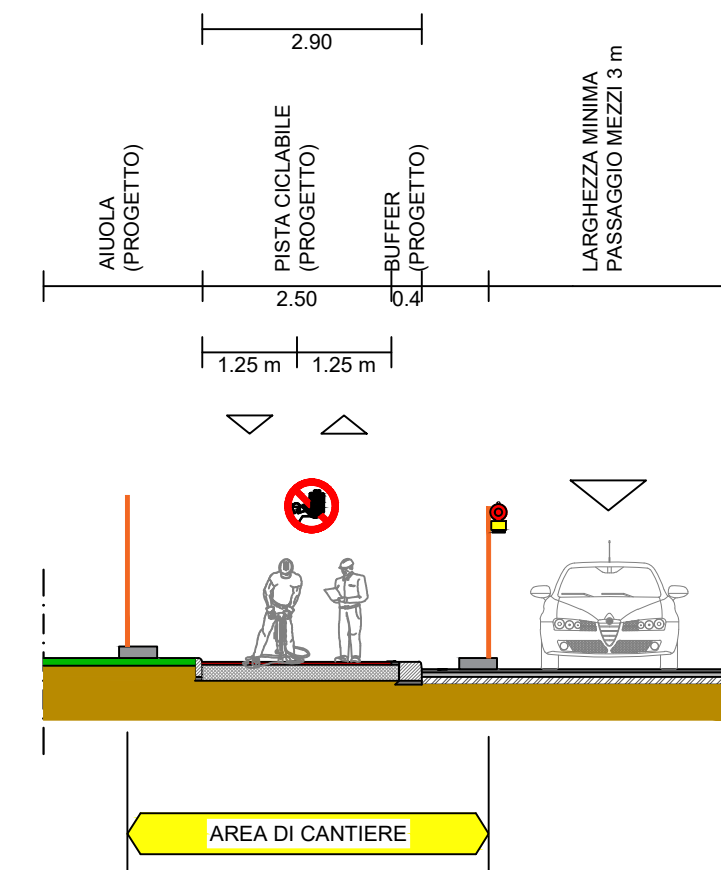
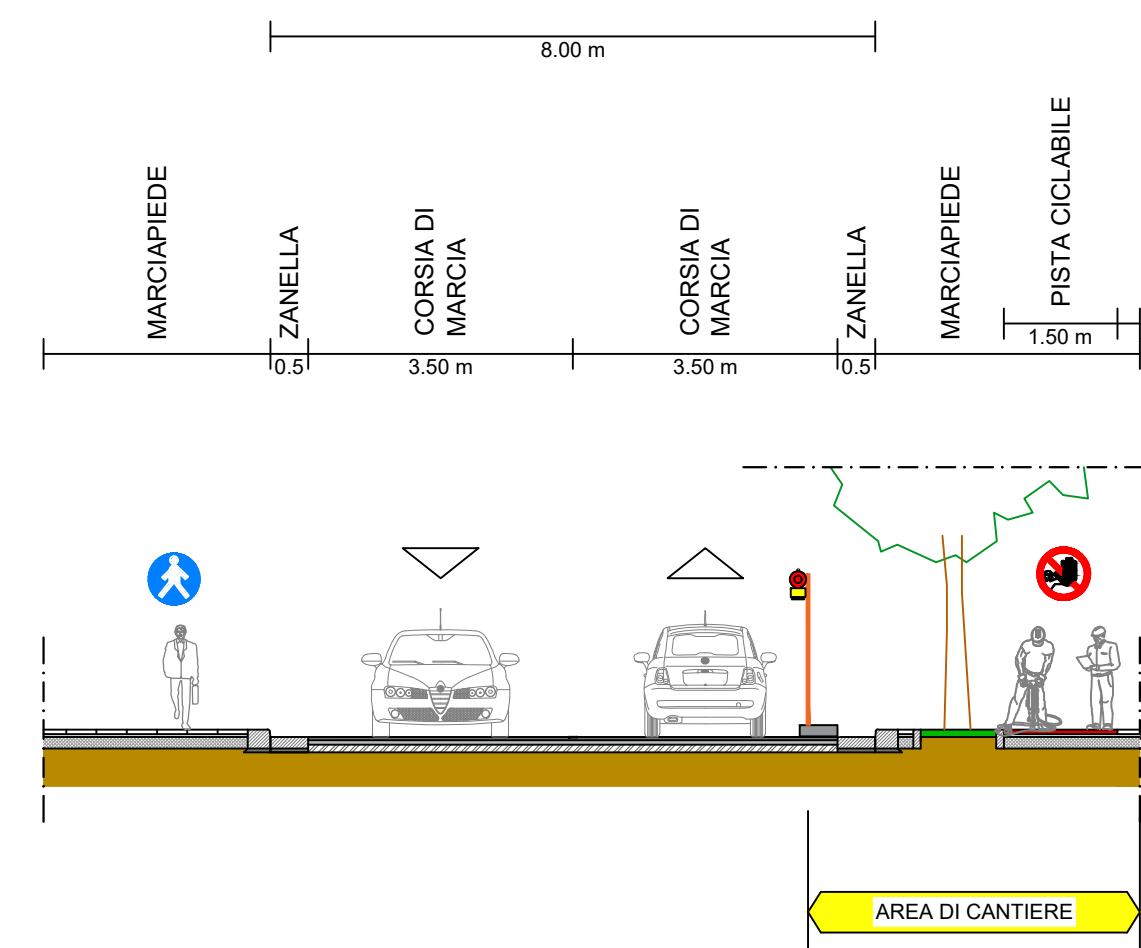


SEZIONE F
Via Claudio (zona alta)
Progetto



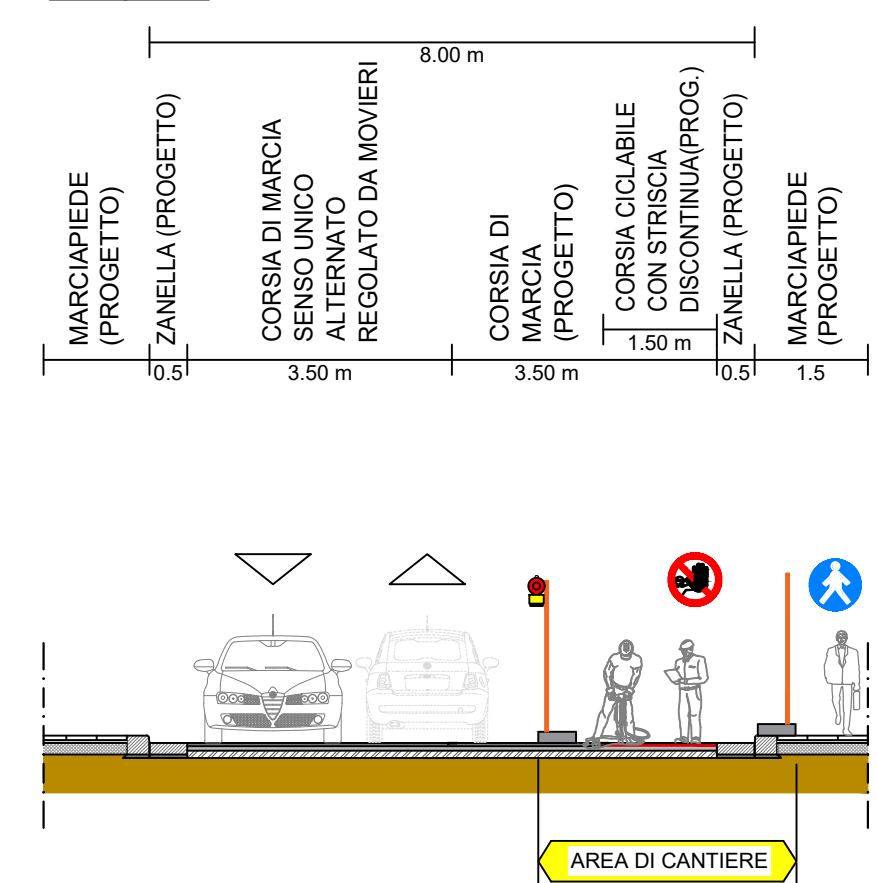
- PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:**
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSDORILL
 - OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
 - TRANSITO PEDONALE DA SPOSTARE SU LATO OVEST/AUCOLA

SEZIONE G
Via Terracina
Progetto

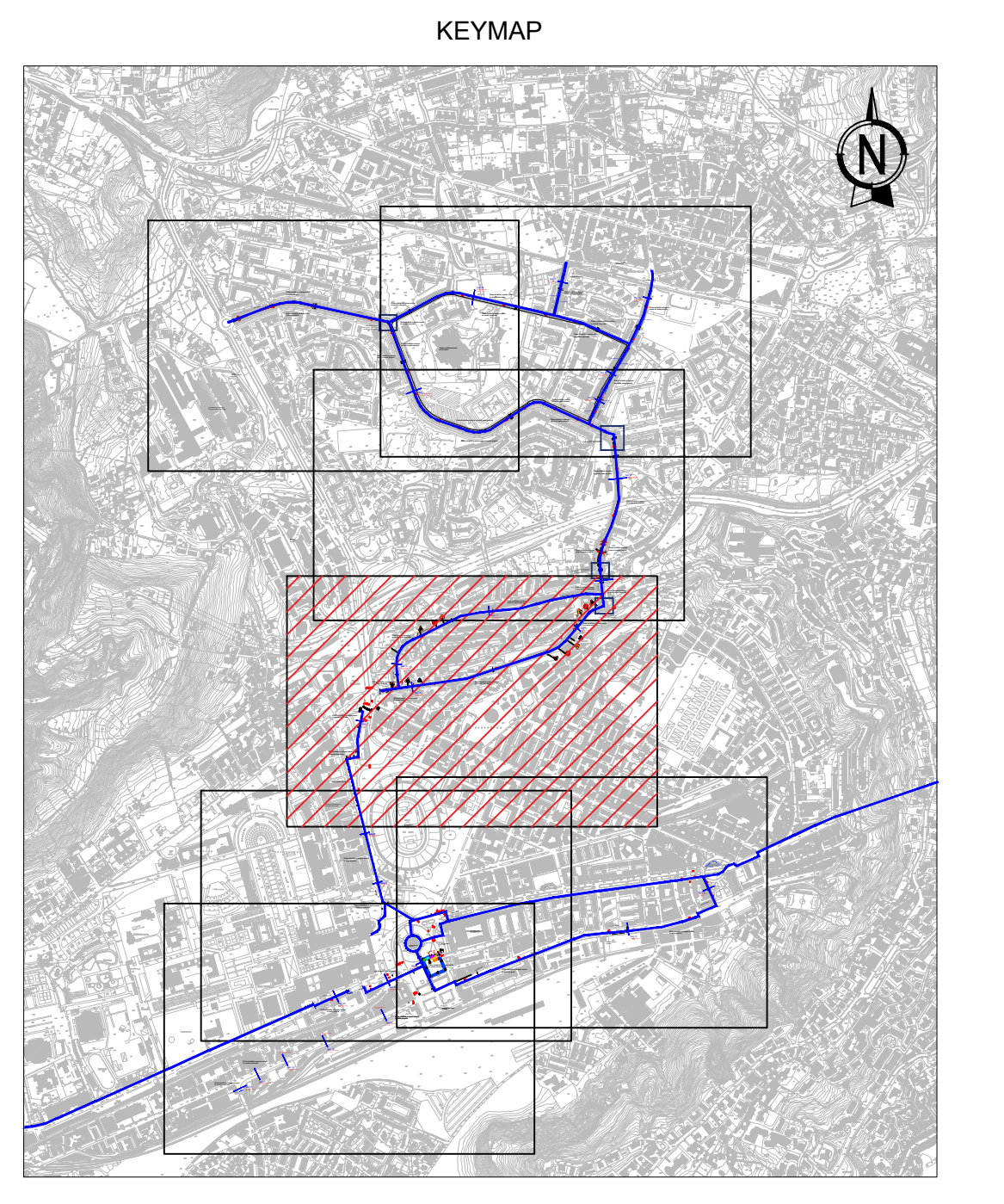
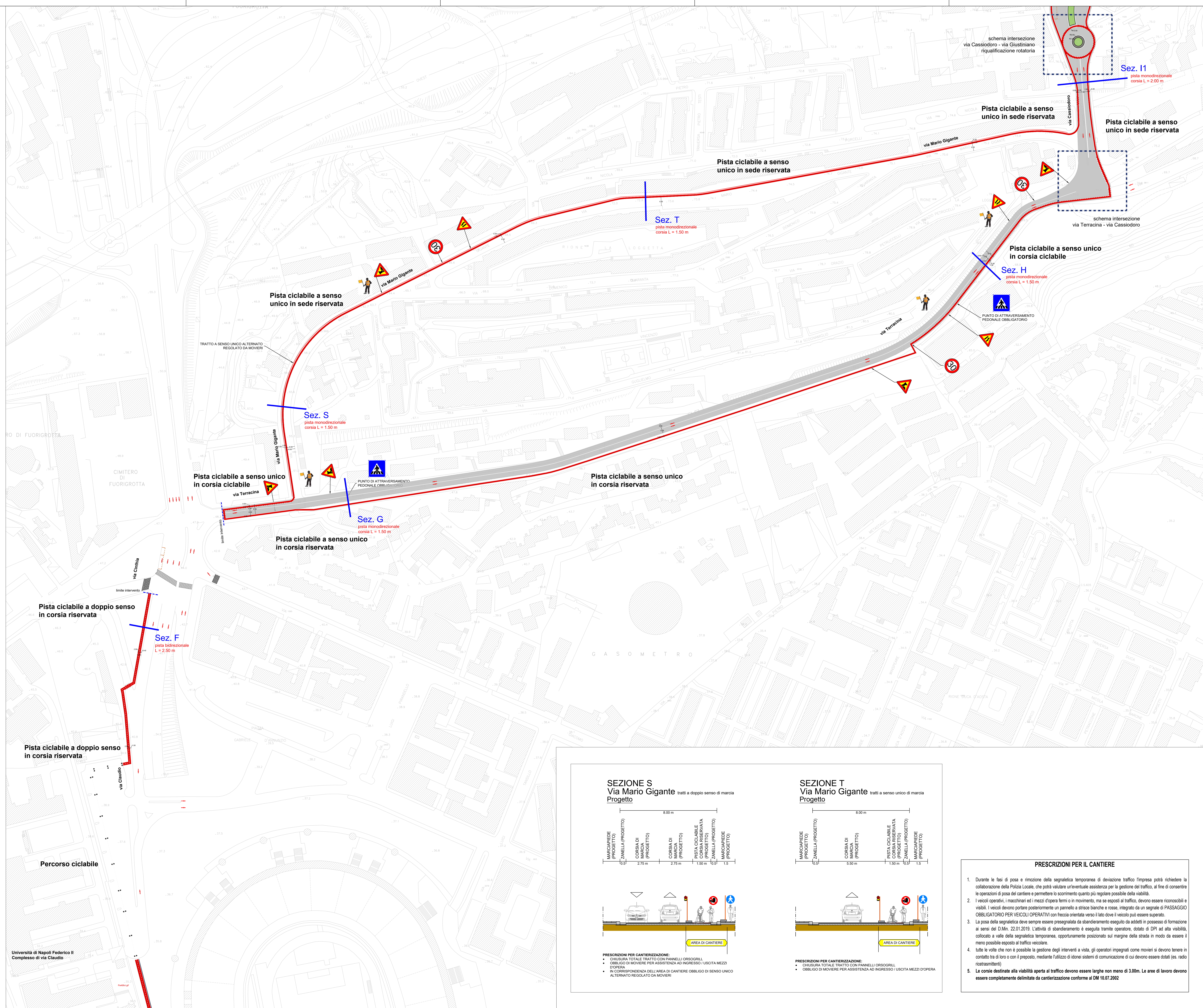


- PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:**
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSDORILL
 - OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
 - TRANSITO PEDONALE SPOSTATO SUL MARCIAPEDE AL LATO OPPOSTO DELLA CARREGGIATA

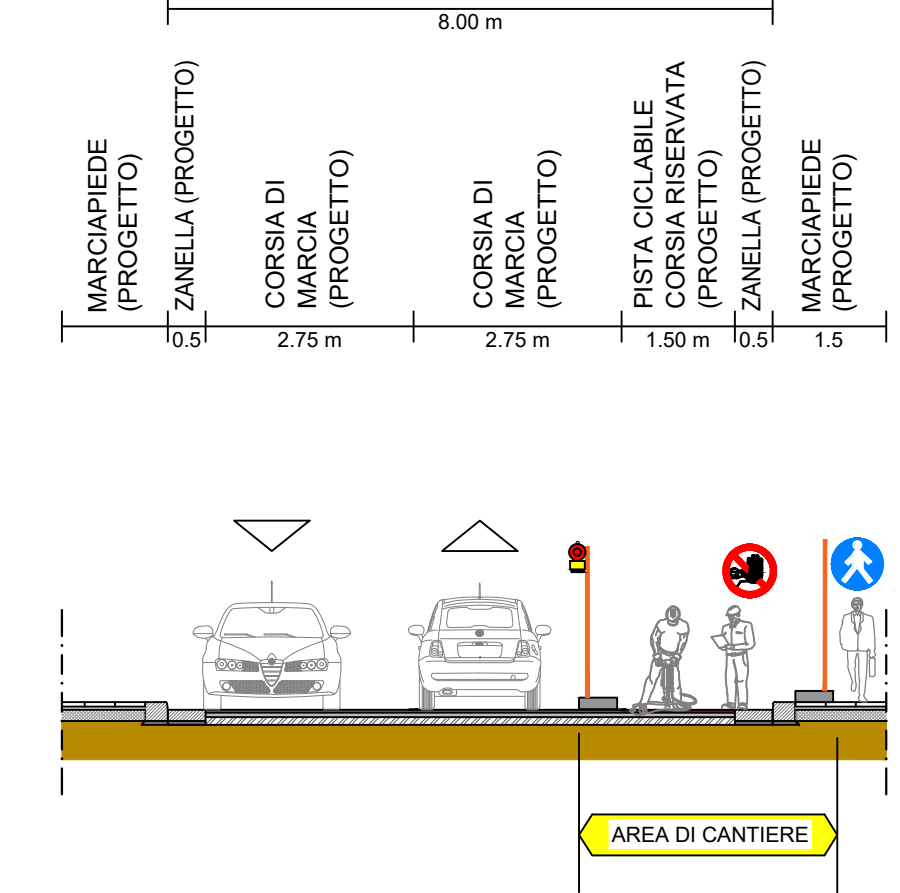
SEZIONE H
Via Terracina
Progetto



- PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:**
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSDORILL
 - OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
 - IN CORRISPONDENZA DELL'AREA DI CANTIERE OBBLIGO DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI

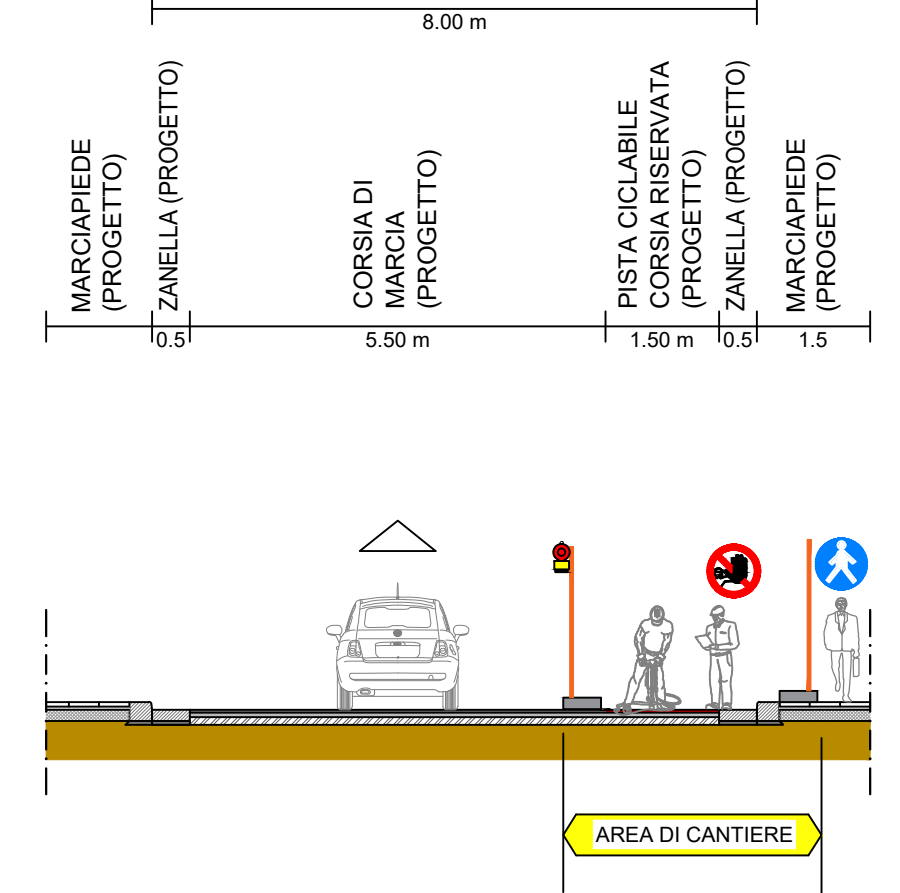


SEZIONE S
Via Mario Gigante
Progetto



- PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:**
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSDORILL
 - OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
 - IN CORRISPONDENZA DELL'AREA DI CANTIERE OBBLIGO DI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI

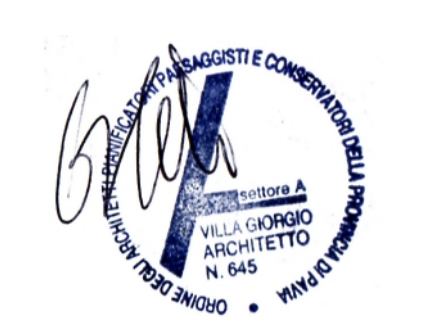
SEZIONE T
Via Mario Gigante
Progetto



- PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:**
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSDORILL
 - OBBLIGO DI MOVERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA

PRESCRIZIONI PER IL CANTIERE

1. Durante le fasi di posa e rimozione della segnaletica temporanea di deviazione traffico l'impresa potrà richiedere la collaborazione della Polizia Locale, che potrà valutare un'eventuale assistenza per la gestione del traffico, al fine di consentire le operazioni di posa del cantiere e permettere lo scompenso quanto più regolare possibile della viabilità.
2. I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera fermi o in movimento, ma se esposti al traffico, devono essere riconoscibili e visibili. I veicoli devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può essere superato.
3. La posa della segnaletica deve sempre essere presegnaletica da sbardieramento eseguito da addetti in possesso di formazione ai sensi del D.Mn. 22.01.2019. L'attività di sbardieramento è eseguita tramite operatore, dotato di DPI ad alta visibilità, collocato a valle della segnaletica temporanea, opportunamente posizionato sul margine della strada in modo da essere il meno possibile esposto al traffico veicolare.
4. Tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si devono tenere in contatto tra di loro con il progetto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati (es. radio ricetrasmittenti).
5. Le corsie destinate alla viabilità aperta al traffico devono essere larghe non meno di 3.00m. Le aree di lavoro devono essere completamente delimitate da cantierizzazione conforme al DM 10.07.2002



0	17/11/2022	PFTE per contratti pubblici del PNRR e PNC	G.Villò	E. Puppo	E. Puppo
REV	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY	APPROVED BY

PROGETTO ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE		RINA				
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA						
CLIENTE: Ministero della Cultura e della mobilità sostenibile						
TITOLO: PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE						
PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO LAYOUT DI CANTIERE - Tav. 2/7						
PREPARED BY	SIGNATURE	DATE	IDENTIFICATION No.:	02_RS.2	SHEET	2/7
CONTROLLED BY	E. Puppo	17/11/2022	CLIENT Doc. Code:	-	SCALE	1:1000
APPROVED BY	E. Puppo	17/11/2022	FILE NAME	02_RS.2 - PSC.dwg	REVISION	0