficio SIT;
 - verifica planimetricamente tracciati alternativi;
 - predispone una bozza del capitolato speciale da definire congiuntamente nell'ambito dell'attività gruppo di lavoro;
 - specifica gli atti da predisporre per l'individuazione della procedura di scelta del contraente, requisiti e criteri di aggiudicazione;
 - individua il gruppo di lavoro anche attraverso l'individuazione di supporti specialistici.
- Dall'attuazione dell'accordo non discendono oneri diretti a carico del bilancio Comunale.

Ritenuto, pertanto, necessario:

- al fine di consentire l'avvio delle attività, approvare lo schema di accordo operativo, ex art. 5 del Protocollo di Intesa del 18/03/2022, regolante i rapporti con la Città Metropolitana di Napoli per la redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento denominato "*Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli*";
- autorizzare il responsabile dell'area Infrastrutture di trasporti alla sottoscrizione del richiamato accordo e di eventuali successive modifiche/integrazioni, che dovessero rendersi necessarie, senza alterare i contenuti principali dello stesso;

Visto il protocollo di Intesa del 18/03/2022, sottoscritto congiuntamente dalla Città Metropolitana di Napoli e dal Comune di Napoli;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



4



Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 9, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1062_250924_02":

~~L~~1062_002_01 Protocollo di Intesa del 18/03/2022

~~L~~1062_002_02 Schema di accordo operativo ex art. 5 del Protocollo di Intesa del 18/03/2022;

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dalla Responsabile dell'Area sotto la propria responsabilità tecnica per cui, sotto tale profilo, la stessa Responsabile qui di seguito

LA RESPONSABILE
Area Infrastrutture di Trasporti
Ing. Serena Riccio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- al fine di consentire l'avvio delle attività, approvare lo schema di accordo operativo, ex art. 5 del Protocollo di Intesa del 18/03/2022, regolante i rapporti con la Città Metropolitana di Napoli per la redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento denominato "Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli";
- autorizzare la Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti alla sottoscrizione del richiamato accordo e di eventuali successive modifiche/integrazioni, che dovessero rendersi necessarie, senza alterare i contenuti principali dello stesso.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

La Responsabile
Area Infrastrutture di Trasporti
Ing. Serena Riccio

L'Assessore
Infrastrutture Mobilità e Protezione civile
Prof. Ing. Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL....., AVENTE AD OGGETTO: *Intervento di collegamento in sede propria denominato "Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli"* – Approvazione dello schema di accordo operativo (ex art. 5 del Protocollo di Intesa di cui alla Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 20 del 24.02.2022) con la Città Metropolitana di Napoli – Autorizzazione alla Responsabile dell'area Infrastrutture di Trasporti alla relativa sottoscrizione per l'avvio delle attività.
Atto senza impegno di spesa

La Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 25/09/.2024

LA RESPONSABILE
Area Infrastrutture di Trasporti
Ing. Serena Riccio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 26/09/2024..... e protocollata con il n. 2024/484.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....

Addì, 30/9/2024

IL RAGIONIERE GENERALE
.....

*Area Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio*


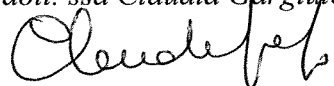
**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 2 del 25.09.2024. DGC 2024/484 del 26.09.2024. Area
Infrastrutture di Trasporti.**

La proposta in esame approva lo schema di Accordo Operativo, ex art. 5 del Protocollo d'Intesa del 18.03.2022 regolante i rapporti del Comune con la Città Metropolitana di Napoli per la redazione del documento d'indirizzo per lo " Studio fattibilità linee di Gronda a Nord di Napoli".

Dalla lettura del provvedimento e dallo schema di Accordo non derivano, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, atteso che la spesa per l'affidamento del servizio per l'importo di € 500.000,00 cede a carico della Città Metropolitana. Così, ^{pure,} come riportato all'art. 9, eventuali spese per un eventuale supporto specialistico, da affidare ad operatori esterni per attività che non trovano riscontro nelle competenze dei due Enti.

Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Napoli, 30.09.2024

 Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo


PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 2 DEL 25.9.2024
 AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 30.9.2024
SG 417–Accordo operativo con Città metropolitana-redazione DIP–linee di Gronda a nord di Napoli

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta deliberativa in esame si intende approvare lo schema di accordo operativo regolante i rapporti con la Città Metropolitana di Napoli ai fini della redazione del Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento denominato "*Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli*", demandando alla dirigenza la sottoscrizione e l'eventuale modifica/integrazione dello stesso, senza alterarne i contenuti principali.

•ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

L'accordo operativo è stato redatto in attuazione del protocollo di intesa di ampia portata approvato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 61/2022, avente ad oggetto "*Protocollo d'intesa tra la Città Metropolitana di Napoli e il Comune di Napoli finalizzato ad implementare e valorizzare in modo sinergico il ruolo e le attività dei due Enti*".

Con tale protocollo i due enti hanno espresso "*l'intenzione di costruire un percorso di cooperazione istituzionale, condividendo il quadro conoscitivo, lo scambio di buone prassi e l'adozione di modelli comuni di azione amministrativa, per implementare e valorizzare in modo sinergico il ruolo e le attività dei due Enti*".

L'art. 5 dell'intesa stabilisce che "*La collaborazione stabilita dal presente Protocollo sarà definita e dettagliata nei contenuti, nei ruoli e nelle responsabilità mediante accordi attuativi operativi per materia tra le parti interessate, nel rispetto del combinato disposto dell'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 4 del d.Lgs. n. 165/2001*". Il citato Protocollo prevede, quindi, la stipula di successive intese distinte per materia.

Il presente accordo operativo riguarda, nello specifico, "*la collaborazione [...] per la redazione del DIP dell'intervento denominato "Studio di fattibilità linee di Gronda a nord di Napoli", da porre a base della procedura di gara in capo alla Città Metropolitana di Napoli per l'affidamento dell'intervento*". Come dichiarato nelle premesse, la realizzazione di un collegamento est-ovest, denominato *gronda* (utile a connettere, a nord di Napoli, l'area Nolana con l'area Giuglianese) costituisce uno degli interventi strategici contenuti nel PUMS della Città Metropolitana di Napoli.

•PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: non espresso in quanto il Ragioniere Generale dichiara che "*Dalla lettura del provvedimento e dallo schema di Accordo non derivano, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, atteso che la spesa per l'affidamento del servizio per l'importo di € 500.000,00 cede a carico della Città Metropolitana. Così, pure, come riportato all'art. 9, eventuali spese per un eventuale supporto specialistico, da affidare ad operatori esterni per attività che non trovano riscontro nelle competenze dei due Enti. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.*"

•QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La parte narrativa della proposta deliberativa e l'accordo operativo si richiamano all'art. 15 della L. 241/1990, in cui si prevede che "*le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*"

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
 Il funzionario, Simona Lombardi
 Il dirigente, Maria Aprea

•DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

L'iter procedimentale per gli accordi di collaborazione ex art. 15 della L. 241/1990 e per i protocolli di intesa è stato definito dal Capo di Gabinetto con circolare PG/2022/306419 del 20.4.2022.

Con Circolare dell'Area Segreteria Generale - Servizio Supporto Giuridico agli Organi, assistenza alla Giunta e Affari istituzionali PG/2023/882520, avente ad oggetto "*Transazioni, Convenzioni e Protocolli di Intesa. Aspetti relativi alla competenza in ordine all'adozione degli atti*", è stato precisato, con riferimento agli accordi di collaborazione fra pubbliche Amministrazioni ex art. 15 della L. 241/1990, che "*L'art. 15 si limita a contemplarne la possibilità, ma non ne detta una specifica disciplina; pertanto, ove non diversamente previsto ed in quanto compatibili, trovano applicazione i principi del codice civile in materia di obbligazioni e contratti. L'espressione della volontà di stipulare un accordo con altre pubbliche amministrazioni costituisce esercizio di discrezionalità politica e, quindi, la competenza ad approvarne lo schema - in coerenza con la programmazione dell'Ente - risiede nella Giunta comunale.*"

•CONSIDERAZIONI FINALI

A prescindere dal *nomen iuris* del documento pattizio che si intende approvare (accordo operativo piuttosto che accordo di collaborazione), si rappresenta che lo stesso rileva ai fini dell'indirizzo politico che si chiede alla Giunta di esprimere in merito alle forme di collaborazione che l'Amministrazione intende prestare nei confronti della Città metropolitana ai fini della redazione del Documento di indirizzo alla progettazione per la realizzazione della *gronda*.

L'approvazione dello schema di accordo costituisce esercizio di discrezionalità da parte della Giunta, che in tale sede indica anche gli impegni che l'Amministrazione si assume. In proposito, si evidenzia che oltre agli impegni indicati negli artt. 4 e 5 a ciò dedicati, i referenti dei due enti si impegnano, altresì, "*a individuare le risorse necessarie alla definizione di un gruppo di lavoro interdisciplinare individuando anche le attività che per propria natura richiedono un supporto specialistico che non trova riscontro nelle professionalità e nelle competenze degli Enti.*"

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
Il funzionario, Simona Lombardi
Il dirigente, Maria Aprea

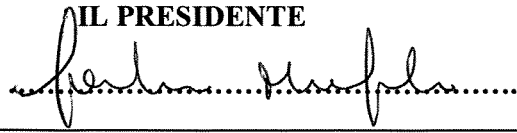
Deliberazione di G. C. n. 395 del 03/10/2014 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

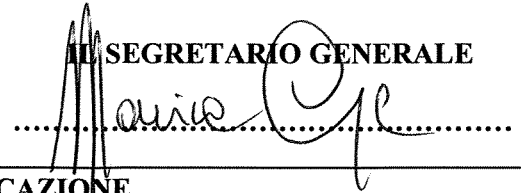
16

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

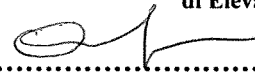
IL PRESIDENTE


IL SEGRETARIO GENERALE


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 8/10/2014 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione


.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla
Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione
.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla
Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione
.....