

RICHIESTA DI P.D.C. AI SENSI DEL COMMA 5 DELL'ART. 26 DELLA Lr 14/2004 CONNESSA AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO ADOTTATO CON DELIBERA N.464 DEL 22/12/2020 PER UN'AREA ALL'INCROCIO TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI A PONTICELLI REALIZZAZIONE DI UN INSEDIAMENTO COMMERCIALE E ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO

(INTEGRAZIONE ALLA NOTA PG/2020/786555 DEL 26 NOVEMBRE 2020)

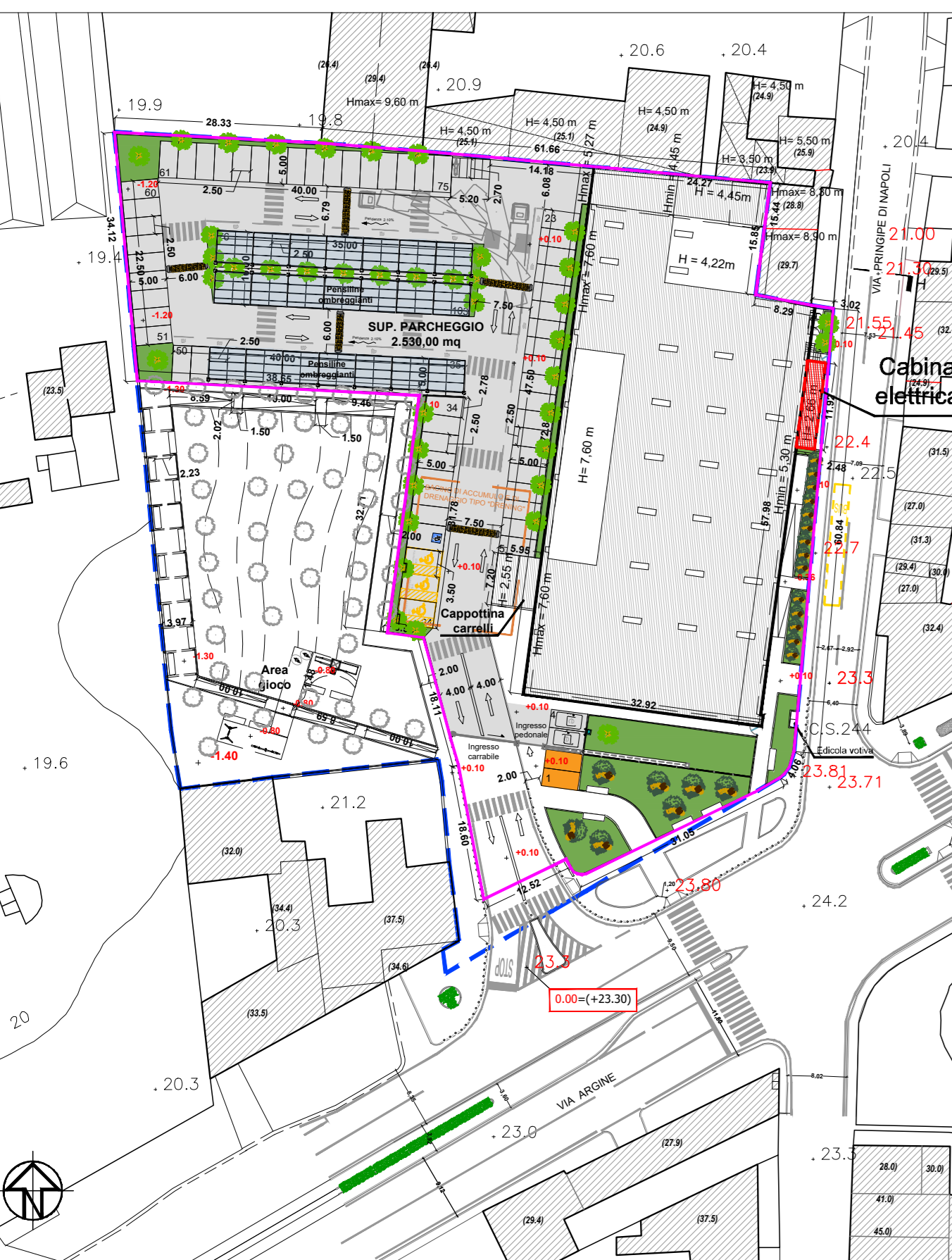


ELABORATO: 1^{av.} P.D.C. 13
 DATA: Settembre 2021

PROPRIETA': S.A.C.I. Srl
 INCARICATO: UBI ITALIA Srl

PROGETTO: FALANGA E MORRA ARCHITETTI
 Coordinamento: Arch. Giovanni Morra

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO



CARATTERISTICHE TECNICHE CABINA

MATERIALI
 La struttura del monoblocco sarà realizzata in conglomerato cementizio armato classe C40/50. Il calcestruzzo utilizzato sarà additivato con idonei fluidificanti-impermeabilizzanti al fine di ottenere adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità. Gli inerti saranno accuratamente scelti, costituiti da elementi non gelivi e non friabili, privi di sostanze organiche limose ed argillose. L'armatura sarà costituita da un doppio strato di reti elettrosaldate e da armature del tipo Fe B450 C.

PARETI
 Le pareti saranno realizzate in calcestruzzo vibrato confezionato con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e di spessore cm 9.

PAVIMENTO
 Il pavimento avrà uno spessore di 10 cm e sarà dimensionato per un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500 kg/mq, carico mobile, da poter posizionare ovunque di 3000 daN, distribuito su quattro appoggi situati ai vertici di un quadrato di 1 m di lato.

COPERTURA
 La copertura del box sarà calcolata per un carico uniformemente distribuito di 400 kg/mq e ancorata alla struttura mediante boccole filettate. Per l'impermeabilizzazione del tetto sarà impiegata una guaina catramata di spessore uguale a 4 mm, saldata al letto a caldo, verniciata con pittura bituminosa di color alluminio.

FINITURE
 Il box sarà rifinito a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente. Le pareti interne ed il soffitto saranno intingiate con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco. Le pareti esterne e l'elemento di copertura saranno trattati con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono ottima resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura.

BASAMENTO
 Previamente alla posa in opera del box, sul sito prescelto e' alloggiato il basamento, anch'esso prefabbricato e con dimensioni e caratteristiche conformi alla planimetria della cabina. Esso, disegnato come una vasca di altezza netta interna di 50 cm, costituisce la fondazione della cabina ed allo stesso tempo, attraverso dei fori opportunamente predisposti, consente il passaggio dei cavi dall'esterno all'interno della cabina box.

LEGENDA

| | |
|---|---|
| 1 | PORTA A DUE ANTE IN VTR (mm 1200x2150) |
| 2 | PORTA AD UN'ANTA IN VTR (mm 600x2150) |
| 3 | GRIGLIA ALTA IN VTR (mm 1200x500) |
| 4 | GRIGLIA BASSA IN VTR (mm 1200x500) |
| a | MODULI MT ENEL |
| b | MODULI BT ENEL |
| c | CONTATORE ENEL |
| d | TRASFORMATORE |
| e | MODULI MT UTENTE |
| h | MODULI BT UTENTE |
| F | VASCA DI FONDAZIONE |
| ■ | FORI A PAVIMENTO |
| ▨ | COPERTURE |

SPECIFICHE TECNICHE E DIMENSIONALI DELLA CABINA ELETTRICA : PIANTE E PROSPETTI - SCALA 1:20

