



ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI
DIREZIONE CENTRALE
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 11 del 26 luglio 2018

Oggetto: Determina a contrarre. Procedura per l'indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con riserva di successivo affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini previste per il perfezionamento della proposta presentata, dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità".
CUP B61E16000800001; CIG 7580473436

Pervenuta al Servizio Finanziario

27 LUG. 2018
In data Prot. N. 12/1267

Registrata all'indice Generale

31 LUG. 2018 N. 1203
data N.

Il dirigente del Servizio realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1

Premesso che:

in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco Metropolitano di Napoli il "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Napoli" per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziata dalla delibera CIPE 26/2016;

con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco Metropolitano, nel prendere atto del Patto per Napoli, così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha demandato *"all'Autorità urbana del Comune di Napoli l'attuazione, in piena autonomia, degli interventi finanziati con risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione riferite al periodo di programmazione 2014-2020, ivi compresi quelli previsti in eventuali modifiche al Patto"* ed ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Napoli;

la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana per l'attuazione del Patto è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;

con deliberazione n. 284 del primo giugno 2017 l'Amministrazione comunale ha preso atto del Patto, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, così come rimodulati, dando atto che sono conformi alla programmazione del Comune di Napoli e previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 20 aprile 2017 (successivamente aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017);

il Patto per la Città di Napoli si compone di interventi singoli e di interventi complessi, intesi come "raggruppamenti di interventi";

nel raggruppamento di interventi previsti dal Patto per la Città di Napoli denominato "Completamento Metropolitana Linea 1", nell'ambito del settore infrastrutture, rientra quello denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", per un importo finanziato con risorse FSC 2014-2020 di 6,90 €/mln.

Premesso altresì che:

l'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità" persegue l'esigenza, da un punto di vista trasportistico, di servire una zona ad altissima densità abitativa quale il quartiere Sanità; l'obiettivo è quello di consentire agli utenti di avere accesso alla rete metropolitana di trasporto pubblico e in particolare alla stazione Materdei della Linea 1 della metropolitana di Napoli, aumentando, quindi, l'*accessibilità* della stazione e producendo esternalità positive in termini di maggiori trasportati in un'area (la Sanità) ad altissima concentrazione storico culturale;

trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo geotecnico, ambientale, logistico, strutturale e impiantistico, risulta opportuno indire un concorso di progettazione, articolato in due gradi, ai sensi dell'art.154, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii al fine di acquisire un progetto elaborato in forma completa e dettagliata;

con deliberazione di Giunta comunale n. 269 dell'28 maggio 2018 l'Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità";

con la medesima deliberazione l'Amministrazione ha autorizzato la predisposizione degli atti per l'indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica per il quale si prevede un premio al vincitore di importo pari a euro 28.943,40, con riserva di affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini previste per il perfezionamento della proposta presentata, il cui costo dovrà essere contenuto al di sotto di euro 40.000,00, e con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", per un importo pari a euro 297.190,36 - comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA; i suddetti importi, complessivamente pari a euro 366.133,76, trovano copertura nelle somme di cui al capitolo di entrata 452300, capitolo di spesa 256150/6, euro 200.000,00, per l'annualità 2018 e euro 300.000,00, per l'annualità 2019;

con la citata deliberazione l'Amministrazione comunale ha altresì autorizzato l'attivazione della centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) per conto della Stazione Appaltante, secondo l'Accordo, in aderenza alla Convenzione "Azioni di sistema", per l'attivazione della suddetta Agenzia ai sensi dell'art. 55-bis del D.L. n. 1/2012, rep. n. 960 del 22 novembre 2017.

Considerato che:

per poter procedere alla progettazione dell'opera in argomento è necessario avviare il procedimento per l'indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con riserva di affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini previste per il perfezionamento della proposta presentata adottando la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

con atto successivo si provvederà ad adottare la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267; per il successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento;

l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti adottino specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ritenuto che:

per la realizzazione dell'opera in oggetto, prevedendosi l'esecuzione in luoghi che presentano difficoltà logistica con particolari problematiche geotecniche e ambientali e considerata la necessità di un progetto elaborato in forma completa e dettagliata in tutte le sue parti, architettonica, strutturale e impiantistica, è stato prescelto il concorso di progettazione, articolato in due gradi, ai sensi dell'art.154, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii;

nel primo grado i concorrenti presentano un'idea di progetto da elaborare in coerenza ai contenuti del Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), accompagnata da una stima economica delle diverse categorie di lavori e vincolata al rispetto del limite del finanziamento disponibile; nel se-

condo grado i concorrenti selezionati in base alla idea progettuale, presentano il progetto di fattibilità di prima fase e aggiornano la relativa stima dei lavori;

il vincitore del concorso, entro i successivi sessanta giorni dalla data di approvazione della graduatoria, perfeziona la proposta presentata, dotandola di tutti gli elaborati previsti per la seconda fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica (comma 4 dell'art. 152 del D.Lgs. 50/2016);

il premio per il concorso di progettazione in due gradi corrisponde al corrispettivo per i servizi relativi all'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica, come determinato nel rispetto del D.M. 17 giugno 2016, applicando una riduzione degli onorari pari al 35%, comprensivo di compenso, spese e oneri accessori, è pari ad € 28.943,40;

al vincitore del concorso l'Amministrazione Comunale si riserva di affidare, previa verifica dei requisiti necessari, anche mediante ricorso ad avvalimento o a costituzione di un raggruppamento temporaneo tra soggetti di cui all'art.46, comma 1, l'esecuzione delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta presentata, il cui costo dovrà essere contenuto al di sotto di euro 40.000,00;

Il premio per il concorso di progettazione in due gradi di importo comprensivo di compenso, spese e oneri accessori, pari ad € 28.943,40 e il costo delle indagini così come approvato e rendicontato e comunque contenuto al di sotto di € 40.000,00, al netto di oneri previdenziali ed I.V.A., sarà liquidato entro 60 gg. a decorrere dalla avvenuta consegna del progetto di fattibilità tecnico economica perfezionato con i risultati delle indagini affidate;

valutate in € 14.000 le spese per la pubblicità del concorso di progettazione in due gradi sulle principali testate giornalistiche e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;

valutate, in base al Decreto Ministeriale infrastrutture e trasporti 12 febbraio 2018, in € 25.000,00 le spese per le commissioni giudicatrici relative al primo ed al secondo grado del concorso di progettazione, comprensive di spese e oneri accessori, IVA e CPA.

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la D.G.C. n. 269 dell'28 maggio 2018.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di inte-

ressi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013

DETERMINA

procedere all'indizione di un concorso di progettazione in due gradi, ai sensi dell'art.154, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con riserva di successivo affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini previste per il perfezionamento della proposta presentata e con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità";

quantificare in € 14.000,00 le somme a disposizione per la pubblicità del concorso di progettazione in due gradi sulle principali testate giornalistiche e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, che trovano copertura nelle somme di cui al capitolo di entrata 452300, capitolo di spesa 256150/6, euro 200.000,00, per l'annualità 2018;;

quantificare, in base al Decreto Ministeriale infrastrutture e trasporti 12 febbraio 2018, in € 25.000,00, le somme a disposizione per il compenso ai commissari delle commissioni giudicatrici relative al primo ed al secondo grado del concorso di progettazione, comprensive di spese e oneri accessori, IVA e CPA, che trovano copertura nelle somme di cui al capitolo di entrata 452300, capitolo di spesa 256150/6, euro 200.000,00, per l'annualità 2018;

quantificare l'importo del premio per il concorso di progettazione in due gradi, comprensivo di compenso, spese e oneri accessori, IVA e CPA, in € 28.943,40, e fissare in € 40.000,00 la soglia al di sotto della quale dovrà collocarsi il costo per l'esecuzione delle indagini, comprensivo di compenso, spese e oneri accessori, IVA e CPA, che ci si riserva di affidare al vincitore per il perfezionamento della proposta presentata, per un costo totale di € 68.943,40 che trova copertura nelle somme di cui al capitolo di entrata 452300, capitolo di spesa 256150/6, euro 200.000,00, per l'annualità 2018;

dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014;

prenotare la spesa totale di € 107.943,40, relativa alla pubblicità della procedura concorsuale (€ 14.000,00), al compenso per i commissari delle commissioni giudicatrici relative al primo ed al secondo grado del concorso di progettazione, comprensivo di spese e oneri accessori, IVA e CPA (€ 25.000,00), al premio per il concorso di progettazione in due gradi (€ 28.943,40) e al successivo affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta presentata, da imputare al capitolo di spesa 256150/6 per l'annualità 2018;

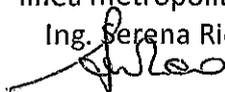
definire la forma pubblica amministrativa in modalità elettronica per la stipula del contratto d'appalto;

trasmettere la presente determinazione all'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) per i consequenziali adempimenti di competenza;

procedere con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente
Servizio realizzazione e manutenzione
linea metropolitana 1
Ing. Serena Riccio



Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1

Det. N. 06 del 26 luglio 2018

P20092.9413/18

Letto l'art.147/bis, comma 1 del d.lgs.267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. 174/2012, convertito in Legge 231/2012;

Ai sensi dell'art.183, comma 7, decreto legislativo n.267 del 18/08/2000, vista la regolarità contabile si attesta la copertura finanziaria della spesa dei seguenti interventi:

✓

10.02.2.02 Bil. 2018 - CAP. 256150/6 - (VINCULO 211)

CLASSIFICAZIONE

31.07.2018
M. V. V.

R. RAGIONIERE
P. P. P.

✓

segue Determina n. 06 del 26 luglio 2018
Indice Generale n. 1203 del 31-07-2018

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.L.vo 267/2000.

Dal 29/08/2018 al

IL RESPONSABILE



ALLEGATI COSTITUENTI
PARTE INTEGRANTE DELLA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1203.... DEL 31-07-2018

276
24-05-18
COMUNE DI NAPOLI

10

ORIGINALE



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Presidenza
del Consiglio dei Ministri

DPS

Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica

24 MAG. 2018
F2/305

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
SERVIZIO REALIZ. E MANUTENZ. LINEA METROPOLITANA 1
U.O.A. COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI DIRETTI ALLA
ATTUAZIONE DEL PATTO PER NAPOLI

Proposta di delibera prot. n° 5 del 22/05/2018

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 269

OGGETTO: Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità".

Preso d'atto della copertura finanziaria per un importo di 6,90 €/mln.

Autorizzazione alla predisposizione degli atti per l'indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento.

Il giorno 28 MAG. 2018, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 7 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P	X
---	---

ASSESSORI(*):

Raffaele DEL GIUDICE
(Vicesindaco)

P	X
---	---

Roberta GAETA

P	X
---	---

Gaetano DANIELE

X	A
---	---

Carmine PISCOPO

X	A
---	---

Enrico PANINI

P	X
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Mario CALABRESE

X	A
---	---

Alessandra SARDU

X	A
---	---

Annamaria PALMIERI

P	X
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Maria D'AMBROSIO

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: ASSESSORE ANGELO DANIELE

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MARONNI

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Handwritten initials and a circled number 1.



FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione



LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto,

2

Premesso che:

- in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco Metropolitano di Napoli il "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Napoli" per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziato dalla delibera CIPE 26/2016; con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco Metropolitano, nel prendere atto del Patto per Napoli, così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha demandato "all'Autorità urbana del Comune di Napoli l'attuazione, in piena autonomia, degli interventi finanziati con risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione riferite al periodo di programmazione 2014-2020, ivi compresi quelli previsti in eventuali modifiche al Patto" ed ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Napoli;
- la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana per l'attuazione del Patto è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;
- con deliberazione n. 284 del primo giugno 2017 l'Amministrazione comunale ha preso atto del Patto, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, così come rimodulati, dando atto che sono conformi alla programmazione del Comune di Napoli e previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 20 aprile 2017 (successivamente aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017);
- il Patto per la Città di Napoli si compone di interventi singoli e di interventi complessi, intesi come "raggruppamenti di interventi";
- nel raggruppamento di interventi previsti dal "Patto per Napoli" denominato "Completamento Metropolitana Linea 1", nell'ambito del settore infrastrutture, rientra quello denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", per un importo finanziato con risorse FSC 2014-2020 di 6,90 €/mln;
- i lavori di che trattasi sono inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019, nonché nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2017, come risulta da deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017.

Premesso, altresì, che:

- l'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità" persegue l'esigenza, da un punto di vista trasportistico, di servire una zona ad altissima densità abitativa quale il quartiere Sanità; l'obiettivo è quello di consentire agli utenti di avere accesso alla rete metropolitana di trasporto pubblico e in particolare alla stazione Materdei della Linea 1 della metropolitana di Napoli, aumentando, quindi, l'accessibilità della stazione e producendo esternalità positive in termini di maggiori trasportati in un'area (la Sanità) ad altissima concentrazione storico culturale;
- l'opportunità di realizzare una seconda uscita della stazione Materdei a servizio del quartiere Sanità è offerta dal riutilizzo di una estesa cavità tufacea realizzata nel 1761 e successivamente usata come rifugio antiaereo nella seconda guerra mondiale;
- la cavità oggetto di riutilizzo è lunga nel suo tratto principale circa 95 metri: per una estensione complessiva di 120 metri; l'accesso alla cavità è posto ai piedi delle scale di via Telesino (alla confluenza tra via Sanità e via Fontanelle), prima discesa Maruccella, e da qui, la cavità si dirige in direzione N-W verso la stazione di Materdei che viene a trovarsi,

IL SEGRETARIO COMUNALE

Handwritten signatures and initials, including a circled number 2.



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Presidenza
del Consiglio dei Ministri

DPS

Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica

dal fondo della cavità a circa 116 m di distanza ed a -13 m dalla quota banchina della stazione: da questo punto un percorso meccanizzato realizzato all'interno di un tunnel di nuova costruzione e delle scale mobili consentiranno di giungere alla quota banchina della stazione Materdei, ciò ai fini trasportistici consente oltre alle citate esternalità verso i clienti anche e soprattutto internalizzazioni positive in termini di recupero della cavità, già esistente, e posta alla ulteriore "scoperta" storico culturale dell'area di intervento che è situata giusto al centro tra il Cimitero delle Fontanelle e la Basilica di Santa Maria detta del Monacone (San Vincenzo);

- la suddetta antica cavità tufacea risulta individuata nell'elenco allegato alla delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 19/11/2015 relativa al Federalismo Demaniale (Pagina 8 di 14), come cavità n°82, rifugio antiaereo n°14 presso il quartiere Stella, indirizzo Discesa Fontanelle 11 / Rione Materdei, con una capienza pari a 5400 persone.

Considerato che:

- trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo geotecnico, ambientale, logistico, strutturale e impiantistico, risulta opportuno indire un concorso di progettazione, articolato in due gradi, ai sensi dell'art.154, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii al fine di acquisire un progetto elaborato in forma completa e dettagliata;
- a tal fine è stato redatto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (di seguito, il DIP), che definisce gli obiettivi posti a base dell'intervento e le possibili modalità con cui tali obiettivi devono essere conseguiti, con approfondimenti tecnici e amministrativi graduati in rapporto all'entità, alla tipologia e categoria dell'intervento da realizzare (Allegato n. 1):
 - a) lo stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale;
 - b) le esigenze da soddisfare, gli obiettivi generali da perseguire, i livelli prestazionali da raggiungere, nonché le funzioni che dovrà svolgere l'intervento;
 - c) i requisiti tecnici che l'intervento deve soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente e dal soddisfacimento delle esigenze di cui alla lettera b);
 - d) i livelli della progettazione da sviluppare ed i relativi tempi di svolgimento, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento;
 - e) gli elaborati grafici e descrittivi da redigere, sulla base di quanto stabilito dalla legislazione tecnica vigente;
 - f) le raccomandazioni per la progettazione, i codici di pratica, le procedure tecniche integrative e gli specifici standard tecnici che l'Amministrazione intende porre a base della progettazione dell'intervento, ferme restando le regole e le norme tecniche vigenti da rispettare;
 - g) la stima dei costi e delle fonti di finanziamento e i limiti finanziari da rispettare;
 - h) la procedura di scelta del contraente;
 - i) il criterio di aggiudicazione;
 - j) la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'intervento;
- la stima di quadro economico, relativa all'intervento previsto dal DIP, ammonta a complessivi 6,9 €/mln.

Preso atto che:

- l'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità" persegue le seguenti esigenze, obiettivi generali e livelli prestazionali:
 - a) definizione del percorso utile a garantire l'accesso alla cavità tufacea n.82;
 - b) consolidamento e messa in sicurezza della cavità tufacea n.82 per il tratto di interesse;

IL SEGRETARIO COMUNALE

3 h



FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



- c) chiusura delle parti di cavità non facenti parte del percorso utile a garantire il flusso dei passeggeri con eventuale consolidamento e messa in sicurezza anche dei rami di cavità immediatamente adiacenti al tratto di interesse;
- d) realizzazione della galleria che dalla cavità n.82 conduce alla banchina della stazione Materdei;
- e) impianti tecnologici utili a garantire areazione, illuminazione, sicurezza antincendio e dispositivi per il trasporto delle persone (percorsi meccanizzati e scale mobili);
- f) definizione funzionale dei percorsi interni, delle vie d'uscita, degli ingressi, garantendo la migliore utilizzazione degli spazi e l'accessibilità alle persone diversamente abili e ipovedenti;
- g) salvaguardia, valorizzazione e allestimento degli spazi interni ed esterni, con particolare riguardo al riutilizzo della cavità n.82, includendo l'intervento nell'ambito del più ampio progetto delle stazioni dell'arte nel quale rientra la stazione Materdei;
- le principali tematiche ingegneristico-architettoniche che il progettista è chiamato ad affrontare riguardano i seguenti punti:
 - ✓ l'accesso alla cavità tufacea esistente;
 - ✓ l'allestimento del percorso nella cavità, con relativa messa in sicurezza (attiva o passiva) dello stesso;
 - ✓ il collegamento tra il fondo della cavità e il piano banchina della stazione Materdei;
- alcune tra le possibili soluzioni progettuali sono state analizzate dal gruppo di lavoro interdirezionale istituito in relazione al presente intervento e vengono illustrate all'interno del DIP;
- le idee progettuali che saranno proposte e sviluppate nell'ambito del concorso di progettazione dovranno rispettare il limite economico relativo alla copertura finanziaria disponibile, ma potranno liberamente prevedere una modulazione e collocazione del percorso relativo alla seconda uscita della stazione Materdei nel quartiere Sanità diversa da quelle illustrate, fermo restando il soddisfacimento dell'obiettivo di servire il quartiere Sanità, e in particolare la zona di calata Fontanelle, da un punto di vista trasportistico consentendo agli utenti di avere accesso alla rete metropolitana di trasporto pubblico.

Ritenuto:

- interesse prioritario dell'Amministrazione comunale servire una zona ad altissima densità abitativa quale il quartiere Sanità da un punto di vista trasportistico, consentendo agli utenti di avere accesso alla rete metropolitana di trasporto pubblico e in particolare alla stazione Materdei della Linea 1 della metropolitana di Napoli.
- opportuno, al fine di dare corso alla realizzazione dell'intervento complesso denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", prevedendosi l'esecuzione in luoghi che presentano difficoltà logistica con particolari problematiche geotecniche e ambientali e considerata la necessità di un progetto elaborato in forma completa e dettagliata in tutte le sue parti, architettonica, strutturale e impiantistica, indire un concorso di progettazione, articolato in due gradi, ai sensi dell'art.154, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii;
- approvare il DIP dell'intervento complesso denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", già previsto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018-2020, nonché nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018;

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signatures and initials]

14
5



COMUNE DI NAPOLI



FSC

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DPS

Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica

- prendere atto della localizzazione di massima dell'intervento nella zona di calata Fontanelle, allo scopo di servire il quartiere Sanità da un punto di vista trasportistico consentendo agli utenti di avere accesso alla rete metropolitana di trasporto pubblico;
- prendere atto che il costo stimato dell'intervento per un importo complessivo di 6,9 €/mln, trova copertura nelle somme oggi disponibili di pari importo relative al finanziamento Patto per la Città di Napoli per euro 6.900.000: capitolo di entrata 452300; capitolo di spesa 256150/6, euro 600.000 anno 2018, euro 5.000.000 anno 2019, euro 1.300.000 anno 2020 codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013;
- autorizzare la predisposizione degli atti per l'indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica per il quale si prevede un premio al vincitore di importo pari a euro 28.943,40, con riserva di successivo affidamento al stesso, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di importo pari a euro 297.190,36 – entrambi gli importi comprensivi di onorario, spese, IVA e CPA – e che trovano copertura nelle somme di cui al precedente capitolo di spesa 256150/6 per l'annualità 2018;
- autorizzare l'attivazione della centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con Invitalia, secondo lo schema di Accordo allegato alla deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del primo giugno 2017.

Visti:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del primo giugno 2017;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 118/2011, come coordinato e integrato con il D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.P.R. n. 327/2001.

Attestato:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza;

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 115 pagine, progressivamente numerate e siglate:

– Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità".

R. SEGRETARIO GENERALE

15
6



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Presidenza
del Consiglio dei Ministri

DPS

Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 e dal dirigente dell'U.O.A. denominata "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli", sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi qui appresso sottoscrivono

Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1

Serena Riccio

Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli

Valeria Palazzo

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. Prendere atto che, trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo geotecnico, ambientale, logistico, strutturale e impiantistico, risulta opportuno indire concorso di progettazione, articolato in due gradi, ai sensi dell'art.154, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii al fine di acquisire un progetto elaborato in forma completa e dettagliata.
2. Approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", già previsto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018-2020, nonché nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018, per l'indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento e per l'esecuzione dei lavori relativi all'intervento.
3. Prendere atto del costo stimato dell'intervento per un importo complessivo di 6,9 €/mln, che trova copertura nelle somme disponibili di pari importo relative al finanziamento Patto per la Città per euro 6.900.000: capitolo di entrata 452300; capitolo di spesa 256150/6, euro 600.000 anno 2018, euro 5.000.000 anno 2019, euro 1.300.000 anno 2020 codice bilancio 10.02-2.02.01.09.013.
4. Autorizzare la predisposizione degli atti per l'indizione un concorso di progettazione in due gradi, ai sensi dell'art.154, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica per il quale si prevede un corrispettivo al vincitore di importo pari a euro 28.943,40, con riserva di successivo affidamento allo stesso, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di importo pari a euro 297.190,36 per un importo complessivo di euro 326.133,76 che trova copertura nelle somme di cui al precedente capitolo di spesa 256150/6 per l'annualità 2018.

IL SEGRETARIO GENERALE

6



COMUNE DI NAPOLI



FSC

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione



Presidenza del Consiglio dei Ministri



Dipartimento per lo Sviluppo e la Crescita Economica

5. Autorizzare l'U.O.A. "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli" ad attivare la centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con Invitalia, secondo lo schema di Accordo allegato alla deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del primo giugno 2017.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1

Serena Riccio
[Signature]

Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli

Valeria Palazzo
[Signature]

Visto
Il direttore della direzione centrale
Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
Raffaello Mucciariello

[Signature]

Visto
Il direttore della direzione centrale
Pianificazione e gestione del territorio - Sito
Unesco
Massimo Santoro

[Signature]

L'assessore
Infrastrutture e trasporto
Mario Calabrese

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

(7) L

17
8



FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



DPS
Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.5.....DEL.....22/05/2018....., AVENTE AD OGGETTO: Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità".

Presa d'atto della copertura finanziaria per un importo di 6,90 €/mlu.

Autorizzazione alla predisposizione degli atti per l'indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento.

V.O. A. COORDINAMENTO INTERVENTI PATIO PER NAPOLI

Il Dirigente del Servizio *R.E.M. LINEA FERROVIARIA A.....* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

PARERE FAVOROVOLG

Addi, *22. Maggio 2018*.....

IL DIRIGENTE

[Signature]

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il *26/05/2018* e protocollata con il n. *12/305*.....; *Prog 6158/18* *in 24/05/18*

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

-Voti PARERE ALLOCATO-

P.N. VINC. 79/18

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE

[Signature]

8 L

18

Q.



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Servizi Finanziari

Servizio Controllo e Registrazione Spese

Napoli 24/05/2018

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine allo schema di proposta del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana n.5 del 24/05/2018
12- 305 del 24/05/2018

Favorevole.

Il parere di regolarità contabile è reso sulla proposta di deliberazione presentata. Eventuali emendamenti aventi riflessi finanziari disposti dalla Giunta dovranno essere sottoposti a questa Ragioneria per il dovuto parere.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Il Ragioniere Generale
Dott. R. Grimaldi

[Handwritten signature]

⑨ R

Proposta di deliberazione del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1 e U.O.A. Coordinamento degli interventi diretti all'attuazione del patto per Napoli prof. 5 del 22.5.2018 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 24.5.2018 - SG 276

Osservazioni del Segretario Generale

10

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende prendere atto dell'opportunità di indire un concorso di progettazione per la realizzazione dell'intervento denominato "seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", approvando il relativo documento di indirizzo alla progettazione, con un costo stimato pari a € 6.900.000,00, da finanziare con le risorse stanziare nell'ambito del Patto per la Città. Si intende, inoltre, autorizzare la predisposizione degli atti per l'indizione del concorso di progettazione e l'attivazione di una centrale di committenza con Invitalia.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: "Favorevole".

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: "Favorevole. Il parere di regolarità contabile è reso sulla proposta di deliberazione presentata. Eventuali emendamenti aventi riflessi finanziari disposti dalla Giunta dovranno essere sottoposti a questa Ragioneria per il dovuto parere."

Si richiama l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si disciplinano i livelli della progettazione e in cui si prevede, tra l'altro, che il progetto di fattibilità sia sviluppato dal progettista "nel rispetto dei contenuti del documento di indirizzo alla progettazione"; in proposito si rileva che tale documento di indirizzo trova la sua disciplina nello schema di decreto ministeriale recante la "definizione dei contenuti della progettazione in materia di lavori pubblici nei tre livelli progettuali", la cui emanazione è prevista dall'art. 23, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, ma il cui iter di formazione non è ancora completato. Nel parere espresso dal Consiglio di Stato su tale schema di regolamento si chiarisce che il documento di indirizzo alla progettazione è finalizzato "a consentire al progettista di avere piena contezza di ciò che viene richiesto dall'amministrazione aggiudicatrice per il perseguimento degli obiettivi stessi e delle modalità con cui tali obiettivi vanno conseguiti".

Si richiamano, altresì:

- gli artt. 152 e ss. del D. Lgs. 50/2016 recanti la disciplina in materia di concorso di progettazione;
- l'art. 37 del D. Lgs. 50/2016 recante norme in materia di aggregazioni e centralizzazione delle committenze.

Si pone in evidenza che la deliberazione in oggetto si richiama, al punto 3 del dispositivo (laddove si autorizza l'attivazione di una centrale di committenza con Invitalia), alla deliberazione n. 284/2017, con cui la Giunta ha già deliberato di avvalersi di Invitalia, quale centrale di committenza e assistenza tecnica, per alcuni specifici interventi individuati nello stesso provvedimento.

Attiene alla dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica - edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

VISTO:
Il Sindaco
Assessore alla Cultura e al Turismo

IL SEGRETARIO GENERALE

S.L.

10 R

11

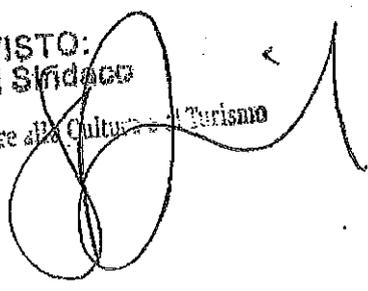
La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Richiamate le considerazioni espresse nel parere di regolarità contabile, spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

Il Segretario Generale



VISTO:
Il Sindaco
Assessore alla Cultura e Turismo



Deliberazione di G. C. n. 269 del 28/05/2018 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Assessore alla Giustizia e al Turismo

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 06/2018 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

- divenuta esecutiva in data (1);
- Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto;
- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);
- sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

.....

1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

[Signature]