



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 504 del 2 novembre 2018

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di divieto di transito veicolare e di sosta permanente con rimozione coatta in via Giovanni Porzio.

IL DIRIGENTE

Premesso:

- in via Giovanni Porzio, nel tratto compreso tra Piazza Salerno e via Francesco Lauria vi è la presenza di pericolose buche sulla carreggiata con rischio per la sicurezza stradale;
- che il Presidente della Municipalità 4 ha, pertanto, chiesto al Servizio Mobilità Sostenibile, di interdire il transito veicolare e la sosta in via Giovanni Porzio, tratto da Piazza Salerno a via Francesco Lauria, per consentire alla Napoli Servizi di rifare il manto stradale al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza;
- che il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile, per il principio di sussidiarietà, ha delegato il Responsabile della viabilità sul territorio della Municipalità 4 a porre in essere i provvedimenti e le verifiche del caso;
- che a seguito di sopralluogo del 23/10/2018 congiunto con il Presidente della Municipalità 4, i rappresentanti della società Napoli Servizi, del Servizio Attività Tecniche della Municipalità 4 e della Polizia Municipale U.O. Poggioreale, i convenuti hanno preso atto della necessità di dover inibire il traffico veicolare e di vietare la sosta, al fine di consentire in tempi brevi le lavorazioni di ripristino del capostrada di via Giovanni Porzio, nel tratto compreso tra Piazza Salerno e via Francesco Lauria;
- che i convenuti hanno espresso parere favorevole all'istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo del divieto di sosta con rimozione coatta e di divieto di transito veicolare con intersezioni libere:
 - a decorrere dal 05 al 07 novembre 2018 incluso, e/o fino a cessata esigenza, in via Giovanni Porzio, nel tratto compreso tra Piazza Salerno e via Francesco Lauria;
- che il rappresentante della polizia Municipale U.O. Poggioreale ha prescritto che i lavori debbano essere eseguiti in continuità e a cantieri mobili.

Ritenuto che, a seguito di quanto esposto si debba adottare un idoneo dispositivo di traffico indicato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire l'esecuzione in sicurezza dei lavori su citati in via Giovanni Porzio.

Visti:

- il parere favorevole della "Conferenza Permanente dei Servizi per i Cantieri Stradali e le Manifestazioni" ai lavori espresso con verbale n. 37 del 30/10/2018;
- gli artt. 21 e 39 del Codice della Strada approvato con decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione del citato Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/0291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada.

ORDINA

ISTITUIRE:

- **in via Giovanni Porzio, dalla confluenza con via Taddeo Da Sessa e fino alla confluenza in Piazza Salerno, dal 05/11/2018 al 07/11/2018 e/o fino a cessata esigenza:**
 - **il divieto di transito veicolare con l'eccezione dei mezzi d'emergenza, delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di soccorso, delle persone diversamente abili e dei residenti aventi in concessione i passi carrai insistenti su via Giovanni Porzio;**

○ **il divieto di sosta permanente con rimozione coatta;**

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Attività Tecniche della Municipalità 4, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Reponsabile del Procedimento funz. arch. Marina Anecchiarico	<i>Sottoscritta digitalmente da</i> Il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile Il Dirigente del Servizio Attività Tecniche della Municipalità 4 ing. Giuseppe D'Alessio
--	--

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.