



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE

Servizio Strade, Viabilità e Traffico

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 30/1058K del 28/05/2024

Oggetto: Programma Operativo Complementare Città Metropolitane POC Metro 2014-2020.
Intervento denominato *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio"*.
Affidamento degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata e relativo impegno di spesa in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639

CUP B63D18000010001

Rif. Int. n.45 del 28/05/2024

Il Dirigente del Servizio Strade, Viabilità e Traffico

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 647 dell'11 settembre 2014 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 569 del 4 settembre 2015 è stato approvato - in linea tecnica - il progetto definitivo del citato intervento;
- con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il POC Metro 2014/2020, complementare al PON Città Metropolitane 2014/2020, riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 572 del 20 ottobre 2017 è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio POC Metro ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, autorizzando lo stesso alla sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio e demandandogli l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare l'effettivo svolgimento delle funzioni delegate con le modalità più efficaci per il raggiungimento dei risultati attesi;
- in data 9 novembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC, ed il Comune di Napoli, in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile;
- in linea con le previsioni dell'Atto di Delega, con disposizione n. 36 del 22 novembre 2017 il Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017, contenente le schede progetto degli interventi che si intendeva realizzare negli Ambiti I e III del POC, tra i quali il progetto POC_NA_I.2.1.b "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*";
- per tale progetto l'Amministrazione comunale si qualifica quale soggetto Beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 647 del 29 novembre 2017, ratificata con delibera di Consiglio comunale n. 125 del 20 dicembre 2017, sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa, afferenti ai progetti contenuti nel "Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli – versione 1.0 del 21 novembre 2017" e, in particolare, per il progetto di cui si tratta, come di seguito:
 - Entrata - capitolo 404787 - € 13.500.000,00
 - Spesa:
 - capitolo 298223, denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio", assegnato all'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica per la componente "*Mobilità lenta*" di complessivi € 13.200.000,00;
 - capitolo 298221, denominato "ITS per il Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio", assegnato all'allora Servizio Mobilità Sostenibile (oggi Servizio Viabilità e Traffico) per la componente "*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*", di complessivi € 300.000,00;
- con disposizione n. 3 del 13 febbraio 2018, il Direttore Generale, nell'esercizio delle funzioni di responsabile dell'Organismo Intermedio, ha disposto di ammettere a finanziamento il progetto di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" sulle risorse del POC Metro 2014 - 2020 "Ambito 1 – Azioni complementari alla strategia

del PON Metro per l'importo complessivo di € 13.500.000,00, di cui € 13.200.000,00 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti".

Premesso, inoltre, che:

- per quanto concerne la componente relativa alla "Mobilità lenta", con determinazione I.G. n. 331 del 12 marzo 2018 dell'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica è stato affidato alla Protos Check S.r.l. il servizio di verifica e supporto al RUP per il progetto definitivo ed il progetto esecutivo dell'intervento;
- in data 20 giugno 2018, la Protos Check S.r.l. ha consegnato il Rapporto Finale di Verifica della progettazione definitiva, da porre a base di gara per l'affidamento della progettazione esecutiva dell'intervento;
- con la Protos Check S.r.l. è stato stipulato il contratto rep. n. 1373 del 27 giugno 2018;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 313 del 21 giugno 2018 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta", dell'importo complessivo di € 13.200.000,00 di cui € 9.038.718,37 per lavori e € 4.161.281,63 per somme a disposizione;
- con determinazione a contrarre del dirigente dell'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 1239 del 6 agosto 2018 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento in parola, per l'importo a base di appalto di € 106.348,88 oltre oneri previdenziali ed IVA, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b) del medesimo D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- a seguito della celebrazione della gara, con determinazione dell'allora Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica I.G. n. 109 del 1° febbraio 2019 è stata approvata la proposta di aggiudicazione ed è stata aggiudicata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art.33, comma 1 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., la gara *de quo* in favore del costituendo Raggruppamento Temporaneo di Professionisti Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) - TECNO IN S.p.A. (mandante) per l'importo di € 57.428,39 oltre oneri previdenziali e IVA;
- con determinazione n. 1 del 18 aprile 2019, rep. n. 140 del 30 aprile 2019, si è preso atto dell'intervenuta efficacia della citata aggiudicazione;
- con il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti è stato stipulato in data 3 luglio 2019 il contratto rep. n. 86312;
- con determinazione I.G. n. 1607 del 4 novembre 2020, come parzialmente rettificata con determinazione rep. n. 99 del 1° marzo 2021, è stato disposto – per le motivazioni nella stessa indicate – di affidare, a norma dell'art. 106, comma 1 lettera c) del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., al R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) – TECNO IN S.p.A. (mandante), titolare del citato contratto rep. n. 86312 del 3 luglio 2019, la redazione dello studio di fattibilità del progetto di messa in sicurezza del manufatto fognario denominato *Cloaca massima* e la progettazione degli arredi urbani e la sistemazione degli spazi pubblici corrispondenti alla Fontana del Gigante e alla piazza Nazario Sauro, per l'importo complessivo di € 15.008,87, oltre oneri previdenziali e IVA;
- in data 2 marzo 2021 è stato stipulato con il medesimo R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria (capogruppo) TECNO IN S.p.A. (mandante) il contratto aggiuntivo rep. n. 86463.
- il progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria - TECNO IN S.p.A. è stato validato in data 26 maggio 2021 dal Responsabile unico del procedimento arch. Giovanni Lanzuise;
- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280 del 15 luglio 2021, è stato approvato detto progetto esecutivo e il relativo quadro

economico per l'importo complessivo di € 13.200.000,00 di cui € 10.470.550,65 per lavori, compreso oneri della sicurezza, e € 2.729.449,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

- con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 3 del 1° marzo 2022, I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, per le motivazioni nella stessa indicate, è stato approvato il nuovo Quadro economico *rettificato* dell'intervento "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta*" che non comporta variazioni dell'importo dei lavori a base di gara, dell'importo degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, dell'importo complessivo delle somme a disposizione e dell'importo complessivo della spesa, rispetto all'*elaborato EDG13 – REL.G13 Quadro Economico RevC*, allegato al progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria – TECNO IN S.p.A., e rispetto al Quadro Economico approvato con le citate determinazioni I.G. n. 1607/2020 e n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280/2021 (approvazione del progetto esecutivo), ma solo una rimodulazione delle somme a disposizione;
- con la medesima determinazione I.G. n. 435 del 21 marzo 2022, è stato inoltre disposto di:
 - **approvare** il nuovo elaborato EDG20 REL.G20 - Capitolato Speciale d'Appalto, revisionato, rispetto a quello allegato al progetto esecutivo redatto dal R.T.P. Studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria – TECNO IN S.p.A., approvato con determinazione del dirigente del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 27 del 23 giugno 2021, rep. n. 280 del 15 luglio 2021, al fine di recepire:
 - a) quanto disposto in materia di **subappalto** dalla Legge n. 108 del 29 luglio 2021, pubblicata sulla G.U. Serie Generale n. 181 del 30 luglio 2021 – Supplemento Ordinario n. 26 (Entrata in vigore 31 luglio 2021) e dalla Legge n. 238 del 23 dicembre 2021, pubblicata sulla G.U. Serie Generale n. 12 del 17 gennaio 2022 (Entrata in vigore 1° febbraio 2022);
 - b) quanto disposto in materia di **revisioni prezzi** all'art. 29 "Disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici" del Decreto Ministeriale n. 4 del 27 gennaio 2022, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 21 del 27 gennaio 2022 (Entrata in vigore 27 gennaio 2022);
 - **indire gara**, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del medesimo Decreto legislativo, per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori dell'intervento in parola, per l'importo a base d'appalto di € 10.212.673,02 per *lavori* soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per *oneri della sicurezza* non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge, finanziato a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020.
 - **approvare** lo schema di Bando di gara e lo schema di Disciplinare di gara.
- a seguito della celebrazione della gara, con determinazione del Servizio Valorizzazione della città storica – sito UNESCO n. 47 del 15 settembre 2022, I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, è stata approvata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 5 e dell'art. 33, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016, la proposta di aggiudicazione, formulata dalla Commissione giudicatrice, di cui al Verbale di gara n. 5 del 29 agosto 2022, dell'appalto concernente l'esecuzione dei lavori dell'intervento di cui si tratta in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 che ha conseguito il punteggio complessivo di 90,982 punti e ha offerto il ribasso economico del 24,789% sull'importo a base di gara di € 10.212.673,02 per lavori soggetti a ribasso, oltre € 257.877,63 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA come per legge;
- con la medesima determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.lgs. 50/2016, l'appalto *de quo* è stato aggiudicato in favore della CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A, per l'importo di € 7.681.053,51, al netto del ribasso offerto del 24,789%, oltre € 257.877,63 per *oneri della sicurezza* non soggetti a ribasso, oltre IVA 10% pari a € 793.893,11, per un totale di € 8.732.824,25;
- con la stessa determinazione I.G. n. 1832 del 5 ottobre 2022 è stato pertanto rimodulato il quadro economico dell'intervento, come di seguito riportato, al fine di tenere conto del ribasso offerto in sede di

gara, nonché per appostare l'esatta voce di spesa per "Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 del D.lgs. 50/2016", mediante decremento di € 17.036,24 della voce di spesa B9) *Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016* e incremento di € 15.487,49 della voce di spesa B4) *accantonamento per imprevisti voce A3* e di € 1.548,75 della voce di spesa B16) *IVA 10% sui lavori voci A3), B1) e B4)*:

- con determinazione n. DETDI.2023.0000066 del 14/02/2023 è stato approvato il Quadro economico complessivo dell'intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio" – che di seguito si riporta – dell'importo di € 10.715.218,55 di cui € 10.415.218,55 per la componente "Mobilità lenta" e € 300.000,00 per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti", finanziato sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane POC Metro 2014-2020, come di seguito:

POC METRO 2014/2020		
Riqualificazione ciclo pedonale del lungomare di Napoli - tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio		
QUADRO ECONOMICO		
COMPONENTE "MOBILITA' LENTA"		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo al netto del ribasso del 24,789%	€ 7.681.053,51
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 257.877,63
A3)	Sommano i lavori	€ 7.938.931,14
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	Importo studio di fattibilità	€ 249.863,84
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 172.764,09
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 254.494,60
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ -
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.V.A. compresa	€ -
B8a)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 33.911,62
B8b)	Servizi di architettura e ingegneria per: progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche (determina impegno I.G. n. 109 dell'1/2/2019)	€ 57.428,39
B8c)	Ulteriori servizi di architettura e ingegneria per: studio di fattibilità per progetto messa in sicurezza tratto sovrastante manufatto fognario Cloaca massima oltre definizione di criteri e modalità per campagna indagini (determina impegno I.G. n. 1607 del 4/11/2020)	€ 15.008,87
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 150.492,57
B10a)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (<i>recupero economie da ribasso</i>)	€ 24.403,50
B10b)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (determina impegno I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 12.683,89
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice (di cui € 3.000,00 impegnati con determina I.G. n. 1520 del 18/10/2018)	€ 20.000,00

B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 57.588,03
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B8a), B8b) e B8c) di cui: per B8b) € 2.297,14 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) € 600,35 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 4.253,96
B16)	I.V.A. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 844.328,96
B17)	I.V.A. al 22% su B3), B5), B8a), B8b), B8c), B14) e B15) di cui: per B8b) + B15) su B8b) € 13.139,62 impegnati con det. I.G. n. 109/2019 e per B8c) + B15) su B8c) € 3.434,03 impegnati con det. I.G. n. 1607/2020	€ 163.010,09
	Totale B - Somme a disposizione	€ 2.476.287,41
	TOTALE A + B	€ 10.415.218,55
	COMPONENTE "INFOMOBILITA' E SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTI"	
A)	IMPORTO FORNITURE	
A.1)	Fornitura ITS	€ 245.901,64
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1)	IVA 22% su A.1	€ 54.098,36
	TOTALE A + B	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO (MOBILITA' LENTA + INFOMOBILITA')	€ 10.715.218,55

- i relativi lavori sono in corso.

Considerato che, al fine del prosieguo delle attività, è necessario procedere anche all'affidamento della somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata e al relativo impegno di spesa di € 400.000,00 oltre IVA al 22%, per un totale di € 488.000,00, in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.

Dato atto che sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2024 – vincolo entrata capitolo 404787 – finanziamento POC Metro 2014/2020 è disponibile la somma necessaria per effettuare l'impegno di cui trattasi sul vincolo 261-2022 del 26/09/2022.

Dato atto, altresì, che:

- con Delibera n. 91 del 20/03/2024 la Giunta Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2024-2026;
- con Delibera n. 10 del 09/04/2024 il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione 2024-2026;

Visti gli obblighi normativi e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. Approvato nel triennio 2023-2025, alla sezione 2 – Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione – sezione 2.3: Rischi Corruttivi e Trasparenza.

Attestato:

- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett.b) del d.lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del PIAO e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Napoli;
- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs

n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;

- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014;
- l'assenza in capo alla ditta affidataria delle ipotesi di esclusione previste dall'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 così come introdotto dall'art. 1, comma 42, della Legge n. 190/2012.

Letti:

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 159/2011;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012.

DETERMINA

1. **Dare atto** che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.
2. **Affidare** la somma per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata per € 400.000,00 oltre IVA al 22% alla società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639.
3. **Impegnare** in favore della società CO.GE.PA. Costruzioni Generali Passarelli S.p.A., C.F./P.IVA: 06411250639 l'importo complessivo di € 488.000,00 comprensivo di iva al 22%, per il rimborso degli oneri per il conferimento a discarica autorizzata sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2022/2024 - Esercizio 2024 – vincolo n. 261-2022 del 26/09/2022 – finanziamento POC Metro 2014/2020.
4. **DARE ATTO** dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n. 267/2000.
5. **Precisare** che il presente provvedimento non contiene dati personali.

Sottoscritto digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

1 La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.lgs. 82/2005.