

COMUNE DI NAPOLI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE

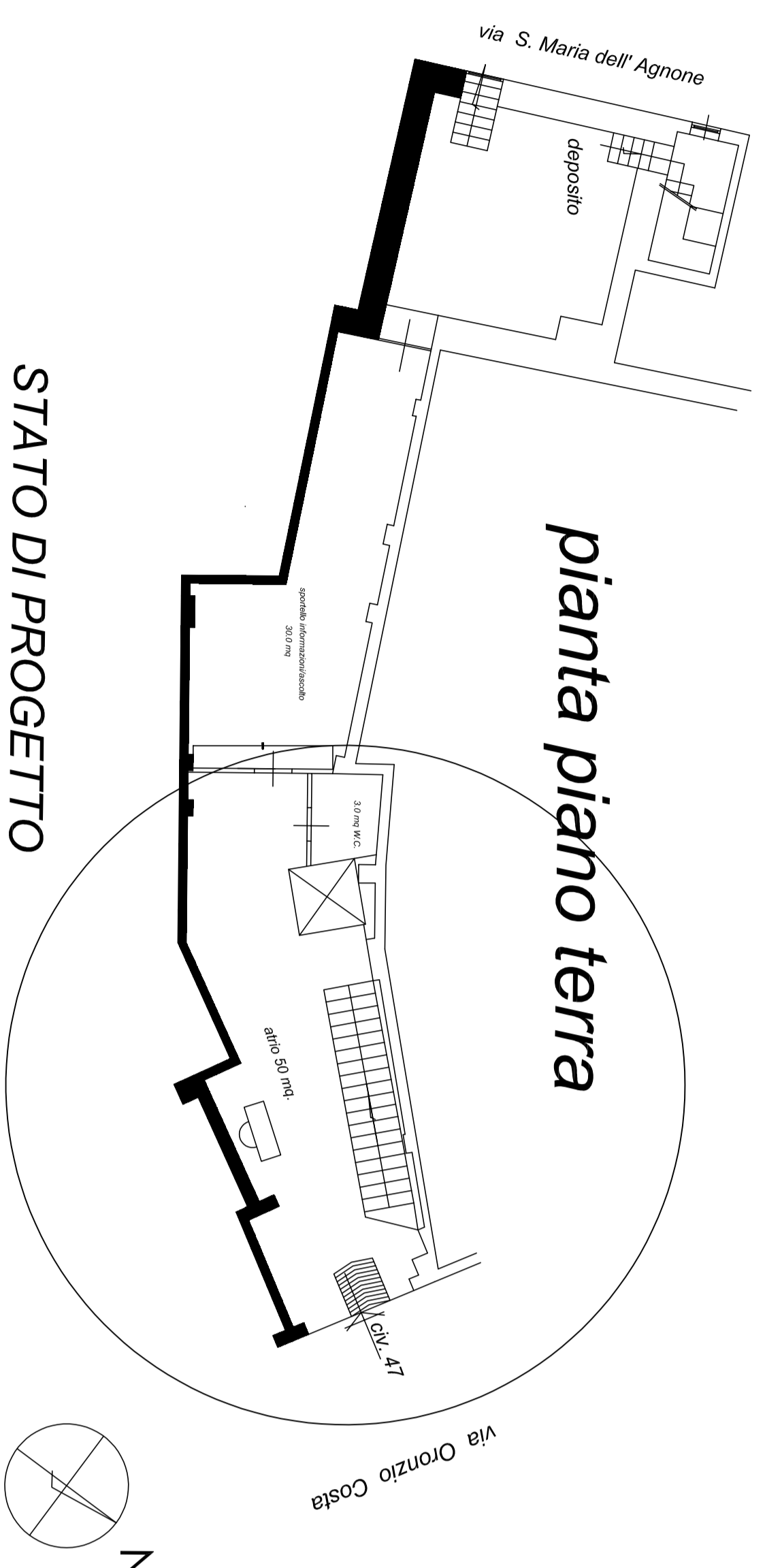
EDIFICAZIONE
BO INGEGNERIAE S.R.L. - ANM. SUC. DI GIACCO VINCENZO
VIALE FERNANDO 46 - S. GIUSEPPE A CREMA (CR) VI

PROGETTO PER UNA STRUTTURA A SOSTEGNO DI TRIPOLI, COLTIVARE QUALI LAVORAZI
DIPENDENTI A TRIPOLI SOSTEGNO SOSTENIBILE - SOSTENIBILE SOSTENIBILE SOSTENIBILE SOSTENIBILE
AL SENSO DELLA PERLA DELLA MARE, RICORDO LA STRUTTURA AL SENSO DELLA STRUTTURA
DI TRIPOLI ALTA VIA SOSTENIBILE SOSTENIBILE SOSTENIBILE SOSTENIBILE SOSTENIBILE SOSTENIBILE SOSTENIBILE

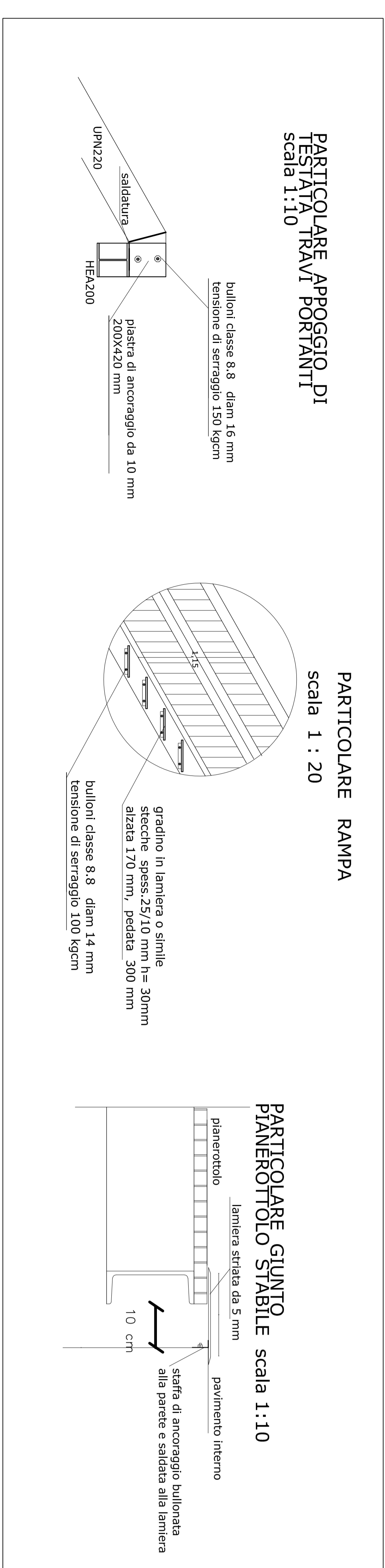
DATA: **OTTOBRE 2019**

PROGETTO: **BO INGEGNERIAE S.R.L. - ANM. SUC. DI GIACCO VINCENZO**

PROF. ING. **BO INGEGNERIAE S.R.L. - ANM. SUC. DI GIACCO VINCENZO**



- Profilati in acciaio S275 (Fe 430) zincati
 - Bulloni ad alta resist. classe 8.8
- MATERIALI:**
- Calcestruzzo tipo R10k 300 C25/30
 - Armature per il calcestruzzo tipo B450C ad aderenza migliorata



RESINA PER INGHSAGGIO

Descrizione: resina epoxidica bi-componente superfluida per ancoraggio, mediante coltura, di barre ferree, acciaio, alluminio, cemento da sovrapposizione, cemento da due componenti, prodotti che devono essere miscelati tra loro prima dell'uso.

Caratteristiche meccaniche

Modulo elastico a compressione (MPa) ASTM D695 / 7.400

Modulo elastico a flessione (MPa) ISO 178 / 10.000

Adesione su calcestruzzo (rapporto di tipo MC 0,4

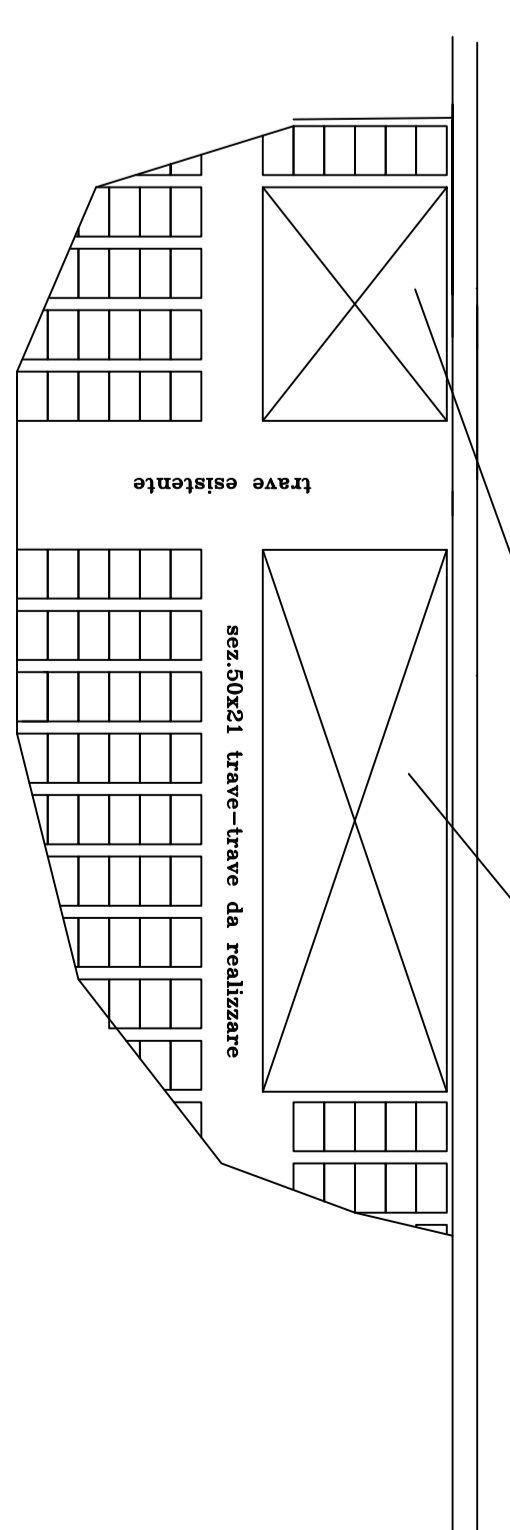
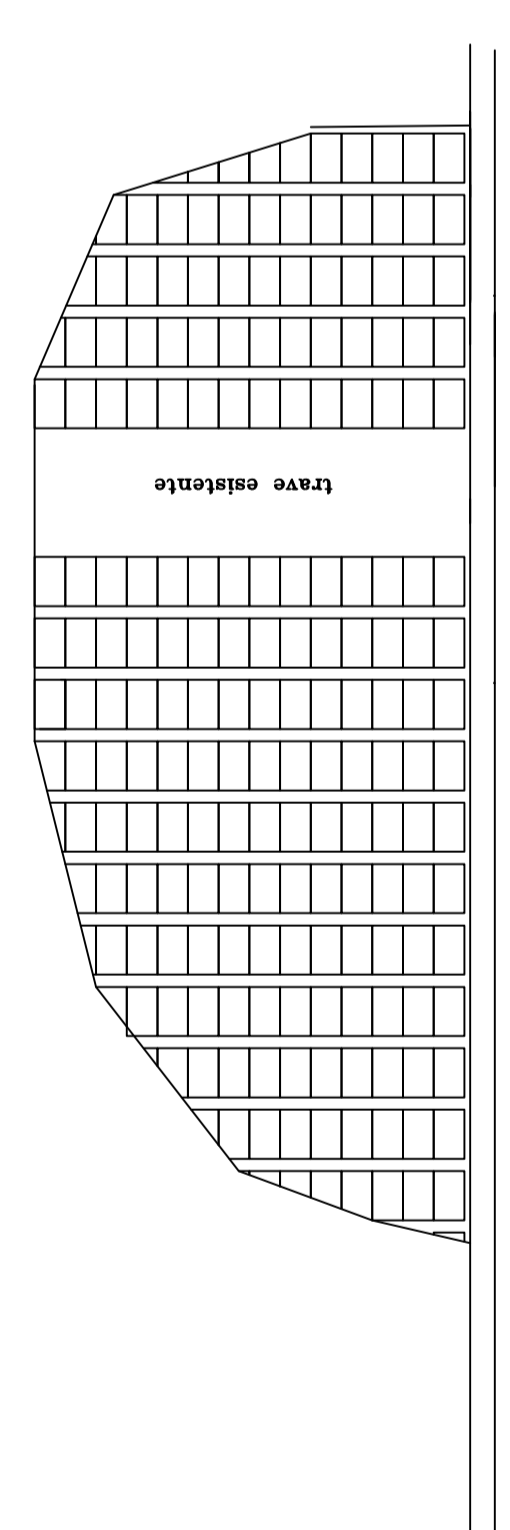
- rapporto a/c = 0,40) secondo EN 126 (MPa) EN 1542 / 2,3 (rotura del calcestruzzo)

Scorrimento viscoso (cscp)

- scorrimento relativo ad un carico di 500 N per 3 mesi - (mm): EN 1544 s 0,6, 0,3

- scorrimento relativo ad un carico di 75 N - (mm): EN 1881 s 0,6 s 0,45

- temperatura di transizione viscosa: IN 12013 s -45°C -107°C



STRUTTURA SOLAIO ATTUALE

STRUTTURA SOLAIO PROGETTO

