



COMUNE DI NAPOLI

Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 517 del 06/07/2021

OGGETTO: Sospensione parziale, **fino a cessate esigenze**, dell'O.S. n. 1183 del 09.11.2012 (prot. n. 580 del 09.11.2012), relativamente alla parte che istituisce un percorso di mobilità ciclistica nella Galleria IV Giornate, per consentire le verifiche necessarie ad individuare la causa delle percolazioni di acqua dalla volta della Galleria delle Quattro Giornate

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'O.S n. 1183 del 09.11.2012 (prot. n. 580 del 09.11.2012) istituisce un percorso di mobilità ciclistica "Bagnoli – p.za Garibaldi" che interessa, tra l'altro, la galleria IV Giornate ove istituisce un percorso ciclabile con corsia in sede propria ricavata dalla carreggiata stradale, a doppio senso di marcia
- con nota PG_0514673_01.07.21 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha comunicato che, su segnalazione del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, personale del Servizio Protezione Civile H24 unitamente al personale della società ABC è intervenuto in data 04/06/2021 presso la Galleria delle Quattro Giornate riscontrando percolazioni di acqua dall'intradosso della volta della Galleria, per cui prontamente, a tutela della pubblica incolumità, si provvedeva ad inibire il transito veicolare e pedonale nelle aree interessate e ad inibire il transito dei ciclisti (chiusura pista ciclabile)
- con la medesima nota Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha chiesto, nelle more che vengano condotte ed esitate le necessarie verifiche per l'individuazione della causa delle percolazioni registrate, la ratifica della chiusura al traffico della pista ciclabile.

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D.L. n° 267/2000

ORDINA

Sospendere parzialmente, fino a cessate esigenze, l'O.S. n. 1183 del 09.11.2012 (prot. n. 580 del 09.11.2012), relativamente alla parte che istituisce un percorso di mobilità ciclistica nella Galleria IV Giornate.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione in sicurezza del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento, compreso il ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 co. 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.