



COMUNE DI NAPOLI
AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 20/l del 29 novembre 2022

Oggetto: “Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli – Piscinola (ascensori e scale mobili)” – Nomina Direttore dell’Esecuzione del Contratto per i Lotti 1 e 2.

CUP: B60F21000000005 – Lotto 1 CIG: 9314308A1C; Lotto 2 CIG: 9314325824.



COMUNE DI NAPOLI
AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane, anche in qualità di RUP dell'intervento,

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n.7/E del 11 luglio 2022, (DETDI n. 281 del 12 luglio 2022) il Servizio Linee metropolitane urbane ha indetto la procedura di gara per l'affidamento del rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili) mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, suddivisa in due lotti, per la conclusione di un accordo quadro per ciascun lotto con due diversi operatori economici;
- con determinazione dirigenziale n. 11/E del 11 ottobre 2022 (DETDI n. 414) è stata disposta l'aggiudicazione, sottoposta a condizione di integrazione dell'efficacia a seguito del positivo espletamento delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016:
 - Lotto 1, in favore di Del Bo S.p.A., con sede legale in Napoli alla via Melisurgo, 4 - P.IVA: 06772370638, per un importo di euro 6.223.926,87, al netto di IVA e oneri di legge;
 - Lotto 2, in favore di Marrocco Elevators Srl, sede legale Roma, via Tiburtina 652/A, P.IVA: 03986821001, per un importo di euro 5.949.988,37, al netto di IVA e oneri di legge;e si è proceduto alla sostituzione del precedente RUP, Ing. Massimo Simeoli, individuandolo nell'Ing. Serena Riccio – Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane;
- con determinazione dirigenziale n. 28/K del 2 novembre 2022 (I.G. 2063 del 7 novembre 2022) e n. 29/K del 7 novembre 2022 (I.G. 2300 del 29 novembre 2022) è stata dichiarata efficace l'aggiudicazione nei confronti degli aggiudicatari, si è proceduto all'impegno della spesa e si è dato atto del ricorrere di ragioni d'urgenza che giustificano l'esecuzione anticipata del contratto nelle more della sua stipula;
- con appositi verbali di inizio attività, da firmarsi tra il Comune di Napoli e le società Del Bo S.p.A. e Marrocco Elevators s.r.l., acquisite la cauzione definitiva e le garanzie RCT e RCO, sarà stata esecuzione in via d'urgenza al contratto per le prestazioni di cui al Lotto 1 e Lotto 2.

Valutato che:

- sia necessario procedere alla nomina di un Direttore dell'Esecuzione del Contratto (d'ora in poi D.E.C.) dotato delle necessarie competenze per svolgere tale ruolo;
- sussistono i motivi di cui al punto 10.2 (intervento di importo superiore a 500.000,00 euro, complessità sotto il profilo tecnologico, pluralità di competenze richieste) della Linee guida ANAC n. 3 per i quali la figura del RUP non può coincidere con quella del D.E.C.;
- appare opportuno, per evitare situazioni di potenziale conflitto e garantire una corretta e celere gestione dell'esecuzione, nominare due distinte figure per il Lotto 1 e per il Lotto 2.

Considerato che:

- essendo oggetto dell'appalto affidato il rinnovo degli impianti (scale mobili e ascensori) delle stazioni della tratta Vanvitelli – Piscinola della linea 1 della metropolitana di Napoli, sia



COMUNE DI NAPOLI
AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

necessario il coinvolgimento del soggetto esercente il servizio di TPL che tra l'altro beneficerà della fornitura essendo quest'ultima funzionale a garantire il servizio all'utenza;

- ANM S.p.A. è soggetto operante in regime di in house providing e sottoposto al cd. "controllo analogo" da parte del Comune di Napoli tramite la Napoli Holding Srl, quest'ultima partecipata totalmente dall'Ente, che possiede l'intero capitale sociale di ANM ed esercita l'attività di direzione e coordinamento ed è affidatario dei servizi del TPL nella città di Napoli, in virtù di contratto di servizio stipulato con la Napoli Holding s.r.l. per atto Notaio Pomponio rep. 701 del 18/12/2014, così come modificato con atto Notaio Pomponio rep. 1463 del 22/12/2015 e successivamente prorogato fino al 31/12/2022;
- pertanto, è necessario coinvolgere la A.N.M. S.p.A., in quanto esercente del servizio di TPL, al fine di garantire la corretta esecuzione delle prestazioni da dedursi nei contratti stipulandi;

Ritenuto che:

- potendo la A.N.M. S.p.A. fornire specifiche competenze in quanto gestore del servizio di TPL, inclusa la linea 1 della metropolitana di Napoli, sia opportuno individuare tra il suo personale le figure dei D.E.C.;
- nelle more della stipula di un'apposita convenzione tra Comune di Napoli e A.N.M. S.p.A. per la gestione della fase esecutiva dei contratti, si possa comunque procedere con la richiesta alla citata società per individuare le due figure di D.E.C. in considerazione del fatto che sarà data esecuzione anticipata ai contratti e che, comunque, nei quadri economici degli interventi sono state già previste le somme a copertura degli oneri per l'esercente.

Viste:

- la nota PG/2022/0797040 del 4 novembre 2022 con la quale veniva richiesto alla A.N.M. S.p.A. di individuare tra il proprio personale due figure idonee a ricoprire l'incarico di D.E.C. per l'intervento di cui in oggetto;
- la nota della A.N.M. S.p.A., acquisita al PG/2022/0844797 del 22 novembre 2022, con la quale venivano proposti i nomi degli ingegneri Garofalo Maurizio e Malerba Giuseppe.

Letti:

- gli allegati curricula vitae degli ingegneri Garofalo Maurizio e Malerba Giuseppe dai quali si evince il possesso della necessaria esperienza e le dichiarazioni di insussistenza di conflitto d'interesse.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- le Linee guida n. 3 dell'ANAC;



COMUNE DI NAPOLI
AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

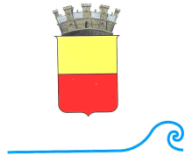
- la legge 241/1990;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che:

- non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- il presente documento contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 33/2013 e art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

DISPONE

- **nominare**, nelle more della stipula di un'apposita convenzione con la A.N.M. S.p.A., quale D.E.C. dell'intervento "Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli – Piscinola (ascensori e scale mobili)":
per il Lotto 1: l'ing. Maurizio Garofalo, dipendente della A.N.M. S.p.A., Responsabile di esercizio degli impianti di sollevamento di sei stazioni della linea 1 della metropolitana di Napoli;
per il Lotto 2: l'ing. Giuseppe Malerba, dipendente della A.N.M. S.p.A., Responsabile dell'ufficio manutenzione impianti di stazione e armamento linee;
- **demandare** all'ing. Maurizio Garofalo e l'ing. Giuseppe Malerba l'individuazione degli uffici di direzione dell'esecuzione anche ai fini di assumere con successivo provvedimento gli impegni di spesa relativi all'espletamento dell'incarico;



COMUNE DI NAPOLI
AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Linee metropolitane urbane

- **notificare** il presente provvedimento ai soggetti ed Enti coinvolti nell'attuazione dell'intervento e agli aggiudicatari;
- **inviare** il presente provvedimento al Servizio Comunicazione e Portale Web, per la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune.

Il Dirigente

Servizio Linee metropolitane urbane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Allegati (per numero complessive pagine n. 9):

- Rep. All_I1070_017_01.pdf (complessive pagine n. 9).