

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Mims

Ministero delle
infrastrutture e della
mobilità sostenibili

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI TRATTA CAMPEGNA – NISIDA E TRATTA CAMPEGNA – POSILLIPO

**Pums Comune Napoli
Pums Città metropolitana
PRARU Bagnoli**

FONTI FINANZIARIE

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, MIMS, n. 15954 del 2 dicembre 2021 è stata assegnataria di un finanziamento di euro 2.300.000,00 a valere sulle risorse stanziato con il decreto ministeriale n.215/2021 di cui al fondo per la progettazione di Fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, destinato al progetto di Fattibilità tecnico economica degli interventi relativi al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli –Coroglio

Delibera CIPESS n.1/2022 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.129 del 04/06/2022, è stata assegnataria di ulteriori due finanziamenti pari a euro 14.000.000,00 e euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 per l'affidamento della progettazione relativa al Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratta Campegna – Nisida e Campegna – Posillipo, rispettivamente

**Progettazione del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli,
tratta Campegna – Nisida e Campegna – Posillipo**

21.300.000,00 euro

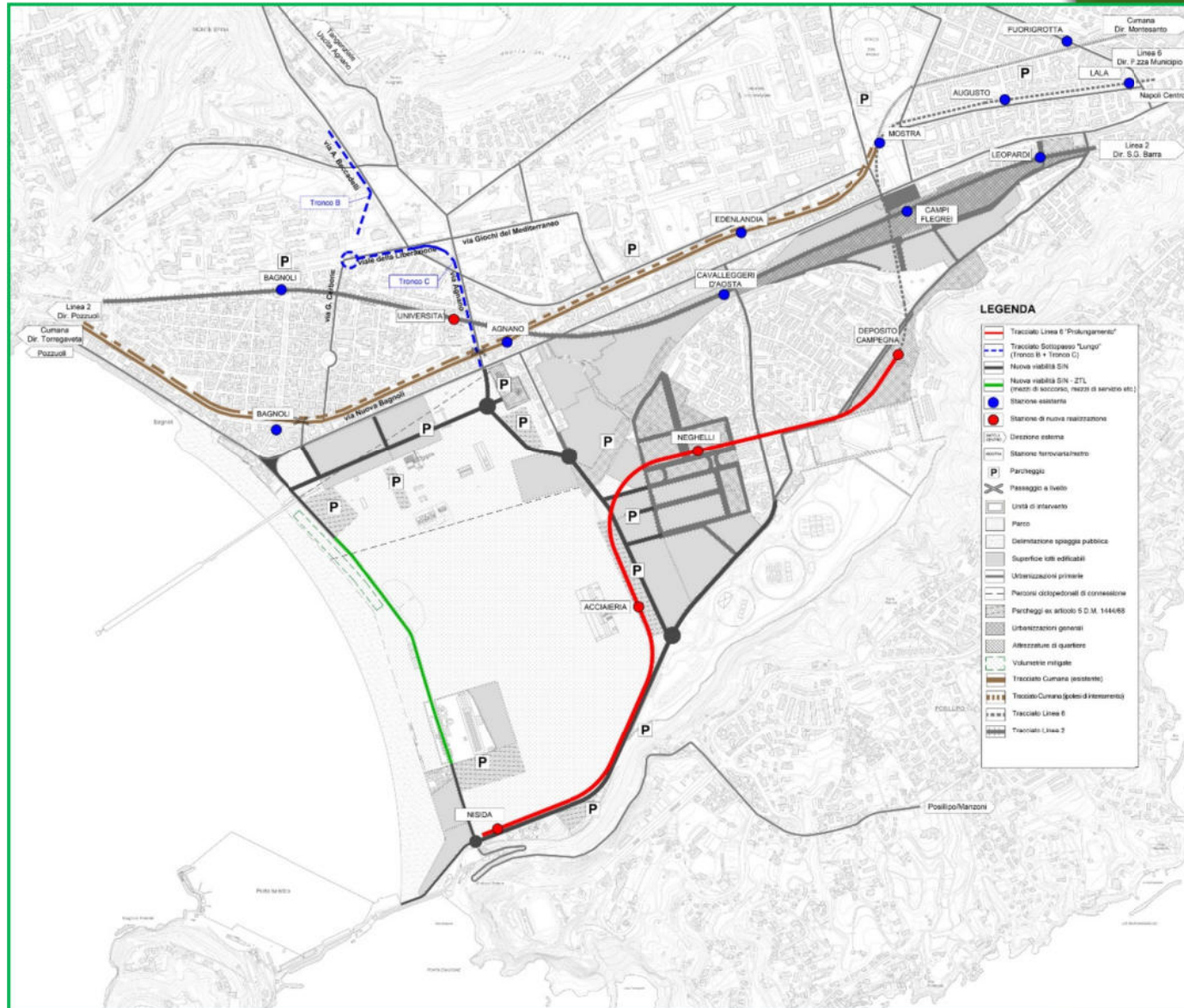
- **Determinazione dirigenziale n. 9/K del 10 maggio 2024**

Aggiudicazione definitiva dell' Appalto per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, del "Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo" al:

- Costituendo RTP MM SPA (mandataria), con sede legale in Milano alla Via del vecchio politecnico, RINA Consulting S.p.A./TECNOSISTEM/ARCHITETTO PASQUALE MIANO (mandanti), per l'importo di euro **1.979.748,08** al netto di IVA e di altre imposte, contributi di legge, derivante dal ribasso offerto del **28 %** sull'importo posto a base d'asta, di euro 2.749.650,11

STUDIO TRASPORTISTICO

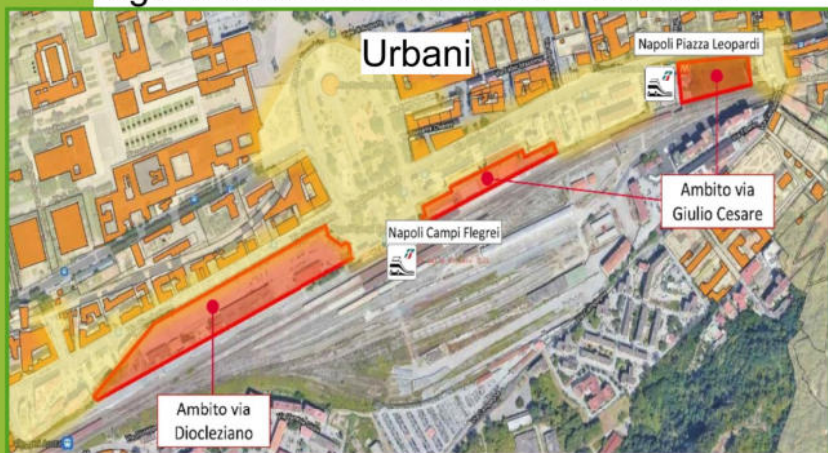
INVITALIA – COMUNE DI NAPOLI – REGIONE CAMPANIA



Scenario ottimale Prolungamento L6 (PRARU2019)

Mutato stato delle conoscenze relativo alle progettualità in corso di sviluppo negli ambiti limitrofi e adiacenti alle zone di interesse

Rigenerazione urbana aree FS Sistemi



Il Campus Universitario dell'Università Parthenope



Aree realizzazione del deposito-fermata Linea 6



Area ex Caserma Cesare Battisti



Esigenza di connettere una zona centrale come quella di Piazza San Luigi alla rete di trasporto urbano su ferro cittadina con la creazione di un nodo di interscambio modale



Zona di assoluto pregio
Densamente abitata
Forte vocazione turistica

Possibilità di utilizzo di cavità presenti nel costone tufaceo al di sotto di via Petrarca

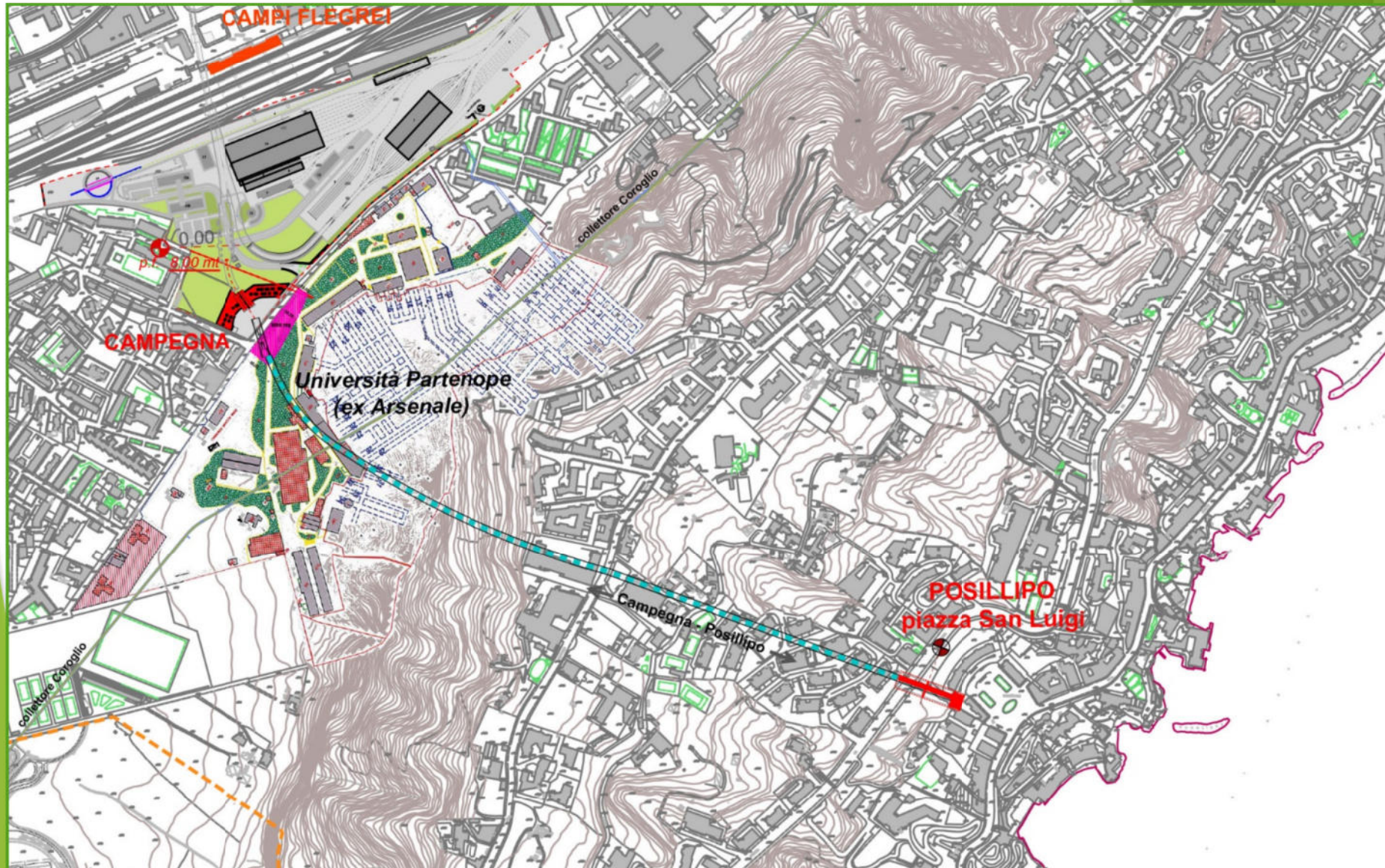
Ipotesi di realizzazione di un collegamento verticale all'interno della stazione con via Petrarca

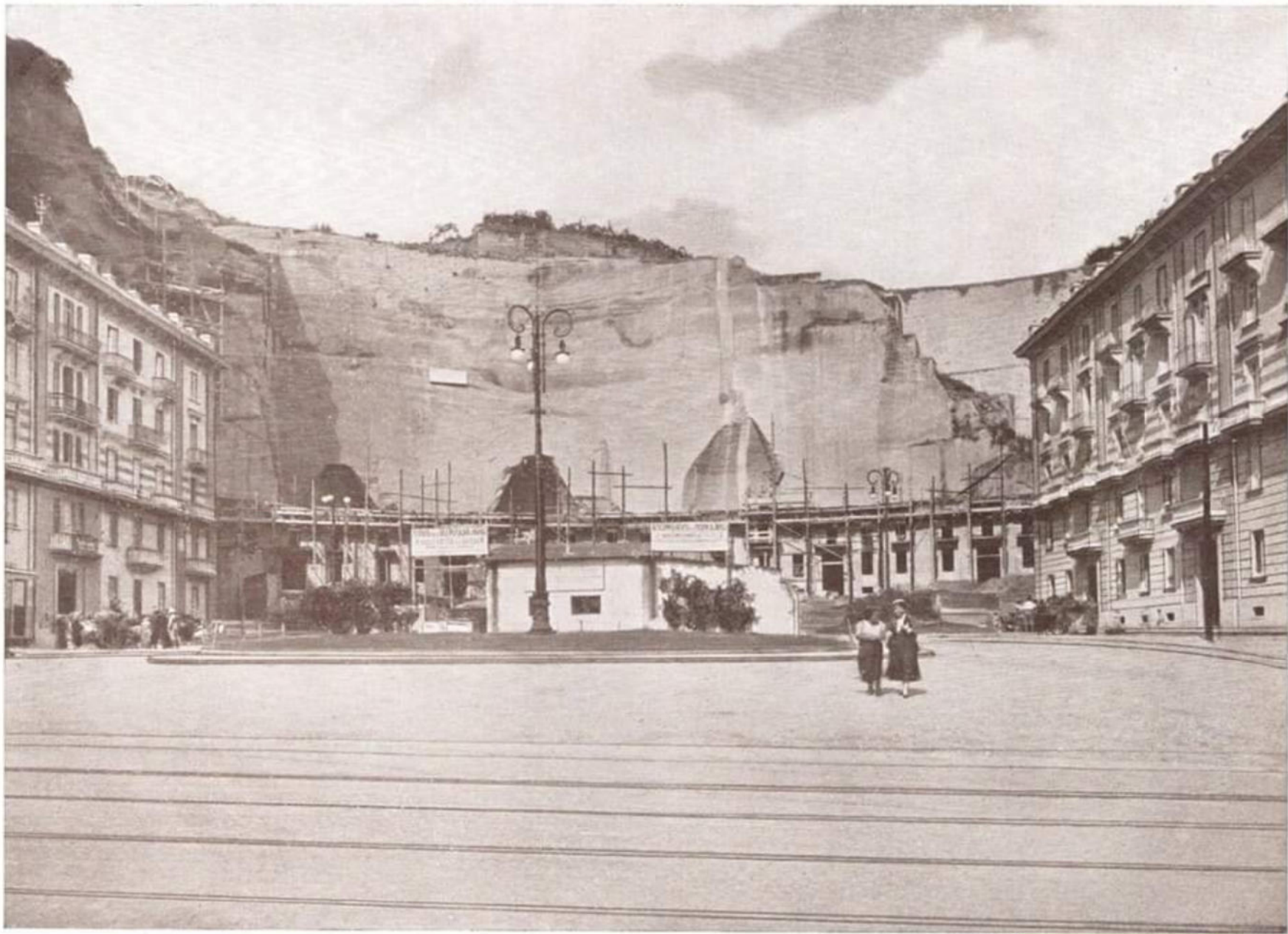




Prolungamento Linea 6 – Tratta Campegna – Posillipo INVARIANTE

- Posizione uscite a Piazza San Luigi
- Navetta o immissione diretta a Campegna





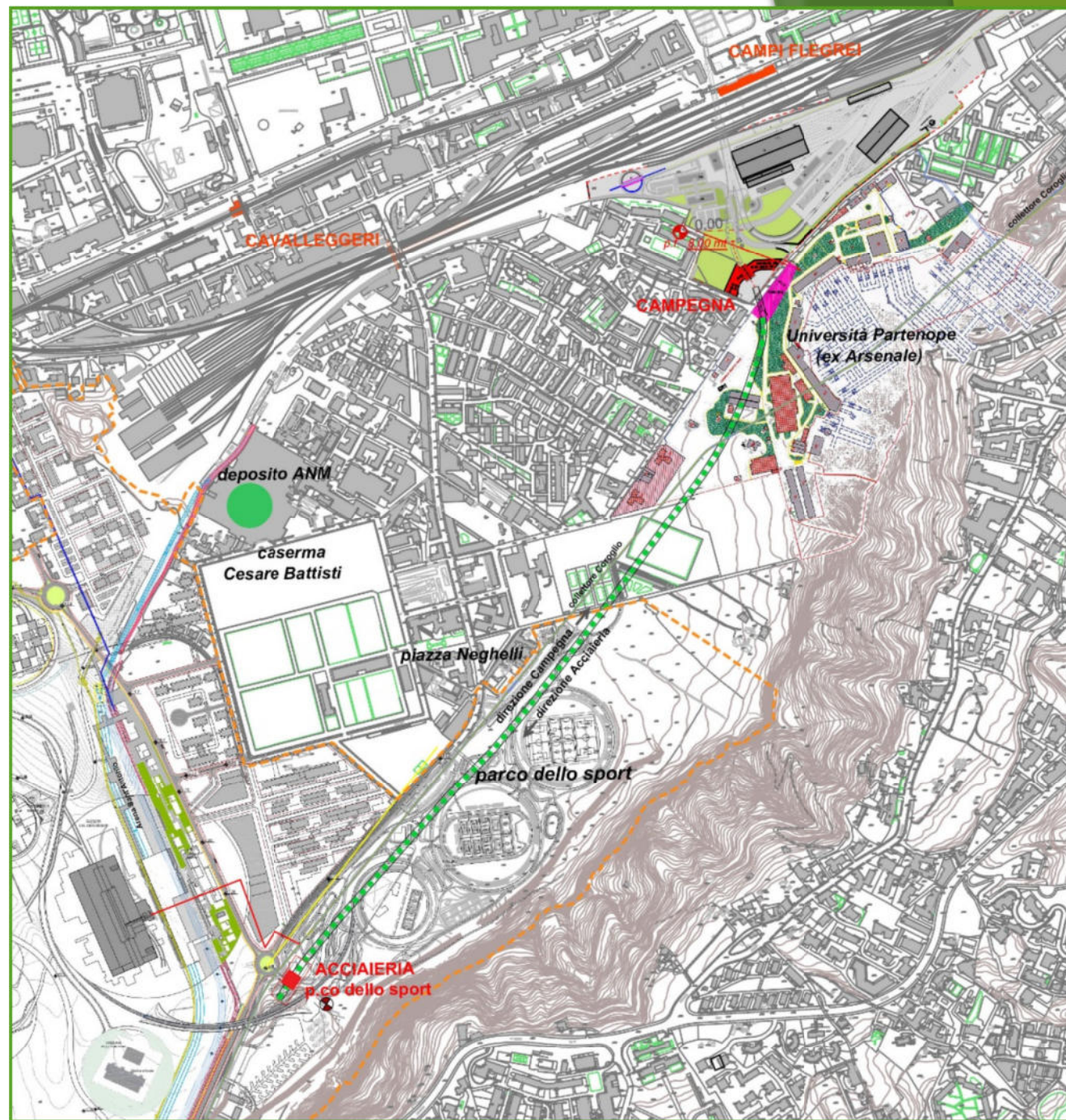
Stazione Posillipo/Petrarca

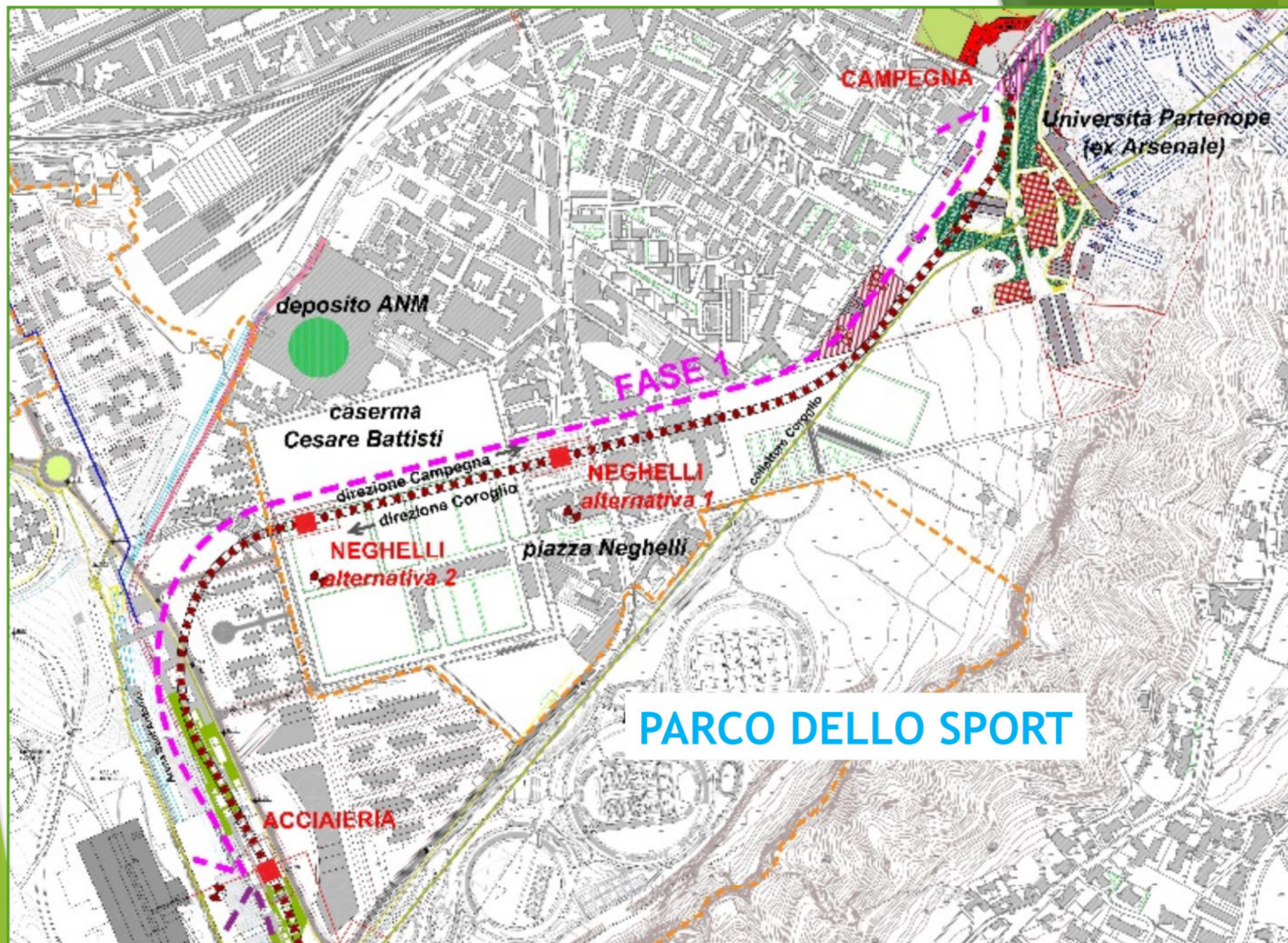


Schema collegamento Piazza Tecchio-Via Petrarca
mediante ascensore



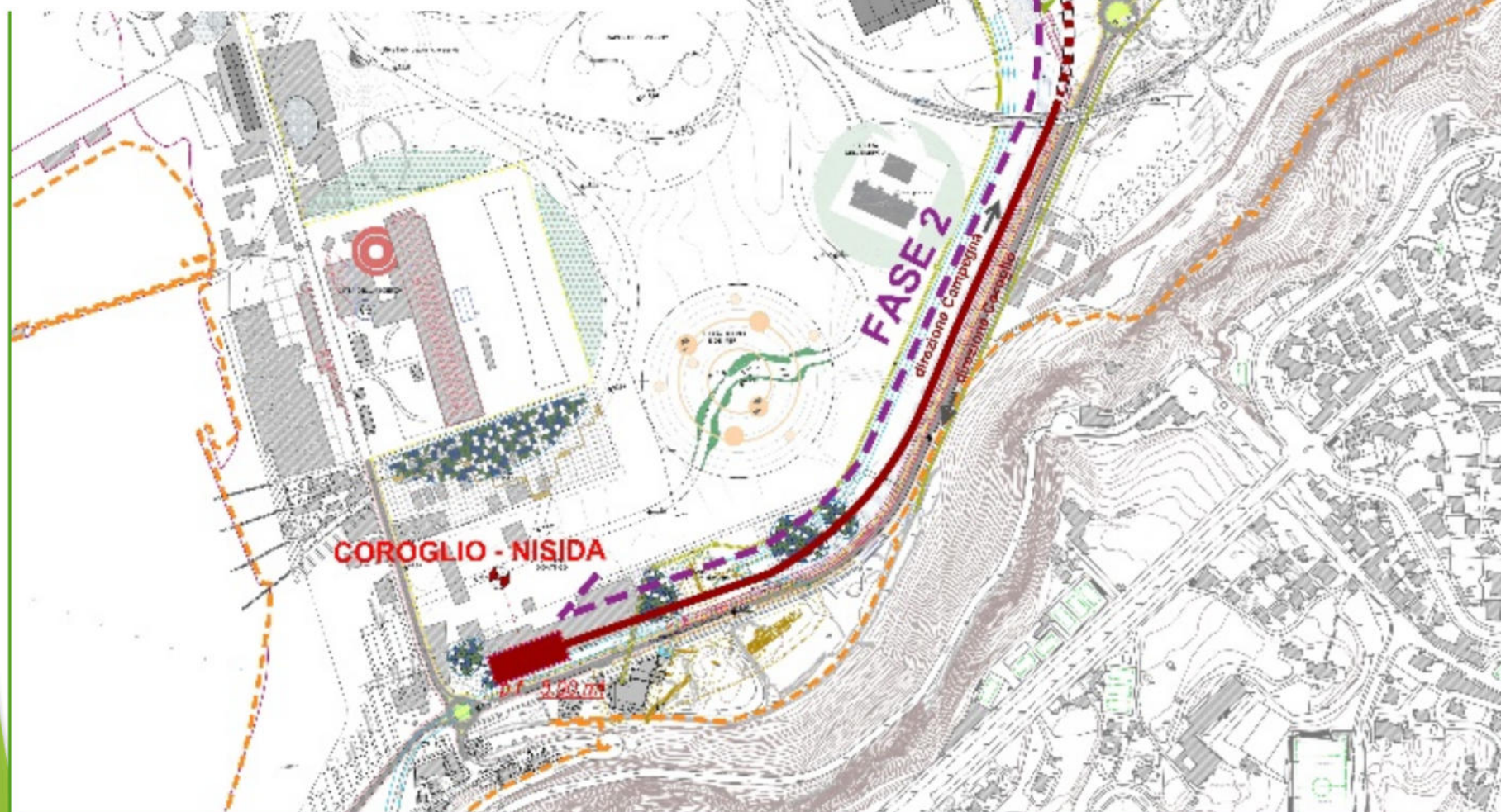
**Prolungamento
Linea 6 – Tratta
Campegna – Parco
dello Sport (HP2)**





FASE 2, IPOTESI ALTERNATIVE:

- BUS ELETTRICI DI SUPERFICIE IN TUTTA L'AREA
- MONOROTAIA IN ELEVAZIONE IN TUTTA L'AREA





deposito ANM

caserma
Cesare Battisti

FASE 1

direzione Campegnà
direzione Coroglio

NEGHELLI
alternativa 2

NEGHELLI
alternativa 1

piazza Neghelli

ACCIAIERIA

2. INSEDIAMENTI

1. PARCO
DELLO SPORT

3. ACCIAIERIA PER EVENTI