



COMUNE DI NAPOLI
Municipalità 4

Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 021 del 11/04/2019

OGGETTO: istituzione, dal 15/04/2019 al 24/06/2019, di un particolare dispositivo di traffico per consentire la realizzazione dei lavori relativi all'intervento *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 2*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020.

I DIRIGENTI

Premesso che il Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica, con nota prot. PG/2019/253187 del 18/03/2019, ha comunicato che, a seguito di un sopralluogo preliminare svolto con il Servizio Mobilità Sostenibile ed il Servizio Autonomo Polizia Locale, è stato concordato quale dispositivo di traffico adottare per consentire l'apertura di nuove aree di cantiere inerenti l'intervento di *Riqualificazione degli spazi urbani – Lotto 2*, rientranti nell'ambito del Grande Progetto *Centro Storico di Napoli – valorizzazione del sito UNESCO* POR Campania FESR 2007-2013/2014/2020;

Letta la nota prot. PG/2019/253187 del 18/03/19 del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica;

Letti i verbali di sopralluogo del 21/03/19 (prot. PG/2019/270575 del 22/03/19) e del 28/03/19 (prot. PG/2019/329518 del 09/04/19);

Visto che, per consentire l'esecuzione di tali lavori, è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo, così come specificato nella parte dispositiva della presente Ordinanza;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 09/04/19 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni”*.

Letti altresì il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE, dal 15/04/2019 al 24/06/2019, il seguente dispositivo di circolazione:

- 1) il divieto di transito veicolare in via Casanova, nel tratto compreso tra via C. Rosaroll e via A. Poerio;
- 2) Il divieto di transito in via Carriera Grande, vico Vasto a Capuana e via Albanese alla loro confluenza con via Casanova (ovvero le traverse intersecanti via Casanova nel tratto compreso tra via Rosaroll e via A. Poerio);
- 3) il senso unico di circolazione in via C. Rosaroll, dalla confluenza con via Casanova alla confluenza con Piazza Principe Umberto, in direzione di quest'ultima via;
- 4) il divieto di transito per gli autobus in via Rosaroll, nel tratto compreso tra via Casanova a Piazza Principe Umberto, eccetto i filobus;
- 5) la chiusura con sbarramento materiale della semicarreggiata di Corso Garibaldi attigua al marciapiede, percorsa dai veicoli provenienti da Piazza Garibaldi e diretti a Piazza Principe Umberto, all'altezza della confluenza con Piazza Principe Umberto, con conseguente canalizzazione dei veicoli nella corsia adiacente;
- 6) il senso unico di circolazione in via A. D'Aragona, in direzione di via A. Poerio;

- 7) il divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta su ambo i lati di via A. D'Aragona, con conseguente sospensione della sosta a pagamento (strisce blu);
- 8) il divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta in Piazza Principe Umberto, nel tratto compreso tra via Rosaroll e via Carriera Grande, sul lato destro attiguo al marciapiede, con conseguente sospensione della sosta a pagamento (strisce blu);
- 9) il divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta in Via Carriera Grande, su ambo i lati, nel tratto compreso tra Piazza Principe Umberto e via A. D'Aragona, con conseguente sospensione della sosta a pagamento (strisce blu);
- 10) Il doppio senso di circolazione in via Albanese, con divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta su ambo i lati.
- 11) Lo spostamento dei cassonetti ASIA, attualmente collocati esternamente allo slargo di Piazza Principe Umberto, internamente ad esso, di fronte al negozio "Cerino" - nello slargo medesimo, con conseguente sospensione dei corrispondenti stalli di sosta a pagamento (strisce blu);
- 12) lo spostamento dello stallo H personalizzato contrassegno numero 52652, attualmente ubicato in via Carriera Grande n°1, di fronte al negozio "Cerino", in uno stallo a pagamento dello slargo di Piazza Principe Umberto, con conseguente sospensione di uno stallo a pagamento (strisce blu);
- 13) La conversione degli stalli di sosta a pagamento disposti a pettine in via Casanova, da Corso Garibaldi a via Rosaroll - lato parcheggio Quick Park, in stalli paralleli all'asse stradale.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Direttore
Dott. Pasquale Del Gaudio

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.