



COMUNE DI NAPOLI

Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico
Servizio Trasporto Pubblico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 630 del 28/11/2022

Oggetto: Modifica ed integrazione, fino al 8/01/2023, della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 – “Istituzione di aree per la sosta riservate agli autobus turistici”.

Istituzione fino al 8/01/2022 di nuove aree per la sosta riservate agli autobus turistici.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 272 del 30/08/2002 veniva costituita una società tra il Comune di Napoli e l'A.N.M. S.p.a., denominata Napolipark S.r.l., per la gestione dei servizi complementari quali la sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 273 del 30/08/2002 veniva approvato lo Statuto, il Piano Economico Finanziario, il Piano Industriale per l'elaborazione dei contratti di servizi relativi alla società a responsabilità limitata Napolipark s.r.l. e veniva approvato il nuovo piano tariffario della sosta a pagamento;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 2565 del 29/07/2004 veniva approvato il Contratto di Servizio tra il Comune di Napoli e la Napolipark S.r.l. per la gestione della sosta tariffata a pagamento;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 36 del 29.07.13 è stata approvata la trasformazione di Napolipark s.r.l. in Napoli Holding s.r.l., società controllata al 100% dal Comune di Napoli, cui è stata conferita, fra l'altro, la partecipazione azionaria delle società partecipate A.N.M. s.p.a e Metronapoli s.p.a. già detenute dal Comune di Napoli, nonché approvata la fusione per incorporazione della società Metronapoli s.p.a. in A.N.M. s.p.a. a sua volta controllata dalla Napoli Holding. S.r.l.;
- per effetto della medesima deliberazione di C.C. n. 36/2013, con atto del 27.12.13 per rogito notaio Paolo Morelli in Napoli rep. n. 129635, avente effetti giuridici dal 01.01.2014, la Napoli Holding s.r.l. (cedente) ha conferito ad A.N.M. s.p.a. il ramo d'azienda avente ad oggetto le attività operative della gestione dei servizi complementari alla mobilità, quali la sosta, gli impianti semaforici, i transennamenti, la segnaletica, l'infomobilità, la videosorveglianza e la rimozione dei veicoli in sosta di intralcio ed altri interventi contro la sosta vietata.
- in conseguenza di tale conferimento la gestione dei servizi della sosta a pagamento originariamente assicurata dalla ex Napolipark s.r.l. è confluita a partire dal 1° gennaio 2014 nella società A.N.M. S.p.A.

Premesso, inoltre che:

- con O.D. n° 1200 del 07/12/2015 si è provveduto ad istituire a pagamento, per tutto l'anno e su tutto il territorio cittadino, aree di sosta miste per autovetture e bus turistici, aree di sosta breve per bus turistici per un tempo massimo di 20 minuti;
- con O.D. n° 301 del 13/04/2018 (punto 2) sono state istituite nel piazzale antistante l'Ippodromo di Agnano aree di sosta per bus turistici (individuati nella planimetria allegata);
- con O.D. n° 264 del 09/03/2020 sono state istituite aree di sosta breve per gli autobus turistici all'interno della Zona a Traffico Limitato per consentire la salita e la discesa dei passeggeri.

Visto che:

- con durante le festività natalizie si concentra un maggiore afflusso dei bus turistici;
- la necessità di accogliere tali bus turistici in modo conveniente sia per il traffico cittadino che per la sicurezza dei turisti necessita modificare e/o integrare la O.D. n° 1200 del 07/12/2015.

Considerato, inoltre che:

- in relazione ai rilevanti flussi turistici attesi per il periodo natalizio e conseguentemente per l'arrivo in città di un numero elevato di bus turistici risulta indispensabile regolamentare l'accesso e il pagamento del parcheggio presso

le aree di sosta dedicate ai bus turistici attraverso un sistema preventivo di accreditamento e pagamento ad A.N.M. s.p.a. esclusivamente attraverso la piattaforma digitale ANM (app per smartphone Tap&Park o piattaforma www.smartmobility.anm.it) degli oneri previsti da parte dei richiedenti;

- pertanto è opportuno estendere a tutte le aree di sosta dedicate ai bus turistici l'obbligo di accreditamento preventivo e pagamento degli oneri nel limite della disponibilità delle aree di sosta;
- in ogni caso per gli operatori del noleggio con conducenti (bus Turistici) che non intendono avvalersi dell'accREDITamento e pagamento preventivi presso l'ANM della sosta alle tariffe previste, è consentita in ogni caso la sosta a pagamento, nelle aree dedicate ai bus, in caso di disponibilità di stalli non preventivamente prenotati, con il pagamento di una maggiorazione da aggiungere alla tariffa ordinaria.

Ritenuto che:

- in relazione ai flussi turistici sempre più crescenti e non più concentrati in determinati periodi dell'anno e a una indispensabile regolamentazione della sosta dei bus turistici in città connessa ai vigenti provvedimenti per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico, occorre prevedere l'applicazione del pagamento di una maggiorazione di € 20,00, oltre gli oneri della sosta vigente, per il mancato preventivo accREDITamento e pagamento degli oneri di sosta all'A.N.M. s.p.a. dei bus turistici diretti alle aree di sosta consentite, fermo restando la disponibilità di parcheggio;
- tale applicazione si rende necessaria ed urgente in previsione di un elevato numero di bus turistici diretti in città per l'approssimarsi delle festività natalizie a cui occorre fornire un'adeguata regolamentazione veicolare e sicura fruizione delle aree di sosta disponibili;
- la procedura debba essere assunta per un periodo limitato e temporaneo, durante il quale la società A.N.M. S.p.A. dovrà procedere all'elaborazione di un nuovo piano aggiornato con le modalità di pagamento, la segnaletica verticale/cartellonistica da installare nelle aree di sosta e di fermata per i bus turistici e le modalità di comunicazione;
- con delibera di Giunta Comunale n. 414 del 27/11/2022 l'Amministrazione ha preso atto approvato il documento denominato "*Azioni a supporto della mobilità cittadina per il periodo delle festività natalizie, dal 5 novembre 2022 al 8 gennaio 2023*", demandando ai Servizi proponenti, ognuno per le proprie competenze, di dare attuazione alle azioni riportate nel predetto documento;
- il documento approvato prevede una serie interventi da adottare per il prossimo periodo natalizio, quali:
 - Limitazione dei nuovi cantieri in città;
 - Interventi relativi alle aree pedonali e alle aree commerciali;
 - Riorganizzazione dei percorsi e della sosta dei Bus Turistici;
 - Taxi sharing a supporto del TPL non di linea;
 - Programmazione del TPL di linea;
 - Azioni di controllo per la viabilità.
- In particolare, sono stati individuati gli stalli per la sosta, ripartiti in tre aree "*AREA EST*", "*AREA OVEST*" e "*AREA NORD*" e gli stalli per consentire la salita e la discesa dei passeggeri con le relative tariffe da applicare.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letti:

- la delibera di Giunta Comunale n. 414 del 27/11/2022;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

1. **Modificare, fino al 08/01/2023**, il punto 5 della O.D. n° 1200 del 07/12/2015 nel senso che si applicheranno esclusivamente le seguenti nuove tariffe per i bus turistici:
 - a) Tariffe per l'area OVEST e NORD:
 - mezza giornata (half day) di € 25,00 (venticinque/00) per la sosta per un massimo di 4 ore;
 - unica giornaliera di € 50,00 (cinquanta/00) per la sosta di breve e lunga durata;
 - b) Tariffe per l'area EST:
 - mezza giornata (half day) di € 35,00 (trentacinque/00) per la sosta per un massimo di 4 ore;

- unica giornaliera di € 70,00 (settanta/00) per la sosta di breve e lunga durata;
2. **Istituire fino al 08/01/2023**, le seguenti aree di sosta miste per autoveicoli e bus turistici, contrassegnate da apposita segnaletica, in:
- A) AREA EST:**
- 1) via Taddeo da Sessa, da via Aulisio a fronte cabina Metano n. 2017;
 - 2) via A. Vespucci (direzione via A. Volta tratto via Marinella – corso A. Lucci);
 - 3) via A. Volta (direzione via Reggia di Portici da via Brin a via S. Erasmo)
 - 4) piazzale Duca degli Abruzzi;
 - 5) strada di collegamento tra via A. Vespucci e P.zza Duca degli Abruzzi (utilizzabile solo per i veicoli accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM Spa);
 - 6) via Ponte della Maddalena (lato destro del senso di marcia);
 - 7) via A. Volta, tratto compreso tra via il civico 2 e il civico 20 (solo il sabato, la domenica e i festivi);
 - 8) via Brin, lato sinistro del senso di marcia (tratto tra il P.I. n. 007 083 e via Carlo di Tocco);
 - 9) via Brin, lato destro del senso di marcia (tratto tra il P.I. n. 007 078 e via Carlo di Tocco);
 - 10) via B. Brin (tratto adiacente Eccellenze Campane);
 - 11) via Marina dei Gigli;
 - 12) viale della Costituzione;
 - 13) via G. Ferraris (tratto da uscita autostrada a via Brin);
 - 14) via G. Ferraris (tratto dal civ. 74 a via Breccia a S. Erasmo);
 - 15) via Nuova Marina, lato destro del tratto tra l'uscita del porto di Immacolatella e il varco Pisacane (utilizzabile solo per i veicoli accreditati attraverso il servizio di prenotazione istituito da ANM SpA).
- B) AREA OVEST:**
- 1) piazzale G. D'Annunzio (area compresa tra Via L. Tansillo e Via Claudio);
 - 2) via G. Cesare (lato destro tratto Piazzale Tecchio - Stazione Leopardi);
 - 3) area antistante stadio San Paolo (lato Via G.B. Marino distinti e curva A);
 - 4) viale Giochi del Mediterraneo lato sinistro tratto Via C. Barbagallo - Via A. Beccadelli);
 - 5) viale G. Marconi (lato destro direzione Via Terracina);
 - 6) area antistante Ippodromo di Agnano (O.D. 301/2018);
 - 7) viale Kennedy (tratto compreso distributore Q8 e intersezione via Labriola).
- C) AREA NORD:**
- 1) Stazione Scampia – lato via Via Zuccarini tratto compreso tra il palo P.I n° 191106 e palo P.I. N° 191102;
 - 2) via Pansini (lato destro dopo Via Montesano).
- Con la seguente tariffazione:
- a) Tariffe per l'area OVEST e NORD:
 - mezza giornata (half day) di € 25,00 (venticinque/00) per la sosta per un massimo di 4 ore;
 - unica giornaliera di € 50,00 (cinquanta/00) per la sosta di breve e lunga durata;
 - b) Tariffe per l'area EST:
 - mezza giornata (half day) di € 35,00 (trentacinque/00) per la sosta per un massimo di 4 ore;
 - unica giornaliera di € 70,00 (settanta/00) per la sosta di breve e lunga durata;
3. **Istituire fino al 8/01/2023** le seguenti aree per la sosta breve con la tariffa unica di € 5,00 (cinque/00) (max 20 minuti per consentire la salita e la discesa dei passeggeri):
- a) Corso Novara (tratto tra il P.I. n. 002 e il P.I. n. B091);
 - b) corso Meridionale (tratto tra il P.I. n. 0121 102 e il P.I. n. 0121 102 lasciando libero passo carraio al civico 60);
 - c) via Brin, nell'ansa fronte ingresso parcheggio BRIN;
 - d) via Brin, dal civico 60 Bis al civ. 62;
 - e) via Brin, dal civico 62A al civ. 64A (passo carraio escluso);
 - f) via Brin (altezza Eccellenza Campania ambo i lati).
- Il pagamento si intende di € 5,00 sia per la discesa e di € 5,00 sia per la salita dei passeggeri.

4. Obbligo di accreditamento e pagamento preventivo esclusivamente attraverso la piattaforma digitale ANM s.p.a. (App per smartphone Tap&Park o piattaforma www.smartmobility.anm.it) fino al **08/01/2023**, ad A.N.M. s.p.a. degli oneri della sosta relativi a tutte le aree di sosta consentite.
5. Applicare, fino al 08/01/2023, il pagamento di € 20,00 (venti/00), oltre gli oneri della sosta, per il mancato accreditamento all'A.N.M. S.p.A. dei bus turistici diretti alle aree di sosta consentite, in funzione della disponibilità del parcheggio.
6. E' fatto divieto di sosta agli autobus turistici sull'intero territorio cittadino, ad esclusione delle aree individuate con la presente Ordinanza Dirigenziale.
7. Demandare all'A.N.M. S.p.A. l'elaborazione di un nuovo piano aggiornato con le modalità di pagamento, la segnaletica verticale/cartellonistica da installare nelle aree di sosta e di fermata per i bus turistici e le modalità di comunicazione.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

La presente Ordinanza andrà in vigore dalla data di apposizione di idonea segnaletica stradale da parte della società A.N.M. S.p.A.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n° 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

sottoscritta digitalmente
Il Dirigente del Servizio
Trasporto pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

sottoscritta digitalmente
Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i.(CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005 Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria Generale per la pubblicazione e l'archiviazione.