



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 769 del 08/10/2021

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di traffico in via Pansini, dall 11.10.2021 al 30.11.2021 per consentire di eseguire i lavori di realizzazione del sistema fognario afferente la collina dei Camaldoli – II lotto - completamento.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con nota PG/678532 del 17/09/2021, il Servizio Ciclo integrato delle Acque, in merito ai lavori per la “*Realizzazione del sistema fognario afferente la Collina dei Camaldoli – II lotto – completamento*”, ha comunicato che sarebbero stati eseguiti in 2 fasi con ingombro del cantiere per 3 metri di larghezza sulla carreggiata che è a senso unico di marcia;
- con la stessa nota, inoltre, ha altresì comunicato che nel corso del sopralluogo del 17.09.2021 con la Polizia Locale territoriale Vomero Arenella, con il rappresentante della centrale operativa di ANM e con il RUP dell'intervento, era stato concordato che per la fase 1 era necessario lo spostamento dello stazionamento della linea filobus 204 di circa 15/20 mt in avanti con riposizionamento nell'attuale posizione nella successiva fase 2. Inoltre, è stato assicurato il posizionamento di apposita segnaletica stradale di cantiere. La durata prevista dei lavori è di 41 giorni con inizio il 27/09/2021 e termine il 22/11/2021;
- la “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*” nella seduta del 21.09.2021 ha ritenuto necessario valutare un ridimensionamento della larghezza del cantiere visto che trattasi di asse viario primario ad altissima intensità di traffico al servizio della zona Ospedaliera con forti criticità del traffico veicolare;
- nella successiva seduta del 28.09.2021 “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”, sentito il rappresentante del Servizio Ciclo integrato delle Acque, ha espresso parere favorevole prescrivendo l'effettuazione di un ulteriore sopralluogo con i servizi interessati al fine di individuare in modo puntuale gli ingombri di cantiere e la sosta da eliminare, al fine di non arrecare intralcio alla circolazione già congestionata delle zona;
- con nota acquisita al PG/2021/717430 del 04.10.2021 il Servizio Ciclo integrato delle Acque ha trasmesso il verbale di sopralluogo effettuato in data 01.10.2021 unitamente al Servizio Viabilità e Traffico, alla Polizia Locale territoriale Vomero Arenella, al Rappresentante della centrale operativa di ANM e il RUP dell'intervento nel corso del quale è stato concordato di suddividere i lavori in tre fasi. Per la fase 1 sono state confermate le prescrizioni fornite nel primo sopralluogo del 17.09.2021 con inizio dei lavori il giorno 11.10.2021; a seguire la fase 2 dove è stato concordato la riduzione dell'area di cantiere da 3 metri a 2,5 metri confermando la sosta a pagamento di fronte all'area di cantiere e al fine di garantire una corsia libera per il transito dei veicoli pari a 3,5 metri istituire il divieto di sosta e fermata sul lato opposto al cantiere (lato via Cangiani) a partire da 10 metri a monte e a valle del fronte dell'area di cantiere. Tale fase i lavori inizieranno il 15.11.2021 con termine il 30.11.2021.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti i verbali di sopralluogo del 17.09.2021 e del 01.10.2021.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

Istituire, in via Pansini:

1. **dal 11/10/2021 al 14/11/2021** per la FASE 1 dei lavori:
 - a) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in corrispondenza dell'attuale stazionamento della linea filobus 204;
 - b) lo spostamento dello stazionamento della linea filobus 204 di 15/20 mt in avanti per riposizionarlo all'inizio della fase 2;
2. **dal 15/11/2021 al 30/11/2021** per la FASE 2 dei lavori, istituire il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e il divieto di fermata sul lato opposto al cantiere a partire da 10 metri a monte e a valle del fronte dell'area di cantiere come individuato nel grafico allegato al presente atto.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale. Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché, al completamento dell'intervento, al ripristino dello stato dei luoghi e al ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).
La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

