



## COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Linee metropolitane urbane

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 26/K del 17 ottobre 2022

**Oggetto:** Procedura di gara “Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell’esercizio ed alla contemporanea riduzione dell’impatto ambientale per la tratta Vanvitelli – Fossa Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli” – **Revoca aggiudicazione** alla COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante) disposta con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022)  
**Disimpegno** delle somme impegnate con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022)

CUP: B61G17000200005; CIG: 81670341AA

## Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane

### Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 546 del 26 novembre 2019 l'Amministrazione ha preso atto della documentazione tecnica relativa alla "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale della tratta Vanvitelli-Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un importo complessivo di euro 3.708.593,33 oltre IVA;
- con determina a contrarre n. 4 del 05/03/2020 - I.G. 433 del 2 aprile 2020 è stato approvato il bando e il disciplinare di gara, con i relativi allegati finalizzati all'espletamento di una procedura aperta di rilevanza comunitaria ai sensi degli artt. 60 del d.lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 – comma 3 lettera b-bis– del citato decreto legislativo, per la "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale per la tratta Vanvitelli – Fossa Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli";
- il bando di gara è stato pubblicato sulla GUUE serie n.2020/S086-203953 del 04/05/2020 e sulla GURI n. 50 il 04/05/2020 fissando la scadenza per la presentazione delle offerte alle ore 12.00 del 30/06/2020;
- nel corso della seduta pubblica di gara, tenuta in data 03/07/2020, è stata registrata la presenza di una sola offerta da parte del concorrente "Costituendo ATI FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARI Srl (capogruppo mandatario), SIMEONE & FIGLI Srl (mandante) e METRO.FERR Srl (mandante)" che è stato ammesso con riserva;
- la riserva è stata sciolta, esaurita la fase istruttoria, il 20/11/2020 nel corso della seconda seduta pubblica di gara;
- con disposizione del Direttore Generale n. 042 del 25/11/2020 è stata nominata la commissione di gara;
- con verbale di gara n.4 del 22 gennaio 2021 la commissione all'uopo nominata ha formulato la proposta di aggiudicazione alla COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante), che ha offerto il prezzo di euro 3.294.021,69 oltre IVA e conseguito un punteggio complessivo di 100/100, demandando al RUP le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali auto dichiarati in sede di partecipazione alla gara;
- con nota PG/2021/0137255 del 16 febbraio 2021 veniva comunicata la proposta di aggiudicazione alla COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante);
- in sede di gara è stata assolta la verifica di cui all'art.83 del decreto legislativo n. 50/2016;

- il Responsabile unico del procedimento – Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane, ha avviato immediatamente le verifiche di cui all'art.80 del decreto legislativo n. 50/2016, di cui al D.Lgs. 159/2011 e del Programma 100 del Comune di Napoli;
- il Servizio Contrasto all'evasione e innovazione dei procedimenti tributari del Comune di Napoli, con note PG/2021/0248319 del 23 marzo 2021, PG/2021/0253984 del 24 marzo 2021, PG/2021/0254059 del 24 marzo 2021 e PG/2021/0252071 del 24 marzo 2021, ha comunicato alla società METRO.FERR. s.r.l., GEOINGEGNERIA s.r.l., all'Ing. IAZZETTA Giuseppe e alla società IMPRESA SIMEONE & FIGLI s.r.l., nell'ambito dei controlli di regolarità tributaria, la necessità di acquisire ulteriori chiarimenti in merito;
- con note PG/2021/0302384 del 13 aprile 2021 e PG/2021/0499822 del 25 giugno 2021, il Servizio Contrasto all'evasione e innovazione dei procedimenti tributari ha comunicato che la società IMPRESA SIMEONE & FIGLI s.r.l. e la GEOINGEGNERIA s.r.l. hanno provveduto a fornire i necessari chiarimenti per regolarizzare la propria posizione tributaria;
- nell'espletamento delle verifiche di cui al D.Lgs. 159/2011, con nota prot. n. 240353/Area I Bis O.S.P. del 2 luglio 2021, la Prefettura di Roma comunicava di aver adottato un'interdittiva antimafia nei confronti della società Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie S.r.l.;
- con successiva nota PG/2021/0534335 del 8 luglio 2021 veniva comunicato all'unico concorrente vincitore l'avvio del procedimento di esclusione di cui all'art. 80, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 in conseguenza dell'adozione del provvedimento interdittivo da parte della Prefettura di Roma;
- la società Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie S.r.l. comunicava l'impugnazione dell'interdittiva antimafia presso il TAR Lazio e la richiesta di controllo giudiziario al Tribunale di Catanzaro;
- la medesima società, con nota prot. U21/00866 del 15 settembre 2021 comunicava che il Tribunale di Catanzaro, con decreto n. 21/21 del 1° settembre 2021, depositato il 9 settembre 2021, ex art. 34-bis del D.Lgs. 159/2011 accoglieva l'istanza di controllo giudiziario per un periodo di anni due e che era stato nominato l'amministratore giudiziario;
- in conseguenza del decreto adottato, così come disposto dall'art. 34-bis del D.Lgs. 159/2011, gli effetti del provvedimento interdittivo venivano sospesi;
- con nota PG/2021/0686452 del 21 settembre 2021 venivano richiesti al Servizio Avvocatura i necessari approfondimenti per procedere all'aggiudicazione nei confronti del concorrente vincitore;
- con nota PG/2021/0735682 del 11 ottobre 2021 il Servizio Avvocatura rendeva il richiesto parere favorevole;
- con nota PG/2021/0745594 del 14 ottobre 2021 veniva comunicato alla COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante) l'interruzione del procedimento di esclusione;

- con pari nota veniva inoltre comunicato che la società METRO.FERR. s.r.l. e l'Ing. Iazzetta Giuseppe non avevano ancora riscontrato le richieste integrative di cui alle richiamate note PG/2021/0253984 del 24 marzo 2021 e PG/2021/0254059 del 24 marzo 2021, rappresentando ciò motivo ostativo all'aggiudicazione ai sensi del Regolamento "Programma 100" del Comune di Napoli;
- il dilatamento dei tempi dovuti all'intervenuta interdittiva antimafia e alla mancata tempestiva regolarizzazione della situazione tributaria della società METRO.FERR. s.r.l. e dell'Ing. Iazzetta Giuseppe hanno avuto quale conseguenza lo scadere della validità delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- in conseguenza di ciò il RUP ha avviato nuovamente le prescritte verifiche nel frattempo scadute;
- con note PG/2021/0872256 del 3 dicembre 2021 e PG/2021/0904917 del 16 dicembre 2021, il Servizio Contrasto all'evasione e innovazione dei procedimenti tributari comunicava che della società METRO.FERR. s.r.l. e dell'Ing. Iazzetta Giuseppe avevano provveduto a fornire i chiarimenti necessari per regolarizzare la propria posizione tributaria;
- nelle more delle ulteriori verifiche, dovendosi predisporre la manovra finanziaria 2022/2023, è stato necessario sottoporre al Servizio Programmazione e rendicontazione le quote di avanzo vincolato da applicarsi nell'annualità previsionale 2022 per l'azione gestionale "METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL' IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESSE SUB" e "AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI";
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 173 del 26 maggio 2022 ha autorizzato l'applicazione dell'avanzo vincolato inerente all'azione gestionale in parola;
- nelle more del completamento delle verifiche e acquisita con esito positivo la regolarità previdenziale e tributaria di cui al Programma 100, con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) è stata disposta l'aggiudicazione, sottoposta a condizione sospensiva di integrazione dell'efficacia, a favore della COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante) e assunto impegno di spesa per euro 3.294.021,69, oltre IVA e somme a disposizione, a favore della medesima;
- con nota PG/2022/0531628 dell'11 luglio 2022 è stata comunicata all'unico concorrente l'avvenuta aggiudicazione ex art. 76, comma 5, lett. a) del D.Lgs. 50/2016

#### **Considerato che:**

- l'enorme lasso di tempo intercorso, per le motivazioni di cui in premessa, tra la presentazione dell'offerta e il verificarsi delle condizioni per aggiudicare ha comportato una notevole modifica della situazione di fatto e della sostenibilità economica dell'appalto a causa degli occorsi avvenimenti mondiali che hanno determinato un sensibile aumento dei prezzi dei

materiali e la variazione delle condizioni di mercato;

- la COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante) con nota prot. UGA.F1.U22/00949 del 5 agosto 2022 ha rappresentato l'impossibilità di sostenere i costi dell'opera così come previsti al momento di presentazione dell'offerta, di fatto non confermando più quest'ultima, e ha richiesto l'applicazione della normativa emergenziale nel frattempo intervenuta (D.L. 50/2022, cosiddetto "Aiuti");
- con nota PG/2022/0683047 del 22 settembre 2022 di riscontro alla sopra citata richiesta veniva rappresentata l'impossibilità di ricorrere alla disciplina emergenziale in quanto, conformemente al parere n. 1465 del MIMS reso dal Servizio Supporto Giuridico:
  - 1) la previsione di cui all'art. 26 del D.L. 50/2022, convertito con L. 91/2022, trova applicazione unicamente per gli appalti pubblici di lavori, non potendosi dunque estendere alla procedura in esame che ha ad oggetto una fornitura così come indicato allo stesso articolo 26 e confermato dalle FAQ del MIMS inerenti all'accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi ex art. 26, comma 4, lett. b) del citato decreto;
  - 2) ulteriori soluzioni non sono applicabili: la disciplina di cui all'art. 106, comma 1, lett. C) del D.Lgs. 50/2016, come interpretata dall'art. 7 del D.L. 36/2022 convertito con L. 79/2022, è limitata agli appalti di lavori come si evidenzia dal riferimento all'"opera" così come definita dall'art. 3, lett. pp) del D.Lgs. 50/2016;
  - 3) nè è possibile inserire surrettiziamente una clausola di revisione dei prezzi nel contratto in quanto ciò determinerebbe una manipolazione e adattamento delle condizioni economiche non prevista originariamente nella lex specialis di gara con violazione della par condicio tra gli offerenti e l'affidamento da essi riposto nelle regole di gara nonché del principio di buon andamento dell'azione amministrativa;
  - 4) non è applicabile l'art. 1164 c.c. in quanto il legislatore, nell'ambito della materia degli appalti pubblici, ha previsto una disciplina speciale che si sostanzia nell'art. 106 del D.lgs. 50/2016.

Con la medesima nota veniva inoltre comunicata l'intenzione della Stazione Appaltante di procedere alla revoca dell'aggiudicazione, non residuando alcuno strumento utile per riportare ad equità le condizioni dell'appalto, e veniva rivolto il preavviso di cui all'art. 10-bis della legge 241/1990;

- nel termine di dieci giorni di cui all'art. 10-bis della legge 241/1990 non venivano presentate osservazioni.

#### **Ritenuto che:**

- per quanto fin qui richiamato ed evidenziato, ai sensi dell'art. 21-quinquies della legge 241/1990, ricorrano i presupposti per procedere, a causa di un sostanziale mutamento della situazione di fatto non prevedibile tale da rendere non più sostenibile l'onere della commessa, alla revoca dell'aggiudicazione disposta con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022);
- non essendo presente altro operatore economico in graduatoria, si possa dichiarare conclusa la procedura di gara con esito negativo;
- sia necessario procedere al disimpegno delle somme relative alle obbligazioni giuridiche assunte con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022);

- sia necessario elidere i vincoli sugli stanziamenti di spesa assunti con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022).

#### Attestato:

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 del DPR n° 62/2013;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147bis del D.Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n° 4 del 28.02.2013;
- il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.

#### Visti:

- gli artt. 5, 6 e 21-quinquies della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);
- il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. 50/2016;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024.

### DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati costituendo parte essenziale del dispositivo, di

- **revocare** l'aggiudicazione disposta con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativa alla procedura per la "Progettazione, costruzione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio di una nuova tipologia di armamento finalizzata al miglioramento dei livelli di sicurezza dell'esercizio ed alla contemporanea riduzione dell'impatto ambientale per la tratta Vanvitelli – Fossa Muzii della Linea 1 della metropolitana di Napoli", a favore di "**COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante)**";
- **dichiarare** conclusa la procedura di gara in oggetto con esito negativo non essendo possibile scorrere la graduatoria per mancanza di ulteriori operatori economici;

- **disimpegnare** le somme relative all'obbligazione giuridica rubricata con con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022), impegno di spesa n. 3730 del 27 settembre 2022 (DET. 10700017 del 1° luglio 2022), per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 - 2024 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.04.002 Capitolo di spesa 256152/3 “Applicazione avanzo vincolato relativo all'accertamento n. 7189 espf 2019 assunto per euro 1.000.000,00 e n. 7189 espf 2020 assunto per euro 1.325.000,00 al capitolo di entrata 452302 codice 4.02.01.01.001” METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO DELLA LINEA METROPOLITANA NAPOLI 1 E MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA E COMFORT. INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELL IMPIANTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEA COMPRESSE SUB - codice 10.02-2.02.01.01.001 **per euro 2.325.000,00**;
- **disimpegnare** le somme relative all'obbligazione giuridica rubricata con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022), impegno di spesa n. 3731 del 27 settembre 2022 (DET. 10700017 del 1° luglio 2022), per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 - 2024 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 capitolo di spesa 236055/2 “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI” **per euro 1.298.423,86**;
- **disimpegnare** le somme relative all'obbligazione giuridica rubricata con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022), impegno di spesa n. 3732 del 27 settembre 2022 (DET. 10700017 del 1° luglio 2022), per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 - 2024 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 capitolo di spesa 236055/2 “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI” **per euro 600,00**;
- **disimpegnare** le somme relative all'obbligazione giuridica rubricata con determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022), impegno di spesa n. 3733 del 27 settembre 2022 (DET. 10700017 del 1° luglio 2022), per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 - 2024 sullo stanziamento del codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 capitolo di spesa 236055/2 “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI” **per euro 20.666,37**;
- **elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 188 del 27 settembre 2022, per la somma di euro 676.101,81 assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativamente a “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI”, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, capitolo di spesa 236055/2, per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, per la somma di **euro 676.101,81**;
- **elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 189 del 27 settembre 2022, per la somma di euro 41.469,54 assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativamente a “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI”,

codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, capitolo di spesa 236055/2, per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, per la somma di **euro 41.469,54**;

- **elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 190 del 27 settembre 2022, per la somma di euro 36.600,00 assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativamente a “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI”, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, capitolo di spesa 236055/2, per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, per la somma di **euro 36.600,00**;
- **elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 191 del 27 settembre 2022, per la somma di euro 90.098,42 assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativamente a “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI”, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, capitolo di spesa 236055/2, per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, per la somma di **euro 90.098,42**;
- **elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 192 del 27 settembre 2022, per la somma di euro 61.000,00 assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativamente a “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI”, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, capitolo di spesa 236055/2, per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, per la somma di **euro 61.000,00**;
- **elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 193 del 27 settembre 2022, per la somma di euro 85.400,00 assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativamente a “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI”, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, capitolo di spesa 236055/2, per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, per la somma di **euro 85.400,00**;
- **elidere** il vincolo sullo stanziamento della spesa, rubricato al numero 194 del 27 settembre 2022, per la somma di euro 14.640,00 assunto in forza della determinazione dirigenziale n. 17/K del 1° luglio 2022 (I.G. 1471 del 9 agosto 2022) relativamente a “AMMODERNAMENTO ARMAMENTO FERROVIARIO GALLERIE DI LINEE COMPRESSE – SUB TRATTA VANVITELLI-MUZII FINANZIAMENTO PRESTITO BEI”, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001, capitolo di spesa 236055/2, per la annualità gestionale 2022 del bilancio di previsione 2022 – 2024, per la somma di **euro 14.640,00**;
- **comunicare** alla COSTITUENDA ATI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), Simeone & Figli Srl (mandante) e Metro.Ferr Srl (mandante) il presente provvedimento;
- **comunicare** al servizio CUAG Area Forniture il presente atto per gli adempimenti di competenza;



- **procedere** alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente".

Il Dirigente  
Servizio Linee metropolitane urbane  
Ing. Serena Riccio  
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.