



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 536 del 04/07/2024

OGGETTO: Istituzione, dal 4/7/2024 al 30/9/2024, di un particolare dispositivo di circolazione per lavori in Corso San Giovanni, tratto di strada compreso tra il civico n° 193 e l'intersezione con via G. Garibaldi

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Nell'ambito dei lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni, compresi nel "Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est", il Servizio Ciclo Integrato delle acque ha comunicato che dal 4/7/2024 al 30/9/2024, sono previsti nuovi interventi che interesseranno parte della sede stradale di Corso San Giovanni, carreggiata lato monte del tratto compreso tra il civico n° 193 e l'intersezione con via G. Garibaldi;
- al fine di concordare con tutte le parti interessate le modalità della nuova cantierizzazione e l'eventuale dispositivo di circolazione temporaneo da attuare, la Direzione Tecnica della Municipalità 6 convocava, per il giorno 24/6/2024, una conferenza di organizzazione alla quale partecipavano i delegati della Direzione Lavori, dell'Ufficio Tecnico della Municipalità 6, del Servizio Strade, Viabilità e Traffico, dell' Unità Operativa Polizia Locale San Giovanni e della Ditta esecutrice dei lavori;
- nel corso della citata riunione, di cui è stato redatto regolare verbale, a seguito della descrizione delle modalità con le quali sarà eseguito l'intervento, una cantierizzazione che prevede nel tratto di strada interessato dai lavori l'occupazione di parte del marciapiede e di parte del lato destro della carreggiata, secondo la direzione di marcia verso Portici, per una lunghezza pari a mt 230, i presenti, al fine di garantire in sicurezza l'esecuzione dei lavori e di rendere meno impattante il dispositivo di circolazione temporaneo sul sistema di transito veicolare territoriale, stabilivano, per il tratto di strada compreso tra l'intersezione con via P. Signorini e quella con via G. Garibaldi, nella fascia oraria in cui saranno eseguiti i lavori, dalle ore 7,30 alle ore 17,00, di suddividere la parte libera da cantiere della carreggiata in due corsie transitate con senso di marcia contrapposto, ognuna di dimensioni pari a mt 3,50, e di istituire nel tratto di strada compreso tra il civico n° 193 e l'intersezione con via P. Signorini, per l'intero periodo delle lavorazioni e per l'intero arco della giornata, il divieto di transito veicolare sulla corsia lato monte, suddivisione della carreggiata libera da cantiere in due corsie transitate con senso di marcia contrapposto di cui, quella a destra, secondo la direzione di marcia verso Portici, dedicata al transito dei veicoli in proseguimento verso quest'ultima, mentre quella a sinistra al solo transito dei tram diretti verso Napoli Centro. Inoltre, i presenti disponevano che nel corso di tutte le lavorazioni, mediante appositi accorgimenti, la ditta esecutrice dovrà consentire nell'intero tratto ove installati i cantieri, il raggiungimento da parte degli avventori delle attività commerciali ricadenti nelle aree di cantiere, comprese aree di Servizio carburanti, e l'accesso ai passi carrai autorizzati;
- sempre nel corso della citata riunione, i presenti, visto che nell'area cantiere di cui al tratto di strada compreso tra l'intersezione con via P. Signorini e via G. Garibaldi ricadono i binari della linea tranviaria lato mare, convengono che la stessa resti sospesa nella fascia oraria in cui saranno eseguiti i lavori, 7,30 – 17,00, disponendo che in presenza di eventuali casi di necessità venga garantito nella richiamata fascia oraria il transito tranviario in entrata al deposito di Corso San Giovanni. Inoltre, visto anche che nella citata area cantiere ricade un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico ANM, i presenti stabiliscono che la stessa venga sospesa per l'intero periodo delle lavorazioni;

Ritenuto, data la necessità e l'urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico concordato nel corso della riunione svoltasi in data 24/6/2024;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi, deciso nel corso della riunione tenutasi in data 24/6/2024, è stato approvato nella seduta del 2/7/2024 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni";

Attestato che:

- a) il presente provvedimento non contiene dati personali;
- b) il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il verbale redatto in data 24/6/2024;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

- i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni;

ORDINA

Sospendere l'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico in servizio di linea istituita in corrispondenza del civico n° 257;

Istituire in Corso San Giovanni, nei tratti e nelle date indicate, il seguente dispositivo di circolazione:

- 1) Dal 4/7/2024 al 30/9/2024, tratto di strada compreso tra il civico n° 193 e l'intersezione con via P. Signorini:
 - a) Divieto del transito veicolare sulla corsia a destra (lato mare) secondo la direzione di marcia verso Portici;
 - b) Suddivisione della parte libera da cantiere della carreggiata in due corsie transitate con senso di marcia contrapposto di cui quella a destra, secondo la direzione di marcia verso Portici, destinata ai veicoli in proseguimento verso Portici, quella a sinistra riservata al transito dei tram in proseguimento verso Napoli Centro;
 - c) Limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 - d) Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati della carreggiata;
 - e) Strisce continue di delimitazione carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrai;
- 2) Dal 4/7/2024 al 30/9/2024, dalle ore 7,30 alle ore 17,00, nel tratto di strada compreso tra l'intersezione con via P. Signorini e quella con via Garibaldi:
 - a) suddivisione della carreggiata libera da cantiere in due corsie, ognuna con larghezza pari a mt 3,50, percorse con direzione di marcia contrapposte;
 - b) Limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 - c) Divieto di sorpasso;
 - d) Divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati della carreggiata;
 - e) Strisce continue di delimitazione carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrai;
 - f) Striscia continua di mezzera di separazione corsie che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrai;
 - g) Obbligo per i veicoli in proseguimento verso Napoli Centro di svoltare in via Pietro Signorini all'intersezione con la stessa;
 - h) N° 2 attraversamenti pedonali collocati uno a monte e l'altro a valle dell'area cantiere;

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade, Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritto digitalmente da
Il Dirigente
ING. Edoardo Fusco