

OGGETTO: affidamento delle attività per la “Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS4Naples”, affidati con determinazione dirigenziale n. 1 del 13/07/2023 (1060K/2023/0000001), registrata all’indice generale il 20/10/2023 al n. 1988 (IG/2023/1988).

Importo pari a €. 30.000,00, oltre IVA.

CUP: B61H22000000006 - CIG: Z6F3B7C6D5.

1) Comune di Napoli (cod. fisc. 80014890638), in persona dell’ingegnere Dario Gentile nato a [redacted] nella qualità di dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS, come tale abilitato alla stipula dei contratti per il Comune di Napoli ai sensi dell’art. 107, comma 3, del d.lgs. 267/2000, dell’art. 48 dello Statuto Comunale nonché dell’art. 10 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti, domiciliato per la carica presso la sede legale del Comune di Napoli, piazza Municipio, Palazzo San Giacomo;

2) società Scenari S.R.L. con sede legale in via [redacted] rappresentata dalla sig. ra Rossana Bellelli nata a [redacted] il [redacted] C.F. [redacted] in qualità di amministratore unico e legale rappresentante.

PREMESSO CHE

- nel corso del 2021 il Ministero per l’Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e Trasporti) hanno, congiuntamente, avviato apposite iniziative per l’attuazione del sub-investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, all’interno della Missione 1 – Componente 1 del PNRR, finanziato dall’Unione Europea nel contesto dell’iniziativa Nerxt Generation EU, per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della “Mobilità come servizio” (MaaS – “*Mobility as a Service*”);
- l’iniziativa mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l’interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l’implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. In particolare, il sub-investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) “Mobility as a Service for Italy”, prevede apposite procedure selettive pubbliche finalizzate a selezionare le città metropolitane in cui testare le soluzioni MaaS;
- la prima selezione è avvenuta con la presentazione di una manifestazione di interesse, tesa a individuare e finanziare tre progetti pilota in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città “leader”), nelle quali si prevede una più elevata probabilità di successo nell’implementazione dei progetti pilota di servizi MaaS;
- a seguito dell’adesione da parte dell’Amministrazione alla manifestazione di interesse, con Decreto n.16/2021 – PNRR del Dipartimento per la Trasformazione digitale della Presidenza

del Consiglio dei Ministri, l'istanza presentata dal Comune di Napoli è stata qualificata come ammissibile unitamente a quelle presentate dai seguenti Comuni: Bari; Bologna; Cagliari; Catania; Firenze; Genova; Milano; Palermo; Reggio Calabria; Roma; Torino; Venezia, per un totale di 13 Città Metropolitane ammesse alla seconda fase di selezione;

- in data 22 novembre 2021 è stata avviata la seconda fase prevista nella manifestazione di interesse, per l'implementazione della misura "Mobility as a Service" prevista dal PNRR all'interno del programma europeo NextGenerationEU;
- l'Avviso Pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – MAAS4ITALY - finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU mira a individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane tecnologicamente avanzate (città "leader") con l'obiettivo di introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS);
- le tre città "leader", individuate con l'Avviso, dovranno essere anche le capofila nell'adozione del servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)";
- il modello di riferimento e sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti. Pertanto, per lo sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) sono stati coinvolti, ai fini dell'integrazione di più modalità di trasporto pubblico presenti sul territorio comunale, le Aziende di Trasporto Pubblico Locale che gestiscono i servizi minimi autorizzati dalla Regione Campania ex Legge Regionale 3/2002, nonché gli operatori del trasporto pubblico locale non di linea (taxi) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli e gli operatori di servizi di micro mobilità e di sharing autorizzati a svolgere servizio di mobilità sul territorio comunale;
- il predetto intervento è finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma "Mobilità come servizio" ed esso mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici. Il modello di riferimento e sviluppo del MaaS (Mobility as a Service) mira a integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti, strutturati in modo da facilitare

l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;

- i servizi offerti permetteranno di fruire agevolmente di un servizio di mobilità cittadino integrato in più modalità di trasporto (per esempio autobus, taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) per muoversi sul territorio grazie a piattaforme che forniscano agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti tutto in un unico sistema, con una sperimentazione che, inizialmente, interesserà gli utenti della Città Metropolitana di Napoli ma in rapida prospettiva, si estenderanno alla Regione Campania.

CONSIDERATO CHE:

- in attuazione delle “Linee Guida per la redazione del piano delle sperimentazioni dei servizi MaaS4Italy”, risulta necessario affidare le attività relative alle indagini ex ante, in itinere ed ex post, mediante la creazione del panel di analisi che prevede:
 - l'individuare il panel di utenti che partecipano alla sperimentazione;
 - il panel di utenti deve essere in numero rappresentativo degli abitanti del Comune di Napoli e della Città Metropolitana;
 - la numerosità del panel dovrà essere accompagnata da una spiegazione tecnico-scientifica;
 - gli utenti intervistati devono essere rappresentativi della popolazione della Città di Napoli e della Città Metropolitana secondo la stratificazione predefinita.
- Con determinazione dirigenziale n. 1 del 13/07/2023 (1060K/2023/0000001), registrata all'indice generale il 20/10/2023 al n. 1988 (IG/2023/1988), è stato affidato, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*), mediante trattativa diretta sul sistema di *e-procurement MePA*, le attività relative ai servizi di “Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS Naples” per l'importo di €. 30.000,00 oltre IVA al 22%;
- con il medesimo atto sono stati approvati il Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale di appalto e lo schema di contratto che definiscono le clausole essenziali del servizio di redazione di cui si tratta;
- che, ai sensi dell'art. 32 comma 10 lett.b) del D.Lgs. 50/2016, non si applica il termine dilatorio previsto dal comma 9 del medesimo articolo in quanto trattasi di affidamento effettuato ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a);

- che è stata acquisita documentazione attestante la regolarità e validità del DURC alla data della stipula del contratto così come si evince dal DURC emesso in data 19/10/2023 prot. INPS_38108606 agli atti del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS;
- che, la regolarità tributaria dell'operatore economico riferita ai tributi locali, in ossequio a quanto previsto nella Sezione Operativa del DUP 2022/2024 dell'Ente, Programma 04: "Gestione delle entrate tributarie e servizi fiscali - Nuove Regole per le verifiche tributarie", "Nuovo Programma 100 - Gruppo A", è stata certificata con nota PG/2023/618846 del 26/07/2023 dal Servizio Gestione Canoni e altri Tributi;
- che, ai fini della conclusione del presente atto, il RUP, nella persona del dirigente Ing. Dario Gentile, ha acquisito e conserva agli atti le risultanze, con esito regolare, la documentazione, attestante la sussistenza delle condizioni di regolarità a seguito dei controlli esperiti ai sensi degli artt. 80 e 83 del D. Lgs. 50/2016, recepiti dal precedente Servizio Viabilità e Traffico, MaaS, di cui alla Determina Dirigenziale n. 1 del 13/07/2023 (1060K/2023/0000001), integrati dalla Relazione Istruttoria acquisita con PG/2023/876333 del 30/10/2023, e la dichiarazione ai sensi dell'art. 1 del D.P.C.M. n. 187 del 11/05/1991;
- che tutte le spese del presente contratto, nessuna esclusa od eccettuata, sono poste a carico dell'Appaltatore.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1

Valore delle premesse.

La premessa è patto e costituisce parte integrante del presente atto.

Art. 2

Oggetto dell'appalto.

Il Comune affida alla società Scenari S.R.L. le attività di "Realizzazione di 3 indagini quantitative su panel nel Comune di Napoli per il progetto MaaS4Naples".

Art. 3

Obblighi dell'appaltatore.

L'Appaltatore, come in atti rappresentato, si obbliga al servizio di cui all'art. 2 che precede agli stessi patti e condizioni previsti dal Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale di appalto e dalla Determinazione Dirigenziale di aggiudicazione n.1 del 13/07/2023 (1060K/2023/0000001) del Servizio Viabilità e Traffico, MaaS.

Art. 4

Corrispettivo.

Il Comune di Napoli, quale corrispettivo di detto appalto, pagherà all'Appaltatore l'importo complessivo di €. 30.000,00, oltre IVA.

Per quanto concerne le condizioni relative alla rendicontazione, pagamenti e fatturazione si rinvia all'art. 6 del Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale. La fattura deve riportare in oggetto il riferimento alla fonte di finanziamento unitamente al CIG e al CUP corrispondente.

**Art. 5
Durata.**

La durata del servizio è disciplinata dall'art. 5 del Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale di appalto con le modalità previste all'art. 4 del medesimo Capitolato.

**Art. 6
Subappalto.**

Data la natura e l'entità dell'opera non è ammesso subappalto salvo quanto previsto all'art. 19 del Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale di appalto.

**Art. 7
Certificazione antimafia.**

Ai fini della certificazione antimafia, si ottempera con l'autocertificazione antimafia della società Scenari S.R.L. e con le verifiche effettuate presso la Banca Dati Nazionale Antimafia (BDNA), ai sensi della vigente normativa antimafia, agli atti del Servizio Trasporto Pubblico locale e MaaS.

**Art. 8
Garanzie.**

La società Scenari SRL ha provveduto al versamento della cauzione definitiva ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D. Lgs. 50/2016 poiché certificata UNI EN ISO 9001:2015. La polizza fideiussoria definitiva, n. 2036224 è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse e, inoltre, a garanzia del rimborso delle somme che il Comune avesse sostenuto o da sostenere in sostituzione del soggetto inadempiente e dei connessi maggiori oneri a qualsiasi titolo sopportati, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Affidatario.

**Art. 9
Tracciabilità finanziaria.**

L'appaltatore è tenuto all'osservanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010. Si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura – U.T.G. della Provincia di Napoli della notizia dell'eventuale inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) ai medesimi obblighi.

Ai sensi della Legge 136/2010 e ss.mm.ii., i pagamenti verranno effettuati sui conti correnti bancari, dedicati, anche in via non esclusiva, al presente appalto, così come comunicato dall'appaltatore con nota del 24/10/2023, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 24/10/2023 con PG/2023/857806 e di seguito indicato:

- conto corrente n. [REDACTED] presso l'istituto di credito [REDACTED]

Sul

predetto conto corrente bancario è delegato ad operare la Sig. ra FRANCESCA SCERBO nata [REDACTED]

Art. 10

Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli.

La sig. ra Bellelli Rossana, quale amministratore unico e rappresentante legale della società Scenari S.R.L., attesta di essere a conoscenza che il presente affidamento è soggetto al Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli adottato in applicazione del D.P.R. 62/2013 e che, pertanto, l'inosservanza, per effetto dell'art. 2, comma 3, del suddetto Codice determina l'applicazione delle sanzioni nella misura dello 0,5% del valore dell'appalto; in relazione alla gravità della violazione, per il danno, anche di immagine, arrecato all'Ente; le ipotesi di gravi e reiterate violazioni del richiamato Codice di Comportamento, accertate dalla competente dirigenza, determinano la risoluzione automatica del contratto. Il suddetto rappresentante legale, inoltre, ai sensi dell'art. 17, comma 5, di detto Codice, attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a dipendenti di codesta Amministrazione comunale, anche non più in servizio, che negli ultimi tre anni abbiano esercitato poteri istruttori, autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione in procedimenti in cui la controparte sia stata interessata; si impegna altresì a non conferire tali incarichi per l'intera durata del contratto, consapevole delle conseguenze previste dall'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001.

Art. 11

Patto di Integrità.

Il rappresentante della società Scenari S.R.L., dichiara di essere a conoscenza del contenuto del "Patto di Integrità", approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 797 del 3/12/2015, che rende applicabile il Patto stesso alle imprese partecipanti alle gare ed ai soggetti affidatari e, pertanto, ne accetta incondizionatamente il contenuto e gli effetti. La società Scenari S.R.L., assume, in particolare, i seguenti impegni: rendere noto ai propri collaboratori a qualsiasi titolo il Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, prendendo atto che il Comune di Napoli ne ha garantito l'accessibilità (ai sensi dell'art. 17, comma 2, del decreto Presidente della Repubblica n. 62/2013) pubblicandolo sul proprio sito istituzionale all'indirizzo web <http://www.comune.napoli.it>; osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, avuto riguardo al ruolo e all'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal Codice stesso; riferire tempestivamente al Comune di Napoli ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità, od offerta di protezione, che sia avanzata nel corso dell'esecuzione dell'appalto nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente. La società Scenari S.R.L., parimenti, prende atto che analogo obbligo dovrà essere assunto da ogni altro soggetto che intervenga, a qualunque titolo, nell'esecuzione del contratto e che tale obbligo non è in ogni caso sostitutivo dell'obbligo di denuncia all'Autorità Giudiziaria dei fatti attraverso i quali sia stata posta in essere la pressione estorsiva e ogni altra forma di illecita interferenza; rendere noti, su richiesta del Comune di Napoli, tutti i pagamenti eseguiti e riguardanti il presente contratto, inclusi quelli eseguiti a favore di intermediari e consulenti. Le sanzioni applicabili, in caso di mancato rispetto degli impegni anticorruzione assunti con il Patto di Integrità, sono l'escussione della fidejussione definitiva, la

risoluzione del contratto, l'esclusione dalle procedure di gara/affidamento indette dal Comune di Napoli e la cancellazione dagli elenchi aperti per i successivi tre anni.

Art. 12

Spese contrattuali.

Tutte le spese del presente contratto, nessuna esclusa od eccettuata, sono poste a carico della società Scenari S.R.L., la quale ha depositato la somma di €. 64,00, quale imposta di bollo assolta virtualmente (autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate di Napoli n. 00155500 del 20/11/2014), mediante bonifico bancario del 03/11/2023 di pari importo sul conto della Tesoreria del Comune di Napoli.

Art. 13

Trattamento dati personali.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003 e s.m.i. si informa che il Comune di Napoli tratterà i dati contenuti nel presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti comunali in materia.

Art. 14

Oneri della sicurezza.

L'importo degli oneri della sicurezza derivanti dall'esistenza dei rischi da interferenza di attività (DUVRI) è pari a zero (Determinazione n. 3 del 5.03.2008 dell'AVCP).

Art. 15

Penali.

Nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, si applicano le penali previste all'art. 13 del Capitolato speciale d'appalto.

Art. 16

Risoluzione del contratto.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 del Codice civile, in caso di grave inadempimento e di penali per un importo pari al 10% del valore del contratto, ovvero per gravi e/o reiterate violazioni degli obblighi contrattuali o per gravi e/o reiterate violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, ovvero qualora siano state riscontrate irregolarità non tempestivamente sanate che abbiano causato disservizio per l'Amministrazione, ovvero vi sia stato grave inadempimento dell'Aggiudicatario stesso nell'espletamento del servizio in parola mediante subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto.

Art. 17

Controversie.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in attuazione della presente scrittura privata, sarà competente il Foro di Napoli.

Art. 18

Il presente contratto, stipulato mediante scrittura privata semplice ai sensi dell'art. 2702 del c.c., sarà soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 6 del DPR. N.131/1986, giusta deliberazione di Giunta comunale n.828 del 18/05/2010, firmato digitalmente ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005.

Art. 19

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto, sebbene qui non materialmente allegati, i seguenti documenti che le parti dichiarano di ben conoscere ed accettare:

- determinazione Dirigenziale del Servizio Viabilità e traffico, MaaS n. 1 del 13/07/2023, registrata all'indice generale il 20/10/2023 al n. 1988 (PG/2023/1988);
- capitolato speciale descrittivo e prestazionale di appalto allegato alla determinazione dirigenziale n. 1 del 13/07/2023.

Art. 20

Le parti, come sopra costituite, si danno reciprocamente atto che il contenuto della presente scrittura è la precisa e fedele espressione della loro volontà. La presente scrittura privata, in uno a tutti gli allegati, viene sottoscritta.

Approvazioni specifiche: ai sensi e per gli effetti di cui all'art.1341 del c.c., l'impresa approva specificatamente le clausole contenute all'art. 10 "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli" e all'art. 11 "Patto di Integrità".

- 1) Ing.Dario Gentile, nato a [redacted] quale rappresentante del Comune di Napoli, in qualità di Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS.
- 2) Sig. ra Rossana Bellelli, nata a [redacted] quale rappresentante della società Scenari S.R.L., in qualità di amministratore unico e legale rappresentante.

Letto, confermato e sottoscritto.

Sottoscritto digitalmente da(*)

Comune di Napoli Il Dirigente Ing. Dario Gentile	Scenari S.R.L. Amministratore unico e legale rappresentante Rossana Bellelli
--	--

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Firmato digitalmente da
ROSSANA BELLELLI

CN = BELLELLI ROSSANA
SerialNumber = TINIT-BLLRSN71S60F257W
e-mail = info@scenari.it
C = IT