

290  
22-4-15

**ORIGINALE**

**ESECUZIONE IMMEDIATA**



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO  
ASSESSORATO ALL'AMBIENTE  
ASSESSORATO ALLA MOBILITA'

10307  
17 APR. 2015

Proposta di delibera prot. n. <sup>5</sup> .....del 7 aprile 2015  
Categoria ..... Classe ..... Fascicolo .....  
Annotazioni .....

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 292

**OGGETTO:** disposizioni per il miglioramento della qualità dell'aria

**5 MAG. 2015**

Il giorno ....., nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° .....<sup>9</sup>..... Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de *MAGISTRIS*

P

**ASSESSORI:**

Tommaso *SODANO*

P  
ASSENTE  
P  
P  
P  
/

Mario *CALABRESE*

P  
P  
P  
P  
ASSENTE  
ASSENTE

Roberta *GAETA*

Enrico *PANINI*

Carmine *PISCOPO*

Annamaria *PALMIERI*

Gaetano *DANIELE*

*SALVATORE PALMA*

Alessandro *FUCITO*

Alessandra *CLEMENTE*

Francesco *MOXEDANO*

Ciro *BORRIELLO*

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: dr. GAETANO VIRTUOSO

**IL PRESIDENTE**

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

La Giunta Comunale, su proposta del vicesindaco e assessore all'Ambiente e su proposta dell'assessore alla Mobilità

Premesso che:

- con delibere di Giunta n. 181 del 27 marzo 2014 e n. 315 del 14 maggio 2014 sono stati assunti, in coerenza e ad integrazione di quanto da tempo programmato, provvedimenti per ridurre l'inquinamento atmosferico e garantire la qualità dell'aria e con disposizione dirigenziale della direzione centrale Ambiente n. 22 del 16 maggio 2014 sono state dettate le modalità operative dei citati provvedimenti;
- in particolare si è stabilito che,
  - a) nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 marzo di ogni anno è istituito il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 – 16,30;
  - b) al raggiungimento del superamento numero 35 di PM10 registrato da una delle centraline di rilevamento comunicato dall'Arpac, indipendentemente dal periodo sopra richiamato, il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino si applica per le giornate di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 – 16,30;
  - d) istituire due domeniche ecologiche al mese, la prima domenica e la terza, nei mesi da aprile a ottobre e una domenica ecologica al mese, la prima, nei restanti mesi dell'anno, nel corso delle quali è vigente il divieto di circolazione su tutto il territorio cittadino nella fascia oraria 9,30 – 13,00;
  - e) le suddette limitazioni valgono ad eccezione della rete rete autostradale cittadina nei tratti ricadenti nel territorio del comune di Napoli: Tangenziale di Napoli; raccordo A1 Napoli-Roma e A3 Napoli-Salerno; strada regionale ex SS n. 162 - raccordo viale Fulco di Calabria, e, per quanto riguarda le precedenti lettere a e b ad eccezione delle giornate festive e prefestive.

Premesso inoltre che:

- con delibera di Giunta n. 867 del 4 dicembre 2014 si è previsto di modificare gli orari delle zone a traffico limitato Centro antico e Mezzocannone al fine di agevolare il rispetto da parte dei cittadini, ferme restando le altre disposizioni in materia di accesso alle zone a traffico limitato;
- in particolare si è stabilito che, i varchi via del Sole e via Mezzocannone saranno attivi dal lunedì al giovedì dalle ore 9 alle ore 18, venerdì, sabato e domenica, festivi e prefestivi, dalle ore 9 alle ore 24.

Considerato che:

- le disposizioni di cui alle richiamate delibere e disposizioni hanno contribuito alla forte limitazione dei superamenti dei limiti di polveri sottili (PM10) così come registrati dal sistema di rilevamento dell'Arpac;

IL SEGRETARIO GENERALE

V

- 3
- in particolare nel corso del 2014 si sono registrati superamenti della soglia limite dei 35 superamenti di PM10 solo nelle centraline "primo Policlinico" per 5 superamenti (40 in totale), "Itis via Argine" per un superamento (36 in totale), mentre nel 2013 i superamenti della soglia limite dei 35 superamenti di PM10 aveva riguardato tutte le centraline (fatta eccezione per la "scuola Vanvitelli") come risulta dall'allegata tabella:

Numero di superamenti della soglia di 35		
	Anno 2013	Anno 2014
NA01 Osservatorio	14	0
NA02 Santobono	10	0
NA03 I Policlinico	18	5
NA05 sc. Vanvitelli	0	0
NA06 Museo Nazionale	8	0
NA07 Ente ferrovie	85	0
NA08 Osp. Nuovo	28	0
NA09 ITIS Argine	32	1
<b>totale</b>	<b>195</b>	<b>6</b>

Considerato inoltre che:

- la regione Campania con delibera di Giunta n. 683 del 23 dicembre 2014 ha previsto la nuova zonizzazione regionale e la conseguente classificazione delle zone e degli agglomerati ed il nuovo progetto della rete regionale di rilevamento della qualità dell'aria;
- in particolare la nuova disciplina regionale ha individuato un solo ambito di rilevazione denominato agglomerato Napoli-Caserta (IT1507) che comprende tutta la provincia di Napoli ed il tessuto urbano contiguo della provincia di Caserta, nel quale sono previste complessivamente 22 stazioni di cui 8 nella città di Napoli, precisamente "Osservatorio astronomico", "ospedale Santobono", "Museo Nazionale", "Ferrovie dello Stato", "ospedale nuovo Pellegrini", "Itis san Giovanni Argine", "Parco Virgiliano", "via Epomeo (tirrenopower)";
- conseguentemente il nuovo sistema di rilevazione porta alla necessaria individuazione di azioni comuni dei soggetti responsabili dell'agglomerato Napoli-Caserta, in primo luogo della città metropolitana di Napoli che comprende gran parte dell'agglomerato;
- inoltre l'esame dei dati delle centraline al 31 marzo 2014 e al 31 marzo 2015 conferma l'andamento stagionale dei superamenti con un totale di superamenti per le 8 stazioni cittadine pari a 71 al 31 marzo 2014 e pari a 52 al 31 marzo 2015; infatti, come risulta nelle due tabelline allegate, nella centralina "Osservatorio astronomico" si sono registrati 13 superamenti al 31 marzo 2014 e 12 al 31 marzo 2015, "ospedale Santobono" 11 superamenti al 31 marzo 2014 e 0 al 31 marzo 2015, "Museo Nazionale" 21 superamenti al 31 marzo 2014 e 3 superamenti al 31 marzo 2015, "Ferrovie dello Stato" 9 superamenti al 31 marzo 2014 e 5 superamenti al 31 marzo 2015, "ospedale nuovo Pellegrini" 7 superamenti al 31 marzo 2014 e 18 superamenti al 31 marzo 2015, "Itis san Giovanni Argine" 10 superamenti al 31 marzo 2014 e 14 superamenti

IL SEGRETARIO GENERALE

al 31 marzo 2015;

A

Tutto ciò premesso e considerato sussistono le condizioni per la conferma delle azioni intraprese dal comune tese al miglioramento della qualità dell'aria e per la definizione di nuove azioni.

In particolare appare necessario:

- 1) confermare nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 marzo – periodo nel quale come risulta dalla serie storica degli ultimi 5 anni per le condizioni meteo si è verificato il maggior numero di superamenti - il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 – 16,30;
- 2) confermare al raggiungimento del superamento numero 35 di PM10 registrato da una delle 8 stazioni di rilevamento della città di Napoli comunicato dall'Arpac, indipendentemente dal periodo sopra richiamato, il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 – 16,30;
- 3) confermare l'istituzione di una domenica ecologica al mese nel corso della quale è vigente il divieto di circolazione nella fascia oraria 9,30 – 13,00, ma limitando tale divieto alla zona riportata nella planimetria predisposta dalla Polizia locale, allegata e parte integrante del presente provvedimento, al fine di garantire il miglior controllo e quindi la migliore riuscita della domenica ecologica;
- 4) modificare le disposizioni della citata delibera di Giunta 867/2014 nel senso di prevedere che i varchi via del Sole e via Mezzocannone saranno attivi dal lunedì al giovedì dalle ore 9 alle ore 22, mentre venerdì, sabato e domenica, festivi e prefestivi, saranno attivi dalle ore 9 alle ore 24 e fino alle ore 2 del giorno successivo e inoltre prevedere che i varchi di via Santa Sofia, via Miroballo e via Duomo saranno attivi l'intera settimana dalle ore 9 alle ore 17;
- 5) assumere iniziative nei confronti della città metropolitana di Napoli per la definizione di azioni estese a più comuni della medesima città metropolitana al fine di garantire un più efficace controllo della qualità dell'aria;
- 6) resta confermato quanto previsto dalla delibera di Giunta n. 315 del 14 maggio 2014 che di seguito si riporta:
  - 6.1. assumere nei confronti dell'Autorità portuale di Napoli – nelle more della realizzazione del programma portuale per la così detta banchina elettrificata -, iniziative per il monitoraggio della qualità dell'aria in area portuale e per l'individuazione di misure volte alla riduzione delle emissioni inquinanti e per la informazione degli esiti al sindaco in qualità di autorità sanitaria;
  - 6.2. assumere nei confronti della Capitaneria di Porto iniziative per il monitoraggio dell'effettivo rispetto delle norme di legge sui carburanti da utilizzare da parte degli operatori in area portuale e per la informazione degli esiti al sindaco in qualità di autorità sanitaria;
  - 6.3. disporre che nell'ambito degli stanziamenti assegnati e dei quadri economici delle opere già approvati, venga sperimentato l'utilizzo quali mitigatori dell'inquinamento prodotto dal

IL SEGRETARIO GENERALE

traffico di asfalti speciali fotocatalitici, rinviando alla vice direzione generale area tecniche l'emanazione di una specifica direttiva in merito;

6.4. disporre che nella scelta delle essenze arboree da piantare sia privilegiato l'utilizzo di alberature con maggiori caratteristiche antismog, rinviando al competente servizio dell'amministrazione la predisposizione dell'elenco delle essenze da utilizzare;

6.5. in deroga alle limitazioni di cui ai punti 1 e 2 potranno circolare:

- a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;
- c) i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
- d) i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24 CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
- e) gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
- f) gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive anche se adibiti al trasporto merci;
- g) gli autoveicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1;
- h) i veicoli dei titolari di attestato di certificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni. La richiesta di deroga può essere presentata al servizio Controlli ambientali del comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate;
- i) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, militari, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
- l) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;
- m) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
- n) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
- o) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- p) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico individuale e collettivo, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
- q) gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 ton. e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
- r) i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;
- s) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile

IL SEGRETARIO GENERALE

adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;

t) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;

u) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco. La richiesta di deroga può essere inoltrata via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione del Parroco o dell'Ufficiale di Stato Civile.

6.6. specificare che in deroga alle limitazioni di cui al punto 3 nelle domeniche ecologiche nelle aree individuate potranno circolare:

a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;

b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;

c) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;

d) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;

e) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;

f) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;

g) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;

h) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;

i) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato;

l) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;

m) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali). La richiesta di deroga può essere inoltrata via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione del Parroco o dell'Ufficiale di Stato Civile.

7) Confermare l'introduzione tra le azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico, delle seguenti azioni:

7.1. consentire la sosta gratuita, in via sperimentale e per un anno, sulle strisce blu dei veicoli ad emissione nulla o ibridi;

IL SEGRETARIO GENERALE

7.2. provvedere al lavaggio delle strade principali;

7.3. ciascuna municipalità dovrà individuare, d'intesa con i servizi centrali dell'amministrazione, zone da riservare esclusivamente all'uso pedonale e dovrà prevedere limitazioni temporanee al traffico di zone nelle quali vengano programmate attività socio-culturali.

8) Richiamare le seguenti disposizioni che restano attive:

8.1. il divieto di circolazione per le auto ante direttiva 91/441 (euro 0) dalle ore 8,30 alle ore 18,30 di lunedì, mercoledì e venerdì su tutto il territorio cittadino;

8.2. il punto 6 della delibera di Giunta 1883 del 23 marzo 2006 che prevede l'adozione di specifici provvedimenti di divieto della circolazione veicolare nel terzo giorno successivo al verificarsi del superamento del limite fissato di 50 ug/m<sup>3</sup> per le PM10 in almeno due centraline per due giorni consecutivi e previsioni meteo-climatiche favorevoli all'accumulo delle PM10 per i tre giorni successivi.

Autorizzare la Polizia Locale ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, ivi inclusi provvedimenti di sospensione parziale delle disposizioni di cui ai punti 1, 2 e 3 nel caso di forza maggiore, di interesse pubblico o di scioperi nel settore del trasporto pubblico.

Chiunque circola in violazione delle limitazioni previste dalla presente deliberazione è soggetto alle sanzioni previste di cui all'art. 7 commi 13 e 13 bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, così come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi, redatte dal dirigente della direzione centrale Ambiente e tutela del territorio e del mare, sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui appresso sottoscrive:

il direttore della direzione centrale Ambiente e tutela del territorio e del mare

Giuseppe Pulli

**CON VENTUNANIMIVI**

DELIBERA

1. Confermare nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 marzo di ogni anno – periodo nel quale come risulta dalla serie storica degli ultimi 5 anni per le condizioni meteo si è verificato il maggior numero di superamenti di PM10 - il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 – 16,30.

2. Confermare al raggiungimento del superamento numero 35 di PM10 comunicato dall'Arpac di una delle 8 stazioni di rilevamento della città di Napoli, indipendentemente dal periodo sopra richiamato, il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 – 16,30.

IL SEGRETARIO GENERALE

3. Confermare l'istituzione di una domenica ecologica al mese nel corso della quale è vigente il divieto di circolazione nella fascia oraria 9,30 – 13,00, ma limitando tale divieto alla zona riportata nella planimetria predisposta dalla Polizia locale, allegata e parte integrante del presente provvedimento, al fine di garantire il miglior controllo e quindi la migliore riuscita della domenica ecologica.

4. Modificare le disposizioni della delibera di Giunta n. 867 del 4 dicembre 2014 nel senso di prevedere che i varchi di via del Sole e via Mezzocannone saranno attivi dal lunedì al giovedì dalle ore 9 alle ore 22, mentre il venerdì, sabato e domenica, festivi e prefestivi, saranno attivi dalle ore 9 alle ore 24 e fino alle ore 2 del giorno successivo e inoltre prevedere che i varchi di via santa Sofia, via Miroballo e via Duomo saranno attivi l'intera settimana dalle ore 9 alle ore 17.

5. Assumere iniziative nei confronti della città metropolitana di Napoli per la definizione di azioni estese a più comuni della medesima città metropolitana al fine di garantire un più efficace controllo della qualità dell'aria.

6. Resta confermato quanto previsto dalla delibera di Giunta n. 315 del 14 maggio 2014 che di seguito si riporta:

6.1. assumere nei confronti dell'Autorità portuale di Napoli – nelle more della realizzazione del programma portuale per la così detta banchina elettrificata -, iniziative per il monitoraggio della qualità dell'aria in area portuale e per l'individuazione di misure volte alla riduzione delle emissioni inquinanti e per la informazione degli esiti al sindaco in qualità di autorità sanitaria;

6.2. assumere nei confronti della Capitaneria di Porto iniziative per il monitoraggio dell'effettivo rispetto delle norme di legge sui carburanti da utilizzare da parte degli operatori in area portuale e per la informazione degli esiti al sindaco in qualità di autorità sanitaria;

6.3. disporre che nell'ambito degli stanziamenti assegnati e dei quadri economici delle opere già approvati, venga sperimentato l'utilizzo, quali mitigatori dell'inquinamento prodotto dal traffico, di asfalti speciali fotocatalitici, rinviando alla vice direzione generale area tecnica l'emanazione di una specifica direttiva in merito;

6.4. disporre che nella scelta delle essenze arboree da piantare sia privilegiato l'utilizzo di alberature con maggiori caratteristiche antismog, rinviando al competente servizio dell'amministrazione la predisposizione dell'elenco delle essenze da utilizzare;

6.5. in deroga alle limitazioni di cui ai punti 1 e 2 potranno circolare:

- a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;
- c) i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
- d) i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24



- CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
- e) gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
  - f) gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive anche se adibiti al trasporto merci;
  - g) gli autoveicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1;
  - h) i veicoli dei titolari di attestato di certificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni. La richiesta di deroga può essere presentata al servizio Controlli ambientali del comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate;
  - i) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, militari, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
  - l) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;
  - m) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
  - n) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
  - o) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;
  - p) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
  - q) gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 ton. e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
  - r) i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;
  - s) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;
  - t) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
  - u) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco. La richiesta di deroga può essere inoltrata via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione del Parroco o dell'Ufficiale di Stato Civile.

6.6. specificare che in deroga alle limitazioni di cui al punto 3 nelle domeniche ecologiche nelle aree individuate potranno circolare:

- a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino regolarmente rilasciato dalla competente

IL SEGRETARIO GENERALE

- 10
- Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;
  - c) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
  - d) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;
  - e) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
  - f) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
  - g) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;
  - h) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
  - i) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato;
  - l) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
  - m) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali). La richiesta di deroga può essere inoltrata via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione del Parroco o dell'Ufficiale di Stato Civile.

7. Confermare l'introduzione tra le azioni per il contenimento dell'inquinamento atmosferico, delle seguenti azioni:

- 7.1. consentire la sosta gratuita, in via sperimentale e per un anno, sulle strisce blu dei veicoli ad emissione nulla o ibridi;
- 7.2. provvedere al lavaggio delle strade principali;
- 7.3. ciascuna municipalità dovrà individuare, d'intesa con i servizi centrali dell'amministrazione, zone da riservare esclusivamente all'uso pedonale e dovrà prevedere limitazioni temporanee al traffico di zone nelle quali vengano programmate attività socio-culturali.

8. Richiamare le seguenti disposizioni che restano attive:

- 8.1. il divieto di circolazione per le auto ante direttiva 91/441 (euro 0) dalle ore 8,30 alle

11

ore 18,30 di lunedì, mercoledì e venerdì su tutto il territorio cittadino;

8.2. il punto 6 della delibera di Giunta 1883 del 23 marzo 2006 che prevede l'adozione di specifici provvedimenti di divieto della circolazione veicolare nel terzo giorno successivo al verificarsi del superamento del limite fissato di 50 ug/m<sup>3</sup> per le PM10 in almeno due centraline per due giorni consecutivi e previsioni meteo-climatiche favorevoli all'accumulo delle PM10 per i tre giorni successivi.

Autorizzare la Polizia Locale ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, ivi inclusi provvedimenti di sospensione parziale delle disposizioni di cui ai punti 1, 2 e 3 nel caso di forza maggiore, di interesse pubblico o di scioperi nel settore del trasporto pubblico.

Chiunque circola in violazione delle limitazioni previste dalla presente deliberazione è soggetto alle sanzioni previste di cui all'art. 7 commi 13 e 13 bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, così come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120.

*Allegati parte integrante del presente provvedimento per un totale di fogli 3, tabellina Arpac dei superamenti al 31 marzo 2014, tabellina Arpac dei superamenti al 31 marzo 2015, planimetria delle aree interessate dalle disposizioni di cui al punto 3 del deliberato*

Il direttore della direzione centrale Ambiente e tutela del territorio e del mare  
Giuseppe Pulli

L'assessore alle Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità  
Mario Calabrese

Il vicesindaco e assessore all'Ambiente  
Tommaso Sodano

## LA GIUNTA

Considerato che decorrono i termini di legge previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/00, si è deliberato con il seguente provvedimento corso alla maggioranza assoluta dei componenti la Giunta comunale adottato  
Con voti UNANIMI

di dare esecuzione alla presente deliberazione dando mandato ai componenti uffici di adattare le ordinanze.  
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

12

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 7/4/15 AVENTE AD OGGETTO:  
disposizioni per il miglioramento della qualità dell'aria

Il Dirigente del servizio competente, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, formula il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

*FAVOREVOLE*

Il direttore centrale Ambiente e tutela del territorio

Addi *7 aprile 2015*

*W*

17 APR. 2015

Pervenuta in Ragioneria Generale il ..... Prot. *1W 307*

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

*V.P.A.*

*[Signature]*  
IL RAGIONIERE GENERALE

**ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE**

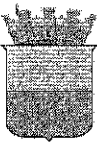
La somma di L.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....  
Rubrica.....Cap.....(.....) del Bilancio 200....., che presenta  
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....
Impegno precedente	L.....
Impegno presente	L.....
Disponibile	L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Servizi Finanziari  
Servizio Controllo e Registrazione Spese

Napoli, 20.04.2015

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE** reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine alla proposta del Servizio Direzione Ambiente.  
Prot. n. 5 del 07/04/2015  
IW307 del 17/04/2015

*Letto l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D. L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012.*

*Visto il Piano di Riequilibrio Pluriennale, ai sensi dell'art. 243 bi, ter e quater del D. Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal D. L. 174/12 convertito nella L. 213/12, approvato con Deliberazioni Consiliari n. 3 del 28/01/2013 e n. 33 del 15/07/2013.*

Premesso che l'Amministrazione Comunale ha assunto, in coerenza e ad integrazione di quanto da tempo programmato, provvedimenti per ridurre l'inquinamento atmosferico e garantire la qualità dell'aria.

Con la presente proposta:

- si conferma, nel periodo compreso tra il 1° ottobre e il 31 marzo di ogni anno, il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 e 16,30;
- si conferma, indipendentemente dal periodo suddetto, il divieto di accesso e circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nelle fasce orarie 9,00 – 12,30 e 14,30 e 16,30 al raggiungimento del superamento numero 35 PM10 di una delle 8 stazioni di rilevamento della città di Napoli e comunicato dall'Arpac;
- si autorizza l'adozione di una serie di iniziative, dettagliatamente esplicitate nella parte dispositiva del presente schema, volte al miglioramento della qualità dell'aria.

**SI EVIDENZIA:**

- ▶ *che, dalla lettura del punto 7.1. dell'allegato provvedimento concernente la sosta gratuita per un anno sulle strisce blu dei veicoli ad emissione nulla o ibridi, l'approvazione della presente proposta potrebbe comportare per l'Ente una minore entrata allo stato non quantificabile.*

**SI OSSERVA:**

- ▶ *che in merito alla attuazione delle iniziative per la definizione di azioni dirette a garantire un più efficace controllo della qualità dell'aria di cui al punto 5, le quali potrebbero comportare una spesa a carico dell'Ente, queste potranno essere effettuate solo se sono previste le opportune dotazioni in bilancio.*

Letto il parere tecnico, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Direttore dei Servizi Finanziari  
Dot. Raffaele Muscariello

14

## OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in esame, si propongono azioni (a conferma, integrazione e/o modifica di precedenti provvedimenti) per il miglioramento della qualità dell'aria.

I dirigenti proponenti hanno espresso il parere di regolarità tecnica - ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 - con la locuzione "favorevole".

Il Ragioniere generale ha espresso il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, in senso favorevole, evidenziando, da un lato, "che dalla lettura del punto 7.1 dell'allegato provvedimento concernente la sosta gratuita per un anno sulle strisce blu dei veicoli ad emissione nulla o ibridi, l'approvazione della presente proposta potrebbe comportare per l'ente una minore entrata allo stato non quantificabile" e osservando, dall'altro, "che in merito alla attuazione delle iniziative per la definizione di azioni dirette a garantire un più efficace controllo della qualità dell'aria di cui al punto 5, le quali potrebbero comportare una spesa a carico dell'ente, queste potranno essere effettuate solo se sono previste le opportune dotazioni in bilancio."

Al riguardo, si precisa che, ai sensi dell'art. 18 del Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni, il parere di regolarità contabile implica che siano state svolte attente valutazioni in ordine a: "la regolarità della documentazione prodotta; il rispetto delle competenze proprie dei soggetti che adottano i provvedimenti; la giusta imputazione al bilancio e la disponibilità sul relativo intervento o capitolo; l'osservanza dei principi contabili e delle norme fiscali; la valutazione degli effetti che si determinano per il bilancio dell'Ente in relazione agli equilibri economico-finanziari dello stesso; la valutazione degli effetti che si determinano per il bilancio dell'Ente in relazione agli equilibri patrimoniali". Altresì rilevanti sono le valutazioni sulla coerenza dell'atto proposto rispetto alle restrizioni del Piano di Riequilibrio Finanziario Pluriennale, affinché lo stesso si mantenga idoneo, in termini sia di competenza sia di cassa, all'effettivo risanamento dell'ente.

Con l'atto proposto, in cui si riferisce dei positivi risultati scaturiti dall'applicazione delle misure già precedentemente adottate con deliberazioni della Giunta comunale (tra le quali la n. 181/2014, la n. 315/2014, la n. 867/2014 e la n. 1883/2006) e si fa riferimento alla nuova zonizzazione regionale e alla conseguente classificazione delle zone e degli agglomerati ed al nuovo progetto della rete regionale di rilevamento della qualità dell'aria (deliberazione della Giunta regionale della Campania n. 683 del 23 dicembre 2014), si assumono, a conferma e/o ad integrazione dei precedenti provvedimenti, le misure ritenute necessarie per il miglioramento della qualità dell'aria, tra cui, in particolare, quelle per il contenimento dell'inquinamento atmosferico.

Si richiamano:

- il d.lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della strada) e successive modificazioni;
- il d.lgs. n. 192/2005 (Attuazione della direttiva 2002/91/CE relativa al rendimento energetico nell'edilizia) e successive modificazioni.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito

VISTO:  
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE

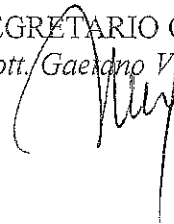
del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi del precedente art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima. 15

Nel richiamare il parere di regolarità contabile in relazione ai punti del deliberato potenzialmente suscettibili di produrre meno entrate e/o più spese per l'Ente, si segnala che la medesima valutazione può essere estesa ai punti 7.2 (*"provvedere al lavaggio delle strade principali"*) e 6.4 (scelta delle essenze arboree con caratteristiche antismog), e si sottolinea la necessità per l'Ente di mantenere l'equilibrio fra le entrate e le spese e, dunque, il rispetto del principio del pareggio finanziario di cui alla legge 24 dicembre 2012 n. 243 (*"Disposizioni per l'attuazione del principio del pareggio di bilancio ai sensi dell'art. 81, comma 6, della Costituzione"*).

Spetta all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso



05.5.15

VISTO:  
Il Sindaco



COMUNE DI NAPOLI  
SEGRETERIA GENERALE  
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

**ALLEGATI COSTITUENTI PARTE**  
**INTEGRANTE DELLA**  
**DELIBERAZIONE DI G. C.**  
**N. 292... DEL 05-5-2015**





N.° FRIWCA090NA

## Rete Regionale Monitoraggio Qualità Aria

martedì 01 aprile 2014

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITÀ DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI NELL'AREA URBANA DI NAPOLI DALLE ORE 01:00 ALLE ORE 24:00 DEL 31-03-2014

POSTAZIONI	NO2 / ora [µg/m³]										CO mob / ora [mg/m³]						PM10 [µg/m³]			PM2.5 [µg/m³]			O3 / ora [µg/m³]						BENZENE [µg/m³]				
	max	ora	min	ora	medi	sup.	max	ora	min	ora	media	sup.	media	sup.	media	sup.	max	ora	min	ora	media	sup.	max	ora	min	ora	media						
NA01 Osservatorio	86	11	34	7	59	0	1,5	24	1,0	19	1,2	0	28	13	15	111	17	21	10	65	0	*	-	*	-	*							
NA02 Ospedale Santobono	nv	-	nv	-	nv	0	*	-	*	*	*	nv	11	*	*	115	17	5	2	64	0	*	-	*	-	*							
NA03 I Policlinico	121	1	21	17	71	0	2,2	15	1,2	23	1,7	0	41	21	*	121	17	1	2	47	0	*	-	*	-	*							
NA05 Scuola Varivelli °	131	1	20	4	55	0	*	-	*	-	*	0	21	7	*	104	16	5	2	64	0	nv	-	*	-	nv							
NA06 Museo Nazionale	135	8	63	4	98	1	2,7	16	1,2	1	1,9	0	74	21	nv	68	15	1	2	28	0	*	-	*	-	*							
NA07 Ente Favrovie °	112	1	41	4	75	0	m	-	m	-	m	0	25	9	13	86	16	2	7	36	0	3,9	2	1,1	5	2,0							
NA08 Ospedale Nuovo	100	22	21	16	69	0	*	-	*	-	*	*	nv	7	*	59	16	1	8	22	0	*	-	*	-	*							
NA09 I.T.S. Argine °	90	9	19	15	49	0	*	-	*	-	*	*	18	10	*	141	17	0	6	62	0	5,2	9	1,0	17	1,9							

LA STRUTTURAZIONE DELLA RETE DI MONITORAGGIO E IN FASE DI ADEGUAMENTO AL D.Lgs. 155/2010, L'ACQUISIZIONE DEI DATI ED I CRITERI DI VALUTAZIONE PER L'ANNO 2014 SONO DEFINITI DAL D.Lgs. 155/2010.

### LEGENDA

?: analizzatore non presente  
 °: analizzatore in dismissione (adeguamento al D.lgs. 155/2010)  
 m: analizzatore in manutenzione  
 np: dati non pervenuti  
 nv: dati non validabili

Tempi di mediazione: NO2 - CO - O3 massima media oraria, PM10 - PM2.5 media giornaliera

NO2 Il valore orario di 200 µg/m³ non può essere superato più di 18 volte nell'arco dell'anno  
 CO Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³  
 PM10 Il valore giornaliero di 50 µg/m³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno  
 O3 Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³

NO2 sup. : numero di ore di superamento del valore orario di 200 µg/m³ dall'inizio dell'anno  
 CO sup. : numero di superamenti della media mobile su 8 ore di 10 mg/m³ dall'inizio dell'anno  
 PM10 sup. : numero di superamenti del valore giornaliero di 50 µg/m³ dall'inizio dell'anno  
 O3 sup. : numero di ore di superamento del valore orario di 180 µg/m³ dall'inizio dell'anno

NO2	Biossido di azoto	PM10	PM2.5
CO	Ossido di carbonio	PM10	PM2.5
O3	Ozono	PM2.5	PM2.5

Il Dirigente  
 D. Giuseppe Onorati

Handwritten signature and initials.

**Rete Regionale Monitoraggio Qualità Aria - AGGLOMERATO NAPOLI - CASERTA (ZONA IT1507)**

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITÀ DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI DALLE ORE 01:00 ALLE ORE 24:00 DEL 31-03-2015

POSTAZIONI	NO2 / ora [µg/m³]					CO mob. / ora [mg/m³]					PM10 [µg/m³]					PM2.5 [µg/m³]					O3 / ora [µg/m³]					BENZENE [µg/m³]					SO2 [µg/m³]				
	max	ora	media	sup.	max	media	sup.	media	sup.	media	sup.	media	sup.	max	ora	media	sup.	max	ora	media	sup.	max	ora	media	sup.	max	ora	media	sup.						
Caserta CE51 Ist. Manzoni	50	9	26	0	*	*	*	*	25	1	14	74	15	44	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Caserta CE52 Sc. De Amicis	np	-	np	0	np	np	0	np	np	19	np	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Maddaloni CE54 Sc. Settembrini	59	9	33	0	*	*	*	nv	4	m	74	15	49	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Napoli NA01 Oss. Astronomico	59	9	15	0	0,6	0,5	0	21	12	10	86	14	66	*	nv	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Napoli NA02 Osp. Santobono	49	9	27	0	*	*	*	22	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Napoli NA06 Museo Nazionale	62	8	23	0	1,6	1,2	0	28	3	12	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Napoli NA07 Ferrovia	74	9	44	0	0,9	0,8	0	23	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Napoli NA08 Osp. N. Pellegrini	81	9	38	0	*	*	*	22	18	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Napoli NA09 Via Argine	54	8	18	0	m	m	0	21	14	m	*	*	*	*	*	*	0,5	8	0,2	m	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Acerra Zona Industriale	np	-	np	0	np	np	0	np	12	np	*	*	*	*	*	*	np	-	np	np	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Acerra Scuola Caporale	45	9	18	0	0,6	0,4	0	40	26	nv	*	*	*	*	*	*	nv	-	nv	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
Casoria Scuola Palizzi (C.A.M)	25	9	9	0	*	*	*	36	25	15	m	-	m	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						
S. Vitale Scuola Marconi	50	1	24	0	*	*	*	46	51	25	89	14	47	0	1,3	4	0,6	2,1	5	1,3	0	*	*	*	*	*	*	*	*						
Torre Annunziata Sc. Pascoli	15	8	4	0	*	*	*	*	*	*	86	15	60	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*						

LA STRUTTURA DELLA RETE DI MONITORAGGIO E' IN FASE DI ADEGUAMENTO AL D.LGS. 155/2010. L'ACQUISIZIONE DEI DATI ED I CRITERI DI VALUTAZIONE PER L'ANNO 2015 SONO DEFINITI DAL D.LGS. 156/2010.

**LEGENDA**

\*: analizzatore non previsto  
m: analizzatore in manutenzione  
nv: dati non validabili  
np: dati non pervenuti

**Tempi di mediazione**

	NO2	CO	PM10	PM2.5	O3	SO2
Biossido di azoto	massima media oraria	Il valore orario di 200 µg/m³ non può essere superato più di 18 volte nell'arco dell'anno	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³	Il valore medio annuale di 25 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³	Il valore medio annuale di 5 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno
Monossido di carbonio	massima media oraria	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³	Il valore giornaliero di 50 µg/m³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno	Il valore medio annuale di 25 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³	Il valore medio annuale di 5 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno
Polveri sosp. d<10µm	media giornaliera	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³	Il valore giornaliero di 50 µg/m³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno	Il valore medio annuale di 25 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³	Il valore medio annuale di 5 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno
Polveri sosp. d<2,5µm	media annuale	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³	Il valore giornaliero di 50 µg/m³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno	Il valore medio annuale di 25 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³	Il valore medio annuale di 5 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno
Ozono	massima media oraria	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³	Il valore giornaliero di 50 µg/m³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno	Il valore medio annuale di 25 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³	Il valore medio annuale di 5 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno
Benzene	media annuale	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³	Il valore giornaliero di 50 µg/m³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno	Il valore medio annuale di 25 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³	Il valore medio annuale di 5 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno
Biossido di zolfo	massima media oraria	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m³	Il valore giornaliero di 50 µg/m³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno	Il valore medio annuale di 25 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m³	Il valore medio annuale di 5 µg/m³ non può essere superato nell'arco dell'anno

Il Dirigente  
Dr. Giuseppe Onorati

Data elaborati in data

01/04/2015

2  
3  
4

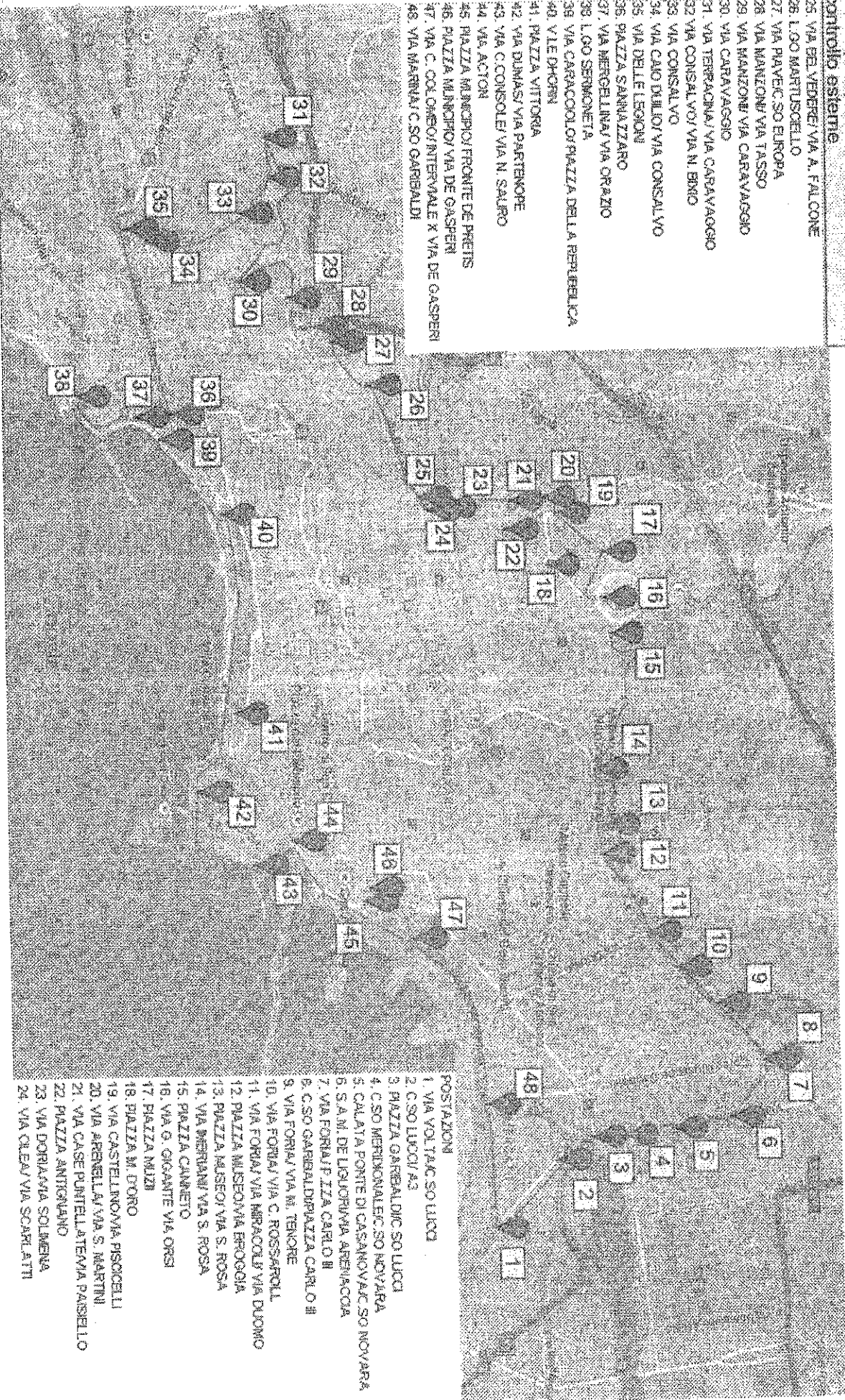
Mappatura perimetrale per la  
Domenica ecologica con postazioni di  
controllo esterne

POLIZIA LOCALE DI NAPOLI  
U.O. AFFARI GENERALI E C.I.  
UFFICIO SERVIZI REPERIBILITA' ED EVENTI



ALL. A

- 25 VIA BEL VERERE/ VIA A. FALCONE
- 26 L.OO MARTUSCELLO
- 27 VIA PAVE/C.SO EUROPA
- 28 VIA MANZONI/ VIA TASSO
- 29 VIA MANZONI/ VIA CARAVAGGIO
- 30 VIA CARAVAGGIO
- 31 VIA TERACINA/ VIA CARAVAGGIO
- 32 VIA CONSALVO/ VIA N. BRIO
- 33 VIA CONSALVO
- 34 VIA CAIO D'ILIO/ VIA CONSALVO
- 35 VIA DELLE LEGIONI
- 36 PIAZZA SANNAZZARO
- 37 VIA MERGELLINA/ VIA ORAZIO
- 38 L.OO SERMONETA
- 39 VIA CARACCOLI/ PIAZZA DELLA REPUBBLICA
- 40 V.LE D'ORNI
- 41 PIAZZA VITTORIA
- 42 VIA DUMAS/ VIA PARTEMONE
- 43 VIA C. CONSOLE/ VIA N. SALIRO
- 44 VIA ACONI
- 45 PIAZZA MANCIPOU/ FRONTE DE PREIS
- 46 PIAZZA MUNCIPOU/ VIA DE GASPERI
- 47 VIA C. COLOMBO/ INTERVALE X VIA DE GASPERI
- 48 VIA MARIAN/ C.SO GARIBOLDI



- POSTAZIONI
- 1 VIA VOLTA/C.SO LUCCI
  - 2 C.SO LUCCI/ A2
  - 3 PIAZZA GARIBOLDI/C.SO LUCCI
  - 4 C.SO MENTONALE/C.SO NOVARA
  - 5 CALATA PONTE DI CASANOVA/C.SO NOVARA
  - 5 S.A.M. DE LISI/ ORIVIA ARENACOLA
  - 7 VIA FORNA/ P.IZZA CARLO III
  - 8 C.SO GARIBOLDI/ PIAZZA CARLO III
  - 9 VIA FORNA/ VIA M. TENORE
  - 10 VIA FORNA/ VIA C. ROSSAROLI
  - 11 VIA FORNA/ VIA MIRACOLI/ VIA DUOMO
  - 12 PIAZZA MUSEO/ VIA BROGGA
  - 13 PIAZZA MUSEO/ VIA S. ROSA
  - 14 VIA MERRANI/ VIA S. ROSA
  - 15 PIAZZA CANNETO
  - 16 VIA G. GIGANTE/ VIA ORSI
  - 17 PIAZZA MILZI
  - 18 PIAZZA M. D'ORO
  - 19 VIA CASTELLINO/ VIA PISCICELLI
  - 20 VIA ARENELLA/ VIA S. MARTINI
  - 21 VIA CASE PUNTELLA/ TEMVA PASSELLO
  - 22 PIAZZA ANTIGNANO
  - 23 VIA DORIANA/ VIA SOLIMENA
  - 24 VIA CLEAV/ VIA SCARLATTI

Deliberazione di G. C. n. 292..... del 05/5/2015 composta da n. 16 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine.....3....., separatamente numerate.

**SI ATTESTA:**

- che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 22.05.2015 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile  
*[Signature]*

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 .....

Addi \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Il presente provvedimento viene assegnato a:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per le procedure attuative.

Addi.....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. 16..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 292 del 5.5.15

divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. ....3..... pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario Responsabile

Attestazione di compiuta pubblicazione:

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.  
(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.