



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture dei Trasporti

Servizio Linee Metropolitane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

1063 E/08 del 03 luglio 2024

Oggetto: Appalto per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, del "Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo".
Procedura aperta ai sensi dell'art. 60, d.lgs. n. 50/2016
Approvazione della rimodulazione del cronoprogramma dell'intervento
CUP: B61F08000060006; B61B20001550005; B61B21006550006
CIG: 9622392912

Il dirigente del Servizio Linee Metropolitane

Premesso che:

con determinazione dirigenziale n. 3/K del 21 marzo 2023 del Servizio Linee metropolitane urbane, registrata all'Indice Generale n. 635 in data 28 marzo 2023, è stata approvata la documentazione di gara e si è definito di procedere, mediante indizione di gara aperta ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, al fine di individuare l'operatore economico cui affidare la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, incluso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con opzione della progettazione definitiva e esecutiva, del prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Posillipo e tratta Campegna – Nisida;

tra gli allegati alla suddetta determina, costituenti parte integrante della stessa, è presente il cronoprogramma dell'intervento in oggetto denominato K1070_003_05 Cronoprogramma (all.1);

a valle delle procedure di gara, con determina dirigenziale 1063 E/05 del 22 dicembre 2023 (DETDI n. 904 del giorno 29/12/2023) è stata disposta l'aggiudicazione, sottoposta a condizione di integrazione dell'efficacia a seguito della regolarità delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016, in favore del Costituendo RTP MM SPA/RINA Consulting S.p.A./TECNOSISTEM/ARCHITETTO PASQUALE MIANO per un importo ribassato di euro 1.979.748,08 al netto di IVA e di altre imposte, contributi di legge e oneri di sicurezza;

a seguito dell'aggiudicazione provvisoria sono state espletate le verifiche di cui agli artt. 80 e 83 del D. Lgs n. 50/2016, è stata acquisita la documentazione attestante la regolarità contributiva e previdenziale (DURC) e la regolarità tributaria di cui al "Programma 100" del vigente DUP del Comune di Napoli;

con la determinazione 1063 K/09 del 10 maggio 2024 (I.G./2024/1170 del 21/05/2024) è stata disposta l'aggiudicazione definitiva a seguito delle verifiche art. 80 e 83 del D Lgs. 50/2016, a favore del Costituendo RTP MM SPA (mandataria); RINA Consulting S.p.A.; TECNOSISTEM; ARCHITETTO PASQUALE MIANO (mandanti).

Considerato che:

con nota MM 0039111 del 02/07/2024, acquisita al PG/2024/593778 (all.2) in pari data, la mandataria del costituendo RTP ha formulato proposta di rimodulazione del cronoprogramma dell'intervento accompagnata da nota esplicativa con la quale si supportava la suddetta richiesta con le osservazioni che seguono:

- la gara per l'affidamento dell'opera in oggetto è stata svolta sulla base del D.Lgs. 50/2016, che prevede tre livelli di progettazione (PFTE, Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo), ognuno con specifici obiettivi e pertanto con specifici livelli di approfondimento e analisi; nel tempo intercorso tra lo svolgimento della gara e l'aggiudicazione è entrato in vigore il D.Lgs. 36/2023 che elimina il livello del Progetto Definitivo e richiede una preparazione del PFTE più corposa, al fine di assorbire maggiori approfondimenti finalizzati all'ottenimento delle approvazioni all'epoca attese dal Progetto Definitivo;
- lo sviluppo del Documento dei Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), propedeutico allo svolgimento del PFTE, richiede - tra l'altro - un livello di analisi di tipo trasportistico che può essere considerato qualitativamente adeguato solo se svolto in periodi dell'anno rappresentativi (apertura scuole/uffici, etc.);

per quanto sopra esposto, rappresentando dunque una dilatazione dei tempi previsti per la redazione del DOCFAP rispetto a quanto previsto e la necessità un maggiore livello di approfondimento per il PFTE secondo il D.Lgs. 36/2023 rispetto al D.Lgs. 50/2016, il costituendo RTP ha proposto una rimodulazione del cronoprogramma, nel rispetto dei tempi globali previsti dal cronoprogramma complessivo di gara.

Ritenuto che:

la *lex specialis* di gara non prevedeva alcun criterio premiale di tipo temporale e che la proposta di modifica del cronoprogramma non altera la durata complessiva del contratto, la richiesta formulata dal costituendo RTP risulta accoglibile.

Sentito:

il parere del RUP dell'intervento "Progetto del Prolungamento della Linea 6 della Metropolitana di Napoli nell'Area di sviluppo Bagnoli – Coroglio", ing. Ludovica Elefante, Funzionario ingegnere e titolare di incarico E.Q. del Servizio Linee metropolitane.

Visti:

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);
il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
la legge 120/2020;
il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28/02/2013.

il presente documento non contiene dati personali;

la presente determina non prevede impegno di spesa.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.);

DETERMINA

Approvare il cronoprogramma rimodulato relativo all'intervento Appalto per l'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, con opzione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, del "Prolungamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: tratta Campegna – Nisida e tratta Campegna – Posillipo" (all.3);

comunicare, per opportuna conoscenza, il presente provvedimento all'U.O.A. Politiche di coesione e PNRR; procedere alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente" del portale dell'Ente.

Il Dirigente

Servizio Linee metropolitane

Ing. Serena Riccio

(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.

Elenco allegati rep. (E1063/08 del 03/07/2024) per complessive pagg. 10:

n. 1: K1070_003_05 Cronoprogramma, costituito da n. 3 pagine, rep. All_E1063_08_01;

n. 2: nota MM 0039111 del 02/07/2024, acquisita al PG/2024/593778, costituito da n. 5 pagine, rep. All_E1063_08_02;

n. 3: Cronoprogramma rimodulato, costituito da n. 2 pagine, rep. All_E1063_08_03;