

SEDUTA CONSIGLIO MUNICIPALE DEL 4.4.2023

In data 4 aprile 2023 alle ore 9 per le ore 10 è stato convocato, giusta nota PG 272118 del 29.3.2023 integrata con PG 276314 del 30.3.2023, il Consiglio della II Municipalità per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. **Modifica linee di indirizzo del disciplinare per l'uso delle aree di sgambamento cani presenti nel territorio di competenza;**
2. **Avviso Pubblico di selezione per la gestione dell'Area Sgambamento Cani di Santa Chiara e Parco Viviani;**
3. **Incontro con l'Assessore Cosenza;**
4. **Varie ed eventuali.**

La seduta è presieduta dal Presidente avv. Roberto Marino.

Svolge la funzione di Segretario, ai sensi dell'art. 45 del vigente Regolamento delle Municipalità, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 68 del 21.09.2005, il Direttore della Municipalità dott. Sergio Mazzocca con l'assistenza dell'Istruttore Direttivo Culturale dott.ssa Alessandra D'Alessandro.

Alle 10:15 il Presidente Marino, nell'aprire la seduta, invita il Segretario a procedere all'appello nominale.

Constatata la regolarità della seduta (25 presenti e 5 assenti) vengono nominati scrutatori i Consiglieri Parulano, Platone e Sarnacchiaro.

Il Presidente invita il Segretario a procedere alla lettura del verbale della seduta del 14 marzo 2023 precisando che quello del 23 marzo u.s. non necessita di approvazione poiché non riporta alcuna discussione né contiene alcun provvedimento.

A seguito dell'approvazione unanime del verbale, il Presidente pone in discussione i primi due punti all'ordine del giorno.

Il Presidente, dopo aver introdotto l'argomento, cede la parola al Consigliere Murolo che, in qualità di Presidente della Commissione Ambiente, informa circa il risultato dell'istruttoria della suddetta commissione che è stato poi trasposto nella delibera da votare.

Seguono chiarimenti del Presidente Marino.

Il Consigliere de Stasio ringrazia l'associazione "Cani di Santa Chiara" per il lavoro di manutenzione dell'Area Cani. Si dichiara contrario a porre l'assicurazione come titolo di valutazione preferenziale delle associazioni all'interno del bando. Sottolinea la mancanza, nel Comune di Napoli, di un

sell

Garante per i diritti degli animali. Sostiene che lo spazio di S. Chiara deve essere immediatamente aperto alla collettività.

Il Consigliere Parulano, nel dichiararsi favorevole alla delibera, concorda con Murolo sull'abolizione della polizza assicurativa per le associazioni. Si dichiara favorevole ad un affidamento diretto.

Il Presidente ricorda che nel 2017 è stata votata una delibera di consiglio in cui era stabilito che l'affidamento dell'area doveva realizzarsi con una procedura ad evidenza pubblica.

La Consiglieria Capretti pone l'attenzione sull'importanza dell'ascolto del territorio per elaborare le soluzioni migliori e chiede che possa parlare la signora Nives Monda.

Il Presidente replica che gli concederà la parola dopo gli interventi dei consiglieri.

Il Consigliere Oriente dichiara di essersi astenuto in Commissione Ambiente riguardo alla questione della polizza assicurativa perché la situazione non gli era chiara.

Il Consigliere Sarnacchiaro sottolinea il lavoro attento fatto in Commissione Ambiente ed illustra le modifiche apportate al regolamento. Ribadisce l'importanza dell'assicurazione come forma di tutela in primis per l'associazione proponendo di inserirla come elemento aggiuntivo di valutazione.

Il Consigliere Brandolini ritiene opportuno eliminare l'assicurazione.

La Consiglieria Parlato chiede perché i giardinetti di S. Chiara sono di responsabilità comunale e l'area di sgambamento cani deve essere affidata.

Il Presidente Marino replica che si è deciso per l'affido con una delibera di Consiglio Municipale del 2 ottobre 2017.

Il Direttore Mazzocca ricorda che le aree di proprietà comunale devono essere affidate obbligatoriamente con procedura ad evidenza pubblica.

Il Presidente apre la votazione per alzata di mano per due emendamenti proposti:

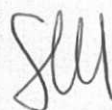
1. Eliminazione polizza assicurativa: emendamento approvato (1 voto contrario e 2 astenuti);
2. Elevare la durata dell'affidamento da 1 a 2 anni: emendamento approvato con solo 2 astenuti.

Il Presidente Marino cede la parola alla Signora Nives Monda che legge una missiva degli abitanti del centro storico, inviata ufficialmente, nella quale si evidenzia lo sgombero coatto di alcuni senza fissa dimora intervenuto nei giardini di Santa Chiara.

Il Presidente replica leggendo la sua risposta alla email e sottolineando l'incoerenza con l'ordine del giorno.

Alle 11:23 il Presidente pone in votazione, per appello nominale, la delibera con i due emendamenti.

La Consiglieria Capretti, per dichiarazione di voto, sostiene che si asterrà, con l'augurio che il Comune di Napoli possa utilizzare forme migliori di sfruttamento degli spazi pubblici.



Con 26 voti favorevoli e 2 astenuti la delibera viene approvata e per alzata di mano ne viene disposta l'immediata esecutività.

Il Presidente Marino, dopo aver presentato l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile Edoardo Cosenza, cede la parola ai consiglieri.

Il Consigliere Sarnacchiaro espone una serie di problematiche riguardanti la mobilità, la manutenzione stradale e l'illuminazione pubblica racchiusi in un documento che si allega al presente verbale.

Alle 11:38 il gruppo PD ed alcuni consiglieri dell'opposizione escono dall'aula.

Il Consigliere Oriente ringrazia l'Assessore Cosenza per la disponibilità ed il lavoro svolto.

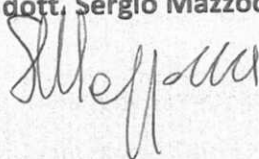
Il Consigliere Gambardella, in qualità di Vicepresidente della Commissione Lavori Pubblici, ringrazia l'Assessore Cosenza ed illustra il documento stilato dalla Commissione che si allega al presente verbale.

Alle 11:49 il Consigliere Parulano chiede la verifica del numero legale.

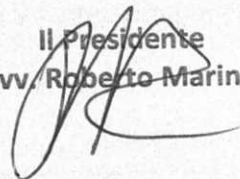
Il Segretario procede all'appello nominale.

Constatata la presenza di solo 13 consiglieri, alle ore 11:53 la seduta è sciolta per mancanza del numero legale.

Il Segretario
dott. Sergio Mazzocca



Il Presidente
avv. Roberto Marino



DOCUMENTO PRESENTATO AL CONSIGLIO DEL 4 APRILE

Il presente documento vuole essere una breve riflessione sulla Mobilità e Manutenzione e sull'illuminazione della nostra Municipalità.

Tali argomenti rappresentano un tema centrale per il benessere dei nostri concittadini e dei tanti individui che frequentano la nostra municipalità, primi fra tutti i turisti.

Illuminazione pubblica

Il tema dell'illuminazione ha due chiavi di lettura: il risparmio energetico (anche in un'ottica green) e la sicurezza del cittadino.

Riqualificare l'illuminazione pubblica, installando LED e regolatori di flusso luminoso, offre al Comune/Municipalità l'opportunità di mettere a norma i propri impianti, offrire un servizio migliore ai cittadini e beneficiare dei titoli di efficienza energetica per rendere più sostenibile il servizio.

La parte importante dell'innovazione è il sistema di telegestione "Smart-Lighting" o illuminazione intelligente, un sistema che consente la gestione dei singoli punti luce a led da una sola centrale operativa. Infatti attraverso una comunicazione bidirezionale è possibile conoscere lo stato di salute della lampada (parametri di funzionamento e durata) in modo da intervenire preventivamente per evitare guasti.

Con questo sistema possono essere messe in campo delle azioni mirate di modulazione del flusso luminoso in modo da garantire la sicurezza della fruizione dello spazio urbano e di servizi pubblici essenziali della nostra città, coniugandoli con risparmio energetico ed efficientamento dei consumi.

Le strade della nostra municipalità, e probabilmente della stragrande maggioranza della nostra città, non sono state in nessun modo interessate da questo nuovo sistema di illuminazione. A riguardo il nostro punto di vista è di avviare quanto prima questo processo di innovazione tecnologica e nelle more provvedere quanto prima il miglioramento dell'illuminazione delle tante strade, soprattutto appartenenti alla viabilità secondaria, che sono scarsamente illuminate e che spesso sono state luogo di atti di microdelinquenza. Esempi di strade sono:

Via Imbriani

Vico Trone

Via Sant'Antonio ai Monti

Mobilità e Manutenzione

Il tema della Mobilità e Manutenzione deve essere coniugato con le sfide della sostenibilità. E quindi bisogna chiedersi: Come viaggiamo, come ci spostiamo all'interno delle nostre città, come andiamo al lavoro, a scuola, all'università. Mobilità e infrastrutture sono al centro della

nostra quotidianità, disegnano e ridisegnano gli spazi dei luoghi dove viviamo e sono un mattone fondamentale nella costruzione del nostro futuro sostenibile.

Come sappiamo il Comune di Napoli ha in atto un progetto molto ambizioso (finanziato dalla Comunità Europea) denominato MaaS ovvero “ecosistema **Mobility as a Service**” il cui obiettivo è di progettare un sistema, che integra i servizi del trasporto pubblico locale con gli altri servizi di trasporto (autobus, metropolitane, taxi, car-sharing, bike-sharing e altre soluzioni di mobilità), al fine di favorire la diffusione su tutto il territorio di nuovi servizi digitali, che potranno prevedere meccanismi premiali per comportamenti virtuosi, o disincentivi nel caso opposto, nel campo della mobilità. Questo comporterà anche il vantaggio di una riduzione dei costi, pagando solo per l'utilizzo effettivo e, perché no, anche evitando i costi associati alla proprietà di un veicolo, come la manutenzione, l'assicurazione e il parcheggio, o problematiche legate alla categoria emissiva”

Tuttavia gli effetti di tale nuovo sistema si vedranno nel tempo e adesso bisogna fare i conti con il momento attuale. Nella nostra Municipalità la Mobilità sostenibile è quanto mai un'esigenza per combattere l'elevato inquinamento di tutta la nostra Municipalità ed in particolar modo del nostro centro storico. Ridurre i mezzi a combustione interna vuol dire evitare che nell'aria si diffondano sostanze nocive per l'uomo e per la natura. Con meno mezzi in circolazione, la stessa vivibilità del nostro centro storico a forte densità abitativa, migliorerebbe.

Ridurre i mezzi a combustione interna in circolazione è possibile migliorando l'offerta di trasporto pubblico (Metropolitana, Tram, Funicolari e Bus elettrici) e incentivando la Micromobilità a pedale o elettrica.

Questo tipo di mobilità green unita ad una ridefinizione, nel senso di ampliamento, delle ZTL presenti sul nostro territorio consentiranno un notevole miglioramento del benessere dei cittadini della nostra municipalità e di tutti i visitatori.

Lo scorso anno quando è stata abolita la ZTL di Piazza Dante, con le motivazioni che sono ben note, era convinzione di tutta l'assise municipale che trattavasi di una decisione temporanea e che tale decisione sarebbe stata ripresa quando, tra l'altro, le condizioni del trasporto pubblico lo avrebbero consentito.

In quest'ottica abbiamo accolto con grande soddisfazione la riapertura della seconda uscita di Salvator Rosa della metropolitana Linea 1 ma resta ancora in sospeso la riapertura di Montecalvario, l'aumento delle frequenze attraverso l'introduzione di nuovi treni e il tram di via Marina.

Passando al tema della manutenzione stradale la nostra municipalità è caratterizzata dalla presenza di due tipologie di strade

- Quelle appartenenti alla viabilità primaria che sono intensamente utilizzate dal traffico veicolare e motoveicolare (ad esempio Via Marina, Corso Umberto, Via Monteoliveto, Via Toledo, Via Salvator Rosa, Via Girolamo Santacroce, Corso Vittorio Emanuele e qualche altra arteria). Di queste strade almeno le seguenti strade necessitano di un intervento immediato

- ✓ VIA SALVATOR ROSA
- ✓ VIA GIROLAMO SANTACROCE

- Le strade appartenenti alla viabilità secondaria e che sono in carico a noi in termini di manutenzione. Queste strade in molti casi sono completamente o parzialmente costituite da basoli o san pietrini e versano in condizioni scadenti. Pertanto visto lo stato in cui versano e le difficoltà con cui possono essere mantenute necessitiamo di risorse aggiuntive.

In ultimo, ma non da ultimo, nella nostra municipalità ci sono molte scalinate di diversa grandezza e pregio storico artistico. Alcune di queste sono oggetto di finanziamento attraverso il progetto comunale "la Città verticale" in particolare la Scalinata Monumentale di Montesanto, la scala del Petraio e Salita Cacciottoli. Queste scale sono sicuramente un importante asse di collegamento tra la parte alta della nostra Municipalità e la parte bassa. Tali scale rappresentano inoltre un luogo di grande interesse turistico lungo possono essere costruiti interessanti percorsi turistici che potrebbero allargare l'offerta turistica della nostra municipalità. Qual è lo stato di tali progetti di riqualificazione?

Gentile Assessore Cosenza Le do il benvenuto a nome della Commissione Lavori Pubblici e di tutto il Consiglio della II Municipalità.

La ringraziamo per la Sua partecipazione di oggi a questa seduta di consiglio che dimostra la buona volontà della Giunta Comunale verso le Municipalità nell'ascolto e nel dialogo.

Egregio Assessore, i punti da affrontare nella discussione odierna sono davvero tanti che necessiterebbe l'intera giornata solo per enunciarli, ma cercheremo di essere molto sintetici e puntuali sulle criticità da affrontare elencandole gli spunti di riflessione della commissione dopo 17 mesi di lavoro:

ANM

- 1) La situazione di Anm ed il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale. Ci venne riferito dal nostro Servizio Tecnico l'affidamento di un appalto ad Anm per il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, in particolare per gli attraversamenti pedonali, tra gli altri anche io stesso ne sollecito la necessità da un anno a questa parte – ma ad oggi non ricevo mai risposta. Del resto, basta fare un giro per il centro città ed averne conferma dell'assoluta mancanza di una segnaletica stradale necessaria per una metropoli quale Napoli.
- 2) La mancata riattivazione della ZTL di Piazza Dante (la cui sospensione, in particolari momenti, ha consentito una soluzione alternativa ai cantieri cittadini) non è stata la soluzione sperata ai problemi del traffico cittadino, tanto è vero che notiamo un incremento dei flussi veicolari non solo in Piazza Dante, ma in tutta la Municipalità. Inoltre, da Lei è stato più volte annunciato il potenziamento del trasporto pubblico su ferro con l'attivazione di nuovi treni della metropolitana nell'arco del 2023 e gli anni a seguire; oltre che a nuovi autobus nei prossimi mesi. A questo punto ci auguriamo anche una rimodulazione della ZTL ed un suo eventuale potenziamento;
- 3) Le aree parcheggio che si potrebbero creare in edifici comunali oramai in disuso e che consentirebbero ai residenti e visitatori di lasciare le auto fuori dal centro storico, ovvero il pagamento di una tassa aggiuntiva per i turisti che vogliono arrivare in centro (sempre con l'obbligo di dimostrare la sosta successiva della loro auto non nelle strade del centro storico). Citiamo ad esempio l'ex deposito dell'Anm Stella Polare e il vecchio Mercato del Pesce (ridotto ormai a dormitorio pubblico). Un'attenta verifica del patrimonio pubblico immobiliare consentirebbe anche la costruzione di parcheggi pubblici moderni e funzionali anche in centro utilizzando tali strutture ed eliminando dalle strade le auto in eccesso. Ricordiamo il problema di inquinamento acustico e ambientale di cui Napoli continua ad essere leader in negativo:

- 4) La riattivazione delle strisce blu in aree oggi destinate ai Pullman turistici in pieno centro. Solo per fare un esempio, Via Marina in direzione autostrade è stata negli anni una valvola di sfogo per il parcheggio delle auto dei residenti costretti a pagare la sosta annuale e che invece oggi devono cercare posti auto come una caccia al tesoro;
- 5) Parcheggi condominiali privati che con due posti auto occupano le aree di sosta dei residenti e a cui nessuno effettua controlli, consentendo loro di occupare posti nelle strisce blu dei residenti (ci chiediamo come sia possibile continuare con tali autorizzazioni seppur normate e consentibili);
- 6) Il ripristino del Pollicino, il famoso pulmino della linea E1 che attraversava il centro storico dando la possibilità ai residenti di sostare le proprie auto all'esterno della ZTL;
- 7) eliminazione delle barriere stradali su corso Umberto I, in particolare del jersey che da tanti, troppi anni, crea solo problemi alla circolazione del traffico e ampliamento dei marciapiedi, con conseguente riduzione del traffico veicolare privato, al fine di creare, come per tutte le metropoli del mondo, un vero corso commerciale a misura d'uomo.

STRADE

- 8) Lo stato comatoso in cui versano alcune strade del centro storico e che non rientreranno più nel fondo del Grande Progetto Unesco.
Citiamo Via Mezzocannone come esempio dell'incapacità della precedente amministrazione nell'approfittarne e siamo sicuri che Lei sarà in grado invece di supplire a tale mancanza. Le chiediamo di fare tutte le pressioni del caso su Città Metropolitana affinché possa destinare fondi al Comune per il rifacimento di tante, troppe strade, che non possono essere più oggetto di rappezzi;
- 9) Tutto il centro storico necessita di un intervento straordinario vista la vetustà del manto stradale ridotto ad un colabrodo e che dimostra la sua decadenza. Anche qui potremmo fare esempi a profusione. Ne approfittiamo solo per citarne alcuni, ma sarà nostra premura fornirle un elenco maggiormente dettagliato con quelle oramai prossime al collasso:
 - a. Piazza Del Carmine (l'area UNESCO del sagrato è stata rifatta, ma i marciapiedi e le strade che la costeggiano stanno facendo tornare alla luce gli antichi rivoli del fiume che scorre sotto);
 - b. Via Palladino, strada da cui transitano migliaia di visitatori e studenti con buche degne di campi da golf;
 - c. La Pignasecca: oramai una pista di slalom tra buche, occupazioni abusive e acquascivoli delle pescherie che operano in barba alle comuni regole elementari (ma anche la mancanza di sottoservizi stradali adatti ad un'area mercatale);

- d. Via Salvatore Tommasi: i negozi sottostanti su via Pessina sono oramai l'ultimo baluardo al crollo della strada e della scala di San Potito a causa di infiltrazioni d'acqua perenni come le nevi del polo nord;
- e. I QUARTIERI SPAGNOLI. Su quest'ultimi non c'è bisogno di fare nomi, basta recarcisi.

ILLUMINAZIONE

L'illuminazione pubblica: da tempo il Centro Storico, e tutto il territorio della II municipalità, vive nella penombra. Se aggiungiamo i guasti quotidiani il quadro è completo.

Ancora: alcune strade della Municipalità, tanto per citarne una - Via Fiumiciello - manca completamente dell'illuminazione pubblica: il consiglio e la commissione di questa Municipalità, hanno approvato tanti, troppi, ordini del giorno per la sua installazione, ma nulla è stato mai fatto;

I QUARTIERI SPAGNOLI E FORCELLA. Anche stavolta il carattere maiuscolo (per chi legge) è d'obbligo vista la situazione in cui versano questi quartieri. Interi tratti di strade al buio totale.

Egregio Assessore, necessitiamo davvero una sinergia costante con il Suo assessorato per mettere mano ad un cambio radicale delle opere pubbliche in Municipalità. Ora è il tempo delle soluzioni. I problemi li conosciamo ed aumentano soltanto. Sta a noi porvi rimedio e lo vogliamo fare se Lei è al nostro fianco.



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 2

Avvocata Montecalvario Mercato
Pendino S.Giuseppe Porto

IL PRESIDENTE
Roberto Marino

PRESENTE

Scrutatori:

- 1) Sarnacchiaro
- 2) Platone
- 3) Parulano

Consiglio del: 04/04/2023

convocato alle ore: 9.00 Per 10.00

apre alle ore:10,15

N°	COGNOME	NOME	1° Appello		2° Appello 11,23		3° Appello 11,53		4° Appello		Note
1	Aiello	Luigi		A	P			A			Entra 10.25 – Esce 11.38
2	Brandolini	Giuseppe	P		P			A			Esce 11.38
3	Capretti	Chiara	P		P		P				
4	Criscuolo	Vincenzo	P		P			A			Esce 11.38
5	Della Ragione	Nunzio	P		P			A			Esce 11.38
6	De Stasio	Giuseppe Renato	P		P		P				
7	Esposito	Vincenzo	P		P		P				Esce 11.38 – Entra 11.53
8	Ferrara	Luigi		A	P		P				Entra 11.03
9	Ferrigno	Letizia	P		P			A			Esce 11.38
10	Franchi	Rita	P		P		P				
11	Gambardella	Marco	P		P		P				
12	Grandullo	Francesco		A		A		A			
13	Manfredi	Rita	P		P			A			Esce 11.38
14	Murolo	Paolo	P		P			A			
15	Oriente	Emilio	P		P		P				
16	Parisi	Carmela		A	P		P				Entra 10.35
17	Parlato	Angela	P		P			A			Esce 11.38
18	Parulano	Ciro	P		P			A			Esce 11.38 – Entra 11.49
19	Petroli	Luigi	P		P		P				
20	Piro	Rosaria	P		P			A			Esce 11.38
21	Platone	Enrico	P		P			A			Esce 11.38
22	Polio	Francesco		A		A		A			
23	Raiano	Immacolata	P		P			A			Esce 11.38
24	Rizzo	Carmela	P		P			A			Esce 11.38
25	Sarnacchiaro	Pasquale	P		P		P				
26	Sepe	Rita	P		P		P				
27	Straus	Thomas Adolf	P		P		P				
28	Troise	Paolo	P		P			A			Esce 11.38
29	Visconti	Daniele	P		P			A			Esce 11.38
30	Vitale	Valeria	P		P		P				

1° Appello Consiglieri	Presenti n°	25	Assenti i	5
2° Appello Consiglieri	Presenti n°	28	Assenti i	2
3° Appello Consiglieri	Presenti n°	13	Assenti i	17
4° Appello Consiglieri	Presenti n°		Assenti n°	

La seduta è sciolta alle ore 11.53

Il Segretario