



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 115 del 28/02/2020

Oggetto: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Francesco Caracciolo nel tratto compreso tra la confluenza di viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria dal 3 al 31 marzo 2020.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche inoltrò alla Conferenza Permanente dei Servizi per i lavori e le manifestazioni, parere di competenza per poter effettuare lavori di scavo e posa in opera di cavo elettrico 220KW ad opera della TERNA RETE ITALIA SpA, lavori che avrebbero interessato il lungomare sia nella parte pedonale che in quella ordinaria, approvando le fasi di lavorazione contraddistinte con i numeri 1-2-4 e sospendendo la fase 3 che sarebbe stata effettuata a conclusione dei lavori della HITACHI REAL STS SpA,
- il servizio tecnico della Municipalità 1, ha convocato sopralluogo al fine di definire le modalità di intervento sul tratto di strada di via Caracciolo che dalla confluenza con viale Dohrn giunge in piazza della Vittoria e corrispondente alla fase 3 delle lavorazioni, congiungendosi con i lavori già realizzati nell'area pedonale di via Partenope ed in quelli dell'area pedonale di via Caracciolo/rotonda Diaz.

Considerato che la richiesta di prosieguo dei lavori è stata esaminata dalla predetta Conferenza dei Servizi la quale, nella riunione del giorno 25 febbraio 2020, ha espresso parere favorevole a condizione che i lavori siano svolti in orario diurno fino alle ore 20:00 con inizio dal giorno 3 marzo 2020 e termine inderogabile entro il 31 marzo 2020, coordinandosi con l'U.O. di Polizia Locale di Chiaia-San Ferdinando-Posillipo per la segnaletica da apporre per lo svolgimento delle lavorazioni in sicurezza, in quanto delle quattro corsie esistenti (due per ogni senso di marcia), saranno suddivise occupando una corsia accosto alla pista ciclabile, per i lavori da svolgere in direzione piazza della Vittoria, una corsia per i veicoli che da piazza della Vittoria conduce in viale Anton Dohrn e due corsie che da viale Anton Dohrn adducono a piazza della Vittoria.

Visto che la "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni" del 25 febbraio 2020 ha espresso parere favorevole".

Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato.

Letto il D. Lgs. 30/04/92 no285 e 267/2000;

ORDINA

Istituire in via Francesco Caracciolo, dal giorno 3 al 31 marzo 2020, nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza della Vittoria, suddivisione della carreggiata nel seguente modo:

1. una corsia di marcia, per i veicoli provenienti da piazza della Vittoria e diretti a viale Anton Dohrn;
2. limite massimo di velocità pari a 30 km/h e divieto di sorpasso nella corsia di cui al precedente punto 1;
3. due corsie di marcia, per i veicoli provenienti da viale Anton Dohrn e diretti a piazza Vittoria;
4. limite massimo di velocità pari a 30 km/h nelle corsie di cui al punto 3;
5. doppia linea di separazione dei sensi di marcia a separazione delle corsie contrapposte di cui ai punti 1 e 3 opportunamente delimitata con elementi di separazione dei sensi di marcia come prescritti dal Codice della Strada, dal Regolamento di Attuazione, dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 10 luglio 2002 e dal Decreto interministeriale del 22 gennaio 2019.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente
ing. G. D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.