



AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 917 del 13/11/2024

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Cavalleggeri D'Aosta per lavori di manutenzione al sottovia km 206+710 da parte della società di Infrastruttura Ferroviaria Rete Ferroviaria Italiana RFI.

IL DIRIGENTE

Premesso che con nota prot n. PG/2024/960371 del 06/11/2024 la Direzione di Municipalità 10 U.O. Attività Tecniche ha trasmesso la documentazione relativa ai lavori di manutenzione dell'estradosso del sottovia km 206+710, in corrispondenza del ponte, in via Cavalleggeri d'Aosta, che la Rete Ferroviaria Italiana deve eseguire in due notti, nella fascia oraria 22:00/05:00 dal 18/11/2024 al 19/11/2024 e dal 19/11/2024 al 20/11/2024 ed ha allegato il verbale di sopralluogo del 06 novembre 2024 nel corso del quale la citata società ha evidenziato la necessità, acquisendo il parere favorevole della Polizia Locale U.O. Fuorigrotta, di istituire, in corrispondenza del sottovia ferroviario interessato dai lavori, la chiusura al traffico veicolare con la seguente viabilità alternativa: i veicoli in transito su via Diocleziano dovranno proseguire dritto su detta via fino a piazza Bagnoli, svoltare su via Coroglio e immettersi su via Pasquale Leonardi Cattolica, mentre i veicoli in transito su via Cavalleggeri d'Aosta potranno immettersi in via Giuseppe Testa.

Visto che il dispositivo di circolazione temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 12/11/2024 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

Istituire, dalle ore 22:00 del 18/11/2024 alle ore 05:00 del 19/11/2024 e dalle ore 22:00 del 19/11/2024 alle ore 05:00 del 20/11/2024, in via Cavalleggeri D'Aosta, all'altezza del sottovia ferroviario km 206+710, il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di circolazione, nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata; ripristinare, al termine dell'orario giornaliero di

lavoro e al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica installata e della segnaletica indicante i percorsi alternativi; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dell'intervento, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica dell'orario e delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre e adottare ogni altro provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.° 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.