



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 08 del 12/07/2024

Oggetto: Attuazione della deliberazione di G.C. n. 634 del 20.12.2018. Attivazione fino al 29 settembre 2024, del percorso di collegamento POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di G.C. n. 289/2016 fu istituito, in forma sperimentale, un servizio di trasporto collettivo di persone mediante autovetture taxi per il collegamento su percorsi predefiniti (taxi collettivo) ai sensi dell'art. 19 del regolamento comunale degli autoservizi pubblici non di linea n.80/2005;
- tra i percorsi individuati nella delibera c'era quello di collegamento tra POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa;
- con Deliberazione di G.C. n.634 del 20.12.2018 sono stati approvati, in via sperimentale, 14 (quattordici) percorsi urbani serviti da taxi collettivi dando, altresì, la possibilità al Servizio Trasporto Pubblico (ora Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS), sentito l'Assessore competente, dell'istituzione di ulteriori percorsi sperimentali relativi ad ulteriori nuove tratte non emerse al tavolo della Commissione Consultiva, con la trasmissione degli ulteriori nuovi percorsi alla Presidente della Commissione al fine dell'informazione ai componenti della Commissione Consultiva e della ratifica nella prima commissione utile;
- sentito l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile, che esprimeva parere favorevole relativo all'estensione del servizio taxi collettivo tra POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa, giusta nota PG/2024/625248 del 11/07/2024 è stato ritenuto necessario procedere al ripristino del collegamento tra POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa, con capilinea già sperimentati con Ordinanza Dirigenziale n. 628 del 17/06/2016, per tutto il periodo estivo e fino al 29 settembre 2024;
- i collegamenti verranno effettuati dai taxi collettivi con un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti appositamente dedicati ed utilizzando per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle destinate ad A.N.M. S.p.a. già esistenti lungo il percorso;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 297 del 18/04/2024 (OD/2024/0000736 del 18/04/2024) del Servizio Strade, Viabilità e Traffico del Comune di Napoli, avente ad oggetto "*Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Ferdinando Russo nel periodo dal 24 aprile 2024 al 29 settembre 2024*", è stato istituito un particolare dispositivo di limitazione del transito veicolare nel varco telematico di controllo degli accessi in corrispondenza di via Ferdinando Russo intersezione via Posillipo dal 24 aprile 2024 al 29 settembre 2024;
- che per effetto di tali provvedimenti, per soddisfare la domanda di mobilità complessiva lungo Via Ferdinando Russo, si ritiene opportuno istituire un servizio di taxi collettivo, con particolare riguardo per i non residenti, i turisti e i bagnanti che intendono recarsi in questi luoghi di particolare attrazione paesaggistica e balneare, non potendo comunque raggiungerli con propri veicoli privati;
- che il percorso di collegamento POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa già sperimentato con successo prevede:
Capilinea: a) Piazza Salvatore di Giacomo – n. 4 posti area antistante la fermata BUS ANM in direzione Capo Posillipo.
b) Slargo situato alla fine di Via Ferdinando Russo – n. 1 posto.

Ritenuto che occorre procedere all'attivazione del presente dispositivo.



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Visti:

- la Legge 21/92 e ss.mm.ii.
- il Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea n.80/2005.
- il Codice della Strada approvato con D. Lgs n. 285/1992 e s.m.i.
- Il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Visti gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.), approvato per il triennio 2022-24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato che il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nella predetta sezione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli, né in altre pagine web del sito stesso o di altri siti istituzionali.

Per quanto espresso in premessa, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto.

ORDINA

Dalla data di perfezionamento del presente atto e fino al 29 settembre 2024:

- A) Attivare**, ai sensi del punto 3 della Delibera di G.C. n. 634 del 20.12.2018, il percorso relativo al collegamento POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa.
- B) Istituire** i seguenti posteggi/capolinea dedicati esclusivamente allo svolgimento del servizio di trasporto collettivo di persone mediante autovetture taxi:
Capilinea: a) Piazza Salvatore di Giacomo – n. 4 posti area antistante la fermata BUS ANM in direzione Capo Posillipo.
b) Slargo situato alla fine di Via Ferdinando Russo – n. 1 posto.
- C) Regolare** il percorso, relativo al collegamento POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa, secondo le seguenti modalità operative:
1. Costo per il singolo passeggero pari a € 2 (due euro) per ogni singolo percorso di andata o di ritorno e indipendentemente dalle fermate intermedie.
 2. I collegamenti verranno effettuati dai taxi collettivi con un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti appositamente dedicati ed utilizzando per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle destinate ad A.N.M. S.p.a. già esistenti lungo il percorso.
 3. Allo stazionamento dedicato al taxi collettivo, il conducente dell'autopubblica è obbligato, per tale servizio, ad iniziare la corsa con partenza dal posteggio se ha raggiunto almeno 3 (tre) passeggeri a bordo. È fatto obbligo di prelevare, in corrispondenza e/o in prossimità di ciascuna delle fermate del trasporto collettivo poste lungo il percorso, altri utenti che ne facciano richiesta, fino al numero massimo consentito dalla omologazione della vettura taxi e, in ogni caso, con divieto di trasporto di un numero di passeggeri superiore a quello previsto dalla carta di circolazione.
 4. I taxi di turno, che effettuano questo specifico servizio, devono tenere esposto sul parabrezza anteriore, a partire dal momento in cui occupano gli stazionamenti dedicati a tale servizio, la tabella con su scritto



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- “TAXI Collettivo” con il logo del Comune di Napoli che indichi di fatto l'inizio dello svolgimento del servizio.
5. La tabella dovrà riportare in maniera leggibile il percorso “*POSILLIPO - VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa*” e l'importo della tariffa a persona di euro 2,00 previsto per il percorso di andata o di ritorno indipendentemente dalla salita/discesa prevista sulle fermate intermedie.
 6. Presso le aree di stazionamento dovranno essere indicati la tratta e i costi a persona.

Il Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS provvederà alla successiva comunicazione della presente Ordinanza alla Municipalità 1 ed al Servizio Strade, Viabilità e Traffico per gli opportuni seguiti di competenza.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi temporaneamente revocata.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Firmato Il R.d.P.
Ing. Stefano Fragomeni*

*Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Dario Gentile*

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs.7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.