

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 11/K del 25 maggio 2022

Oggetto: Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo di risanamento del cunicolo sottoservizi sito in via Salita della Grotta (tratte E e F) e affidamento dei lavori alla Hitachi Rail STS nell'ambito delle attività di sistemazione esterna della stazione Mergellina.

I dirigenti del Servizio Linee metropolitane urbane e del Servizio Strade e Grandi Reti tecnologiche

Premesso che:

nell'ambito dei lavori della linea "6" della metropolitana di Napoli - tratta Mergellina/Municipio - affidata in regime di concessione per la progettazione e realizzazione alla Società Hitachi Rail STS S.p.A. è prevista la sistemazione esterna delle aree annesse alla stazione Mergellina, approvata con voto n.87 del 1 agosto 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, oggi Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili;

a seguito della volontà manifestata dall'Amministrazione di prolungare la pista ciclabile già presente all'interno della galleria Quattro Giornate fino a piazza Piedigrotta, sono state richiesti al concessionario alcuni adeguamenti progettuali, ampliando l'area interessata dalla sistemazione superficiale;

da un punto di vista realizzativo, in considerazione delle risorse economiche disponibili, è stata prevista la suddivisione dell'intervento in due fasi e, segnatamente, la Fase 1, corrispondente alla originaria area di progetto, delimitata su via Salita della Grotta dall'area di sedime del ponte ferroviario R.F.I. (esclusa), e Fase 2, che va dalla predetta area di sedime sino al punto in cui salita della Grotta si innesta in piazza Piedigrotta;

con nota L6/COM/2714/19, acquisita al PG.2019.0097819 del 01.02.2019 (all.1) la Concessionaria ha trasmesso una revisione del Progetto definitivo di variante della stazione Mergellina in configurazione finale relativamente alle aree di Fase 1, contenente la previsione di una pista ciclabile lungo la via Salita della Grotta, in prosecuzione di quella già presente all'interno della galleria Quattro Giornate e differendo le opere di Fase 2 al reperimento delle relative risorse economiche;

il progetto è stato approvato con parere favorevole dai servizi tecnici comunali competenti – note PG.2019.254934 del 19.03.2019 (all.2) e PG.2020.90052 del 31/01/2020 (all.3) - e con parere favorevole, con prescrizioni, dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio- autorizzazione nota prot. n. 12333 del 25.09.2019 (all.4);

per effetto delle modifiche intervenute la Concessionaria ha trasmesso il nuovo computo metrico estimativo ed il quadro economico riepilogativo dell'intervento di sistemazione superficiale della stazione Mergellina Fase 1 e Fase 2, per un importo definitivo di euro 2.360.697,89, oltre oneri a rimborso stimati in euro 200.000,00, per un totale del quadro economico, comprensivo di tutti gli oneri concessori, pari a euro 2.578.957,89;

con note prot. nn. PG.2020.0504430 del 24.07.2020 (all.5), PG.2020.0536204 del 07.08.2020 (all.6), PG.2020.0680132 del 16.10.2020 (all.7) e PG.2020.0712407 del 28.10.2020 (all.8), il Concessionario ha provveduto a trasmettere il progetto esecutivo della sistemazione esterna delle aree di pertinenza della stazione Mergellina;

con determinazione dirigenziale n. 09 del 27.08.2020, registrata DETDI/2020/0000231 del 01/09/2020 (all.9) di rimodulazione del quadro economico dell'intervento conseguente al Voto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n.87/2017 è stato autorizzato, tra l'altro, il completamento delle attività per la sistemazione esterna della stazione Mergellina (Fase 1 e Fase 2) fino alla concorrenza di euro 2.360.697,89, individuando le economie atte a coprire l'incremento di costo determinato in euro 608.207,86.

Premesso altresì che:

nel corso dei lavori di sistemazione delle aree esterne della stazione di Mergellina e di via Salita della Grotta, è stato riscontrato un diffuso degrado della soletta di copertura dell'estradosso del cunicolo comunale sottostante via Salita della Grotta, sia verso la galleria Quattro Giornate che verso l'Ostello della Gioventù, puntellata in più sezioni;

tale cunicolo, di sezione rettangolare in cemento armato, è a servizio principalmente delle fognature della città con la funzione di alloggio di tubazioni di grande diametro in pressione per la risalita dei reflui dalla zona mare per una successiva immissione nel collettore in pendenza verso Coroglio;

nel suddetto cunicolo sono presenti, in alcuni tratti, cavi elettrici ed altri cavidotti con diverse funzioni e devono essere alloggiati alcuni cavidotti a servizio della Linea 6 della Metropolitana di Napoli;

quanto sopra è stato rilevato e segnalato nell'ambito del sopralluogo effettuato l'11/01/2021 dalla Direzione Lavori con il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche come da nota Prot. n. 02/21/CV/pp del 15/01/2021, acquisita al PG.2021.0039222 del 15/01/2021 (all.10);

pertanto, con nota PG/2021/0142323 del 17/02/2021 (all.11) il servizio linee metropolitane urbane, nel prendere atto di quanto segnalato dalla Direzione Lavori, richiedeva alla Concessionaria di confrontarsi con il Servizio Grandi Reti Tecnologiche di Napoli al fine di definire gli interventi di risanamento del cunicolo, necessari a garantire la durabilità dell'intervento di ripavimentazione relativo alla sistemazione superficiale della stazione Mergellina e la successiva riapertura al traffico veicolare;

con nota Prot. n. 16/21/CV/pp del 01/03/2021, acquisita al PG/2021/0178829 del 02/03/2021 (all.12), la Direzione Lavori rappresentava che a seguito di quanto evidenziato nella perizia del tecnico incaricato dall'ATI Linea 6 e analizzati i luoghi nel corso del sopralluogo congiunto effettuato, provvedeva alla immediata sospensione dei lavori relativi alla sistemazione esterna della stazione Mergellina e disponeva la messa in sicurezza delle aree di cantiere nonché del tratto di cunicolo interessato dal traffico veicolare mediante opportuni puntellamenti;

con successiva nota Prot. n. 24/21/CV/pp del 15/03/2021, acquisita al PG/2021/0225546 del 16/03/2021 (all.13), la Direzione Lavori programava le attività a farsi al fine di procedere in tempi rapidi alla ripresa dei lavori;

con nota L6/COM/2793/21, acquisita al PG/2021/0353994 del 03/05/2021 (all.14), la Concessionaria ha trasmesso il progetto esecutivo relativo allo spostamento dei sottoservizi per la sistemazione esterna della stazione Mergellina;

con verbale del 28/04/2021, trasmesso dalla Direzione Lavori con nota Prot. n. 40/21/CV/pp del 07/05/2021, acquisita al PG/2021/0375354 del 11/05/2021 (all.15), si è proceduto alla ripresa parziale dei lavori riguardate tutte le opere progettuali libere da impedimenti, nelle more della redazione del progetto esecutivo relativo all'intervento di risanamento del cunicolo sottoservizi.

Considerato che:

con nota L6/COM/2810/21 del 13/05/2021, acquisita al PG/2021/0388858 del 17/05/2021 (all.16), la Concessionaria ha trasmesso il progetto esecutivo strutturale relativo all'intervento di risanamento del cunicolo sottoservizi sito in via Salita della Grotta, distinguendo gli interventi a farsi per tratte identificate con lettere A – B- C- D – E – F come riportato nell'elaborato LM67FX2K229 (all.17);

nel corso dell'istruttoria effettuata dallo scrivente servizio sono stati richiesti alcuni chiarimenti e sono state trasmesse dalla Concessionaria alcune integrazioni progettuali, anche in relazione alla fasizzazione delle lavorazioni a farsi;

l'avvio dell'intervento di risanamento del cunicolo sottoservizi era connotato da particolare urgenza al fine di garantire il ripristino delle condizioni di ordinaria viabilità nella tratta lungo Salita della Grotta che conduce ad imboccare la Galleria Quattro Giornate;

pertanto il Servizio Linee Metropolitane Urbane con nota PG/2021/0727811 del 07/10/201 (all.18), alla luce dell'istruttoria condotta, ha approvato in linea tecnica l'intervento proposto, e autorizzato l'avvio delle lavorazioni dei soli interventi identificati con le lettere A – B- C- D riguardanti la suddetta viabilità principale, per un costo complessivo di 267.560,38 euro, rientrante nell'ambito del 5% della categoria di lavori relativi alle sistemazioni superficiali;

con la medesima nota lo scrivente servizio ha ritenuto necessario stralciare gli interventi identificati con le lettere E ed F, non riguardanti la viabilità principale suddetta, ma la Salita della Grotta in direzione dell'Ostello della Gioventù.

Considerato altresì che:

il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione con deliberazione n. 248 del 17 giugno 2021;

il Consiglio Comunale ha approvato il Documento Unico di Programmazione con deliberazione n. 27 del 16 settembre 2021;

il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2021/2023 con deliberazione n. 28 del 16 settembre 2021; l'art.3 comma 5 sexiesdecies del D.L. 30.12.2021 n. 228, convertito in legge 25.02.2022 n. 15, ha differito al 31.05.2022 il termine di adozione del bilancio di previsione 2022-2024, regolandone conseguentemente il termine dell'esercizio provvisorio.

Rilevato che:

come emerso nell'ambito degli incontri e della relativa corrispondenza, il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, nell'ambito del progetto di adeguamento normativo ed efficientamento energetico degli impianti di illuminazione e ventilazione della Galleria Quattro Giornate, ha necessità di collocare all'interno del cunicolo sottoservizi lungo via Salita della Grotta i nuovi cavi al fine di realizzare il collegamento tra le componenti impiantistiche in Galleria e la cabina di alimentazione e gestione degli impianti stessi collocata in via Salita della Grotta;

nell'ambito dei lavori di sistemazione esterna della stazione Mergellina è necessario completare gli interventi di pavimentazione luogo via Salita della Grotta in quanto funzionali e imprescindibili per l'ultimazione delle lavorazioni sul piazzale sovrastante il corpo della stazione Mergellina;

in esito alla corrispondenza intercorsa e dopo un confronto specifico con il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche è stata constatata la congruità tecnico ed economica del progetto proposto dalla Concessionaria Hitachi Rail STS per la messa in sicurezza del cunicolo comunale lungo Salita della Grotta.

Ritenuto che:

per il pubblico interesse e a garanzia della regolare esecuzione delle opere è opportuno intervenire tempestivamente attraverso la concessionaria già operante in sito con mezzi e uomini, affinché la stessa esegua gli interventi di messa in sicurezza proposti relativi anche alle tratte contrassegnate con le lettere E e F, precedentemente stralciati;

la copertura economica sarà garantita nell'ambito delle somme dedicate alla manutenzione straordinaria delle strade e dei cunicoli comunali, in capo al servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche.

Visti:

gli artt. 5 e 6 della legge 241/1990;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

il Regolamento di Contabilità.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINANO

approvare in linea tecnica ed economica il progetto proposto dalla Concessionaria Hitachi Rail STS per la messa in sicurezza del cunicolo comunale lungo Salita della Grotta relativo alle tratte contrassegnate con le lettere E e F, precedentemente stralciate, per un importo pari a **94.843,23** euro oltre somme a disposizione pari a **17.250,28** euro, per un importo complessivo di **112.093,51** euro, oltre IVA al 10%;

affidare alla Concessionaria Hitachi Rail STS la realizzazione degli interventi previsti per euro **112.093,51**

autorizzare la realizzazione degli interventi per un importo di **euro 94.843,23**;

precisare che i maggiori interventi pari a **17.250,28**, fino al occorrimto della somma impegnata, sono soggetti ad autorizzazione previa richiesta della direzione lavori con relativo dettaglio;

impegnare al capitolo di spesa 233171 art.0 codice bilancio 10.05 – 2.02.01.09.012, bilancio di previsione 2021 2023 annualità gestionale 2022 in modalità di esercizio provvisorio, relativo a MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI euro 112.093,51 + IVA al 10% = 123.302,86 euro a favore della Hitachi Rail STS spa;

dare atto che l'impegno di cui sopra è assunto ai sensi dell'art. 163, comma 3 e 5, del D.Lgs. n. 267/2000;

stabilire che, onde facilitare il controllo contabile, l'intervento sarà caratterizzato da contabilità separata;

dare atto dell'accertamento preventivo di cui al c.8 art. 183 D.Lgs. 267/00 così come coordinato con il D. Lgs. 118/2011 e con il D. Lgs. 126/2014;

procedere con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il dirigente
Servizio Linee Metropolitane Urbane
Serena Riccio

Il dirigente
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche
Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Gli allegati costituiti da pagine numerate progressivamente dal numero **01** al numero **58**, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento, sono i seguenti:

- all.1. nota PG.2020.0097819 del 01/02/2019, per complessive pagg.2, rep. All_K1070_011_01;
- all.2. nota PG.2019.0254934 del 19/03/2019, per complessive pagg.2, rep. All_K1070_011_02;
- all.3. nota PG.2020.0090052 del 31/01/2020, per complessive pagg.3, rep. All_K1070_011_03;
- all.4. autorizzazione nota prot. n. 12333 del 25/09/2019, per complessive pagg.2, rep. All_K1070_011_04;
- all.5. nota PG.2020.0504430 del 24/07/2020, per complessive pagg.4, rep. All_K1070_011_05;
- all.6. nota PG.2020.0536204 del 07/08/2020, per complessive pagg.10, rep. All_K1070_011_06;
- all.7. nota PG.2020.0680132 del 16/10/2020, per complessive pagg.3, rep. All_K1070_011_07;
- all.8. nota PG.2020.0712407 del 28/10/2020, per complessive pagg.2, rep. All_K1070_011_08;
- all.9. DETDI/2020/0000231 del 01/09/2020, per complessive pagg. 6, rep. All_K1070_011_09;
- all.10. nota PG.2021.0039222 del 15/01/2021, per complessive pagg. 4, rep. All_K1070_011_10;
- all.11. nota PG.2021.0142323 del 17/02/2021, costituito da pag. 1, rep. All_K1070_011_11;
- all.12. nota PG.2021.0178829 del 02/03/2021, per complessive pagg. 5, rep. All_K1070_011_12;
- all.13. nota PG.2021.0225546 del 16/03/2021, per complessive pagg.2, rep. All_K1070_011_13;
- all.14. nota PG.2021.0353994 del 03/05/2021, costituito da pag. 1, rep. All_K1070_011_14;
- all.15. nota PG.2021.0375354 del 11/05/2021, per complessive pagg. 5, rep. All_K1070_011_15;
- all.16. nota PG.2021.0388858 del 17/05/2021, per complessive pagg.3, rep. All_K1070_011_16;
- all.17. elaborato LM67FX2K229, costituito da pag. 1, rep. All_K1070_011_17;
- all.18. nota PG.2021.0727811 d3el 07/10/2021, per complessive pagg.2, rep. All_K1070_011_18.

