

**CENTRALE DI COMMITTENZA**  
**Comune di Napoli – Asia Napoli SpA**  
**(ai sensi dell'art. 37, comma 10, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)**  
**\*\*\* \*\***

Spett.le  
Rossi Oleodinamica S.r.l.  
A mezzo pec  
[rossioleodinamica@legal-pec.it](mailto:rossioleodinamica@legal-pec.it)

Napoli, 1 luglio 2019  
Prot. 5169/2019

Oggetto: Procedura aperta n. 008/CdC/2018 per la fornitura di n. 5 automezzi due assi da 3,5/t allestiti con cassone ribaltabile da 5 m<sup>3</sup> sistema di costipazione a monopala articolata e alzavoltacassonetti (AVC) per la raccolta differenziata, oltre all'opzione di acquisto di un ulteriore automezzo della medesima tipologia; del servizio di manutenzione in garanzia per la durata di 24 mesi ovvero per la maggior durata offerta in sede di gara; del servizio di manutenzione "a guasto o a danno" degli automezzi oggetto di fornitura. CIG 765177085A – CUP B66G17000060001 – **Provvedimento di esclusione**

PREMESSO

- 1) che la Centrale di Committenza - composta dal Comune di Napoli (Ente Aderente) ed ASIA Napoli S.p.A. (Ente Capofila) - con bando pubblicato sulla GUUE del 20 ottobre 2018 serie 2017/S – 203/461539, indicava la procedura aperta n. 008/CDC/2018 avente ad oggetto la "fornitura di n. 5 automezzi due assi da 3,5/t allestiti con cassone ribaltabile da 5 m<sup>3</sup>, sistema di costipazione a monopala articolata e alzavoltacassonetti (AVC) per la raccolta differenziata, oltre all'opzione di acquisto di un ulteriore automezzo della medesima tipologia; del servizio di manutenzione in garanzia per la durata di 24 mesi ovvero per la maggior durata offerta in sede di gara; del servizio di manutenzione "a guasto o a danno" degli automezzi oggetto di fornitura";
- 2) che il bando di gara prevede che l'aggiudicazione debba avvenire in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata in base al miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016 al concorrente che abbia conseguito il punteggio massimo, su base 100, valutabile sulla base dei seguenti elementi e relativi punteggi: Elemento A: Offerta tecnica punti 70; Elemento B: Offerta economica punti 30;
- 3) che la lex di gara prevede, inoltre, che i 70 punti da attribuire all'offerta tecnica debbano essere ripartiti secondo i parametri ed relativi pesi di cui all'Allegato "C" al Disciplinare Tecnico recante "Modalità attribuzione punteggi parametri tecnici" che di seguito si riportano:

	PARAMETRO	Peso
P1.1	PORTATA UTILE LEGALE	25,00
P1.2	LARGHEZZA MASSIMA VEICOLO ALLESTITO	21,00
P1.3	SISTEMA ANTIRULLIO	7,00
P1.4	AUTODIAGNOSI ATTREZZATURA	7,00
P1.5	ESTENSIONE GARANZIA	10,00
	<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>	70

**CENTRALE DI COMMITTENZA**  
**Comune di Napoli – Asia Napoli SpA**  
**(ai sensi dell'art. 37, comma 10, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)**

\*\*\* \*\*

- 4) che il predetto Allegato C al Disciplinare Tecnico prevede, tra l'altro, che i punteggi vengano *“attribuiti sulla base dei parametri riscontrabili, da documentazioni e/o prove pratiche, sul prototipo presentato in fase di gara”*;
- 5) che inoltre il paragrafo 14.1 del Disciplinare di gara prevede che *“dei cinque sub elementi indicati nella tabella riportata nell'Allegato C del Disciplinare Tecnico, quattro (e segnatamente da Pi1 a Pi4) saranno valutati dalla commissione giudicatrice sulla base:  
- dei valori dichiarati nella documentazione tecnica presentata dai concorrenti;  
- della conferma dei parametri rilevati dalla documentazione di gara a seguito delle prove eseguite sul prototipo di automezzo presentato dagli stessi concorrenti”*;
- 6) che il Disciplinare di gara impone al concorrente primo graduato di presentare un prototipo di automezzo al fine di poter procedere, in fase di gara ed in funzione della conseguente proposta di aggiudicazione, al riscontro dei punteggi conseguiti;
- 7) che, in particolare il Disciplinare di gara prevede che *“il Responsabile del Procedimento, dopo aver ricevuto gli atti da parte della Commissione Giudicatrice, inviterà il concorrente primo graduato, mediante apposita comunicazione da trasmettere a mezzo pec, a consegnare il prototipo di automezzo offerto, al fine di poter esperire le prove previste in fase di gara. Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il prototipo entro il termine perentorio di 6 settimane decorrenti dalla data di ricezione della pec del Responsabile del Procedimento. La consegna del prototipo, completo di tutto quanto più ampiamente previsto al paragrafo 9) del Disciplinare Tecnico (es. targa prova, operatore per la guida ecc.), entro il termine perentorio di sopra deve avvenire presso uno degli Autoparchi ASIA”* ed ancora che *“nel caso in cui dal verbale della commissione di collaudo dovesse risultare che uno o più valori dei parametri a punteggio riscontrati sia inferiore/superiore a quello minimo/massimo previsto nelle specifiche tecniche costituenti l'ammissibilità del veicolo alla gara, si determinerà l'esclusione del concorrente e la conseguente escussione della garanzia provvisoria”*;
- 8) che alla presente procedura di gara partecipava solo Rossi Oleodinamica;
- 9) che in data 18 dicembre 2018 si teneva la seduta pubblica nel corso della quale il Seggio di gara esaminava la documentazione amministrativa del menzionato concorrente;
- 10) che con disposizione dirigenziale n. 6 del 6 febbraio 2019, il Dirigente del Servizio Igiene per la Città nominava i componenti della commissione giudicatrice;
- 11) che in data 6 marzo 2019 si teneva la seduta pubblica nel corso della quale si insediava la commissione giudicatrice preposta alla valutazione dell'offerta tecnica e di quella economica;
- 12) che in pari data si teneva la seduta riservata nel corso della quale la commissione giudicatrice, dopo aver esaminato l'offerta tecnica del concorrente Rossi Oleodinamica, ha proceduto all'attribuzione dei

**CENTRALE DI COMMITTENZA**  
**Comune di Napoli – Asia Napoli SpA**  
**(ai sensi dell'art. 37, comma 10, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)**

\*\*\* \*\*

- punteggi all'offerta tecnica del medesimo concorrente;
- 13) che in data 20 marzo 2019 si è tenuta la seduta pubblica nel corso della quale la commissione giudicatrice dava lettura dei punteggi conseguiti dal concorrente nell'offerta tecnica come da tabella di seguito riportata:

	PARAMETRO	VOCE DT	PUNTEGGIO CONSEGUITO
P1.1	PORTATA UTILE LEGALE	1.3 AII.A	25,00
P1.2	LARGHEZZA MASSIMA VEICOLO ALLESTITO	1.5 AII.A	21,00
P1.3	SISTEMA ANTIROLLIO	3.10 AII.A	0,91
P1.4	AUTODIAGNOSI ATTREZZATURA	4.2 AII.A	1,89
P1.5	ESTENSIONE GARANZIA	3.1 AII.B1	5,00
	<b>TOTALE PUNTEGGIO</b>		<b>53,80</b>

- 14) che la commissione giudicatrice, nel corso della medesima seduta pubblica, procedeva all'apertura dell'offerta economica del concorrente Rossi Oleodinamica ed all'attribuzione del relativo punteggio finale;
- 15) che la commissione giudicatrice dopo aver concluso i lavori di valutazione dell'offerta tecnica ed economica, rimetteva gli atti al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti previsti dal paragrafo 14 del Disciplinare di gara;
- 16) che il Responsabile del Procedimento in data 4 aprile 2019 invitava, a mezzo pec, il concorrente Rossi Oleodinamica srl a consegnare, nel termine perentorio di 6 settimane dalla ricezione della comunicazione, il prototipo di automezzo completo di quanto previsto al paragrafo 9) del Disciplinare Tecnico (es. targa prova, operatore per la guida ecc.), per lo svolgimento delle prove in fase di gara;
- 17) che in data 10 aprile, il concorrente Rossi Oleodinamica srl chiedeva, tramite pec, che le prove fossero effettuate su un veicolo già in possesso di ASIA Napoli spa, da precedente fornitura, avente *caratteristiche similari a quelle richieste* nella procedura di gara di cui in oggetto;
- 18) in data 23 aprile 2019 il Responsabile del Procedimento comunicava tramite pec al concorrente l'impossibilità di aderire alla sua richiesta in quanto si sarebbe violato il principio della "par condicio", e, tenuto conto del tempo intercorso per il riscontro, è stata considerata quale data per la decorrenza del termine delle 6 settimane quella del riscontro fornito;
- 19) che in data 9 maggio 2019 Rossi Oleodinamica srl proponeva come data di consegna il 29 maggio 2019;

**CENTRALE DI COMMITTENZA**  
**Comune di Napoli – Asia Napoli SpA**  
**(ai sensi dell'art. 37, comma 10, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)**

\*\*\* \*\*

- 20) che con nota prot. 480870 del 31 maggio 2019 venivano convocati la Commissione di collaudo e il concorrente per le prove di funzionalità del prototipo da tenersi in data 5 giugno 2019;
- 21) che con disposizione dirigenziale n. 5 del 23 maggio 2019, il Dirigente del Servizio Igiene per la Città nominava la commissione di collaudo nelle persone di:
  - a) collaudatore con funzioni di presidente: ing. Pasquale Parente – dipendente del comune di Napoli presso il servizio Controlli Ambientali;
  - b) collaudatore: ing. Raffaele Fontana – responsabile servizio Progettazione presso ASIA Napoli spa;
  - c) collaudatore: ing. Francesco Paolo Annechino, responsabile manutenzione mezzi ASIA Napoli spa;
- 22) che in data 5 giugno 2019 si riunivano la commissione di collaudo e un rappresentante del concorrente ai fini dello svolgimento delle prove in fase di gara;
- 23) che nel corso di tali prove, come emerge dal relativo verbale, la commissione di collaudo rilevava l'impossibilità di procedere al relativo espletamento in quanto il prototipo presentato risultava privo di sistema antirollio (P1.3 parametro a punteggio), della presa per l'acquisizione delle informazioni relative all'autodiagnosi (P1.4 parametro a punteggio) e la portata utile legale (P1.1 parametro a punteggio) era inferiore a quella minima richiesta per la partecipazione alla gara (490 kg in luogo del minimo di 500 kg richiesto dal Disciplinare tecnico), rimettendo al RUP le valutazioni al riguardo;
- 24) che con nota n. PG/2019/508728 del 10 giugno 2019, il RUP inviava alla Commissione giudicatrice il verbale delle prove in fase di gara redatto dalla Commissione di collaudo di cui in premessa;
- 25) che alla luce di quanto evidenziato al punto precedente, il presidente della Commissione giudicatrice convocava una seduta di Commissione riservata per il giorno 26 giugno 2019, chiedendo la presenza anche del RUP;
- 26) che il Responsabile del servizio *Igiene della città*, su proposta del RUP, richiedeva, con nota n. PG/2019/535731 del 19 giugno 2019, un parere all'Avvocatura comunale in merito al provvedimento da adottare nei confronti del concorrente nel caso di specie;
- 27) che in data 26 giugno 2019 si riunivano in seduta riservata la Commissione Giudicatrice ed il Responsabile del Procedimento;
- 28) che nel corso di tale seduta la commissione giudicatrice, dopo aver dato lettura del parere dell'Avvocatura comunale di cui alla nota n. PG/2019/555622 del 25 giugno 2019, e tenuto conto di quanto previsto dalla lex di gara secondo cui *“qualora lo scostamento tra parametri dichiarati e quelli riscontrati dovesse riguardare i parametri a punteggio, la Commissione giudicatrice procederà al ricalcolo dei punteggi e*

**CENTRALE DI COMMITTENZA**  
**Comune di Napoli – Asia Napoli SpA**  
**(ai sensi dell'art. 37, comma 10, del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)**

\*\*\* \*\*

*all'elaborazione di una nuova graduatoria, ovvero all'esclusione del concorrente nel caso in cui il valore del parametro riscontrato sia inferiore/ superiore a quello minimo/massimo previsto nelle specifiche tecniche costituenti l'ammissibilità del veicolo alla gara" proponeva al Responsabile del procedimento di disporre l'esclusione del concorrente Rossi Oleodinamica dalla procedura aperta n. 008/CdC/2018 per la fornitura di n. 5 automezzi due assi da 3,5/t allestiti con cassone ribaltabile da 5 m<sup>3</sup> sistema di costipazione a monopala articolata e alzavoltacassonetti (AVC) per la raccolta differenziata, oltre all'opzione di acquisto di un ulteriore automezzo della medesima tipologia; del servizio di manutenzione in garanzia per la durata di 24 mesi ovvero per la maggior durata offerta in sede di gara; del servizio di manutenzione "a guasto o a danno" degli automezzi oggetto di fornitura. CIG 765177085A – CUP B66G17000060001*

**Visto**

- 29) che la commissione di collaudo ha attestato l'impossibilità di procedere alla prove del prototipo presentato dal concorrente Rossi Oleodinamica S.r.l. per le motivazioni riportate nel verbale del 5 giugno 2019 che intendersi qui trascritte;
- 30) che la lex di gara (cfr precedente punti 7 e 28) impone l'esclusione del concorrente qualora all'esito del collaudo si riscontri uno scostamento tra i valori dei parametri a punteggio rispetto a quelli minimi/massimi previsti nelle specifiche tecniche costituenti l'ammissibilità del veicolo alla gara;
- 31) quanto proposto dalla commissione giudicatrice all'esito della seduta riservata del 26 giugno 2019;

**Tanto premesso e visto**

con il presente provvedimento si dispone l'esclusione, con conseguente escussione della garanzia provvisoria, del concorrente Rossi Oleodinamica S.r.l. dalla procedura aperta n. 008/CdC/2018 per la fornitura di n. 5 automezzi due assi da 3,5/t allestiti con cassone ribaltabile da 5 m<sup>3</sup> sistema di costipazione a monopala articolata e alzavoltacassonetti (AVC) per la raccolta differenziata, oltre all'opzione di acquisto di un ulteriore automezzo della medesima tipologia; del servizio di manutenzione in garanzia per la durata di 24 mesi ovvero per la maggior durata offerta in sede di gara; del servizio di manutenzione "a guasto o a danno" degli automezzi oggetto di fornitura. CIG 765177085A – CUP B66G17000060001. Il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i, sarà pubblicato sul profilo del Comune di Napoli nella sezione Amministrazione Trasparente e sul sito di ASIA Napoli spa nella sezione dedicata alle procedure di gara in corso, nonchè notificato al concorrente tramite pec.

Il RUP  
dott.ssa Giuseppina Napolitano