



FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



Italiadomani

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



## COMUNE DI NAPOLI

### AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

#### DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 1062\_01/I del 17 ottobre 2023

**Oggetto:** Appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori dell'intervento denominato: Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli località Piscinola.

**Nomina dei componenti della commissione giudicatrice** per la valutazione delle offerte pervenute nell'ambito della gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto.

CUP: B61E16000790007 – CIG: 9884728F94



Il dirigente del Servizio Linee metropolitane

**Premesso che:**

con determinazione dirigenziale n.11/K del 23 giugno 2023 (I.G. n. 1246 del 27.06.2023) il Servizio Linee Metropolitane ha indetto la procedura di gara per l'individuazione del soggetto cui affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola".

con la suddetta determinazione è stato stabilito di precedere mediante procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 utilizzando quale criterio di aggiudicazione dell'offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b), del D.Lgs. 50/2016;

a norma di legge, il bando di gara di gara è stato pubblicato come segue:

- GUUE: Pubblicazione del 29.06.2023;
- GURI: n. 77 del 07.07.2023;
- GIORNALI: 2 quotidiani a diffusione nazionale (La stampa e La Repubblica) e 2 quotidiani a diffusione locale (La Repubblica Napoli e Corriere del Mezzogiorno);
- Sito Web dell'Amministrazione e Portale delle gare telematiche: 29.06.2023;

Il suddetto bando ha fissato il termine per la presentazione delle offerte alle ore 12:00 del giorno 20.09.2023, con prima seduta pubblica per l'apertura delle offerte alle ore 09:30 del 21.09.2023.

**Considerato che:**

nel termine suindicato delle ore 12:00 del 20.09.2023 sono pervenute n. 2 offerte dai seguenti operatori economici:

- 1) **RTI ITERGA COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. - INGG. LOY DONA' BRANCACCIO LDB S.P.A.**  
(ITERGA COSTRUZIONI GENERALI con sede in Napoli, Via Francesco Giordani, 23 C.F. e P.IVA: 04790171005; INGG. LOY DONA' BRANCACCIO LDB S.P.A. con sede in Napoli, Corso Vittorio Emanuele, 697 C.F. e P.IVA: 00273070631)
- 2) **ATI INFRA TECH Consorzio Stabile S.C. A R.L. - A.T.C. S.A.S. di Gennaro di Foggia & CO**  
(Infra tech Consorzio Stabile S.C. a R.L. con sede legale in Milano, Piazza Quattro Novembre n. 7, C.F. e P.IVA: 10925671009; A.T.C. S.A.S. di Gennaro di Foggia & CO in trasformazione in A.T.C. S.R.L. con sede in Roma, Via del Plebiscito, 107, C.F. e P.IVA: 10423641009.

nel corso della prima seduta pubblica del 21.09.2023 il RUP, coadiuvato nelle operazioni di gara da un rappresentante del Servizio Gare - Lavori e da un rappresentante del Servizio Linee metropolitane, ha proceduto ad esaminare la documentazione presente sulla piattaforma telematica, sbloccando la visualizzazione della sola documentazione amministrativa fornita dai partecipanti;

a seguito del predetto esame il RUP, giusta verbale di gara n.1 redatto in pari data, ha ammesso i due concorrenti con la riserva di produrre ulteriori informazioni entro le ore 12:00 del 27 settembre 2023 come da comunicazione di soccorso istruttorio inviata tramite piattaforma telematica e a mezzo PEC;

nel corso della seconda seduta pubblica di gara del 28.09.2023 il RUP, coadiuvato nelle operazioni di gara da un rappresentante del Servizio Gare - Lavori e da un rappresentante del Servizio Linee metropolitane ha proceduto ad esaminare la documentazione integrativa richiesta, pervenuta entro i termini indicati su piattaforma telematica, in riscontro alla richiesta di soccorso istruttorio;

a seguito del predetto esame il RUP, giusta verbale di gara n.2 redatto in pari data, ha ammesso i due concorrenti alla fase di gara successiva.

**Considerato altresì che:**

l'art.77, comma 1 e 2, del D.Lgs. 50/2016 prevede che nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalti, aggiudicati con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa la valutazione dell'offerta dal



punto di vista tecnico ed economico deve essere affidata ad una commissione giudicatrice, composta da un numero dispari di commissari non superiore a cinque, che siano esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto.

i compiti, le responsabilità, le attività e le modalità di svolgimento di tali attività dei componenti delle commissioni giudicatrici sono disciplinati dalle Linee guida n. 5 adottate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici»;

ai sensi dell'art. 216, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 fino alla adozione della disciplina in materia di iscrizione dell'Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici da tenersi presso l'ANAC, [...] la commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante [...];

a tal fine, l'Amministrazione si è dotata di un apposito "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara", approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 745 del 1° dicembre 2016;

**Atteso che**

ai sensi dell'art. 2 del "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara" approvato con D.G.C. n. 745 del 01.12.2016, i componenti della commissione sono scelti, assicurando il principio di rotazione, prioritariamente tra il personale interno dell'Ente e che i componenti da nominarsi devono essere individuati, per quanto riguarda il Presidente, tra il personale dirigente, e per quanto riguarda i commissari, tra il personale appartenente all'Ente di categoria D;

è opportuno nominare un numero di commissari pari a tre, incluso il Presidente, per assicurare la celerità delle operazioni di gara;

**Sentiti:**

il Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali per la disponibilità alla partecipazione ai lavori della Commissione giudicatrice in qualità di presidente;

**Individuati** nell'ambito del servizio Linee metropolitane i due funzionari tecnici, componenti della commissione

**Precisato che:**

ai sensi dell'art. 2, comma 2, del D.M. Infrastrutture e Trasporti 12 febbraio 2018 "Determinazione della tariffa di iscrizione all'albo dei componenti delle commissioni giudicatrici e relativi compensi" [...] Ai dipendenti pubblici che svolgono la funzione di componente della commissione in favore della stazione appaltante di appartenenza non spetta alcun compenso [...];

ai sensi dell'art. 23 del Disciplinare di gara il controllo della documentazione amministrativa è stato svolto dal RUP.

**Valutato che:**

si possa procedere alla nomina dei componenti della Commissione giudicatrice per la gara indicata in oggetto, ai sensi dell'art. 5 - comma 4 - del Disciplinare, attingendo - considerata la specialità della gara - dal personale incardinato nell'Area Infrastrutture o ad essa assegnato, che sia esperto nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto.

**Ritenuto:**

di dover procedere alla nomina dei componenti della commissione giudicatrice per la verifica delle n. 2 offerte pervenute nell'ambito della gara "Appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori dell'intervento denominato: Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli località Piscinola".



**Attestato che:**

il presidente e i commissari sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione, così come previsto dalla D.G.C. 745/2016;

non si rinvergono elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.

**Atteso che:**

i componenti della Commissione giudicatrice, al momento dell'accettazione dell'incarico, rilasceranno dichiarazione, ai sensi dell'art.47 del DPR 445/2000, circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 dell'art.77 del D.Lgs. 50/2016 e forniranno i loro curricula. I documenti saranno acquisiti agli atti di gara e saranno pubblicati nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito dell'Amministrazione.

**Visti:**

il D. Lgs. n. 267/2000;

la D.G.C. n. 745 del 01.12.2016;

il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 12 febbraio 2018;

la legge n. 120/2020.

**DISPONE**

**nominare**, ai sensi dell'art. 5 del Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara approvato con deliberazione di G.C. n. 745/2016, la Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte pervenute nell'ambito della gara "Appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori dell'intervento denominato: Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli località Piscinola", composta come di seguito indicato:

- Ing. Fiorenzo De Cicco, matr.70106 dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, in qualità di Presidente;
- Ing. Ludovica Elefante, matr.55792 funzionario ingegnere del Servizio Linee metropolitane, in qualità di componente;
- Arch. Esmeralda Addabbo, matr.56880 funzionario tecnico del Servizio Linee metropolitane, in qualità di componente;

**dare atto** che, essendo stati i componenti della Commissione scelti tra il personale interno dell'ente, agli stessi non spetta alcun compenso e pertanto non vi è impegno di spesa;

**inviare** il presente provvedimento:



- al dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane, per tutti i successivi adempimenti e per la notifica ai componenti della Commissione giudicatrice;
- al dirigente dell'U.O.A. Ufficio PNRR e politiche di coesione, per opportuna conoscenza;
- al Servizio Gare - Forniture e Servizi, per la pubblicazione sulla piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche;
- al Servizio Comunicazione e Portale Web, per la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Napoli.

Il Responsabile  
Area Infrastrutture di Trasporti  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.