COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 506 del 10/08/2022

OGGETTO: Istituzione in via Cristoforo Colombo di un particolare dispositivo temporaneo di traffico dal 11/08/2022 al 07/01/2023 per consentire, nell'ambito dei lavori di costruzione della Linea 1 della Metropolitana di Napoli tratta Dante/Garibaldi/CDN - Stazione *"Municipio"* - Piazza Municipio - Sistemazione di superficie Piazza Municipio/via Acton/via Colombo, l'esecuzione dei lavori della sede tranviaria nel tratto interessato dal sottopasso di collegamento tra la stazione "Municipio" ed il porto di Napoli, fase 3C2.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società Metropolitana di Napoli S.p.A. (MN) ha in corso i lavori di costruzione della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, tratta Dante/Garibaldi/CDN - Stazione *"Municipio"* - Piazza Municipio - Sistemazione di superficie Piazza Municipio/via Acton/via Colombo;
- nell'ambito dei citati lavori, la società MN SpA, dovendo procedere alla realizzazione dei lavori tranviari nel tratto in attraversamento di Piazza Municipio (come da nota Ustif di Napoli n. U.0163851 del 08/09/2021), con nota prot. 2796 del 23/12/2021 ha inviato i grafici relativi alla occupazione a fasi di via Acton e via Colombo;
- con nota del Comune di Napoli PG/2022/0215974 del 18/03/2022, dopo apposita riunione, si è approvata la Fase 3C2 in via Acton; che prevede una modofica della viabilità all'incrocio semaforizzato via Colombo/via Campodisola;
- in sede di sopralluogo del 28/07/2022 si è concordato di modificare la viabilità all'incrocio via Colombo/via Marchese Campodisola attivando, in via Cristoforo Colombo, la svolta a sinistra verso via Marchese Campodisola e si è stabilito che la cantierizzazione avrà inizio solo al termine dei lavori di adeguamento dell'impianto semaforico di che trattasi;
- con nota prot.n. PG/2022/584197 del 29/07/2022, il Comune di Napoli ha chiesto ai soggetti competenti di eseguire la cantierizzazione della fase 3C2 entro il 10/08/2022, subordinato al buon esito della regolamentazione dell'impianto semaforico;
- con nota prot. 1505 e nota prot. 1508 del 4/8/2022 la società MN SPA ha convocato apposito sopralluogo congiunto per la verifica del tracciamento delle recinzioni al fine di individuare eventuali correttivi;
- in sede di soporalluogo del 05/08/2022 si è eseguita la simulazione delle recinzioni e del nuovo dispositivo di traffico, secondo il grafico predisposto dalla società MN allegato alla presente ordinanza che, per la chiusura dell'attuale diramazione che da via Acton consente la svolta su via C. Colombo all'altezza di piazza Municipio, prevede all'incrocio di via C. Colombo con via M. Campodisola, lato mare, una nuova regolamentazione semaforica con la svolta a sinistra da via C. Colombo verso via Marchese Campodisola per i veicoli provenienti da via Acton. A valle della simulazione, i convenuti hanno constatato l'assenza di criticità per il transito veicolare e pertanto, è stato concordato di avviare la fase dei lavori 3C2, a partire dalle ore 6:00 del giorno 11/08/2022 fino al 07/01/2023, per una durata complessiva di 150 giorni.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti:

- il verbale di sopralluogo del 05/08/2022;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

ORDINA

Istituire, dalle ore 6:00 del giorno 11/08/2022 e fino al giorno 07/01/2023, in via Cristoforo Colombo, dalla confluenza con via Ammiraglio Ferdinando Acton all'incrocio con via Marchese Campodisola:

1. carreggiata lato mare, la suddivisione in tre corsie per lo stesso senso di marcia mediante linee di corsia

discontinue che diventano continue per una lunghezza di 30 metri dalla linea di arresto dell'intersezione semaforica con via Marchese Campodisola, riservando la corsia di sinistra per la svolta a sinistra su via Marchese Campodisola, come da grafico allegato che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. carreggiate lato mare e lato fabbricati, per una lunghezza di 30 metri dalla linea di arresto dell'intersezione semaforica con via Marchese Campodisola, il divieto di sosta permanente con rimozione coatta.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese
Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

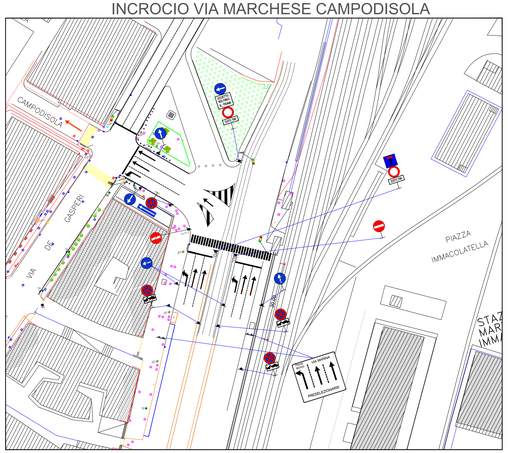
E' a carico dell'impresa esecutrice dei lavori: l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e la sua manutenzione durante tutto il periodo dell'intervento; garantire la sicurezza veicolare e pedonale nonché, al termine dei lavori, il ripristino dello stato dei luoghi e il ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.
E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica della sua manutenzione durante tutto il periodo dell'intervento; la verifica del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.
Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.
A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.
Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

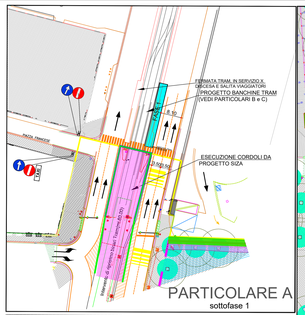
Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

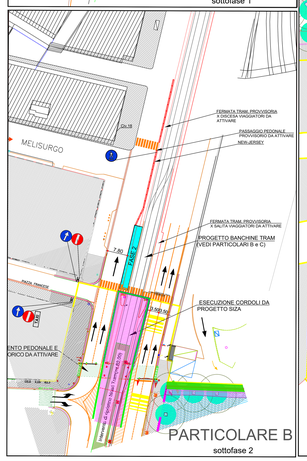
Comune di Napoli
Data: 23/08/2022, 15:02:52(GMT/CET)

INCROCIO VIA MARCHESE CAMPODISOLA

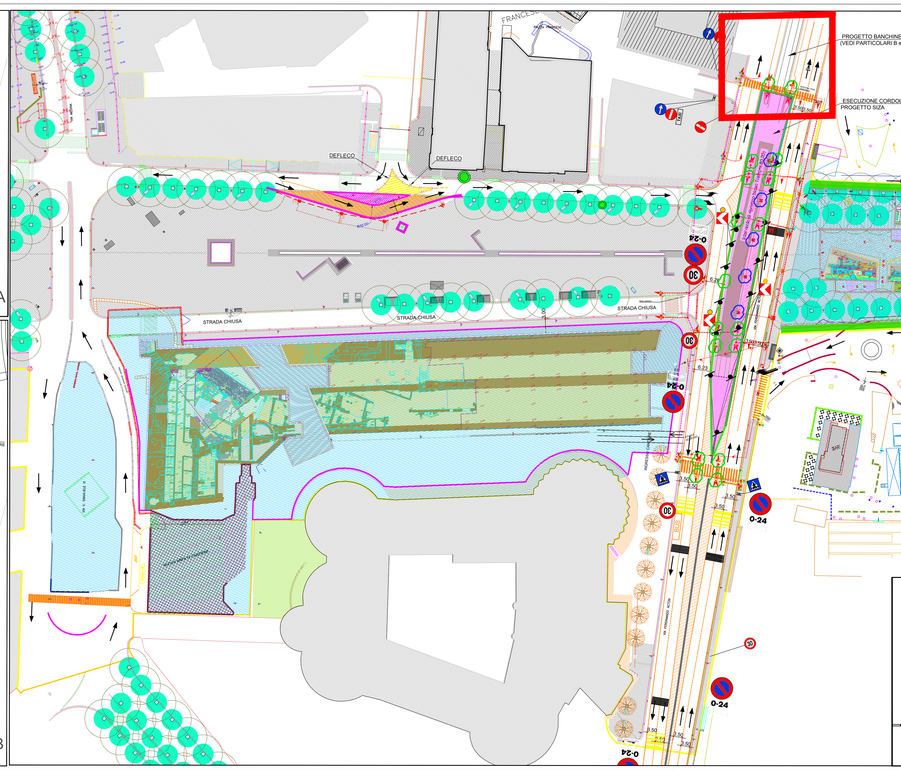




PARTICOLARE A
sottofase 1



PARTICOLARE B
sottofase 2


FRANCESCO
DEFLECO
DEFLECO
STRADA CHIUSA
STRADA CHIUSA
STRADA CHIUSA
PROGETTO BANCHINE TRAM (VEDI PARTICOLARI B e C)
ESECUZIONE CORDOLI DA PROGETTO SIZA
PROVVISORI ATTIVI
0-24
30
0-24
30
0-24
30
0-24
0-24
0-24