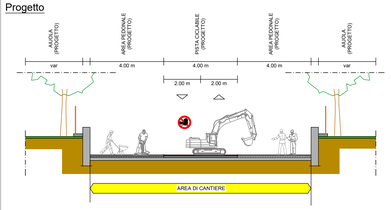
SEZIONE A
piazzale V. Tecchio

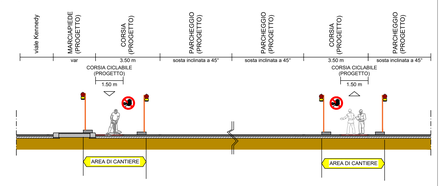
Progetto



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILL
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- SU TUTTA LA TRATTA IN PIAZZALE TECCHIO SI PREVEDE LA CHIUSURA TOTALE DEI PERCORSI OGGETTO DI INTERVENTO, LA VIABILITA' SARA' CONSENTITA SUI MARCIAPIEDI LATO VIALE KENNEDY E VIA FABIO MASSIMO

SEZIONE B1
Viale Kennedy - parcheggio

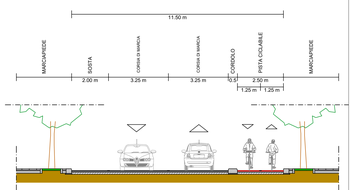
Progetto



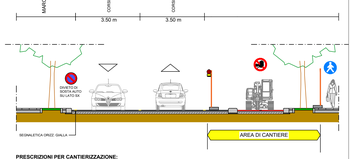
PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- CHIUSURA TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILL
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DEFINIRE MODIFICHE AI POSTI AUTO DEL PARCHEGGIO IN FASE ESECUTIVA IN ACCORDO CON ENTI PREPOSTI

SEZIONE B2
Viale Kennedy

PROGETTO



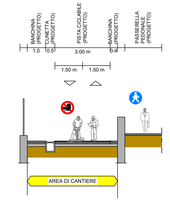
DETTAGLIO FASE DI CANTIERE



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZ. GIALLA PER MODIFICA LARGHEZZA CORSIE.
- ELIMINAZIONE STALLI PER SOSTA IN SX
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H. m 2.00
- STESA SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA PER MODIFICA CORSIE
- STESA SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA PER DELIMITAZIONE CANTIERE
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DURANTE LA STESA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE OBBLIGO DI PRESEGNALAZIONE CON MEZZO OPERATIVO

SEZIONE C
Via Claudio

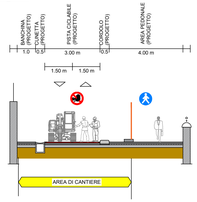
Progetto



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILL
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA

SEZIONE D
Via Claudio

Progetto



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H. m 2.00
- LASCIARE PASSAGGIO PEDONALE DI LARGHEZZA ALMENO m 2.50

SCALA DI STAMPA: 1=1

Università di Napoli Federico II
Complesso di via Claudio

Stadio Maradona

Sez. D
pista bidirezionale
L = 3.00 m

Pista ciclabile a doppio senso
in sede propria

Sez. C
pista bidirezionale
L = 3.00 m

Pista ciclabile a doppio senso
in corsia riservata

via Claudio

via Giuseppe Moriello

Viale Augusto

corsia emergenza

Università di Napoli Federico II
Complesso di piazzale Tecchio

Stazione Mostra, Cumana

Stazione Mostra, Linea M6

AV1
112

CAMPO BASE

Mostra d'Oltremare

Sez. A
pista bidirezionale
L = 4.00 m

Pista ciclabile a doppio senso
in corsia riservata

via Giulio Cesare

Pista ciclabile a doppio senso
in sede propria

parcheggio viale Kennedy

viale Kennedy

Sez. B1
corsia monodirezionale
L = 1.50 m

limite parcheggio

limite piazza

Interruzione del corridoio da riconsiderare con l'Ente Mostra

limite intervento

corsia emergenza

Sez. B2
corsia bidirezionale
L = 2.50 m

Pista ciclabile a doppio senso
in sede propria

corsia monodirezionale
L = 1.20 m

Sez. V
corsia monodirezionale
L = 1.50 m

Pista ciclabile a senso unico
in sede propria

Stazione Campi Flegrei, Linea M2

corsia monodirezionale
L = 1.20 m

Sez. W
corsia monodirezionale
L = 1.50 m

MERGELLINA

ROMA

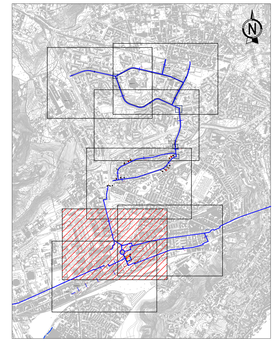
PRESCRIZIONI PER IL CANTIERE

1. Durante le fasi di posa e rimozione della segnaletica temporanea di deviazione traffico l'impresa potrà richiedere la collaborazione della Polizia Locale, che potrà valutare un'eventuale assistenza per la gestione del traffico, al fine di consentire le operazioni di posa del cantiere e permettere lo scorrimento quanto più regolare possibile della viabilità.
2. I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera fermi o in movimento, ma se esposti al traffico, devono essere riconoscibili e visibili. I veicoli devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può essere superato.
3. La posa della segnaletica deve sempre essere preseguita da sbandieramento eseguito da addetti in possesso di formazione ai sensi del D.Min. 22.01.2019. L'attività di sbandieramento è eseguita tramite operatore, dotato di DPI ad alta visibilità, collocato a valle della segnaletica temporanea, opportunamente posizionato sul margine della strada in modo da essere il meno possibile esposto al traffico veicolare.
4. tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si devono tenere in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati (es. radio ricetrasmittenti).
5. **Le corsie destinate alla viabilità aperta al traffico devono essere larghe non meno di 3.00m. Le aree di lavoro devono essere completamente delimitate da cantierizzazione conforme al DM 10.07.2002**

LEGENDA

	RECINZIONE DI CANTIERE		LOCALE UFFICI		LOCALE RIPOSO, REFETTORIO
	LOCALE RICOVERO ATTREZZATURE		LOCALE SPOGLIATOIO		LOCALE DOTATO DI SERVIZIO IGIENICO, LAVABMI E DOCCE
	PERCORSO PEDONALE		VIABILITÀ DI SERVIZIO		
AV	ACCESSO VARCO DI CANTIERE	112	PUNTO DI INCONTRO RISCONTRO CON SOCCORSI		WC CHIMICO AD USO ESCLUSIVO FORNITORI E VISITATORI

KEYMAP

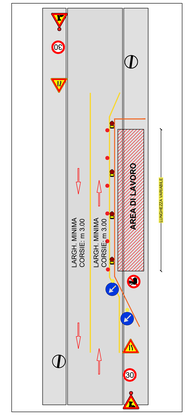


TIPOLOGICO RECINZIONE DI CANTIERE

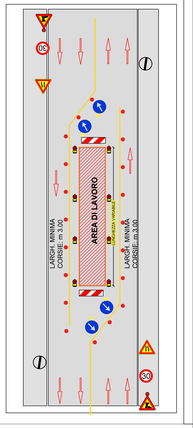
TABELLA SEGNALI

15 30	LIMITI DI VELOCITA' 15 Km/h - 30 Km/h		ANAGRAFICA DI CANTIERE
	DIVIETO DI ACCESSO ESTRANEI		LUCE CANTIERE
	DEVIAZIONE SBARRAMENTO		DEVIAZIONE
	CON h 50 cm o DEFLEXO se ilvela carriere > 2 gg		OBBLIGO DI SVOLTA
	LAVORI IN CORSO		DIVIETO DI SOSTA E FERMATA
	RESTRINGIMENTO CARREGGIATA		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	MOVIERE		FINE PRESCRIZIONI
	ESTINTORE		CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

SCHEMA 1 - CANTIERIZZAZIONE CON RESTRINGIMENTO CARREGGIATA IN DX



SCHEMA 2 - CANTIERIZZAZIONE PER DEMOLIZ. SPARTITRAFFICO



REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY	APPROVED BY
0	17/11/2022	PFTE per contratti pubblici del PNRR e PNC	G.Villa	E.Puppo	E.Puppo

PROJECT
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

CLIENT
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

RINA Consulting S.p.A. | Via Cecchi, 6 - 16129 Genova (GE) | T +39 010 59851 | F +39 010 5985 400 | C.F. e P.IVA 03476821007 | Cap. Soc. € 5.000.000,00 i.v. | www.rina.org | PEC rinaconsulting@pec.rina.org
The present document is property of RINA Consulting S.p.A. which is available to the addressee only for the purpose for which it has been delivered. It may not be used in any manner whatsoever by third parties without RINA Consulting S.p.A.'s written authorization. The recipient undertakes to return it on request and in any case upon completion of the task.
Limitazione finanziaria: Responsabilità civile professionale per sinistro e annualità massima.

TITLE

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
LAYOUT DI CANTIERE - TAV. 1/7

	SIGNATURE	DATE	IDENTIFICATION No.:	02_R5.1	SHEET	1/7
PREPARED BY	G.Villa	17/11/2022	CLIENT Doc. Code:	-	SCALE	1 : 1000
CONTROLLED BY	E.Puppo	17/11/2022	FILE NAME	02_R5.1 - PSC.dwg	REVISION	0
APPROVED BY	E.Puppo	17/11/2022				