



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Linee metropolitane

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 9/I del 08/03/2024

Oggetto: “Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell’armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli” – **Nomina Ufficio di direzione di esecuzione del contratto .**

CUP: B67H21009110001 – CIG: 9535490746

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane

Premesso che:

- con determinazione a contrarre n. 36/K del 22 dicembre 2022 (IG/2022/2793 del 28/12/2022) del Servizio Linee Metropolitane, si è proceduto ad indire una gara con procedura aperta da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sul rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. 50/2016, per conclusione di una procedura aperta volta alla "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli", per un importo a base di gara pari ad € 11.175.817,33 oltre IVA;
- nel corso della seduta pubblica di gara, tenutasi in data 09/02/2023, è stata registrata la presenza di n.1 offerta da parte del concorrente: COSTITUENDO RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante) a cui, con verbale di gara n. 2 del 12 aprile 2023 la commissione aggiudicatrice, all'uopo nominata, ha formulato la proposta di aggiudicazione;
- la società RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante), ha offerto un ribasso del 5,8% sull'importo totale dell'appalto a base di gara pari a € 11.175.817,33, per un importo ribassato totale massimo dell'intero appalto pari a € 10.545.019,92, oltre IVA, e conseguito un punteggio complessivo di 90,167/100;
- con determinazione dirigenziale n. 6/E del 26/05/2023 del Servizio Linee metropolitane è stata disposta l'aggiudicazione, in favore del RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante);
- con determinazione del Servizio Linee metropolitane n. 01/K del 02/08/2023, (IG/2023/0001755 del 21/09/2023), all'esito positivo della verifica del possesso, in capo al RTI affidatario, dei requisiti prescritti, come previsto dagli artt. 32, comma 7, 80 e 83 del d.lgs. 50/2016, il Dirigente del Servizio ha dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del d.lgs. 50/2016 per la progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli, in favore del RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria) Simeone & Figli Srl (mandante);
- con nota PG/2023/767919, il Dirigente del Servizio Linee Metropolitane ha attestato il possesso dei requisiti ex art. 80 D.lgs. 50/2016 in capo alla società GEOINGEGNERIA S.R.L. indicata dall'Appaltatore in sede di gara, per l'esecuzione dei servizi di progettazione;
- che in data 22 gennaio 2024 è stato sottoscritto contratto rep. **86789** tra l'Ing. Serena Riccio, in qualità di dirigente del Servizio Linee metropolitane, ed il Sig. Daniele Gentili, in nome, per conto e nell'interesse del RTI Francesco Ventura Costruzioni Ferroviarie Srl (Capogruppo Mandataria), stipulavano il contratto di appalto per l'affidamento della progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli.

Considerato che:

per effetto di quanto riportato dalle linee guida n. 3 adottate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, si è reso necessario costituire l'ufficio della direzione dell'esecuzione del contratto d'appalto relativo alla Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli";

per la particolarità e specificità dell'intervento, che si svolge su una linea in esercizio, per la sua interferenza con l'esercizio ferroviario e, conseguentemente, con la sicurezza ferroviaria è necessario affidare l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto (in breve "DEC") al personale ANM e pertanto è stato richiesto alla ANM di fornire una rosa di candidati

Considerato altresì che:

ANM, con nota acquisita con PG/2024/181349 del 26/02/2024, ha fornito i seguenti nominativi:

- **DEC:** ing. Giuseppe Malerba, nato a Omissis, CF omissis;
- **Assistenti del DEC:** geom. Luca Martucci nato a Omissis, CF omissis, p.i. Salvatore Ascione nato a Omissis, CF omissis, dott. Salvatore Esposito nato a Omissis, CF omissis, tecnico Giuseppe Gatto nato a Omissis, CF omissis

Con nota PG/2024/220325 del 07/03/2024 sono stati acquisiti i curricula dei soggetti indicati e le dichiarazioni di assenza di conflitto di interesse

Ritenuto necessario:

- nominare l'ing. Giuseppe Malerba quale D.E.C. dell'intervento "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli" e quali assistenti del D.E.C. il geom. Luca Martucci, il p.i. Salvatore Ascione, il dott. Salvatore Esposito, il tecnico Giuseppe Gatto;
- approvare lo schema di disciplinare di incarico per lo svolgimento delle attività di Direzione delle esecuzioni;

Visti:

- gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- le Linee guida n. 3 dell'ANAC;
- il D.Lgs. 50/2016;
- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2023-2025, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014 da ultimo modificato con deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2017;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza

dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 15 del D.Lgs. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;

che il presente documento non contiene dati personali.

DISPONE

Per i motivi esposti in narrativa che si ritengono integralmente riportati, di

- nominare l'ing. Giuseppe Malerba quale D.E.C. dell'intervento "Progettazione, fornitura, posa in opera, collaudo e messa in servizio per il rinnovo e la valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli – Piscinola della Linea 1 della metropolitana di Napoli" e quali assistenti del D.E.C. il geom. Luca Martucci, il p.i. Salvatore Ascione, il dott. Salvatore Esposito, il tecnico Giuseppe Gatto;
- stabilire che le somme per le prestazioni dei DEC e dei suoi collaboratori saranno valutate secondo il metodo di calcolo previsto nel regolamento sul compenso incentivante del personale interno all'Amministrazione;
- rinviare ad un successivo provvedimento l'assunzione dell'impegno di spesa
- approvare lo schema di disciplinare di incarico per lo svolgimento delle attività di Direzione delle esecuzioni;
- comunicare il presente provvedimento all'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR per gli adempimenti consequenziali;
- procedere alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente" del portale dell'Ente

Il Dirigente

Servizio Linee metropolitane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.