

PARERE ESPRESSO DAL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI IN DATA 27/12/2021

OGGETTO: Deliberazione G.C. n. 576 del 27/12/2021 ad oggetto: “ *Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art.51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.*”.

- Ricevuta in data 27/12/2021 con PG/2021/928917

L'anno duemila ventuno, il giorno 27 del mese di dicembre, con modalità “a distanza” a causa dell'emergenza sanitaria da COVID 19, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

dr. Costantino SESSA

Presidente

dr. Domenico CAROZZA

Componente

dr. Antonio DANIELE

Componente

per esprimere il parere di propria competenza di cui all'art. 239, comma 1, lett. b.2, del D.Lgs. 267/2000;

IL COLLEGIO DEI REVISORI

PREMESSO

- che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli artt. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;*
- che con deliberazione di C.C. n. 26 del 16/09/2021 è stato approvato il Rendiconto 2020;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16/09/2021 è stato approvato il Documento unico di programmazione (D.U.P.)2021/2023;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023;*

CONSIDERATO

*-che il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (cosiddetto "Decreto Rilancio), convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77 recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", al comma 4 dell'articolo 229 dispone che "Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all' articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, **entro il 31 dicembre di ogni anno**, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, **un mobility manager** con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile";*

-che con decreto del Ministro della Transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 209 del 4 agosto 2021 sono state approvate le linee guida per la redazione e l'attuazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro da parte dei Mobility Manager; tali piani sono finalizzati anche a una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico locale, oltre che a realizzare un coordinamento tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

- che l'art. 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" prevede l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano. Il predetto fondo è destinato altresì all'erogazione di contributi in favore degli

istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'art. 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7 dell'art. 51 del decreto-legge 73/2021, convertito con modificazioni dalla legge 106/2021 ;

*-che con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro della Transizione ecologica e il Ministro dell'Istruzione è stata disposta l'assegnazione al Comune di Napoli la comma di **€1.442.699,00** per l'anno 2021.*

RILEVATO

-che gli enti locali, i quali presentano l'istanza di accesso al fondo per iniziative di mobility management, devono aver provveduto alla nomina del mobility manager d'area, ai sensi dell'art. 5 del decreto 179/2021, con funzioni di raccordo con i mobility manager aziendali e con i mobility manager scolastici;

-con disposizione n. 30 del 3 settembre 2021 il Direttore generale ha nominato due mobility manager aziendale e mobility manager d'area:

- 1) ing. Marzia di Caprio, Responsabile P.O. del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS, per gli aspetti relativi alla mobilità sostenibile;*
- 2) arch. Angela D'Anna, Responsabile P.O. del Servizio Trasporto Pubblico, per gli aspetti relativi al trasporto pubblico e alla viabilità in generale.*

-che con nota n. 904816 del 16 dicembre 2021 i responsabili dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e dell'Area Programmazione della Mobilità hanno presentato formale istanza di accesso al fondo per iniziative di Mobility Management per un importo pari a € 1.442.699,00;

*-che con la suddetta istanza è stata richiesta una **quota del 15%** per le attività di cui all'art 3, comma 5, del decreto 436/2021-attività di pianificazione, raccolta e aggregazione dei dati, con specifico riferimento alle “matrici origine destinazione degli spostamenti”, degli orari di entrata e di uscita e di altri dati relativi ai flussi della mobilità di lavoratori e studenti, nonché per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che, consentano, l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento, per l'esame e*

valutazione dei dati e dei piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola-casa trasmessi dai mobility manager aziendali e scolastici, da parte del mobility manager d'area – (possono essere rimborsate esclusivamente le spese di parte corrente effettuate dai beneficiari entro il 31 dicembre 2021).

TENUTO CONTO

-che con note n. 866832 e n. 866228 del 1 dicembre 2021 l'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e l'Area Programmazione della mobilità hanno chiesto di integrare la sezione operativa del DUP 2021/2023, per l'inserimento dell'attività di Mobility Management - Finanziamento con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n 436 del 5 novembre 2021 per l'importo di €1.442.699,00.

RITENUTO

necessario apportare le seguenti variazioni al bilancio:

*-iscrivere in bilancio, relativamente alla **annualità 2021**, sia in parte entrata che in parte spesa, la somma di **€216.404,85, pari al 15% delle risorse assegnate con decreto 436/2021** a valere sul fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento.*

*-iscrivere in bilancio, nella **annualità 2022**, sia in parte entrata che in parte spesa, la quota residuale delle risorse assegnate con decreto 436/2021 pari ad **€ 1.226.294,15** da destinare, per il tramite del Comune di Napoli, a imprese e pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e agli istituti scolastici di ogni ordine e grado che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro o casa-scuola-casa.*

LETTO

- il parere di regolarità tecnica espresso dai Dirigenti del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS e del Servizio Viabilità e traffico in termini di “favorevole”, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.”;

- il parere di regolarità contabile in termini di “favorevole”, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

- le osservazioni del segretario generale.

RICHIAMATO

- l'art.175 comma 03 del D.Lgs 267/2000;

- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;

-il principio generale della competenza finanziaria e i principi applicati alla contabilità finanziaria allegati al D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii

TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, RILEVATO, TENUTO CONTO, RITENUTO, LETTO E RICHIAMATO, IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI ESPRIME

per quanto di competenza, il proprio parere in termini di "favorevole" alla Deliberazione di G.C. n. 576 del 27/12/2021 ad oggetto: "Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli arti. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art.51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.", ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

Napoli, 27/12/2021

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dr. Costantino Sessa - Presidente

dr. Antonio Daniele - Componente

dr. Domenico Carozza - Componente

*Sottoscritta digitalmente**

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.