



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 566 del 11/11/2019

Oggetto: istituzione, fino al termine delle riparazioni di una rottura idrico- fognaria in via U. Masoni, altezza civ. 52, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione in un tratto di via U. Masoni e di via S. Maria ai Monti.

IL DIRIGENTE

Premesso che, a causa di una improvvisa rottura idrico - fognaria in via U. Masoni, altezza civico 52, si è proceduto ad espletare, in data 11/11/2019, un sopralluogo congiunto urgente nel sito sopra indicato con i Servizi e gli Enti coinvolti nella problematica, allo scopo di concordare il dispositivo di circolazione da adottare con urgenza, fino al ripristino dello stato dei luoghi.

Letto il verbale di sopralluogo del 11/11/19, acquisito al prot. PG/2019/905437 del 11/11/19.

Ritenuto che, a seguito di quanto esposto, si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti altresì il D. L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.º 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE, fino al termine delle riparazioni di una rottura idrico- fognaria in via U. Masoni, altezza civ. 52, in un tratto di via U. Masoni e di via S. Maria ai Monti, il seguente dispositivo temporaneo di circolazione:

- 1) il divieto di transito veicolare in via U. Masoni, nel tratto compreso tra via Sogliano e via Lombardi;
- 2) il senso unico di circolazione nel tratto interno di via S. Maria ai Monti compreso tra il distributore carburanti "Tamoil" e la rotonda alla confluenza con tale tratto interno, eccetto i residenti di via S. Maria ai Monti e di via U. Masoni e sue traverse;
- 3) il divieto di fermata su ambo i lati nel tratto interno di via S. Maria ai Monti compreso tra il distributore carburanti "Tamoil" e la rotonda di cui al punto 2;
- 4) il limite massimo di velocità nel tratto interno di via S. Maria ai Monti compreso tra il distributore carburanti "Tamoil" e la rotonda di cui al punto 2.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori, nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D. L.º 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. 82/2005.