



AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

DETERMINAZIONE

n. E1078_160523_003 del 16 maggio 2023

Oggetto: Determina a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del d.lgs. 267/2000 e dell'art. 32, comma 2, del d.lgs.50/2016. Indizione di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento, mediante accordo quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 54, comma 3, del d.lgs. 50/2016, del servizio di *Prelievo, trasporto, conferimento all'impianto di recupero e/o smaltimento di rifiuti provenienti dalle lavorazioni eseguite nell'ambito dell'intervento di Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente in Napoli*, a valere sulle risorse FSC 2014-2020, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b), del medesimo d.lgs. 50/2016. Approvazione dei documenti di gara.
CUP: B61B11001460006 - CIG 98163650AA

Atto senza impegno di spesa.

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

Premesso che:

- la Giunta regionale della Campania, nell'ambito del POR FESR 2007-2013 ha approvato, con deliberazioni n. 122 del 28 marzo 2011, n. 166 del 4 aprile 2012 e n. 202 del 27 aprile 2012, il Grande progetto *Riqualificazione urbana area portuale Napoli est*, per un totale di €206.900.000,00, individuando, quale beneficiario finale, il Comune di Napoli;
- il Comune di Napoli, con deliberazione di Giunta n. 268 del 19 aprile 2013, ha preso atto dell'elenco definitivo degli interventi rientranti nel Grande progetto *Riqualificazione urbana area portuale Napoli est*, tra i quali rientravano gli interventi di *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia* e di *Riqualificazione urbanistica e ambientale sottopasso esistente (via N. Miraglia)*;
- con deliberazione n. 330 del 15 maggio 2015, la Giunta comunale ha approvato il progetto definitivo dell'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, per un importo complessivo di €3.064.478,48, debitamente verificato, ai sensi degli artt. 44 e seguenti del d.P.R. 207/2010, dal Comitato tecnico istituito con disposizione del Direttore generale n. 3 del 25 gennaio 2012 e validato dal responsabile del procedimento con verbale n. 8 del 30 marzo 2015;
- con determinazione dirigenziale registrata all'indice generale il 18 giugno 2015 al n. 919, è stata indetta la gara, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b), del d.lgs. 163/2006, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto definitivo, dell'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, per un importo complessivo a base d'asta di €2.205.945,88, di cui € 2.080.825,99 per lavori, €83.534,71 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed €41.585,18 per progettazione esecutiva, oltre IVA e oneri.

Premesso, altresì, che:

- l'intervento non si è concluso entro il termine ultimo del 31 dicembre 2015, fissato per l'utilizzo dei fondi POR FESR 2007-2013, e pertanto, al fine di reperire nuove fonti di finanziamento, il Comune di Napoli ha aderito all'avviso pubblico *Manifestazione di interesse per progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale* di cui ai decreti dirigenziali della Struttura di missione *Attuazione delibera CIPE 54/2016* della Regione Campania n. 3/2018 e n. 4/2018 a valere sulle risorse FSC 2014-2020;
- con riferimento al suddetto avviso pubblico, la Regione Campania, con decreto dirigenziale n. 29 del 12 novembre 2018, ha approvato la graduatoria degli interventi ammissibili a finanziamento sulle risorse FSC 2014-2020, tra i quali è compreso l'intervento *Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente* per un importo di €2.513.717,00 e, con successivo decreto dirigenziale n. 32 dell'8 febbraio 2019, ha ammesso a finanziamento l'intervento in oggetto a valere sulle risorse FSC 2014-2020.

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale registrata all'indice generale il 18 settembre 2019 al n. 1599, la gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto definitivo, è stata aggiudicata in via definitiva al *Consorzio stabile Tekton soc. consortile a r.l.*, con sede in Napoli, via Broggia, 48, C.F. e P.IVA 07712821003, per l'importo di €1.706.754,65, di cui €31.804,35 per progettazione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (oltre IVA e oneri previdenziali), ed €1.674.950,30 per lavori, comprensivi di €83.534,71 per oneri della

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

- sicurezza non soggetti a ribasso (oltre IVA);
- in data 21 maggio 2020 è stato stipulato, tra il Comune di Napoli e il *Consorzio stabile Tekton*, il contratto repertorio n. 86394, avente a oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di *Riquilificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*;
 - con deliberazione n. 218 del 27 maggio 2021, la Giunta comunale ha approvato il progetto esecutivo dell'intervento *Riquilificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, debitamente verificato ai sensi degli artt. 44 e seguenti del d.P.R. 207/2010 dal responsabile del procedimento con *Rapporto conclusivo di verifica* del 21 maggio 2021;
 - in data 13 luglio 2021 è stato stipulato tra il Comune di Napoli e il *Consorzio stabile Tekton* l'atto di sottomissione repertorio n. 3633 del 27 luglio 2021, per l'introduzione di nuovi prezzi senza variazione dell'importo complessivo contrattuale e senza aumento del quadro economico;
 - con verbali in data 26 luglio 2021 e 10 novembre 2021 è stata effettuata la consegna parziale dei lavori alla società *Neapolis costruzioni srl*, impresa designata dal *Consorzio stabile Tekton soc. consortile a r.l.* per l'esecuzione degli stessi.

Dato atto, altresì, che:

- durante l'esecuzione dei lavori, la pavimentazione dei marciapiedi in conglomerato bituminoso, oggetto di rimozione, oltre a presentarsi di spessore sensibilmente maggiore rispetto a quanto previsto in progetto, è risultata, all'atto della caratterizzazione finalizzata al corretto smaltimento, contaminata da sostanze pericolose e, pertanto, classificata con il codice EER 17 03 01* in luogo del codice EER 17 03 02 (indicante rifiuti derivanti da miscele bituminose non pericolose) di norma rinvenuto in interventi analoghi eseguiti sempre nella zona orientale della città;
- ai fini della verifica della sostenibilità economica dell'intero intervento, si è ritenuto opportuno procedere d'ufficio con l'esecuzione di ulteriori campionamenti da sottoporre ad analisi presso laboratorio chimico ambientale, con classificazione del rifiuto e rilascio della certificazione completa di giudizio analitico indicante il codice EER;
- con determinazione dirigenziale registrata all'indice generale il 4 febbraio 2022 al n. 144, si è, pertanto, proceduto all'affidamento del servizio di esecuzione di n. 10 carotaggi e successiva caratterizzazione mediante laboratorio chimico ambientale accreditato;
- le attività di carotaggio e caratterizzazione condotte hanno confermato gli esiti dei sondaggi iniziali per tutti i marciapiedi interessati dal progetto in quanto i campioni dei bitumi prelevati sono risultati contaminati da sostanze classificate con codice EER 17 03 01* da trattare come rifiuti speciali pericolosi e, in relazione a ciò, determinanti elevati costi di smaltimento non fronteggiabili con le risorse stanziare tra le somme a disposizione del quadro economico di progetto;
- effettuati i necessari approfondimenti in ordine alla possibilità di individuare risorse aggiuntive anche a valere sul bilancio comunale e facendo seguito agli incontri tenutisi sul tema con l'Amministrazione regionale, si è individuata, quale soluzione perseguibile, ai sensi dell'art. 132, comma 1, lettera b), del d.lgs. 163/2006, quella di realizzare alcune opere in diminuzione rispetto al progetto esecutivo approvato e il riassetto delle somme a disposizione in modo da compensare gli incrementi di costo dovuti all'imprevisto rinvenimento dei suddetti materiali;
- con nota n. 601444 del 5 agosto 2022 e successiva integrazione n. 607287 del 10 agosto 2023 si chiede alla Giunta regionale della Campania l'autorizzazione alla predisposizione di una apposita perizia di variante da realizzarsi attraverso la diminuzione di parte delle opere e il riassetto degli appostamenti delle somme a disposizione al fine di compensare gli incrementi di costo dovuti all'imprevisto rinvenimento di materiali inquinati;
- la Regione Campania - Direzione generale per la Mobilità ha riscontrato la suddetta richiesta con nota acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli il 30 settembre 2022 al n. 703010, con la

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

quale ha comunicato l'accoglimento dell'istanza sulla scorta del parere favorevole reso dalla Commissione giudicatrice di cui al d.d. 108/2021 che, con verbale n. 59 del 16 settembre 2022, ne ha verificato la coerenza con i criteri di cui all'Avviso pubblico *Manifestazione di interesse per progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020-Delibera CIPE54/2016*;

- per le suddette circostanze, in aggiunta alla necessità di introdurre una variazione del pozzetto prefabbricato in polietilene per caditoie originariamente previsto, con determinazione dirigenziale registrata all'indice generale l'8 maggio 2023 al n. 873, si è provveduto ad approvare la perizia di variante relativa all'intervento *Riqualficazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, ai sensi dell'art. 132, comma 1, lettera b), del d.lgs. 163/2006, con riduzione dell'importo contrattuale di €542.479,40, corrispondente a una diminuzione del 32,39%, con conseguente rimodulazione del quadro economico dell'intervento come di seguito riportato:

Quadro economico di variante		
A)	LAVORI E PROGETTAZIONE	
A1	Importo lavori a corpo	€1.076.596,03
A2	<i>di cui Oneri diretti per la sicurezza</i>	€5.561,74
A3	Oneri indiretti per la sicurezza	€55.874,87
A4	Importo totale lavori (A1+A3)	€1.132.470,90
A5	Importo progettazione esecutiva	€31.804,35
A6	Importo totale lavori e progettazione (A3+A4)	€1.164.275,25
A7	Oneri per il conferimento a discarica autorizzata 1	€53.278,69
	TOTALE A	€1.217.553,94
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1.1	Accantonamento per imprevisti	€25.000,00
B1.2	Quota per maggiore importo SAL 1 bis (art. 26, comma 1, del d.l. 50/2022)	€33.109,92
B2	Lavori in economia	€15.000,00
B3	Indennizzi per stazioni di servizio e varie IVA inclusa	€0,00
B4	Accantonamento per spostamento sottoservizi IVA inclusa	€15.000,00
B5	Accantonamento di cui all'art. 133 del d.lgs. 163/2006	€0,00
B6	Accantonamento spese tecniche per imprevisti voce B1	€0,00
B7	Spese tecniche (progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità)	€0,00
B8	Corrispettivi dei dipendenti di cui all'art. 93, comma 7-bis, del d.lgs. 163/2006	€43.287,21
B9	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche e ambientali IVA inclusa	€10.000,00
B10	Allacciamenti ai pubblici servizi IVA inclusa	€0,00
B11	Spese per pubblicità IVA inclusa compreso contributo ANAC	€600,00
B12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€0,00
B13	Oneri per il conferimento a discarica autorizzata 2 (di cui €208.675,58 oltre IVA a valere sull'impegno n. 4322-2019)	€830.604,53

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

B14.1	IVA al 10% su lavori (voce A4)	€113.247,09
B14.2	IVA al 10% su imprevisti, quota per maggiore importo SAL1 bis e lavori in economia (voci B1.1, B1.2 e B2)	€7.310,99
B15.1	IVA al 22% su spese tecniche progettazione esecutiva (voce A5)	€6.996,96
B15.2	IVA al 22% su oneri per il conferimento a discarica (voci A7 e B13)	€194.454,31
B15.3	IVA al 22% su spese tecniche (voci B6 e B7)	€0,00
B16.1	Oneri previdenziali (4%) su spese tecniche (voce A5) IVA inclusa	€1.552,05
B16.2	Oneri previdenziali (4%) su spese tecniche (voci B6 e B7) IVA inclusa	€0,00
	TOTALE B	€1.296.163,06
	TOTALE INTERVENTO (A+B)	€2.513.717,00

- con la medesima determinazione dirigenziale n. 873/2023 si è altresì provveduto a ridurre, per effetto della riduzione dei lavori e della rimodulazione del quadro economico i necessari impegni e vincoli sul capitolo 290860, bilancio 2023, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 e a vincolare, sul capitolo 290860, bilancio 2023, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012, la somma di €758.753,32 per *Oneri per il conferimento a discarica 2* (voce B13 del quadro economico).

Considerato che:

- occorre procedere all'affidamento del servizio di *Prelievo, trasporto, conferimento all'impianto di recupero e/o smaltimento di rifiuti provenienti dalle lavorazioni eseguite nell'ambito dell'intervento di Riqualficazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente in Napoli;*
- per l'esecuzione del suddetto servizio, consistente nel prelievo, trasporto e conferimento all'impianto di recupero/smaltimento di rifiuti non predeterminabili nelle quantità, si ritiene opportuno procedere all'appalto mediante l'attivazione di un Accordo quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del d.lgs. 50/2016, che preveda il successivo affidamento di specifici interventi mediante uno o più contratti applicativi;
- l'importo complessivo dell'Accordo quadro ammonta a €621.928,95 (di cui €6.928,95 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA al 22% e tale somma trova copertura all'interno del quadro economico sopra riportato (voci B13 e B15.2).

Ritenuto che:

- trattandosi di servizio di importo sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 35, comma 1, lettera c), del d.lgs. 50/2016, nonché di servizio con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato, si debba ricorrere a una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016, e si possa utilizzare, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b), il criterio di aggiudicazione del minor prezzo;
- l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che la stessa sia ritenuta congrua e in base a elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo del d.lgs. 50/2016;
- l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, potrà non dar seguito al bando di gara ove, per sopravvenute ragioni di interesse pubblico, non sia suo interesse procedere all'affidamento dell'appalto;
- l'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del d.lgs. 50/2016;

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

- nulla sarà dovuto al soggetto selezionato dal presente appalto nel caso in cui il Comune non proceda con l'aggiudicazione.

Precisato che:

- le clausole essenziali del contratto sono contenute nel capitolato speciale d'appalto, nel disciplinare di gara e relativo allegato A, nella relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio, allegati e approvati con il presente provvedimento in uno allo schema del bando di gara.

Tenuto conto che:

- la Corte dei Conti - Sezione regionale di controllo per la Campania, con la deliberazione n. 77/2018, ha ricordato che l'Accordo quadro realizza un *pactum de modo contrahendi*, cioè un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti e, nel caso in cui l'Amministrazione si determini a contrarre, è obbligata unicamente ad applicare al futuro contratto (o alla serie di futuri contratti) le condizioni predefinite nello stesso Accordo quadro;
- con la medesima deliberazione n. 77/2018 la Corte dei Conti ha, altresì, chiarito che *non è la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura di scelta del contraente a far sorgere l'obbligo di adempimenti contabili, bensì il correlato contratto attuativo.*

Dato atto che:

- il presente provvedimento non necessita di prenotazione di spesa atteso che la tipologia dell'istituto di cui ci si avvale (Accordo quadro) fissa l'importo complessivo per i servizi che potrebbero essere richiesti all'aggiudicatario nell'ambito dell'arco temporale fissato e, pertanto, l'impegno sarà assunto contestualmente alla stipula del contratto applicativo ordinato dalla Stazione appaltante entro il periodo di validità dell'accordo medesimo.

Dato atto, altresì, che:

- con nota n. 396203 dell'11 maggio 2023 il dirigente dell'Area CUAG -Servizio Gare - Forniture e servizi ha validato la procedura di gara proposta dal Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS.

Ritenuto che:

- si possa indire procedura di gara – per la conclusione di un Accordo quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3, del d.lgs. 50/2016, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 – per l'affidamento del servizio in argomento, da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b), del d.lgs. 50/2016, per l'importo complessivo di €621.928,95 (di cui €6.928,95 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), oltre IVA come per legge;
- trattandosi di affidamento propedeutico alla prosecuzione e ultimazione dell'intervento di *Riquilibratura urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente*, finanziato a valere sulle risorse FSC 2014-2020, al fine di rispettare lo stringente cronoprogramma imposto dalla fonte di finanziamento, ricorrano le condizioni di cui all'art. 60, comma 3, del d.lgs. 50/2016 che consentono, per ragioni di urgenza, di ridurre i termini per la ricezione delle offerte previsti dal comma 1 del medesimo art. 60.

Visti:

- gli artt. 107, comma 2, 183 e 192 del d.lgs. 267/2000;

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

- l'art. 4, comma 2, del d.lgs. 165/2001;
- il d.lgs. 50/2016;
- il Regolamento dei contratti, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 64 del 24 aprile 1992.

Attestate:

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b) e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto d'interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del Regolamento di contabilità del Comune di Napoli.

Attestato altresì che:

- il presente documento non contiene dati personali.
- il presente provvedimento rientra nelle previsioni normative riportate nella sezione 2 del *Piano integrato di attività e organizzazione* e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione *Amministrazione trasparente* del sito del Comune di Napoli.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti per complessive 69 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da All_E1078_003_01 a All_E1078_002_04:

allegato 1 – Capitolato speciale d'appalto (All_E1078_003_01)

allegato 2 – Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio (All_E1078_003_02)

allegato 3 – Disciplinare di gara e relativo allegato A (All_E1078_003_03)

allegato 4 – Schema di bando (All_E1078_003_04)

DETERMINA

Per le motivazioni sopra riportate che qui si intendono integralmente ribadite, reiterate e trascritte,

- 1) **Indire** procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento, mediante accordo quadro con un unico operatore economico ai sensi dell'art. 54, comma 3, del d.lgs. 50/2016, del servizio di *Prelievo, trasporto, conferimento all'impianto di recupero e/o smaltimento di rifiuti provenienti dalle lavorazioni eseguite nell'ambito dell'intervento di Riquilificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente in Napoli*, a valere sulle risorse FSC 2014-2020, da aggiudicare con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del medesimo d.lgs. 50/2016 per l'importo complessivo di €621.928,95 (di cui €6.928,95 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) oltre IVA come per legge, anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che la stessa sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 6, ultimo periodo del medesimo decreto legislativo.
- 2) **Stabilire** quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, e dell'art. 95, comma 4, lettera b), del d.lgs. 50/2016, determinato mediante ribasso unico

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

sull'elenco prezzi.

- 3) **Approvare** il Capitolato speciale d'appalto, la Relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio, il Disciplinare di gara e relativo allegato A - Modalità operative - azioni di controllo, lo schema di bando di gara.
- 4) **Stabilire** che l'Accordo quadro sarà stipulato nella forma pubblico amministrativa.
- 5) **Stabilire** che i contratti applicativi derivanti dall'Accordo quadro saranno stipulati nella forma di scrittura semplice privata.
- 6) **Precisare** che gli elementi di cui all'art. 192 del d.lgs. n. 267/2000 e all'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016 sono riportati in parte narrativa.
- 7) **Dare atto** che ricorrono le condizioni di cui all'art. 60, comma 3, del d.lgs. 50/2016 che consentono, per ragioni di urgenza, di ridurre i termini per la ricezione delle offerte previsti dal comma 1 del medesimo art. 60.
- 8) **Precisare** che tutte le spese contrattuali cederanno a carico della ditta aggiudicataria, ivi comprese quelle relative alla pubblicazione del bando di gara secondo la normativa vigente in materia.
- 9) **Demandare** all'Area *CUAG – Servizio Gare Forniture e Servizi*- gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento.
- 10) **Dare atto** che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

Ignazio Leone

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 85/2005.