



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 50 del 29/01/2024

OGGETTO: Istituzione, dal 12/2/2024 al 5/3/2024, di un particolare dispositivo di traffico per lavori nel controviale di Corso Malta compreso tra l'intersezione con via Piazzolla e quella con via Colonnello Lahalle e sul un tratto di strada di Corso Malta che incrocia via Colonnello Lahalle

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- La Società *e-Distribuzione* ha chiesto all'Amministrazione del Comune di Napoli l'autorizzazione, a partire dal 12/2/2024 fino al 7/5/2024, di eseguire dei lavori di scavo su alcuni tratti di strade ricadenti nel territorio della Municipalità 4, tra cui il controviale di corso Malta compreso tra l'intersezione con via Piazzolla e quella con via Colonnello Lahalle e il tratto di Corso Malta che incrocia via Colonnello Lahalle;
- Al fine di stabilire le modalità di esecuzione lavori e dell'impatto che la cantierizzazione potrà avere sul sistema di traffico veicolare territoriale, la Direzione della Municipalità 4 convocava, per il giorno 11/1/2024, presso i suoi Uffici, una conferenza di organizzazione alla quale partecipavano i rappresentanti della Direzione Tecnica della Municipalità 4, del Servizio Strade, Traffico e Viabilità, della U.O. Polizia Locale San Lorenzo/Vicaria e della Società *e - Distribuzione*;
- nel corso della citata riunione, ascoltate le modalità di realizzazione lavori, intervento che interesserà, dal 12/2/2024 fino al 3/3/2024, l'intera carreggiata del controviale di Corso Malta compreso tra l'intersezione con via Piazzolla e quella con via Colonnello Lahalle, strada senza uscita al solo servizio dei mezzi diretti ai varchi carrabili della Caserma dell'Esercito Italiano, e, in orari notturni, nei gironi 3 e 4 marzo 2024, il tratto della corsia con direzione di marcia verso via Mazzocchi di via Colonnello Lahalle che si incrocia con Corso Malta, i partecipanti, al fine della regolare ed in sicurezza esecuzione dei lavori, individuati anche validi percorsi alternativi per mantenere vivi i collegamenti interrotti, stabilivano di vietare il transito veicolare nel corso dell'esecuzione dei lavori nel richiamato controviale di Corso Malta e l'obbligo per i veicoli in transito su Corso Malta, provenienti dalla rampa di uscita della tangenziale, di proseguire diritto all'intersezione con via Colonnello Lahalle;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi, deciso nel corso della riunione del 11/1/2024, è stato approvato nella seduta del 23/1/2024 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni";

Ritenuto, data la necessità e l'urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico di cui al presente Atto;

Attestato che :

- a) il presente provvedimento non contiene dati personali;
- b) il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

il verbale redatto in data 6/12/2023;
il D.L.vo 285/92 e successive modificazioni ed integrazioni.
il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

ORDINA

Istituire un particolare dispositivo di traffico nelle date e sulle strade di seguito riportate:

- I. dal 12/2/2024 al 3/3/2024, il divieto di transito veicolare sul controviale di Corso Malta compreso tra l'intersezione con via Piazzolla e quella con via Colonnello Lahalle.

- II. Dalle ore 23,00 del 3/2/2024 alle ore 6,30 del 4/3/2024 e dalle ore 23,00 del 4/3/2024 alle ore 6,30 del 5/3/2024, l'obbligo per i veicoli in transito su Corso Malta, provenienti dalla rampa di uscita della tangenziale, di proseguire diritto all'intersezione con via Colonnello Lahalle.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritto digitalmente da

Il Dirigente

ING. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.