



COMUNE DI NAPOLI
DIREZIONE CENTRALE
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1

ORIGINALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 05 del 24 aprile 2018

Oggetto: Determina a contrarre. Procedura aperta per l'affidamento dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva del primo lotto funzionale dell'intervento denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina della Linea 1 – Località Piscinola", comprensivi del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e delle relative indagini geognostiche propedeutiche alla progettazione.
CUP B61E16000790007; CIG 7434512163

Pervenuta al Servizio Finanziario

26 APR. 2018
In data Prot. N. D2./636

Registrata all'indice Generale

30 APR. 2018
data N. 562

Il dirigente del Servizio realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1

Premesso che:

in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco Metropolitan di Napoli il "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Napoli" per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziare dalla delibera CIPE 26/2016;

con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco Metropolitan, nel prendere atto del Patto per Napoli, così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha demandato "all'Autorità urbana del Comune di Napoli l'attuazione, in piena autonomia, degli interventi finanziati con risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione riferite al periodo di programmazione 2014-2020, ivi compresi quelli previsti in eventuali modifiche al Patto" ed ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Napoli;

la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana per l'attuazione del Patto è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;

con deliberazione n. 284 del primo giugno 2017 l'Amministrazione comunale ha preso atto del Patto, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, così come rimodulati, dando atto che sono conformi alla programmazione del Comune di Napoli e previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 20 aprile 2017 (successivamente aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017);

il Patto per la Città di Napoli si compone di interventi singoli e di interventi complessi, intesi come "raggruppamenti di interventi";

tra i raggruppamenti di interventi previsti dal Patto rientra quello denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola", per un importo finanziato con risorse nazionali FSC 2014-2020 di 10,00 €/mln;

il medesimo intervento rientra anche tra quelli finanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti, con contratto di prestito stipulato in data 10 luglio 2017, per un importo di 3,14 €/mln, e dal fondo per il finanziamento e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui al D.M. n. 587 del 22 dicembre 2017, per un importo di 1,46 €/mln, pertanto la dotazione finanziaria disponibile è pari complessivamente a 14,6 €/mln.

Premesso altresì che:

l'ampliamento dell'attuale deposito dei mezzi di trazione e dell'officina di manutenzione della Linea "1" della metropolitana di Napoli risulta indispensabile per soddisfare l'esigenza di ricovero e manutenzione del parco rotabile di progetto previsto per l'esercizio della linea fino a Garibaldi e, successivamente, a Capodichino con frequenze di passaggio ben inferiori a quelle attuali;

si è stimato che detto ampliamento, nella sua interezza, richieda un finanziamento di complessivi 47,5 €/mln, a fronte dell'attuale dotazione finanziaria pari a 14,6 €/mln;

nei limiti della dotazione finanziaria disponibile, al fine di dare corso all'intervento complesso in parola si è reso necessario individuare un primo lotto funzionale dello stesso, tale da garantire la progettazione, l'esecuzione e la messa in servizio di una prima parte di officina di manutenzione, adeguatamente attrezzata in base alle funzioni che in essa devono essere realizzate;

detto lotto, tra l'altro, include il progetto definitivo dell'intero intervento, articolato in due parti (prima parte e completamento), e il progetto esecutivo delle opere della prima parte di ampliamento del deposito officina;

con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018 l'Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola", articolato come segue:

- progetto 1: progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito e progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;
- progetto 2: esecuzione dei lavori relativi alla prima parte dell'intervento;

con la medesima deliberazione l'Amministrazione ha autorizzato la predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, anche ai fini dell'acquisizione della variante urbanistica, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento e degli atti conseguenti, entrambe le progettazioni contenute nel primo lotto funzionale (progetto 1), il cui importo di euro 737.439,17 - comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA - trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 256150/5, euro 1.000.000,00, per l'annualità 2018;

con la citata deliberazione l'Amministrazione comunale ha altresì autorizzato l'attivazione della centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) per conto della Stazione Appaltante, secondo l'Accordo, in aderenza alla Convenzione "Azioni di sistema", per l'attivazione della suddetta Agenzia ai sensi dell'art. 55-bis del D.L. n. 1/2012, rep. n. 960 del 22 novembre 2017;

nel corso della successiva predisposizione degli elaborati per l'indizione della citata gara Invitalia ha evidenziato l'opportunità di

- esplicitare che tra i servizi di progettazione affidati è compresa l'attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- inserire, nell'affidamento al medesimo operatore economico dei servizi di progettazione, anche la preventiva determinazione delle caratteristiche meccaniche dei terreni interessati dall'intervento, mediante sondaggi geognostici, stimati in euro 44.000,00 oltre IVA e CPA, pari a complessivi euro 55.827,20

con deliberazione di Giunta comunale n. 172 del 20 aprile 2018 l'Amministrazione ha:

1. preso atto della necessità di predisporre gli atti per l'indizione della gara unica di affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento, già autorizzati con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018, comprendendo anche l'affidamento delle preventive indagini geognostiche, nell'ambito dell'intervento complesso

- denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola";
2. preso atto che l'affidamento delle preventive indagini geognostiche, di cui al punto precedente, comporta una ulteriore spesa di euro 55.827,20 che, sommati all'importo di euro 737.439,17 autorizzati con la deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018, determinano un importo complessivo dell'affidamento di euro 793.266,37 comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA;
 3. autorizzato la predisposizione degli atti di cui al punto 1 per un importo totale di euro 793.266,37, che trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 256150/5 per l'annualità 2018 (importo a base di gara euro 628.818,56 interamente soggetti a ribasso);
 4. dato atto che i servizi di progettazione da affidare già ricomprendono l'attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Considerato che:

si rende necessario procedere all'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva prevista nel primo lotto funzionale dell'intervento complesso anzidetto (progetto 1), comprensive delle attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e delle preventive indagini geognostiche;

le procedure di ricerca di professionalità multidisciplinari - sia interne all'Amministrazione, sia esterne presso la Città Metropolitana di Napoli - per l'individuazione di tecnici in possesso professionalità adeguate per ricoprire l'incarico di progettista, non hanno sortito buon esito in quanto non hanno consentito la costituzione di un gruppo unitario di progettazione;

per poter procedere alla progettazione dell'opera in argomento è necessario avviare il procedimento per l'affidamento in appalto del servizio professionale adottando la determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n.50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento, le stazioni appaltanti adottino specifico procedimento a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ritenuto che:

per l'individuazione del professionista cui affidare l'incarico della progettazione di cui al primo lotto funzionale (progetto 1) si procederà mediante procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e verrà utilizzato quale criterio di aggiudicazione dell'offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b), del D.Lgs. 50/2016;

l'importo del corrispettivo del servizio di progettazione, come sopra individuato - pari a euro 793.266,37 e comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA - è stato correttamente definito facendo riferimento ai criteri fissati dal D.M. 17 giugno 2016;

sia necessario rimodulare le modalità di pagamento del servizio di progettazione previste al capitolo 9.1.8 del Documento di Indirizzo alla Progettazione, come segue:

"Il pagamento del corrispettivo, previa autorizzazione al pagamento da parte del R.U.P., avverrà con le seguenti modalità:

- per la progettazione definitiva:

- quanto al 30% del corrispettivo contrattuale, a seguito della istruttoria del R.U.P. sulla versione finale di tutti gli elaborati progettuali, comprensiva di tutti i pareri, visti, autorizzazioni e nulla osta comunque necessari alla realizzazione dell'intervento;
- quanto al 50% del corrispettivo contrattuale, a seguito dell'esito positivo della verifica e della validazione da parte del R.U.P. degli elaborati progettuali;
- quanto al 20% del corrispettivo contrattuale, ad avvenuta approvazione del progetto da parte dell'Amministrazione nelle forme di rito;
- per la progettazione esecutiva:
 - quanto al 30% del corrispettivo contrattuale, a seguito della istruttoria del R.U.P. sulla versione finale di tutti gli elaborati progettuali, comprensiva di tutti i pareri, visti, autorizzazioni e nulla osta comunque necessari alla realizzazione dell'intervento;
 - quanto al 50% del corrispettivo contrattuale, a seguito dell'esito positivo della verifica e della validazione da parte del R.U.P. degli elaborati progettuali;
 - quanto al 20% del corrispettivo contrattuale, ad avvenuta approvazione del progetto da parte dell'Amministrazione nelle forme di rito";

la durata del servizio di progettazione sia definita in n. 150 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto di affidamento delle prestazioni in argomento, di cui n. 110 per la progettazione definitiva e n. 40 per la progettazione esecutiva, ovvero il termine inferiore eventualmente offerto dall'operatore economico in sede di gara, al netto delle interruzioni previste per l'ottenimento delle necessarie approvazioni e per le attività di verifica dei progetti e delle eventuali ulteriori proroghe, non dipendenti da inadempienze dell'affidatario, disposte dal R.U.P. in funzione delle prescrizioni degli Enti competenti e delle tempistiche di approvazione, con le fasi di condivisione dell'evoluzione progettuale previste nel DIP;

al fine di ampliare quanto più possibile la platea di potenziali concorrenti, garantendo nel contempo che il soggetto affidatario abbia la solidità organizzativa per il corretto espletamento del servizio, i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi per la partecipazione alla procedura di affidamento dei servizi di progettazione siano fissati, in linea con l'articolo n. 263, comma 1, del D.P.R. 207/2010, con riguardo:

- a) all'avvenuto espletamento negli ultimi dieci anni di servizi di cui all'articolo 252, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria pari a una volta l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie;
- b) all'avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di cui all'articolo 252, relativi ai lavori, appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,40 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;
- c) per i soggetti organizzati in forma societaria, al numero medio annuo del personale tecnico utilizzato negli ultimi tre anni (comprendente i soci attivi, i dipendenti, i consulenti su base annua iscritti ai relativi albi professionali, ove esistenti, e muniti di partita IVA e che firmino il progetto, ovvero firmino i rapporti di verifica del progetto, ovvero facciano parte dell'ufficio di direzione lavori e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente

una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, e i collaboratori a progetto in caso di soggetti non esercenti arti e professioni), in una misura pari ad almeno n. 8 unità;

sia opportuno riservarsi la possibilità di affidare successivamente la progettazione esecutiva del completamento dell'intervento (secondo lotto) al medesimo progettista - ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016 -, già aggiudicatario della gara di progettazione dei lavori del primo lotto funzionale, laddove sussistano i presupposti di legge e una volta reperiti i finanziamenti occorrenti stimati in complessivi euro 440.056,26, comprensivi di onorario, spese, IVA e CPA e da ribassare in fase di gara.

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la D.G.C. n. 94 dell'8 marzo 2018.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013

DETERMINA

procedere, mediante indizione di gara unica, all'individuazione del professionista cui affidare l'incarico per la progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento e degli atti conseguenti, entrambe le progettazioni contenute nel primo lotto funzionale (progetto 1), comprensive delle attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e delle preventive indagini geognostiche, nell'ambito dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola";

quantificare l'importo del corrispettivo dell'intero servizio di progettazione, da porre a base di gara, in euro 793.266,37 e comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA, che trova copertura nelle

somme di cui al capitolo di spesa 256150/5, euro 1.000.000,00, per l'annualità 2018 (importo a base di gara pari ad euro 628.818,56 interamente soggetti a ribasso);

dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014;

prenotare la spesa del suddetto servizio di progettazione, da porre a base di gara, definita in euro 793.266,37 da imputare al capitolo di spesa 256150/5 per l'annualità 2018;

procedere mediante procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 utilizzando quale criterio di aggiudicazione dell'offerta quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera b), del D.Lgs. 50/2016;

rimodulare le modalità di pagamento del servizio di progettazione previste al capitolo 9.1.8 del Documento di Indirizzo alla Progettazione, come riportato in narrativa, con conseguente revisione dello stesso Documento;

ritenere congrui la durata del servizio di progettazione ed i requisiti di ammissione alla gara individuati per la selezione degli operatori economici esposti in narrativa, a fronte dello scopo perseguito dall'Amministrazione;

riservarsi la possibilità di affidare successivamente la progettazione esecutiva del completamento dell'intervento (secondo lotto) al medesimo progettista - ai sensi dell'art. 63, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016 -, già aggiudicatario della gara di progettazione dei lavori del primo lotto funzionale, laddove sussistano i presupposti di legge e una volta reperiti i finanziamenti occorrenti stimati in complessivi euro 440.056,26, comprensivi di onorario, spese, IVA e CPA e da ribassare in fase di gara;

definire la forma pubblica amministrativa in modalità elettronica per la stipula del contratto d'appalto;

trasmettere la presente determinazione all'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia) per i consequenziali adempimenti di competenza;

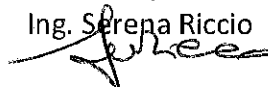
procedere con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

La presente determinazione annulla e sostituisce la precedente n. 02 del 29 marzo 2018, rep. n. 73 del 30 marzo 2018.

Il Dirigente
Servizio realizzazione e manutenzione
linea metropolitana 1

Ing. Serena Riccio



Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1

Det. N. 05 del 24 aprile 2018

Progr 4794/2018

Letto l'art.147/bis, comma 1 del d.lgs.267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. 174/2012, convertito in Legge 231/2012;

Ai sensi dell'art.183, comma 7, decreto legislativo n.267 del 18/08/2000, vista la regolarità contabile si attesta la copertura finanziaria della spesa dei seguenti interventi: *classificazione*

10.02.2.02 Bil 2018 cap 256150/S P.I. riuolo SS

[Signature] 26/04/2018 *[Signature]*

del *[Signature]*
IL RAGIONIERE *[Signature]*

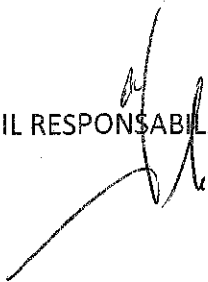
[Handwritten mark]

segue Determina n. 05 del 24 aprile 2018
Indice Generale n. 562 del 30-04-2018

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.L.vo 267/2000.

Dal 08/05/2018 al

IL RESPONSABILE


ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DALLA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 562 DEL 30-04-2018



FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

DPS Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica

11



COMUNE DI NAPOLI

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
SERVIZIO REALIZ. E MANUTENZ. LINEA METROPOLITANA I
U.O.A. COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI DIRETTI
ALL'ATTUAZIONE DEL PATTO PER NAPOLI

Proposta di Delibera prot. n. 04 del 18/04/2018

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 172

Oggetto: Integrazione dell'affidamento dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva del primo lotto funzionale dell'intervento denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina della Linea 1 - Località Piscinola" con le relative indagini geognostiche propedeutiche alla progettazione. CUP B61E16000790007; CIG 7434512163

Il giorno 20/04/2018 nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DE MAGISTRIS

[Empty box for stamp]

ASSESSORI:

RAFFAELE DEL GIUDICE

CIRO BORRIELLO

MARIO CALABRESE

ALESSANDRA CLEMENTE

GAETANO DANIELE

ROBERTA GAETA

[Vertical box for stamp]

MARIA D'AMBROSIO

ANNAMARIA PALMIERI

ENRICO PANINI

CARMINE PISCOPO

ALESSANDRA SARDU

[Vertical box for stamp]

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza:

Partecipa il Segretario del Comune:

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

R 15

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018 l'Amministrazione ha, tra l'altro:
 1. approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola", già previsto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019, nonché nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2017, nei quali è compreso detto intervento articolato come segue:
 - progetto 1: progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito e progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;
 - progetto 2: esecuzione dei lavori relativi alla prima parte dell'intervento;
 2. preso atto che il primo lotto funzionale dell'intervento, per un importo complessivo di 14,6 €/mln, trova copertura nelle somme oggi disponibili di pari importo come segue:
 - finanziamento Patto per la Città per euro 10.000.000: capitolo di entrata 452300; capitolo di spesa 256150/5, euro 1.000.000 anno 2018, euro 9.000.000 anno 2019;
 - prestito BEI per euro 4.600.000: capitolo di entrata 536055, capitolo di spesa 236055/4, da accertare;
 3. autorizzato la predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, anche ai fini dell'acquisizione della variante urbanistica, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento e degli atti conseguenti, entrambe le progettazioni contenute nel primo lotto funzionale (progetto 1), il cui importo di euro 737.439,17 - comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA - trova copertura nelle somme di cui al precedente capitolo di spesa 256150/5 per l'annualità 2018;
 4. autorizzato l'U.O.A. "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli" ad attivare la centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con Invitalia, secondo lo schema di Accordo allegato alla deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del primo giugno 2017;
- l'U.O.A. "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli" ha attivato la centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia);
- nel corso della successiva predisposizione degli elaborati per l'indizione della citata gara Invitalia ha evidenziato l'opportunità di
 - esplicitare che tra i servizi di progettazione affidati è compresa l'attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
 - inserire, nell'affidamento al medesimo operatore economico dei servizi di progettazione, anche la preventiva determinazione delle caratteristiche meccaniche dei terreni interessati dall'intervento, mediante sondaggi geognostici, stimati in euro 44.000,00 oltre IVA e CPA, pari a complessivi euro 55.827,20.

Considerato che:

- la suddetta gara deve includere l'attività propedeutica alla progettazione quale l'affidamento delle indagini delle caratteristiche meccaniche dei terreni interessati dall'intervento, mediante sondaggi geognostici per complessivi euro 55.827,20;
- l'importo complessivo dell'affidamento (sondaggi, progettazione e coordinamento della sicurezza) ammonta ad euro 793.266,37 (pari a euro 737.439,17 + 55.827,20) - comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA -, anziché euro 737.439,17 a parziale rettifica di quanto contenuto nella deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018,
- l'importo di euro 793.266,37 trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 256150/5, euro 1.000.000,00, per l'annualità 2018.

Ritenuto:

- imprescindibile, che gli atti per l'indizione della gara unica di affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento, autorizzati con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018, vengano integrati comprendendo anche l'affidamento delle preventive indagini geognostiche, nell'ambito dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola";
- precisare che i servizi di progettazione da affidare già ricomprendono l'attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- a parziale rettifica di quanto contenuto nella deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018, l'importo complessivo dell'affidamento (sondaggi, progettazione e coordinamento della sicurezza) ammonta ad euro 793.266,37 anziché euro 737.439,17 - comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA che trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 256150/5 per l'annualità 2018.

Visti:

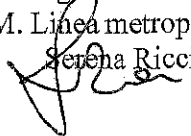
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 94 dell'8 marzo 2018;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 118/2011, come coordinato e integrato con il D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. n. 50/2016.

Attestato:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

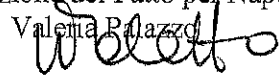
La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi, redatte dal dirigente del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 e dal dirigente dell'U.O.A. denominata "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli", sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi qui appresso sottoscrivono:

Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1
Serena Riccio



Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli

Valeria Palazzo



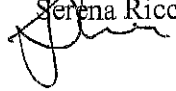
DELIBERA

1. Prendere atto della necessità di predisporre gli atti per l'indizione della gara unica di affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento, già autorizzati con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018, comprendendo anche l'affidamento delle preventive indagini geognostiche, nell'ambito dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola".
2. Prendere atto che l'affidamento delle preventive indagini geognostiche, di cui al punto

precedente, comporta una ulteriore spesa di euro 55.827,20 che, sommati all'importo di euro 737.439,17 autorizzati con la deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018, determinano un importo complessivo dell'affidamento di euro 793.266,37 comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA.

- 3. Autorizzare la predisposizione degli atti di cui al punto 1 per un importo totale di euro 793.266,37, che trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 256150/5 per l'annualità 2018.
- 4. Dare atto che i servizi di progettazione da affidare già ricomprendono l'attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.
- 5. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

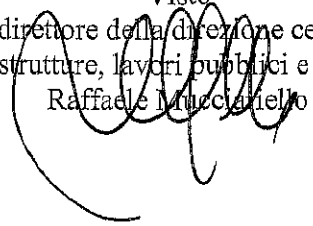
Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1
Serena Riccio



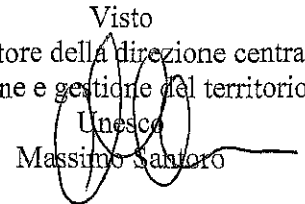
Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli

Valeria Palazzo

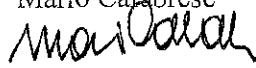
Visto
Il direttore della direzione centrale
Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
Raffaello Muccianello



Visto
Il direttore della direzione centrale
Pianificazione e gestione del territorio - Sito
Unesco
Massimo Santoro



L'assessore
Infrastrutture e trasporto
Mario Calabrese



15



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 04 DEL 18/04/2018 AVENTE AD

Oggetto: Integrazione dell'affidamento dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva del primo lotto funzionale dell'intervento denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina della Linea 1 - Località Piscinola" con le relative indagini geognostiche propedeutiche alla progettazione. CUP B61E16000790007; CIG 7434512163

Il dirigente del servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1e il dirigente dell'U.O.A. denominata "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli" esprimono, ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addi, **18 APR 2018**

Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1
Serena Riccio

Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli
Valeria Palazzo

Pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il Prot.
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € viene prelevata dal Titolo Sez. Rubrica Cap. (.....) del Bilancio, che presenta la seguente disponibilità:

| | |
|--------------------|--------|
| Dotazione | €..... |
| Impegno precedente | €..... |
| Impegno presente | €..... |
| Disponibile | €..... |

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE

Il Segretario Generale del Comune esprime le seguenti osservazioni in ordine alla suddetta proposta:
Deliberazione della Giunta Comunale n. del



Deliberazione di G. C. n. del composta da n..... pagine, nonché da allegati di complessive pagine progressivamente numerate, che ne costituiscono parte integrante.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs. 267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addì,

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

per le procedure attuative.

Addì,

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Attestazione di conformità
 (da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)
 La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del.....

Divenuta esecutiva in data (1)

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1)

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2).

Il Funzionario Responsabile

(1): Barrare solo le caselle delle ipotesi ricorrenti
 (2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione

ORIGINALE

98
08/03/18



ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO
DIREZIONE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
SERVIZIO REALIZ. E MANUTENZ. LINEA METROPOLITANA 1
U.O.A. COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI DIRETTI
ALL'ATTUAZIONE DEL PATTO PER NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI

ESECUZIONE IMMEDIATA

12 FEB. 2018
12/99

Proposta di Delibera prot. n. 02 del 19/02/2018

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 94

Oggetto: Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola".
Presenza d'atto della localizzazione dell'intervento.
Presenza d'atto della copertura finanziaria del primo lotto funzionale per un importo di 14,6 €/mln.
Autorizzazione alla predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento, entrambe le progettazioni contenute nel primo lotto funzionale.

Il giorno 8 MAR. 2018 nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DE MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

RAFFAELE DEL GIUDICE

P

MARIA D'AMBROSIO

P

CIRO BORRIELLO

P

ANNAMARIA PALMIERI

ASSENTE

MARIO CALABRESE

P

ENRICO PANINI

P

ALESSANDRA CLEMENTE

ASSENTE

CARMINE PISCOPO

P

GAETANO DANIELE

P

ALESSANDRA SARDU

ASSENTE

ROBERTA GAETA

P

ASSENTE

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: Sindaco Luigi de Magistris

Partecipa il Segretario del Comune: Dott. ssa Patrizia Magnoni

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

19
21
La Giunta comunale, su relazione e proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto,

Premesso che:

- in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco Metropolitan di Napoli il "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Napoli" per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziata dalla delibera CIPE 26/2016;
- con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco Metropolitan, nel prendere atto del Patto per Napoli, così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha demandato *"all'Autorità urbana del Comune di Napoli l'attuazione, in piena autonomia, degli interventi finanziati con risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione riferite al periodo di programmazione 2014-2020, ivi compresi quelli previsti in eventuali modifiche al Patto"* ed ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Napoli;
- la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana per l'attuazione del Patto è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;
- con deliberazione n. 284 del primo giugno 2017 l'Amministrazione comunale ha preso atto del Patto, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, così come rimodulati, dando atto che sono conformi alla programmazione del Comune di Napoli e previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 20 aprile 2017 (successivamente aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017);
- il Patto per la Città di Napoli si compone di interventi singoli e di interventi complessi, intesi come "raggruppamenti di interventi";
- tra i raggruppamenti di interventi previsti dal Patto rientra quello denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola", per un importo finanziato con risorse FSC 2014-2020 di 10,00 €/mln;
- il medesimo intervento rientra anche tra quelli finanziati dalla Banca Europea per gli Investimenti, con contratto di prestito stipulato in data 10 luglio 2017, per un importo di 4,6 €/mln, pertanto la dotazione finanziaria disponibile è pari complessivamente a 14,6 €/mln;
- i lavori di che trattasi sono inseriti nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019, nonché nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2017, come risulta da deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017.

Premesso, altresì, che:

- l'ampliamento dell'attuale deposito dei mezzi di trazione e dell'officina di manutenzione della Linea "1" della metropolitana di Napoli risulta indispensabile per soddisfare l'esigenza di ricovero e manutenzione del parco rotabile di progetto previsto per l'esercizio della linea fino a Garibaldi e, successivamente, a Capodichino con frequenze di passaggio ben inferiori a quelle attuali;
- all'epoca della sua costruzione l'attuale deposito/officina fu dimensionato per ospitare n. 15 elettrotreni al fine di ottimizzare l'impiego delle limitate risorse finanziarie disponibili in quanto, negli anni '90, era in esercizio la sola tratta Piscinola-Colli Aminei-Vanvitelli e dal momento che la linea era ancora in evoluzione progettuale, per cui, prudenzialmente, ci si limitò a realizzare un deposito/officina tale da soddisfare le esigenze economiche e trasportistiche di quel determinato periodo tenendo presente e lasciando disponibili le aree che, comunque 25 anni dopo, sarebbero state utili al futuro ampliamento di un parco rotabile adeguato e necessario, per l'esercizio della tratta Piscinola-Garibaldi, di almeno 29 elettrotreni;
- per far fronte alle nuove esigenze di materiale rotabile, a seguito di pubblica gara di appalto, in data 9 novembre 2017 è stato stipulato l'Accordo Quadro rep. 86155 e, conseguentemente, il primo contratto applicativo rep. 86156 con il quale è stato affidato alla Società C.A.F. SA l'appalto avente per oggetto la progettazione, costruzione, fornitura,

collaudo e immissione in linea e in servizio di n. 10 nuovi elettrotreni a sei casse da adibire al servizio viaggiatori, che andranno ad integrare la flotta attualmente esistente, costituita da n. 15 elettrotreni, al fine di assicurare, per la tratta in esercizio, frequenze prossime, se pure non ancora uguali, a quelle di progetto previste in 4 minuti primi;

- sono state già acquisite ulteriori risorse finanziarie per cui si prevede, nel breve periodo e nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, di stipulare ulteriori n. 2 contratti applicativi successivi al primo, mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando, per la fornitura di ulteriori n. 10 (2 + 8) elettrotreni.

Considerato che:

- nelle more della fornitura dei nuovi rotabili si è avviato uno studio, sinergico e concreto, con la Società gestrice A.N.M. S.p.A. finalizzato all'individuazione delle esigenze, degli obiettivi/livelli prestazionali attesi, relativamente all'ampliamento dell'attuale deposito in funzione dei mezzi di trazione e dei cicli di manutenzione da effettuare nell'officina della Linea "1" della metropolitana di Napoli;
- si è, quindi, definita la necessità di ampliare detto deposito mediante la realizzazione di una nuova officina di manutenzione, che possa ospitare n. 12 tratte di binari per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi, nonché dotare l'area adiacente delle strutture funzionali alle attività previste (magazzino, servizi, impianti, ulteriori n. 6 tratte di binari per il ricovero ed il lavaggio dei treni, ecc.);
- si è stimato che detto ampliamento, nella sua interezza, richieda un finanziamento di complessivi 47,5 €/mln, a fronte dell'attuale dotazione finanziaria pari a 14,6 €/mln;
- nei limiti della dotazione finanziaria disponibile, al fine di dare corso all'intervento complesso in parola si è reso necessario individuare un primo lotto funzionale dello stesso, tale da garantire la progettazione, l'esecuzione e la messa in servizio di una prima parte di officina di manutenzione, adeguatamente attrezzata in base alle funzioni che in essa devono essere realizzate;
- detto lotto include anche la progettazione definitiva dei lavori di completamento in maniera tale che, in un'ottica di complementarietà dell'intervento ed una volta acquisiti i restanti finanziamenti necessari, a seguito di specifiche gare di progettazione esecutiva ed affidamento dell'esecuzione, detta prima parte di officina verrà ampliata per soddisfare l'esigenza di ricovero e manutenzione del parco rotabile di progetto previsto per l'esercizio della linea, senza che si determinino successivi impedimenti o sovrapposizioni nella fase dello sviluppo futuro previsto;

Pertanto, il primo lotto funzionale comprende, nei limiti del finanziamento acquisito pari ad euro 14,6 milioni:

- progetto definitivo dell'intero intervento, articolato in due parti:
 - parte 1: prima parte di ampliamento del deposito officina (fase 1);
 - parte 2: completamento dell'intervento, da porre a base di gara per il successivo affidamento della progettazione esecutiva dei lavori del successivo secondo lotto funzionale (fase 2) con l'indicazione del restante finanziamento da acquisire per portare a compimento il restante ampliamento del deposito;
- progetto esecutivo dei lavori della prima parte di ampliamento del deposito officina (fase 1), da porre a base di gara per il successivo affidamento dei relativi lavori;
- lavori di fase 1 di realizzazione di parte del deposito-officina - con circa n. 6 fasci di binari ove possa essere eseguita la manutenzione ciclica (straordinaria) e quella corrente (ordinaria) dei nuovi rotabili -, con esecuzione di quota parte della dotazione impiantistica di base e della sistemazione delle aree interessate (n. 1 fascio di binari esterni per lavaggio dei rotabili, strade interne, basamenti e tettoie esterne per la protezione delle aree con particolari destinazioni d'uso (area impianti e servizi e area deposito materiali ed attrezzature), modifiche della viabilità esterna, marciapiedi, recinzioni, ecc.), previsione e predisposizione di quanto occorrente per il successivo ampliamento in prosecuzione dello stesso, avendo cura di rendere perfettamente funzionale l'opera realizzata, anche in termini di interoperabilità tecnica e funzionale con

- il deposito preesistente e con la Linea 1, e senza arrecare pregiudizio allo svolgimento regolare delle attività di ricovero e manutenzione mezzi che si svolge presso il deposito preesistente;
- autorizzazioni ed approvazioni ai fini della sicurezza e regolarità, collaudo e messa in esercizio dei lavori eseguiti.
- comunque, gli interventi di cui al primo lotto non sono sufficienti a soddisfare pienamente le esigenze che con il successivo completamento del deposito si intendono perseguire, ma rappresentano una sofferta soluzione funzionale e transitoria, da attuare per garantire le operazioni di parcheggiamento e manutenzione anche di parte dei nuovi rotabili, nelle more dell'acquisizione di ulteriori linee di finanziamento;
- per consentire al progettista di avere piena contezza di ciò che viene richiesto dall'Amministrazione per il perseguimento degli obiettivi posti a base dell'intervento e delle modalità con cui tali obiettivi devono essere conseguiti, è stato redatto il Documento di Indirizzo alla Progettazione (di seguito, il DIP), che riporta, con approfondimenti tecnici e amministrativi graduati in rapporto all'entità, alla tipologia e categoria dell'intervento da realizzare (Allegato n. 1):
 - a) lo stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale;
 - b) le esigenze da soddisfare, gli obiettivi generali da perseguire, i livelli prestazionali da raggiungere, nonché le funzioni che dovrà svolgere l'intervento;
 - c) i requisiti tecnici che l'intervento deve soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente e dal soddisfacimento delle esigenze di cui alla lettera b);
 - d) i livelli della progettazione da sviluppare ed i relativi tempi di svolgimento, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento;
 - e) gli elaborati grafici e descrittivi da redigere, sulla base di quanto stabilito dalla legislazione tecnica vigente;
 - f) le raccomandazioni per la progettazione, i codici di pratica, le procedure tecniche integrative e gli specifici standard tecnici che l'Amministrazione intende porre a base della progettazione dell'intervento, ferme restando le regole e le norme tecniche vigenti da rispettare;
 - g) la stima dei costi e delle fonti di finanziamento e i limiti finanziari da rispettare;
 - h) il sistema di realizzazione dell'intervento;
 - i) la procedura di scelta del contraente;
 - j) il criterio di aggiudicazione;
 - k) la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'intervento.
- il quadro economico, elaborato per il primo lotto funzionale dell'intervento previsto dal DIP, ammonta a complessivi 14,6 €/mln.

Preso atto che:

- l'attuale deposito officina, ubicato su un'area pari a circa 117.730 mq. tra il quartiere Scampia (167 di Secondigliano) e la via G. A. Campano, è un complesso edilizio a servizio della Linea 1 della metropolitana di Napoli; in esso sono raggruppate le principali funzioni tecniche e amministrative necessarie per l'esercizio e tutte le attrezzature per la revisione e manutenzione dei rotabili e degli impianti della linea;
- l'individuazione di un'area ove allocare il nuovo deposito, nelle immediate adiacenze rispetto a quello esistente, consente di conseguire indubbi vantaggi sia dal punto di vista tecnico (interoperabilità tecnica e funzionale, gestione unitaria dell'infrastruttura completa), sia dal punto di vista economico per l'inutile duplicazione di funzioni ed opere esistenti (mancata realizzazione di nuove strutture funzionali alla gestione del movimento ed ausiliarie all'esercizio, impiego comune di costose attrezzature già realizzate ed in uso), con conseguente contenimento della spesa pubblica;
- in questa ottica sono state esaminate le aree poste nelle vicinanze dell'attuale deposito con particolare riguardo all'orografia del territorio, ai vincoli edilizi ed urbanistici, alla destinazione d'uso, al grado edificatorio, allo stato di conservazione, alle infrastrutture

5

adiacenti e alle possibili problematiche connesse con la realizzazione dell'ampliamento dello stesso;

- le infrastrutture esistenti nelle aree di che trattasi (elettrificato, grandi assi viari, tracciato interrato ferrovia E.A.V. molto superficiale, alveo Spinelli) ed i vincoli su di esse gravanti, unitamente alla specifica orografia del territorio in funzione dei raggi di curvatura e delle massime pendenze ammissibili dal tracciato metropolitano, hanno determinato l'esclusione di varie ipotesi localizzative;
- tra le aree adiacenti, l'unica soluzione praticabile per l'ampliamento del deposito ferroviario risulta essere l'utilizzo di un'area ubicata in località Piscinola, e precisamente alla estremità Nord del territorio comunale ed in prossimità del confine con il Comune di Mugnano di Napoli;
- dal punto di vista urbanistico, tale area è classificata come Zona E "Componenti strutturanti la conformazione naturale del territorio", e ricade, in parte, nella Sotto Zona Ea "Aree agricole" e, in piccola parte, nella Sotto Zona Eb "Aree incolte" della zonizzazione operata attraverso la "Variante al Piano Regolatore Generale" approvata con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 323 dell'11 giugno 2004 ed è soggetta alla normativa di cui agli articoli 39, 40 e 41 delle correlate Norme di Attuazione;
- l'intervento si estende su una superficie complessiva di circa mq. 46.245, di cui circa mq. 45.262 di proprietà privata;
- l'area è classificata come agricola, pertanto, il progetto definitivo del primo lotto funzionale, per opere non previste nello strumento urbanistico comunale generale, dovrà essere approvato con deliberazione di Consiglio Comunale nei modi previsti, ai sensi e con le conseguenze del D.P.R. n. 327/2001, art. 19, comma 2 (adozione della variante allo strumento urbanistico);
- successivamente si darà corso al completamento della procedura espropriativa delle aree di proprietà privata interessate dall'intervento.

Preso atto, altresì, che:

- con nota prot. TMEF 590 del 20 dicembre 2017, acquisita al prot. PG/2017/0999203 in pari data, la Società Esercente A.N.M. S.p.A. ha confermato i contenuti del DIP, sia per quanto attiene la necessità di un ampliamento del deposito/officina per poter garantire le operazioni di mantenimento in efficienza della flotta, sia in merito alla funzionalità dell'intervento di cui al primo stralcio dell'ampliamento dello stesso, pur con i disagi che inevitabilmente si proporranno nella prima fase operativa (Allegato n. 2);
- con deliberazione n. 284 del primo giugno 2017 l'Amministrazione comunale ha definito di volersi avvalere del supporto tecnico operativo di Invitalia quale centrale di committenza e assistenza tecnica per l'attuazione di parte degli interventi previsti dal Patto, tra cui figura quello denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola";
- l'attivazione della collaborazione con Invitalia richiede la preventiva approvazione del DIP e l'autorizzazione alla predisposizione dei relativi elaborati di gara per l'esecuzione del primo lotto funzionale;
- al completamento dell'intervento si potrà dar corso una volta acquisiti i restanti finanziamenti necessari, stimati preventivamente in 32,9 €/mln (pari ad 47,5 - 14,6 €/mln).

Ritenuto:

- imprescindibile, nelle more della fornitura dei nuovi rotabili, ampliare l'attuale deposito dei mezzi di trazione e dell'officina di manutenzione della Linea "1" della metropolitana di Napoli, per soddisfare l'esigenza di ricovero e manutenzione del parco rotabile di progetto previsto per l'esercizio della stessa linea;
- opportuno, al fine di dare corso alla realizzazione dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola", definirne una sottoarticolazione che individui i progetti che devono essere realizzati;

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

6

- dover approvare il DIP dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola", già previsto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019, nonché nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2017, nei quali è compreso detto intervento articolato per progetti come segue:
 - progetto 1: progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito e progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;
 - progetto 2: esecuzione dei lavori relativi alla prima parte dell'intervento;
- prendere atto della localizzazione dell'intervento, come unica soluzione praticabile per l'ampliamento del deposito ferroviario, individuata in area posta in località Piscinola, e precisamente alla estremità Nord del territorio comunale ed in prossimità del confine con il Comune di Mugnano di Napoli;
- prendere atto che il primo lotto funzionale dell'intervento, per un importo complessivo di 14,6 €/mln, trova copertura nelle somme oggi disponibili di pari importo come segue:
 - finanziamento Patto per la Città per euro 10.000.000: capitolo di entrata 452300; capitolo di spesa 256150/5, euro 1.000.000 anno 2018, euro 9.000.000 anno 2019;
 - prestito BEI per euro 4.600.000: capitolo di entrata 536055, capitolo di spesa 236055/4, da accertare;
- autorizzare la predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, anche ai fini dell'acquisizione della variante urbanistica, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento e degli atti conseguenti, entrambe le progettazioni contenute nel primo lotto funzionale (progetto 1), il cui importo di euro 737.439,17 - comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA - trova copertura nelle somme di cui al precedente capitolo di spesa 256150/5 per l'annualità 2018;
- autorizzare l'attivazione della centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con Invitalia, secondo lo schema di Accordo allegato alla deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del primo giugno 2017;
- doversi riservare in merito all'individuazione di ulteriori somme per il completamento dell'intervento, stimate preventivamente in 32,9 €/mln.

Visti:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del primo giugno 2017;
- il contratto di prestito stipulato con la Banca Europea per gli Investimenti in data 10 luglio 2017;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 118/2011, come coordinato e integrato con il D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.P.R. n. 327/2001.

Attestato:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi, redatte dal dirigente del Servizio Realizzazione e manutenzione linea metropolitana 1 e dal dirigente dell'U.O.A. denominata "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli", sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi qui appresso sottoscrivono:

R

15

Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1
Serena Riccio

Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli

Valeria Palazzo

CON VOTO UNANIMALE DELIBERA

1. approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola", già previsto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019, nonché nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2017, nei quali è compreso detto intervento articolato come segue:
 - progetto 1: progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito e progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;
 - progetto 2: esecuzione dei lavori relativi alla prima parte dell'intervento;
2. prendere atto della localizzazione dell'intervento, come unica soluzione praticabile per l'ampliamento del deposito ferroviario, individuata in area posta in località Piscinola, e precisamente alla estremità Nord del territorio comunale ed in prossimità del confine con il Comune di Mugnano di Napoli;
3. prendere atto che il primo lotto funzionale dell'intervento, per un importo complessivo di 14,6 €/mln, trova copertura nelle somme oggi disponibili di pari importo come segue:
 - finanziamento Patto per la Città per euro 10.000.000: capitolo di entrata 452300; capitolo di spesa 256150/5, euro 1.000.000 anno 2018, euro 9.000.000 anno 2019;
 - prestito BEI per euro 4.600.000: capitolo di entrata 536055, capitolo di spesa 236055/4, da accertare;
4. autorizzare la predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, anche ai fini dell'acquisizione della variante urbanistica, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento e degli atti conseguenti, entrambe le progettazioni contenute nel primo lotto funzionale (progetto 1), il cui importo di euro 737.439,17 - comprensivo di onorario, spese, IVA e CPA - trova copertura nelle somme di cui al precedente capitolo di spesa 256150/5 per l'annualità 2018;
5. autorizzare l'U.O.A. "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli" ad attivare la centrale di committenza nell'ambito del rapporto di collaborazione con Invitalia, secondo lo schema di Accordo allegato alla deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del primo giugno 2017;
6. riservarsi in merito all'individuazione di ulteriori somme per il completamento dell'intervento, stimate preventivamente in 32,9 €/mln;
7. dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

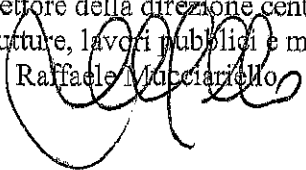
Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1
Serena Riccio

Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli

Valeria Palazzo

IL SEGRETARIO GENERALE


Visto
Il direttore della direzione centrale
Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
Raffaale Mucciariello



Visto
Il direttore della direzione centrale
Pianificazione e gestione del territorio – Sito
Unesco
Massimo Santoro



L'assessore
Infrastrutture e trasporto
Mario Calabrese
Mario Calabrese



Gli allegati, numerati progressivamente dal numero 01 al numero 89 costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

Allegato 1: Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola";

Allegato 2: nota A.N.M. S.p.A. prot. TMEF 590 del 20 dicembre 2017, acquisita al prot. PG/2017/0999203 in pari data.

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione soprastante adottata
Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuare le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO



IL SEGRETARIO GENERALE



[Handwritten mark]



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 02 DEL 19/02/2018 AVENTE AD

Oggetto: Approvazione del documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola".
Presa d'atto della localizzazione dell'intervento.
Presa d'atto della copertura finanziaria del primo lotto funzionale per un importo di 14,6 €/mln.
Autorizzazione alla predisposizione degli atti per l'indizione della gara unica per l'affidamento della progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento, entrambe le progettazioni contenute nel primo lotto funzionale.

Il dirigente del servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1e il dirigente dell'U.O.A. denominata "Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli" esprimono, ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addì, 19 FEBBRAIO 2018.....

Il dirigente del servizio
R.M. Linea metropolitana 1
Serenaricchio

Il dirigente dell'U.O.A.
Coordinamento degli interventi per le
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti
all'attuazione del Patto per Napoli
Valeria Palazzo

23 FEB. 2018

Pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il Prot. 12/99
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il
seguito parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: - *Voti PARERE ALLEGATO* -

[Handwritten signature]

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE
[Handwritten signature]

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € viene prelevata dal Titolo Sez. Rubrica
..... Cap. (.....) del Bilancio, che presenta la
seguito disponibilità:

| | | | |
|--------------------|--------|----------------------|---------------------|
| Dotazione | €..... | <i>Prog. 2298/18</i> | <i>Art. 50 L</i> |
| Impegno precedente | €..... | <i>kin. 28/18</i> | |
| Impegno presente | €..... | | <i>04.02.18 per</i> |
| Disponibile | €..... | | |

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì,

IL RAGIONIERE GENERALE

AO



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Servizi Finanziari
Servizio Controllo e Registrazione Spese

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE RESO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLO SCHEMA DI PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE DEL SERVIZIO R.NE E M.NE LINEA METROPOLITANA 1 - PROP. N. 02 DEL 19-02-2018 - (12-99 DEL 23-02-2018).

FAVOREVOLE

Con riferimento al punto 3) del Deliberato la spesa prevista per il 1^ lotto funzionale, parzialmente finanziata dal prestito BEI per € 4,600,000,00, resta subordinata all'approvazione del Bilancio 2018-20.

[Handwritten mark]

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr. R. Grimaldi)

[Handwritten signature]

Proposta di deliberazione del Servizio Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1 e U.O.A. Coordinamento degli interventi diretti all'attuazione del patto per Napoli prot. 2 del 19.2.2018 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 8.3.2018 - SG 98

Osservazioni del Segretario Generale



Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende approvare il documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento di "ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola", prendendo atto che il costo del primo lotto dell'intervento (di importo complessivo pari a € 14,6 milioni) trova copertura su somme già disponibili derivanti in parte da un prestito BEI non ancora accertato e in parte dal finanziamento Patto per la Città; si intende, inoltre, autorizzare l'indizione di una gara per l'affidamento della progettazione definitiva del primo lotto e della progettazione esecutiva della sola prima parte del primo lotto dell'intervento, con l'attivazione della centrale di committenza istituita nell'ambito del rapporto con Invitalia. La Giunta intende riservarsi, infine, in ordine al reperimento delle ulteriori risorse finanziarie che si renderanno necessarie, stimate pari a € 32,9 milioni.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: "Favorevole".

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: "Favorevole. Con riferimento al punto 3 del deliberato la spesa prevista per il 1^ lotto funzionale, parzialmente finanziata dal prestito BEI per € 4.600.000.00 resta subordinata all'approvazione del Bilancio 2018-20".

Si richiama l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si disciplinano i livelli della progettazione e in cui si prevede, tra l'altro, che il progetto di fattibilità sia sviluppato dal progettista "nel rispetto dei contenuti del documento di indirizzo alla progettazione"; in proposito si rileva che tale documento di indirizzo trova la sua disciplina nello schema di decreto ministeriale recante la "definizione dei contenuti della progettazione in materia di lavori pubblici nei tre livelli progettuali", la cui emanazione è prevista dall'art. 23, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, ma il cui iter di formazione non è ancora completato. Nel parere espresso dal Consiglio di Stato su tale schema di regolamento si chiarisce che il documento di indirizzo alla progettazione è finalizzato "a consentire al progettista di avere piena contezza di ciò che viene richiesto dall'amministrazione aggiudicatrice per il perseguimento degli obiettivi stessi e delle modalità con cui tali obiettivi vanno conseguiti".

Si richiamano, altresì:

- l'art. 24 del D. Lgs. 50/2016, rubricato "Progettazione interna e esterna alle amministrazioni aggiudicatrici in materia di lavori pubblici", in cui si prevede, tra l'altro, che "[...] gli affidatari di incarichi di progettazione per progetti posti a base di gara non possono essere affidatari degli appalti o delle concessioni di lavori pubblici, nonché degli eventuali subappalti o cottimi, per i quali abbiano svolto la suddetta attività di progettazione. [...]";
- l'art. 37 del D. Lgs. 50/2016 recante norme in materia di aggregazioni e centralizzazione delle committenze;
- le Linee Guida dell'ANAC, recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria".

Con riferimento al punto 2 del dispositivo, relativo alla presa d'atto della localizzazione dell'intervento in quanto "unica soluzione praticabile", si rileva che tale determinazione presuppone valutazioni di natura tecnica da parte degli uffici preposti.

VISTO:
Il Sindaco 


IL SEGRETARIO GENERALE 

Atiene alla dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Richiamate le considerazioni espresse nel parere di regolarità contabile, resta inteso che i provvedimenti autorizzativi di spesa richiederanno la previa attestazione della copertura finanziaria della spesa da parte della Ragioneria Generale ai sensi del combinato disposto dell'art. 183, comma 7, e dell'art. 153, comma 5, del D. Lgs. 267/2000.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

Il Segretario Generale


VISTO:
Il sindaco

Deliberazione di G.C. n. 94 del 08/3/2018 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati dichiarati nell'atto.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 14/3/2018 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addì

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

per le procedure attuative.

Addì.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati dichiarati nell'atto:

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente:

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati;

Il Funzionario responsabile

Attestazione di compiuta pubblicazione: