



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

ORIGINALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 47 del 24/07/2019

Oggetto: Accertamento della entrata codice bilancio 6.03.01.04.999 del bilancio di previsione 2019-2021 capitolo 536055 e contestuale impegno di spesa sullo stanziamento codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012 Capitolo 236055/9. Aggiudicazione al R.T.I. EDIL MORA Società Cooperativa – ITALIA 90 Società Cooperativa dell'appalto integrato comprendente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di “*Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo*”, in esecuzione della Deliberazione di G.C. n. n. 1053 del 27/12/2013 e della Determinazione Dirigenziale n. 52 del 01/12/2015 – Rep. n. 397 del data 03/12/2015.

CUP B67H13003610004

CIG 55382769ED

Pervenuta al Servizio Finanziario

26 LUG. 2019
data Prot. N° D3/14.76

Registrata all'indice Generale

5 AGO. 2019
data N° 1387

Il Coordinatore dell'Area Infrastrutture ed il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

PREMESSO che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1053 del 27/12/2013 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo" per un importo complessivo di € 3.431.194,57 e, successivamente, con Determinazione Dirigenziale n. 40 del 27/12/2013 è stato approvato il bando di gara, prenotando la spesa complessiva sul capitolo 233904 – intervento 2.08.01.01 – bilancio 2013 denominato "Manutenzione straordinaria strade";
- il bando di gara prevedeva l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sul progetto definitivo posto a base di gara dall'Amministrazione aggiudicatrice con procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs n. 163/2006, con inserimento degli oneri di progettazione esecutiva all'interno delle somme a disposizione di cui al quadro economico approvato;
- al fine di consentire l'introduzione degli oneri di progettazione esecutiva all'interno dell'importo a base di d'asta, con Determinazione Dirigenziale n. 12 del 3/10/2014 (registrata all'I.G. con il n. 1405 in data 9/10/2014), è stato rielaborato il bando di gara ed il relativo disciplinare, nonché rimodulato il quadro economico, come di seguito riportato:

Descrizione		Importo in €
A)	IMPORTO LAVORI e PROGETTAZIONE (A1+A2+A3)	2.509.640,10
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza	2.403.569,85
A2)	Costi per la Sicurezza non soggetti a ribasso	72.000,00
	TOTALE LAVORI e SICUREZZA (A1 + A2)	2.475.569,85
A3)	Oneri per la progettazione esecutiva	34.070,25
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)	921.554,47
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010)	5,0% 123.778,49
B2)	CNPAIA	1.362,81
B3)	Accantonamento per incentivi 2% (art. 92 e 93 D.Lgs. N. 163/2006)	2,0% 52.910,82
B4)	Contributo AVCP	1.000,00
B5)	Spostamento sottoservizi	50.000,00
B6)	Oneri smaltimento rifiuti	130.000,00
B7)	Spese pubblicità gara	13.000,00
B8)	Accantonamento per lavori in economia	40.000,00
B9)	Accantonamento per accordi bonari compreso IVA	193.372,24
B10)	IVA (B10.1+B10.2+B10.3+B10.4+B10.5+B10.6+B10.7)	316.130,12
B10.1)	IVA Lavori	10,0% 247.556,99
B10.2)	IVA Accantonamento per imprevisti	10,0% 12.377,85
B10.3)	IVA Progettazione esecutiva	22,0% 7.495,46
B10.4)	IVA CNPAIA	22,0% 299,82
B10.5)	IVA Spostamento sottoservizi	22,0% 11.000,00
B10.6)	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,0% 28.600,00
B10.7)	IVA Accantonamento per lavori in economia	22,0% 8.800,00
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)		3.431.194,57

- il Servizio PRM Strade e Grandi Assi Viari, con nota n. 596091 del 22/07/2015, viste le numerose segnalazioni e richieste di chiarimenti pervenuti da diversi operatori economici interessati alla gara in ordine ai contenuti del disciplinare di gara, ha comunicato al Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare – area gare lavori l'esigenza di differire il termine ultimo di presentazione delle offerte onde procedere ad una revisione integrale del bando e disciplinare di gara, il quale ha provveduto alla sospensione delle procedure di gara;
- con determinazione dirigenziale n. 41 del 28/10/2015 (rep. n. 363) è stato approvato il nuovo bando e relativo disciplinare di gara, sulla base dei risultati dell'attività di revisione della documentazione citata, effettuata dal RUP;

- con determinazione dirigenziale n. 52 del 01/12/2015 (rep. n. 397) è stato, tra l'altro, stabilito di annullare il precedente disciplinare di gara (rep. n. 363) e approvare il nuovo disciplinare allegato alla stessa;
- la Commissione allo scopo istituita ai sensi del vigente Regolamento dei contratti, ha proceduto con il verbale di gara del , previo regolare svolgimento di tutti gli adempimenti preliminari, all'aggiudicazione provvisoria dell'appalto integrato comprendente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo", per l'importo complessivo di € 1.924.606,48, di cui € 1.826.713,09 per lavori, al netto del ribasso del 24%, € 72.000,00 per oneri di sicurezza ed € 25.893,39 al netto del ribasso del 24% per la progettazione esecutiva, oltre inarcassa e Iva, nei confronti del R.T.I. composta dal capogruppo EDIL MORA Società Cooperativa, con sede legale in Quarto, via Trefole n.9/A P.Iva 01658030638, rappresentata legalmente da D'Onofrio Annamaria, e dalla mandante ITALIA 90 Società Cooperativa, con sede legale in Quarto, via Trefole n.34 P.Iva 06026640638, rappresentata legalmente da Carandente Perreca Angelo;
- che, secondo quanto indicato nell'offerta di gara, per la redazione della progettazione esecutiva il R.T.I. EDIL MORA Società Cooperativa - ITALIA 90 Società Cooperativa si avvarrà dei seguenti studi di consulenza/progettazione:
 - PICA INT.PICA CIMARRA ASSOCIATI s.r.l. - P.IVA.06621460630;
 - BUILDING CONSULTING s.r.l. - P.IVA. 07859070638;
 - S.G.T. s.r.l. - P.IVA.05433680658.

PREMESSO altresì che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 373 del 06/07/17, ratificata con Delibera di Consiglio Comunale n. 61 del 31/07/17, è stato approvato il programma di investimenti per il potenziamento della mobilità e del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, programmato nel DUP e nel Programma Triennale opere pubbliche, il quale prevede, tra l'altro, il finanziamento dell'appalto "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo" mediante prestito della Banca Europea degli Investimenti (BEI);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 16 maggio 2019, si è provveduto ad autorizzare i Dirigenti responsabili, nelle more dell'approvazione al Piano Esecutivo di Gestione 2019 – 2021, all'accertamento ai sensi dell'art. 179 del D.Lgs. 267/2000 ed al consequenziale vincolo di spesa come indicato nella tabella sotto riportata:

CAPITOLO	CODICE	BILANCIO 2019	BILANCIO 2020	BILANCIO 2021
236055/9	10.05-2.02.01.09.012	1.900.000,00	886.277,33	0,00

CONSIDERATO CHE:

- si rende necessario avviare le attività connesse all'esecuzione ed al completamento degli interventi in parte cofinanziati da risorse relative al prestito contratto con la Banca Europea per gli Investimenti;
- le azioni gestionali in argomento risultano espressamente riportate al Documento Unico di Programmazione relativo alla programmazione finanziaria 2019 – 2021 per cui il presente atto provvede alle scritture contabili relative alla programmazione del triennio specificato;
- la liquidazione ed il pagamento della azione gestionale codice 95 "Strade" si effettuerà:
 1. nei limiti degli stanziamenti iscritti alla programmazione finanziaria dell'Ente;
 2. nei limiti di quanto accreditato dagli Enti Finanziatori e registrato alle evidenze contabili dell'Ente;
 3. nei limiti del Quadro Economico asseverato dall'Ente cofinanziatore;

RITENUTO CHE:

- risulta necessario accertare le risorse finanziarie - ai sensi dell'art. 179 comma 3 bis del Tuel - (entrate) relative al prestito de quo e da fondi rivenienti da altre declinazioni istituzionali;

- 4
- risulta, altresì, necessario impegnare o disporre il vincolo sullo stanziamento – ai sensi dell’art. 183 del Tuel - delle risorse direttamente correlate (spese) a quanto sopra indicato;

RICHIAMATE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 18/04/2019, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2019 - 2021;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 18/04/2019, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2019 - 2021;

VISTO:

- il verbale della seduta di gara del 30/08/2016, allegato alla presente e formante parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- la Delibera n. 300 del 27/06/2019 di approvazione del PEG 2019/2021.

DATO ATTO che:

- ai sensi dell’art. 79, comma 5, del D. Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., l’aggiudicazione definitiva, di cui al presente provvedimento, andrà comunicata all’aggiudicataria, al concorrente che segue nella graduatoria e a tutti i concorrenti ammessa alla gara, in uno all’indicazione della data di scadenza del termine dilatorio per la stipulazione del contratto di cui all’art. 11, comma 10, del medesimo decreto;
- l’efficacia del presente atto è subordinato all’esito positivo delle verifiche ex art. 38 del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., di regolarità tributaria di cui al Programma 100;

RITENUTO doversi procedere, ai sensi dell’art. 11 del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., all’aggiudicazione definitiva dell’appalto integrato comprendente la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori di “*Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo*” nei confronti del R.T.I. composta dal capogruppo EDIL MORA Società Cooperativa, con sede legale in Quarto, via Trefole n.9/A P.Iva 01658030638, rappresentata legalmente da D’Onofrio Annamaria, e dalla mandante ITALIA 90 Società Cooperativa, con sede legale in Quarto, via Trefole n.34 P.Iva 06026640638, rappresentata legalmente da Carandente Perreca Angelo;

TENUTO CONTO che il principio della competenza finanziaria potenziata prevede che tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate, attive e passive devono essere registrate nelle scritture contabili quando l’obbligazione è perfezionata, con imputazione all’esercizio in cui essa viene a scadenza;


RITENUTO DI provvedere in merito e di assumere i conseguenti accertamenti ed impegni e/o vicoli sullo stanziamento alle scritture contabili dell’Ente;

TENUTO CONTO CHE le apposite dotazioni sono previste agli specifici capitoli ed articoli delle entrate e delle spese direttamente correlate e connesse al programma di investimento in argomento, sufficientemente capienti;

ATTESTATO:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell’attività amministrativa, ai sensi dell’art. 147 bis del D. Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l’assenza in capo alla ditta affidataria delle ipotesi di esclusione previste dall’art. 53, comma 16-ter del D.Lgs n. 165/2001 così come introdotto dall’art. 1, comma 42, della Legge n. 190/2012;
- l’assenza di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014.

LETTI:

- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm. e ii.;
- 

- il D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 190/2012;
- il D.P.R. n. 34/2000 e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii.

DATO ATTO che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

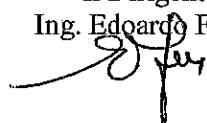
DETERMINANO

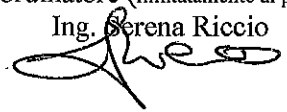
- 1) **ACCERTARE** per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 Capitolo 536055/0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236055/9 la somma di euro 1.900.000,00;
- 2) **ACCERTARE** per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 al Codice bilancio 6.03.01.04.999 Capitolo 536055/0 FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236055/9 la somma di euro 886.277,33;
- 3) **APPROVARE** l'aggiudicazione, pronunciata provvisoriamente in seduta di gara del 30/08/2016 dell'appalto integrato comprendente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo", per l'importo complessivo di € 1.924.606,48, di cui € 1.826.713,09 per lavori, al netto del ribasso del 24%, € 72.000,00 per oneri di sicurezza ed € 25.893,39 al netto del ribasso del 24% per la progettazione esecutiva, oltre inarcassa e Iva, nei confronti del R.T.I. composta dal capogruppo EDIL MORA Società Cooperativa, con sede legale in Quarto, via Trefole n.9/A P.Iva 01658030638, rappresentata legalmente da D'Onofrio Annamaria, e dalla mandante ITALIA 90 Società Cooperativa, con sede legale in Quarto, via Trefole n.34 P.Iva 06026640638, rappresentata legalmente da Carandente Perreca Angelo.
- 4) **APPROVARE** il quadro economico rimodulato dell'intervento, che a seguito del ribasso di gara si aggiorna come di seguito indicato:

QUADRO ECONOMICO			
Descrizione			Importo
A)	IMPORTO LAVORI e PROGETTAZIONE (A1+A2+A3)		€ 1.924.606,48
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza		€ 1.826.713,09 ✓
A2)	Costi per la Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 72.000,00 ✓
	TOTALE LAVORI e SICUREZZA (A1 + A2)		€ 1.898.713,09 ✓
A3)	Oneri per la progettazione esecutiva		€ 25.893,39 ✓
B)	SOMMA A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)		€ 861.670,85
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010)	5,00%	€ 123.778,49 ✓
B2)	INARCASSA	4,00%	€ 1.035,74 ✓
B3)	Accantonamento per incentivi 2% (art. 92 e 93 D.Lgs. N. 163/2006)	2,00%	€ 52.910,82 ✓
B4)	Contributo AVCP		€ 1.000,00 ✓
B5)	Spostamento sottoservizi		€ 50.000,00 ✓
B6)	Oneri smaltimento rifiuti		€ 130.000,00 ✓
B7)	Spese pubblicità gara		€ 13.000,00 ✓
B8)	Accantonamento per lavori in economia		€ 40.000,00 ✓
B9)	Accantonamento per accordi bonari compreso IVA		€ 193.372,24 ✓
B10)	IVA (B10.1+B10.2+B10.3+B10.4+B10.5+B10.6+B10.7)		€ 256.573,57 ✓
B10.1)	IVA Lavori	10,00%	€ 189.871,31 ✓
B10.2)	IVA Accantonamento per imprevisti	10,00%	€ 12.377,85 ✓
B10.3)	IVA Progettazione esecutiva	22,00%	€ 5.696,55 ✓
B10.4)	IVA INARCASSA	22,00%	€ 227,86 ✓
B10.5)	IVA Spostamento sottoservizi	22,00%	€ 11.000,00 ✓
B10.6)	IVA Oneri smaltimento rifiuti	22,00%	€ 28.600,00 ✓
B10.7)	IVA Accantonamento per lavori in economia	22,00%	€ 8.800,00 ✓
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)			€ 2.786.277,33

90f

- 5) **AFFIDARE**, pertanto, al R.T.I. EDIL MORA Società Cooperativa - ITALIA 90 Società Cooperativa:
 - la progettazione esecutiva dei lavori di “*Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo*”, per € 25.893,39, oltre INARCASSA e Iva per un totale di € 32.853,53;
 - l'esecuzione dei lavori di “*Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo*”, per € 1.898.713,09, di cui € 1.826.713,09 per lavori, al netto del ribasso del 24% ed € 72.000,00 per oneri di sicurezza, oltre Iva per un totale di € 2.088.584,40 ;
 - gli oneri di smaltimento rifiuti per € 130.000,00, oltre Iva per un totale di € 158.600,00;
- 6) **DARE ATTO** dell'accertamento preventivo di cui all'art. 183, comma 8, del D. Lgs n. 267/2000, così come coordinato con D. Lgs n. 118/2011 e integrato dal D. Lgs n. 126/2014.
- 7) **IMPEGNARE** ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs n. 207/2000 e ss.mm.ii. la somma complessiva rideterminata come di seguito indicato:
 - € 1.900.000,00 per la annualità 2019 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 Capitolo 236055/9 VIA NUOVA DEL CAMPO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI;
 - € 886.277,33 per la annualità 2020 del bilancio di previsione 2019 – 2021 sullo stanziamento del codice bilancio 10.05-2.02.01.09.012 Capitolo 236055/9 VIA NUOVA DEL CAMPO - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI;
- 8) **STABILIRE** che il contratto di affidamento sarà stipulato in forma pubblica amministrativa;
- 9) **DEMANDARE** al Servizio Autonomo CUAG – area gare lavori – gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento, le cui spese saranno a completo carico della ditta aggiudicataria, sotto condizione risolutiva ex art. 11 del D.P.R. n. 252/1998;

Il Dirigente
 Ing. Edoardo Fusco


Il Coordinatore (limitatamente ai punti 1 e 2)
 Ing. Serena Riccio


ALLEGATI:

1. Deliberazione di Giunta Comunale n. 1053 del 27/12/2013;
2. Determinazione dirigenziale n. 52 del 01/12/2015 (rep. n. 397);
3. Verbale di gara del 30/08/2016.

Si allegano n. 36 pagine progressivamente numerate e siglate

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Prog 7754/19

Determinazione n. 47 del 24/07/2019

Letto l'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs n.267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174/2012, convertito in Legge n. 231/2012;

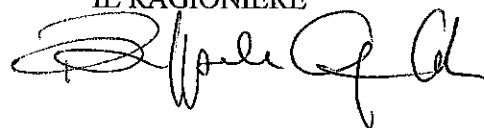
Ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D.Lgs n. 267/2000, vista la regolarità contabile si attesta la copertura finanziaria della spesa dei seguenti interventi: CLASSIFICAZIONI



02.08.2019

do.05-2.02.01.09.012	Capitolo 236055/9	Impiego 400	Bilancio 2019-2020
		4011	Bilancio 2020
		4072	Bilancio 2020
		Vincolo 198	Bilancio 2020

IL RAGIONIERE



segue Determinazione n. 47 del 24/07/2019

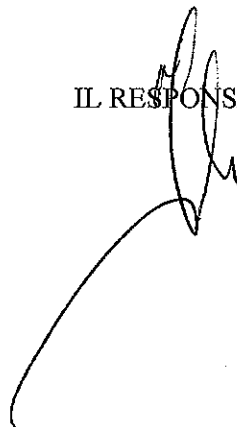
Indice Generale n. 1387 del 05-08-2019.....

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000.

Dal 03/09/2019.....al

IL RESPONSABILE



*ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE*

N 1387 DELOS-08-2019

10 1



COMUNE DI NAPOLI

QUINQUAGNATA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO P.R.M. STRADE E GRANDI ASSI VIARI E SOTTOSERVIZI

20 DIC. 2013

AX 1341

Proposta di delibera prot. N.13..... del 18 dicembre 2013

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

QUINQUAGNATA

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 2053

OGGETTO: approvazione del progetto definitivo dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via nuova del Campo

Il giorno 27 DIC. 2013, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 10 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

P

Mario CALABRESE

P

Roberta GAETA

P

Enrico PANINI

P

Carmine PISCOPO

P

Annamaria PALMIERI

ASSENTE

Gaetano DANIELE

P

SALVATORE PALMA

P

Alessandro FUCITO

P

Alessandra CLEMENTE

P

Francesco MOVEDANO

ASSENTE

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

come la Presidenza: IL SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

come il Segretario del Comune: DOT. VINCENZO TOSSETTI

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

Handwritten marks and signatures at the bottom right of the page.

La Giunta Comunale, su proposta dell'assessore alle Infrastrutture e lavori pubblici

Premesso che:

- con delibera di Giunta n. 747 del 16 ottobre 2013, è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2013, con il quale è stato assegnato al servizio strade l'importo di € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00) sull'intervento 2.08.01.01 capitolo 233904, denominato "manutenzione straordinaria strade".

Considerato che:

- con delibera di Giunta n. 507 del 21 aprile 2011 era stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo della manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via nuova del Campo, redatto dal Servizio P.R.M. Strade;
- tale progetto è ancora valido, ma richiede un adeguamento degli aspetti economici in relazione alla intervenuta approvazione della tariffa dei prezzi da applicare alle opere pubbliche comunali per effetto della delibera di Giunta n. 805 del 14 novembre 2013;
- il Servizio P.R.M. Strade ha provveduto all'adeguamento al nuovo prezzario e alla verifica del progetto rispetto alle esigenze di migliorare l'accesso alla città dall'aeroporto, giungendo alla conclusione che il livello di progettazione del progetto a suo tempo approvato è più congruente con la definizione di progetto definitivo, di cui all'art. 15 del regolamento approvato con D.P.R. n. 207/2010.

Visto il progetto definitivo di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via nuova del campo composto dagli elaborati di cui all'allegato elenco e per un quadro economico complessivo di € 3.431.194,57 (euro tremilioniquattrocentotrentunomilacentonovantaquattro/57), così come di seguito articolato:

A) Importo Lavori	€ 2.475.569,85
a1) di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 72.000,00
a2) di cui per oneri di manodopera non soggetti a ribasso	€ 507.485,24
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 955.624,72
b1) Iva al 10% su importo lavori	€ 247.556,98
b2) Imprevisti (5% di A)	€ 123.778,49

8

[Handwritten signature]

b3) Iva al 10% su imprevisti	€ 12.377,85	
b4) compenso incentivante ex art.92 D.Lgs. 163/06 (2% di A)	€ 49.511,40	52.910,82
<i>COMP. € 3.339,40 PER IRAP</i>		
b5) per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	€ 50.000,00	1
b6) Iva al 22% su spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	€ 11.000,00	
b7) per lavori in economia	€ 40.000,00	
b8) Iva al 22% su lavori in economia	€ 8.800,00	
b9) spese pubblicità gara	€ 13.000,00	
b10) per versamento AVCP	€ 1.000,00	
b11) somme per eventuali accordi bonari, comprensivi di		
Iva ed oneri <i>comp. € 50.000 per oneri di</i>	€ 240.000,00	236.600,58
b12) oneri di smaltimento <i>progettazione esclusa</i>	€ 130.000,00	
b13) Iva al 22% su oneri di smaltimento	€ 28.600,00	6
C) Totale generale da impegnare (A+B)	€ 3.431.194,57	

Considerato, inoltre, che:

- tale progetto recepisce le modifiche normative introdotte dalla legge n. 98/2013 circa la determinazione del criterio del prezzo più conveniente al netto del costo del personale;
- tale progetto si inquadra nella sistemazione degli accessi in città, in particolare dall'accesso dall'aeroporto e dalla tangenziale, in continuità con la sistemazione di via Don Bosco fino a piazza Carlo III, così come il già approvato progetto di riqualificazione dell'asse costiero affronta il tema dell'accesso in città dalla zona est;
- tale progetto risolve anche il problema della mancanza di impianto di smaltimento delle acque meteoriche nel tratto di strada compreso tra l'incrocio con viale Umberto Maddalena e l'incrocio con via De Giaxa.

Vista la dichiarazione a firma del responsabile del procedimento di validazione del progetto in questione, ai sensi dell'art. 44 e ss. del D.P.R. n. 207/2010 (allegata).

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi, redatte dal vice direttore generale area tecnica, dirigente ad interim del servizio Strade, sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui appresso sottoscrive:

Il vice direttore generale area tecnica
dirigente ad interim del servizio P.R.M. Strade
Giuseppe Pulli

CON VOTI UNANIMI

4 h 13

DELIBERA

1 - Approvare il progetto definitivo dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via nuova del Campo costituito dagli elaborati di cui all'allegato elenco (all. 1) per un importo complessivo di € 3.431.194,57 (euro tremilioniquattrocentotrentunomilacentonovantaquattro/57), così come articolato nel quadro economico (all. 2)

2. Demandare al dirigente del competente servizio le attività conseguenti per la sollecita realizzazione dell'opera.

La spesa complessiva di € 3.431.194,57 grava sull'intervento 2.08.01.01 capitolo 233904, denominato "manutenzione straordinaria strade"

Il vice direttore generale area tecnica
dirigente ad interim del servizio Prm strade
Giuseppe Pulli

L'assessore alle Infrastrutture e lavori pubblici
Mario Calabrese

Allegati parte integrante del presente atto n. 7, fogli progressivamente numerati e siglati.

LA GIUNTA

Considerando che si sono verificati i fatti di cui all'art. 107, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 2000, in relazione alla delibera n. 10 del 12/01/2011, con la quale è stato approvato il presente progetto di delibera.

di dare atto che il presente progetto di delibera è stato approvato dalla Giunta comunale con voto unanime.

IL SINDACO
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

5 5 14

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 13 DEL 18 dicembre 2013, AVENTE AD OGGETTO: approvazione del progetto definitivo dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via nuova del Campo

Il Dirigente del servizio competente, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, formula il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVORABILE**

G. P. M. u.

Addi 18 Dic 2013

Pervenuta in Ragioneria Generale il 20 DIC. 2013 Prot. 1x1341

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: **v. parere allegato**

Addi 20.12.13

IL RAGIONIERE GENERALE *[Signature]*

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L. viene prelevata dal Titolo Sez. Rubrica: Cap. () del Bilancio 200..... che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	L.	600.13933/12
Impegno precedente	L.	P. 17.462/13
Impegno presente	L.	20.12.13 <i>[Signature]</i>
Disponibile	L.	

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi

IL RAGIONIERE GENERALE

A
OF



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE SERVIZI FINANZIARI
Servizio Controllo Spese

15
6 6

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art.49, comma 1; D. Lgs.267/2000
in ordine alla proposta del Servizio P.R.M. Strade e grandi assi viari e sottoservizi
Prot. n. 13 del 18.12.2013
IX 1341 del 20.12.2013

*Letto l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L.
174/2012, convertito in Legge 213/2012;*

Richiamata la circolare prot. n. 957163 del 12.12.2012 a firma del Direttore dei Servizi Finanziari;

*Visto il Piano di riequilibrio Pluriennale ai sensi dell'art. 243 bis, ter e quater del Decr. Leg.vo
267/00, così come integrato e modificato dal D.L. 174/12 convertito nella L. 213/12 e approvato
con deliberazione Consiliare n. 3 del 28.01.2013;*

*Con la proposta in esame si dispone l'approvazione del progetto definitivo di manutenzione
straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo.
Tale progetto comporta una spesa complessiva di € 3.431.194,57 da finanziare mediante risorse
iscritte in Bilancio appunto per interventi straordinari alle strade.
Al riguardo si esprime parere favorevole.*

Il Ragioniere Generale
Dott. R. Mucchiello

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dall'ufficio proponente.

Letto il favorevole parere di regolarità tecnica.

Letto il favorevole parere di regolarità contabile.

Con il provvedimento in oggetto, si propone di approvare il progetto definitivo dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via nuova del Campo, per un importo complessivo di € 3.431.194,57.

Preso atto delle dichiarazioni riportate nella parte narrativa, redatta dalla dirigenza competente, con attestazione di responsabilità, da cui, tra l'altro, si evince che:

- *"con delibera di Giunta n. 507 del 21 aprile 2011 era stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo [...]: tale progetto è ancora valido, ma richiede un adeguamento degli aspetti economici in relazione alla intervenuta approvazione della tariffa dei prezzi da applicare [...] per effetto della delibera di Giunta n. 805 del 14 novembre 2013";*
- *"il livello di progettazione del progetto a suo tempo approvato è più congruente con la definizione di progetto definitivo"*

In materia di progettazione definitiva si richiama quanto disposto dall'art. 93 del D. Lgs. 163/2006 e dagli artt. 24 e ss. del D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento agli artt. 44 e ss. del citato D.P.R. 207/2010 che prescrivono la verifica del progetto.

Richiamati, altresì:

- la nota segretariale prot. 3706/U del 16.10.2009, relativa alla programmazione dei lavori pubblici e alle relative procedure di approvazione;
- i principi a cui dovrà conformarsi l'attività contrattuale che sarà posta in essere in sede di attuazione del provvedimento in oggetto, fissati dal D. Lgs. 163/2006, in cui all'art. 2, comma 1, si dispone che *"l'affidamento e l'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture, ai sensi del presente codice, deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza; l'affidamento deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità indicate nel presente codice."*;
- l'esigenza della conformità dell'attività in tema di lavori pubblici alla normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica, ambientale ed a tutte le norme vigenti in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi dell'art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

IL SINDACO
Luigi De Magistris

27/12/2013
Il Segretario Generale

2
of

17 8



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N. 1053 DEL 27-12-2013

87

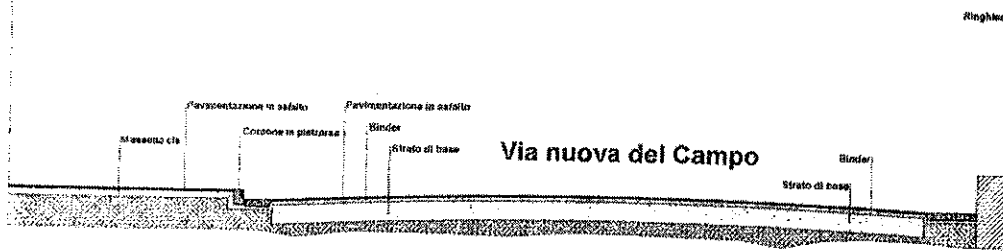
9
18



COMUNE DI NAPOLI

**Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità**

Servizio Progettazione, realizzazione e manutenzione strade e grandi assi viari e sottoservizi



PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA NUOVA DEL CAMPO

Titolo elaborato		Codice	
Elenco elaborati		ER ELA 01	
Responsabile Unico del Procedimento		Progettisti	
ing. Ugo Bardi		geom. Eduardo Napolitano geom. Luciano Marino dott.sa Antonella Brunetti	
data	Dicembre 2013	revisione	0

(1) V

-1-

Handwritten signature or initials at the bottom right of the page.

Progetto di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo

12
R

ELENCO ELABORATI			
	Titolo	Codifica	Scala
1	Elenco elaborati	ER E/A 1	-
Generale			
2	Relazione generale tecnico - descrittiva	ER REL 1	-
3	Capitolato speciale d'appalto	ER DIS 1	-
4	Verbale di validazione del RUP	ER VAL 1	-
Relazioni			
Elaborati grafici			
Stato dei luoghi			
5	Planimetria generale di inquadramento	EG RIL 1	1:2000
6	Planta stato dei luoghi e sezioni tipo	EG RIL 2	1:1000-1:50
Progetto			
7	Planta e sezioni di progetto	EG ARC 1	1:1000-1:50
8	Planimetria di rilievo e progetto della rete fognaria	EG ARC 2	1:1000
Elaborati della sicurezza			
9	Plano di sicurezza e di coordinamento Cronoprogramma, Computo metro estimativo della sicurezza, Analisi dei prezzi della sicurezza	ER SIC 1	-
Elaborati economici			
10	Elenco dei prezzi unitari	ER ECO 1	-
11	Analisi prezzi	ER ECO 2	-
12	Computo metro estimativo	ER ECO 3	-
13	Somma incidenza costi della manodopera	ER ECO 4	-
14	Quadro economico	ER ECO 5	-

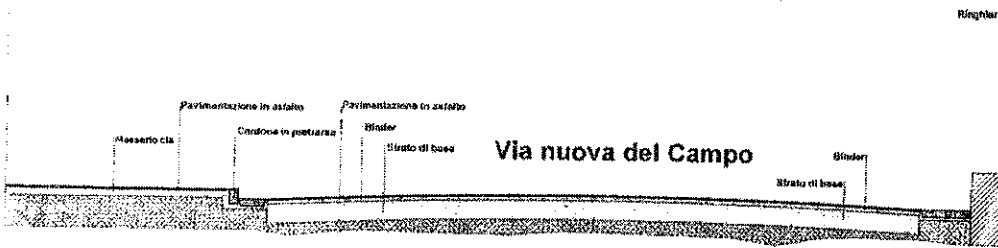
R

11 20



**Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità**

Servizio Progettazione, realizzazione e manutenzione strade e grandi assi viari e sottoservizi



PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA NUOVA DEL CAMPO

Titolo elaborato

Codice

Quadro economico

ER ECO 05

Responsabile Unico del Procedimento

Progettisti

ing. Ugo Bardi

geom. Eduardo Napolitano
geom. Luciano Marino
dott.sa Antonella Brunetti

data

Dicembre 2013

revisione

0

(3) V

- 269 -

Handwritten signature and initials at the bottom right of the page.

Tabella 1

QUADRO ECONOMICO Manutenzione straordinaria e messa in Sicurezza di Via ...
Nuova del campo
 A - Importo di appalto
 1) Per lavori a misura di cui soggetti a ribasso € 1.896.084,61
di cui non soggetti a ribasso per costo manodopera € 507.485,24
 oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

€ 2.403.569,85
 € 72.000,00

TOTALE LAVORI € 2.475.569,85

B) Somme a Disposizione Dell' Amministrazione

- 1) iva al 10% su totale di appalto € 247.556,98
- 2) Imprevisti 5% € 123.778,49
- 3) iva al 10% sugli imprevisti € 12.377,85
- 4) 2% su importo a base d'asta ex art. 92 del D.Lgs 163/06 s.m.i. Conf. - Imp. € ~~49.511,40~~ 52.910,82
- 6) Per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi € 50.000,00
- 7) iva al 22% sugli spostamenti ed allacciamenti sottoservizi € 11.000,00
- 8) Per Lavori in economia € 40.000,00
- 9) iva al 22% sui lavori in economia € 8.800,00
- 10) Spese Pubblicità gara € 13.000,00
- 11) Per versamento autorità di vigilanza (CIG) € 1.000,00
- 12) somme a disposizione per eventuale accordo bonario compreso iva ed oneri € ~~240.000,00~~ 236.600,38
- 13) Oneri di Discarica € 130.000,00
- 14) iva al 22% su Oneri di Discarica € 28.600,00

TOTALE SOMME a DISPOSIZIONE € 955.624,72

TOTALE GENERALE da Impegnare A+B € 3.431.194,57

21
12

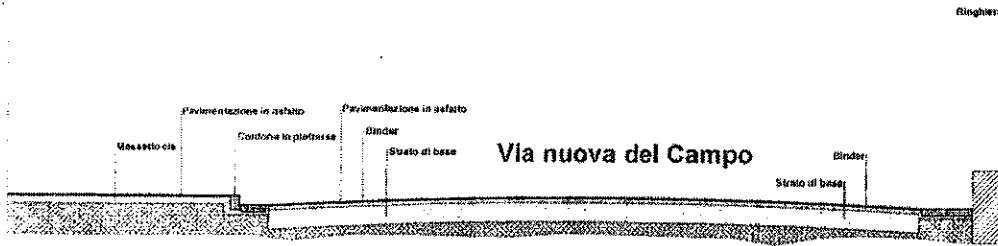
270 -

13 22



**Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità**

Servizio Progettazione, realizzazione e manutenzione strade e grandi assi viari e sottoservizi



PROGETTO DEFINITIVO

**PROGETTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA
IN SICUREZZA DI VIA NUOVA DEL CAMPO**

Titolo elaborato		Codice	
Verbale di validazione del RUP		ER VAL 01	
Responsabile Unico del Procedimento		Progettisti	
ing. Ugo Bardi		geom. Eduardo Napolitano geom. Luciano Marino dott.sa Antonella Brunetti	
data	Dicembre 2013	revisione	0



14 23

COMUNE DI NAPOLI

COMUNE di NAPOLI

Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Progettazione, realizzazione e manutenzione strade,
grandi assi viari e sottoservizi

Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo

VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art. da 55 del regolamento di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207)

L'anno 2013 il giorno 13 del mese di dicembre in Napoli presso il Servizio PRM strade grandi assi viari e sottoservizi il sottoscritto Responsabile del procedimento ing. Ugo Bardi, ha convocato i seguenti Sig.ri:

- geom. Edoardo Napolitano
- geom. Luciano Marino
- dott.ssa Antonella Brunetti

in qualità di Progettisti incaricati;

e sono state effettuate le seguenti verifiche:

- controllo della completezza e della qualità della documentazione, secondo le indicazioni degli articoli da 34 a 43 del Regolamento;
- conformità del progetto al documento preliminare alla progettazione e al progetto definitivo;
- conformità del progetto alla normativa vigente;
- corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento;
- esistenza dei computi metrico-estimativi e verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
- esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;

[Handwritten signatures and initials]

- 70 -

[Handwritten signature]

24

15

j) acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;

k) coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolato speciale d'appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità.

Sulla base delle suddette verifiche, il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento.

Letto approvato e sottoscritto

Napoli 13/12/2013

Il Responsabile del procedimento

ing. Ugo Bardi

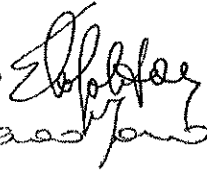


I Progettisti

geom. Edoardo Napolitano

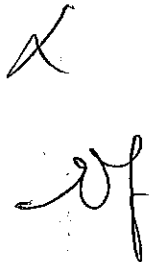
geom. Luciano Marina

dott.ssa Antonella Brunetti



(X) ✓

-71



25 16

8

Deliberazione di G. C. n. 1053 del 27/12/2013 composta da n. 8 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 7, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 10.12.13 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiglieri (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile *[Signature]*

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiglieri, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addi **IL SEGRETARIO GENERALE**

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 8 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 1053 del 27.12.13

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 7 pagine separatamente numerate.

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare solo le caselle delle ipotesi ricorrenti
 (2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

[Handwritten marks]

26

17



COMUNE DI NAPOLI

COMUNE DI NAPOLI
Dipartimento Segreteria Generale
Segreteria della Giunta comunale
Ufficio Esecutivo
REP. N. 397
DATA 13 DIC. 2015

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE LL.PP. e MOBILITA'
Servizio P.R.M. Strade Grandi Assl Viari e Sottoservizi

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. **52** dell' **1/12/2015**

Oggetto: Approvazione delle rettifiche al bando di gara già pubblicato e approvazione del nuovo disciplinare di gara in sostituzione del precedente per l'appalto dei lavori di "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo".
CUP B67H13003610004
CIG 55382769ED

Senza impegno di spesa

Pervenuta al Servizio Finanziario

data Prot. N°

Registrata all'indice Generale

data N°

27 18

Il Dirigente del Servizio P.R.M. Strade Grandi Assi Viari e Sottoservizi, arch. Renato ESPOSITO

PREMESSO che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1053 del 27/12/2013 è stato approvato il progetto dei lavori "Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di via Nuova del Campo" per un importo complessivo di € 3.431.194,57 e, successivamente, con Determinazione Dirigenziale n. 40 del 27/12/2013 è stato approvato il bando di gara, prenotando la spesa complessiva sul capitolo 233904 - intervento 2.08.01.01 - bilancio 2013 denominato "Manutenzione straordinaria strade";
- il bando di gara prevedeva l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori sul progetto definitivo posto a base di gara dall'Amministrazione aggiudicatrice con procedura aperta e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs n. 163/2006, con inserimento degli oneri di progettazione esecutiva all'interno delle somme a disposizione di cui al quadro economico approvato;
- al fine di consentire l'introduzione degli oneri di progettazione esecutiva all'interno dell'importo a base di d'asta, con Determinazione Dirigenziale n. 12 del 3/10/2014 (registrata all'I.G. con il n. 1405 in data 9/10/2014), è stato rielaborato il bando di gara ed il relativo disciplinare, nonché rimodulato il quadro economico, come di seguito riportato:

Descrizione		Importo in €	
A)	IMPORTO LAVORI e PROGETTAZIONE (A1+A2+A3)	2.509.640,10	
A1)	Lavori con esclusione degli oneri per la sicurezza	2.403.569,85	
A2)	Costi per la Sicurezza non soggetti a ribasso	72.000,00	
	TOTALE LAVORI e SICUREZZA (A1 + A2)	2.475.569,85	
A3)	Oneri per la progettazione esecutiva	34.070,25	
B)	SOMME A DISPOSIZIONE (art. 178 D.P.R. 207/2010)	921.554,47	
B1)	Accantonamento per imprevisti (art. 42 D.P.R. 207/2010)	5,0%	123.778,49
B2)	CNPALA		1.362,81
B3)	Accantonamento per incentivi 2% (art. 92 e 93 D.Lgs. N. 163/2006)	2,0%	52.910,82
B4)	Contributo AVCP		1.000,00
B5)	Spostamento sottoservizi		50.000,00
B6)	Oneri smaltimento rifiuti		130.000,00
B7)	Spese pubblicità gara		13.000,00
B8)	Accantonamento per lavori in economia		40.000,00
B9)	Accantonamento per accordi bonari compreso IVA		193.372,24
B10)	IVA (B10.1+B10.2+B10.3+B10.4+B10.5+B10.6+B10.7)		316.130,12
B10.1)		IVA Lavori 10,0%	247.556,99
B10.2)		IVA Accantonamento per imprevisti 10,0%	12.377,85
B10.3)		IVA Progettazione esecutiva 22,0%	7.495,46
B10.4)		IVA CNPALA 22,0%	299,82
B10.5)		IVA Spostamento sottoservizi 22,0%	11.000,00
B10.6)		IVA Oneri smaltimento rifiuti 22,0%	28.600,00
B10.7)		IVA Accantonamento per lavori in economia 22,0%	8.800,00
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO (A+B)			3.431.194,57

- il Servizio PRM Strade e Grandi Assi Viari, con nota n. 596091 del 22/07/2015, viste le numerose segnalazioni e richieste di chiarimenti pervenuti da diversi operatori economici interessati alla gara in ordine ai contenuti del disciplinare di gara, ha comunicato al Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare - area gare lavori l'esigenza di differire il termine ultimo di presentazione delle offerte onde procedere ad una revisione integrale del bando e disciplinare di gara, il quale ha provveduto alla sospensione delle procedure di gara;

- con determinazione dirigenziale n. 41 del 28/10/2015 (rep. n. 363) è stato approvato il nuovo bando e relativo disciplinare di gara, sulla base dei risultati dell'attività di revisione della documentazione citata, effettuata dal RUP.

VALUTATO che:

- necessita rettificare ed integrare alcuni contenuti della predetta determinazione n. 41 così come di seguito riportato:
 - redazione di nuovo disciplinare gara in sostituzione di quello già approvato;
 - rettifiche al bando di gara già pubblicato come di seguite elencate:
 - alla Sezione II - punto II.2.1), rettificare gli importi delle categorie come segue: categoria prevalente OG3 classifica IV pari ad € 1.979.985,36; categoria scorporabile subappaltabile OG6 - classifica II pari ad € 423.584,49;
 - eliminare l'inciso: "Il costo dell'incidenza della manodopera è pari ad € 507.485,24";
 - al punto II.3) aggiungere: "Il termine per la consegna del progetto esecutivo è di 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'ordine di servizio di cui all'art.168, c.2, del D.P.R. 207/2010.";
 - alla Sezione IV, punto IV.2.1) la tabella riportante i punteggi è sostituita dalla seguente:

ELEMENTI DI VALUTAZIONE		SUBPUNTEGGI	PUNTEGGI
ELEMENTI DI NATURA TECNICO-QUALITATIVA			75
B.1)	OPERE INTEGRATIVE E MIGLIORATIVE	70	
B.1.1)	Soluzioni che elevino le prestazioni meccaniche e gli standard di durata del pacchetto stradale riferito alla sede carrabile, e che assicurano una minore manutenzione nel tempo, compreso gli spessori del pacchetto progettato, anche con riferimento all'utilizzo di materiali ecocompatibili e all'adozione di soluzioni per il contenimento dell'inquinamento	20	
B.1.2)	Soluzioni che accrescano i livelli di sicurezza della strada, di gestione dei conflitti agli incroci e di regolarità del deflusso del traffico	10	
B.1.3)	Soluzioni che elevino le prestazioni meccaniche e gli standard di durata dei marciapiedi e che assicurano una minore manutenzione nel tempo, compreso gli spessori del pacchetto progettato	8	
B.1.4)	Soluzioni integrative che accrescano gli attuali livelli di sicurezza della pavimentazione carrabile di via Don Bosco, naturale prosecuzione di via Nuova del Campo	18	
B.1.5)	Miglioramento degli interventi previsti in progetto per l'impianto fognario con particolare riguardo alla regimentazione delle acque piovane e al funzionale inserimento dei nuovi manufatti nel sistema fognario esistente, compresi interventi di disostruzione dei manufatti esistenti	9	
B.1.6)	Proposte aggiuntive finalizzate al miglioramento dell'arredo urbano e alle aree a verde previsti in progetto, che garantiscano un giusto compromesso tra finalità estetiche e funzionali, con particolare riguardo alla indicazione del numero e del tipo di essenze arboree per le eventuali alberature proposte le cui radici non debbono compromettere l'integrità di tutte le pavimentazioni, carrabili e pedonali	5	

B.2)	MODALITA DI ORGANIZZAZIONE E ALLESTIMENTO DEL CANTIERE	5	
ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA			25
C)	RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI	10	
D)	PREZZO OFFERTO CON ESCLUSIONE ONERI SICUREZZA	15	

- o alla Sezione IV, punto IV.2.1), le parole "(criteri da B.1 a B.3)" sono sostituite da: "(criteri da B.1 a B.2)";
- o al punto IV.3.4) si eliminano le parole "il paragrafo XVI del", "il paragrafo XVII del", "il paragrafo XVIII del" e "(paragrafo XIV)";
- o al punto IV.3.8) si eliminano le parole "riferiti ai progettisti associati/individuati";
- o alla Sezione VI - VI.3), punto 7), si eliminano le parole "l'ing. Ugo Bardi" e si sostituiscono con le seguenti: "l'ing. Fiorenzo De Cicco, tel.081.7959646,".

LETTI,

- il D.Lgs n. 267/2000, e in particolare l'art. 107, comma 3, lett. d);
- il D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 207/10 e ss.mm. e ii.

DETERMINA

- 1) Approvare le rettifiche al bando di gara già pubblicato di cui in premessa e così articolate:
 - o alla Sezione II - punto II.2.1), rettificare gli importi delle categorie come segue: categoria prevalente OG3 classifica IV pari ad € 1.979.985,36; categoria scorponabile subappaltabile OG6 - classifica II pari ad € 423.584,49;
 - o eliminare l'inciso: "Il costo dell'incidenza della manodopera è pari ad € 507.485,24";
 - o al punto II.3) aggiungere: "Il termine per la consegna del progetto esecutivo è di 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dall'ordine di servizio di cui all'art.168, c.2, del D.P.R. 207/2010.";
 - o alla Sezione IV, punto IV.2.1) la tabella riportante i punteggi è sostituita dalla seguente:

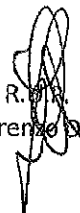
ELEMENTI DI VALUTAZIONE		SUBPUNTEGGI	PUNTEGGI
ELEMENTI DI NATURA TECNICO-QUALITATIVA			75
B.1)	OPERE INTEGRATIVE E MIGLIORATIVE	70	
B.1.1)	Soluzioni che elevino le prestazioni meccaniche e gli standard di durata del pacchetto stradale riferito alla sede carrabile, e che assicurano una minore manutenzione nel tempo, compreso gli spessori del pacchetto progettato, anche con riferimento all'utilizzo di materiali ecocompatibili e all'adozione di soluzioni per il contenimento dell'inquinamento	20	
B.1.2)	Soluzioni che accrescano i livelli di sicurezza della strada, di gestione dei conflitti agli incroci e di regolarità del deflusso del traffico	10	

B.1.3)	Soluzioni che elevino le prestazioni meccaniche e gli standard di durata dei marciapiedi e che assicurano una minore manutenzione nel tempo, compreso gli spessori del pacchetto progettato	8	
B.1.4)	Soluzioni integrative che accrescano gli attuali livelli di sicurezza della pavimentazione carrabile di via Don Bosco, naturale prosecuzione di via Nuova del Campo	18	
B.1.5)	Miglioramento degli interventi previsti in progetto per l'impianto fognario con particolare riguardo alla regimentazione delle acque piovane e al funzionale inserimento dei nuovi manufatti nel sistema fognario esistente, compresi interventi di disostruzione dei manufatti esistenti	9	
B.1.6)	Proposte aggiuntive finalizzate al miglioramento dell'arredo urbano e alle aree a verde previsti in progetto, che garantiscano un giusto compromesso tra finalità estetiche e funzionali, con particolare riguardo alla indicazione del numero e del tipo di essenze arboree per le eventuali alberature proposte le cui radici non debbono compromettere l'integrità di tutte le pavimentazioni, carrabili e pedonali	5	
B.2)	MODALITA DI ORGANIZZAZIONE E ALLESTIMENTO DEL CANTIERE	5	
ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA			25
C)	RIDUZIONE DEI TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI	10	
D)	PREZZO OFFERTO CON ESCLUSIONE ONERI SICUREZZA	15	

- o alla Sezione IV, punto IV.2.1), le parole "(criteri da B.1 a B.3)" sono sostituite da: "(criteri da B.1 a B.2)";
- o al punto IV.3.4) si eliminano le parole "il paragrafo XVI del", "il paragrafo XVII del", "il paragrafo XVIII del" e "(paragrafo XIV)";
- o al punto IV.3.8) si eliminano le parole "riferiti ai progettisti associati/individuati";
- o alla Sezione VI - VI.3), punto 7), si eliminano le parole "l'Ing. Ugo Bardi" e si sostituiscono con le seguenti: "l'Ing. Fiorenzo De Cicco, tel.081.7959646,".

- 2). Annullare il precedente disciplinare di gara e approvare il nuovo disciplinare allegato, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 3) Demandare al Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento.

il R. P.R.
 Ing. Fiorenzo DE CICCO



Il Dirigente
 Arch. Renato ESPOSITO



ALLEGATI FACENTI PARTE INTEGRALE DEL PRESENTE ATTO:

- o Schema di disciplinare di gara modificato

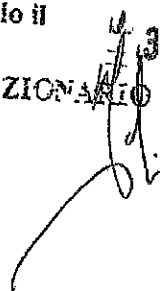
31 22

Comune Di Napoli
Dipartimento Segreteria Generale
Segreteria della Giunta Comunale
Ufficio Esecutivo
REP. N. 397
DATA 3 DIC. 2015

Si attesta che la pubblicazione della
presente determinazione dirigenziale, ai
sensi dell'art.10 comma 1 del D.Lgs. 267/2000
ha avuto inizio il

3 DIC. 2015

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



A
df

Cons. 16421

Comune di Napoli Servizio Autonomo C.U.A.G. - Area Gare Lavori

Verbale di gara. Terza seduta del giorno 30 agosto 2016.


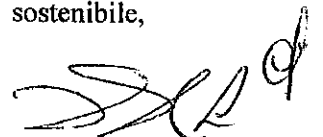
In data odierna, 30 agosto 2016, alle ore 11:00, in Napoli, presso la sala gare del Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare, sita in via S. Giacomo n. 24, 3° piano, si è riunita la Commissione per l'espletamento delle operazioni di gara finalizzate all'aggiudicazione dell'appalto relativo alla "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via Nuova del Campo", CIG 55382769ED, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 1053 del 27/12/2013 e delle Determinazioni Dirigenziali del Servizio P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi n. 40 del 27/12/2013, registrata all'Indice Generale in data 31/12/2013 al n. 2165, n. 12 del 3/10/2014 registrata all'Indice Generale al n. 1405 in data 09/10/2014, n. 41 del 28/10/2015, registrata all'Ufficio Esecutività in data 3/11/2015 al numero 363 e n.52 del giorno 01/12/2015, registrata all'Ufficio Esecutività in data 3/12/2015 al numero 397. L'importo complessivo dell'appalto posto a base di gara è pari ad € 2.509.640,12 di cui € 34.070,25 per progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed € 72.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA. Le opere oggetto dell'appalto sono individuate dal relativo Progetto definitivo, verificato e validato dal Responsabile Unico del Procedimento con verbale del giorno 13/12/2013.

Ai sensi dell'art.84 del D.Lgs.163/06 la valutazione delle offerte è demandata ad apposita commissione giudicatrice nominata con disposizione dirigenziale della Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. e mobilità n. 9 del 01/02/2016 così composta:

- 1) Arch. Renato Esposito, Dirigente del Servizio P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi in qualità di Presidente;
- 2) Funz. Cataldo Corcelli, Funzionario tecnico del Servizio mobilità sostenibile,

mle

D

33

24

componente;

3) Ing. Massimo Camilli, Funzionario ingegnere del Servizio Ciclo Integrato delle acque, componente;

4) Ing. Francesco Saverio Letizia, Funzionario ingegnere del Servizio P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi, componente;

5) Ing. Giovanbattista Anecchini, Funzionario ingegnere del Servizio mobilità sostenibile.

Assume la funzione di segretario verbalizzante senza diritto di voto il Dott. Francesco Peirce, I.D.A. del Servizio Autonomo C.U.A.G. – Area Lavori.

In apertura di seduta i componenti della Commissione ed il segretario verbalizzante danno atto della non ricorrenza delle condizioni di cui all'art.35-bis del D. L.vo n° 165/2001.

PREMESSO

che la Commissione, nelle sedute riservate dei giorni 19 e 25 febbraio 2016, 7, 18 e 23 marzo 2016, 4 aprile 2016, 9, 13, 16 e 19 maggio 2016, 13 giugno 2016, 14 luglio 2016, 1 e 2 agosto 2016 ha proceduto all'esame della documentazione tecnica contenuta nella busta "B – OFFERTA TECNICA" presentata dagli operatori partecipanti alla procedura di cui trattasi utilizzando, per l'assegnazione dei relativi punteggi, il metodo aggregativo-compensatore previsto dall'Allegato G del D.P.R. 207/2010, in accordo con i contenuti del disciplinare di gara e secondo i criteri ed i parametri dallo stesso disciplinare fissati, sub **Paragrafo "CRITERI DI VALUTAZIONE E MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE"**, pagg. 29 e seguenti del disciplinare medesimo, redigendo i relativi verbali delle sedute riservate che si allegano al presente e di esso costituiscono parte integrante (allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I, L, M, N, O e P);

che sulla base dei suddetti criteri e parametri, all'esito delle valutazioni effettuate da ciascun commissario, si è proceduto all'attribuzione dei relativi punteggi, così come riportato nei verbali delle sedute riservate di cui sopra redatti dalla Commissione;

39
25

che il Servizio Autonomo C.U.A.G., preso atto che la Commissione di gara ha concluso le sedute riservate per la valutazione delle offerte tecniche, giusta nota PG 650940 del 5 agosto 2016, ha adempiuto agli obblighi in materia di pubblicità delle sedute di gara con avviso pubblicato sul portale del Comune di Napoli in data 8 agosto 2016, PG 654410, provvedendo a fissare la seduta pubblica finalizzata all'aggiudicazione provvisoria per il giorno 30 agosto 2016 alle ore 11:00;

che il Servizio Autonomo C.U.A.G. ha altresì provveduto a comunicare a mezzo pec agli operatori economici partecipanti la fissazione della seduta pubblica;

tutto quanto premesso il Presidente della Commissione dichiara aperta la seduta e dà inizio alle operazioni di gara.

Il Presidente dà lettura dei verbali delle sedute riservate, comunicando i punteggi attribuiti alle offerte tecniche e leggendo la graduatoria provvisoria stilata all'esito della valutazione delle stesse. La graduatoria risulta essere la seguente:

POSIZIONE	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO
1	ICG Costruzioni s.r.l.	42,35
2	R.T.I. Edil Mora soc. coop. - Italia90 Soc. coop.	40,64
3	R.T.I. Doldo Carlo s.r.l. - Cost.EL. s.r.l.	39,94
4	R.T.I. Lemapod s.r.l. - I.L.M.E.D. s.r.l.	36,85
5	GE.MA. s.r.l.	36,55
6	R.T.I. Neapolis costruzioni s.r.l. - Costruzioni SA.CHI.RO. s.r.l.	36,26
7	R.T.I. Edil Sud 75 soc. coop. - D.P. Group s.r.l.	31,90

Tutti gli operatori partecipanti vengono ammessi alla fase successiva della procedura. La Commissione, dunque, procede, dopo aver constatato l'integrità della sigillatura, all'apertura dei plichi contenenti le offerte tempo presentate dai 7 operatori ammessi, custoditi fino ad oggi in armadio blindato in dotazione presso il Servizio Autonomo

[Handwritten signatures and initials]

35

26

C.U.A.G. La Commissione, nel verificare la completezza e la correttezza della documentazione e degli elaborati richiesti, così come individuati dal disciplinare di gara, procede all'attribuzione dei relativi punteggi secondo il metodo di calcolo specificato nel disciplinare medesimo. All'esito del calcolo effettuato dalla Commissione i punteggi attribuiti alle offerte tempo presentate dai 7 operatori economici ammessi risultano essere i seguenti:

OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO
ICG Costruzioni s.r.l.	7,84
R.T.I. Edil Mora soc. coop. - Italia90 Soc. coop.	8,11
R.T.I. Doldo Carlo s.r.l. - Cost.EL. s.r.l.	5,86
R.T.I. Lemapod s.r.l. - I.L.M.E.D. s.r.l.	10,00
GE.MA. s.r.l.	4,23
R.T.I. Neapolis costruzioni s.r.l. - Costruzioni SA.CHI.RO. s.r.l.	8,78
R.T.I. Edil Sud 75 soc. coop. - D.P. Group s.r.l.	6,26

La Commissione, dunque, ammette tutti gli operatori operatori economici alla fase successiva della procedura e procede, constatane l'integrità della sigillatura, all'apertura dei plichi contenenti le offerte economiche presentate dai 7 operatori ammessi, anche essi custoditi fino ad oggi in armadio blindato in dotazione presso il Servizio Autonomo C.U.A.G. La Commissione, verificata la completezza e la correttezza della documentazione e degli elaborati richiesti, come da disciplinare di gara, procede all'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta economica, secondo la formula individuata dal disciplinare medesimo. I punteggi attribuiti alle offerte economiche risultano essere i seguenti:

upl
h
XX
me
g
d
cp

OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO
ICG Costruzioni s.r.l.	7,68
R.T.I. Edil Mora soc. coop. - Italia90 Soc. coop.	15,00
R.T.I. Doldo Carlo s.r.l. - Cost.EL. s.r.l.	12,98
R.T.I. Lemapod s.r.l. - I.L.M.E.D. s.r.l.	12,22
GE.MA. s.r.l.	13,81
R.T.I. Neapolis costruzioni s.rl. - Costruzioni SA.CHI.RO. s.r.l.	14,42
R.T.I. Edil Sud 75 soc. coop. - D.P. Group s.r.l.	8,92

La Commissione procede, quindi, al calcolo del punteggio complessivo attribuito ai 7 operatori economici ammessi ed a stilare la relativa graduatoria finale:

POSIZIONE	OPERATORE ECONOMICO	PUNTEGGIO
1	R.T.I. Edil Mora soc. coop. - Italia90 Soc. coop.	63,75
2	R.T.I. Neapolis costruzioni s.rl. - Costruzioni SA.CHI.RO. s.r.l.	59,47
3	R.T.I. Lemapod s.r.l. - I.L.M.E.D. s.r.l.	59,07
4	R.T.I. Doldo Carlo s.r.l. - Cost.EL. s.r.l.	58,77
5	ICG Costruzioni s.r.l.	57,87
6	GE.MA. s.r.l.	54,59
7	R.T.I. Edil Sud 75 soc. coop. - D.P. Group s.r.l.	47,09

La tabella riepilogativa indicante in maniera analitica i punteggi attribuiti agli operatori ammessi viene allegata al presente verbale (Allegato Q) e di esso è parte integrante.

La Commissione constata che il punteggio più alto e quindi economicamente più vantaggioso per l'amministrazione aggiudicatrice è pari a 63,75 attribuito al R.T.I. Edil Mora soc. coop. - Italia90 Soc. coop. Tale punteggio è la risultante della somma del punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnica (40,64) non superiore ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi attribuibili all'offerta tecnica (75 punti), così come previsto dal disciplinare di gara, del punteggio attribuito all'offerta tempo (8,11) e del punteggio attribuito all'offerta economica (15,00). Secondo quanto previsto dall'art.86, comma 2, del D. Lgs. 163/2006, la relativa offerta risultata prima in graduatoria non risulta

37

28

essere anomala e pertanto la Commissione dichiara il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito dalla Edil Mora società cooperativa e dalla Italia90 Società cooperativa provvisoriamente aggiudicatario.

La Commissione demanda al Responsabile del procedimento gli atti consequenziali, le verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D. L.vo n° 163/2006 e le verifiche di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001, nei confronti degli operatori economici costituenti il Raggruppamento Temporaneo di Imprese dichiarato provvisoriamente aggiudicatario: **Edil Mora Società Cooperativa** con sede legale in Quarto (NA), via Trefole n.9/A, tel. e fax 081.8763161, pec: edilmora@legalmail.it, Partita IVA e Codice Fiscale 01658030638, rappresentata dalla sig.ra Annamaria D'Onofrio, nata a Napoli il 07/12/1975 in qualità di rappresentante legale, società mandataria, e **Italia90 Società Cooperativa** con sede legale in Quarto (NA), via Trefole n.34, tel. e fax 081.8763240, pec: italia90soccoop@legalmail.it, Partita IVA e Codice Fiscale 06026640638, rappresentata dal sig. Angelo Carandente Perreca, nato a Villaricca (NA) il 09/05/1968 in qualità di rappresentante legale, società mandante, e nei confronti degli operatori economici costituenti il Raggruppamento Temporaneo di Imprese secondo classificato: **Neapolis Costruzioni s.r.l.** con sede legale in Quarto (NA), via Picasso n.5, tel. e fax 081.8763559, pec: neapoliscostruzionisrl@legalmail.it, Partita IVA e Codice Fiscale 06470251213, rappresentata dalla sig.ra Anna De Vivo, nata a Napoli il 12/12/1959 in qualità di amministratore unico, società mandataria, e **Costruzioni SA.CHIRO. s.r.l.** con sede legale in Quarto (NA), via Viviani n.12, tel. e fax 081.8761007, pec: sachirosrl@pec.it, Partita IVA e Codice Fiscale 07466920639, rappresentata dal sig. Sabatino Carandente, nato a Pozzuoli (NA) il 06/01/1982 in qualità di rappresentante legale, società mandante.

La Commissione chiude i lavori della seduta di gara alle ore 14:30.

Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature that appears to be 'M' and several other initials and signatures.

Di quanto sopra è redatto il presente verbale che viene letto, confermato e sottoscritto.

La Commissione

Il Presidente (Arch. Renato Esposito) _____

Componente (Funz. Cataldo Corcelli) _____

Componente (Ing. Massimo Camilli) _____

Componente (Ing. Francesco Saverio Letizia) _____

Componente (Ing. Giovanbattista Anecchini) _____

Il Segretario verbalizzante (Dott. Francesco Peirce) _____

R



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP., MOBILITA'
Servizio Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi

Originale**DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE n. 40 del 27/12/2013**

Oggetto: *Lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di Via Nuova del Campo, approvati con Delibera di Giunta n. 1053 del 27 dicembre 2013. Approvazione bando di gara e impegno di spesa per l'importo di € 3.431.194,57 di cui al Quadro Economico approvato con la citata delibera*

Pervenuta al Servizio Finanziario

31 DIC. 2013 Prot.n. DX 2527

Registrata all'Indice Generale

data 31 DIC. 2013 n. 2165

2

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DI SPESA

Premesso che con delibera di Giunta n. ~~1053~~ del 27 dicembre 2013 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via nuova del Campo per un importo complessivo di euro 3.431.194,57, così come articolato nel quadro economico allegato al provvedimento medesimo.

Ritenuto di dover approvare il bando e assumere il relativo l'impegno di spesa di euro 3.431.194,5, sul capitolo 233904 - intervento 2.08.01.01 - bilancio 2013 denominato "manutenzione straordinaria strade".

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e, in particolare, l'art. 107, comma 3 lett. d), l'art. 151, comma 4, e l'art. 183, comma 3 che consente prenotazioni di spesa relative a procedure in via di espletamento.

DETERMINA

Approvare il bando di gara per l'appalto integrato ai sensi dell'art. 53 comma 2 lettera b del decreto legislativo 163/2006 per i lavori di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di via nuova del Campo il cui progetto definitivo è stato approvato con delibera di Giunta n. ~~1053~~ del 27 dicembre 2013.

Prenotare l'importo di euro 3.431.194,57, come risultante dal Quadro Economico del progetto definitivo sul capitolo 233904 - intervento 2.08.01.01 - bilancio 2013 denominato "manutenzione straordinaria strade"

A) Importo Lavori	€ 2.475.569,85
a1) di cui per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 72.000,00
a2) di cui per oneri di manodopera non soggetti a ribasso	€ 507.485,24
 B) Somme a disposizione dell'Amministrazione	 € 955.624,72
b1) Iva al 10% su importo lavori	€ 247.556,98
b2) Imprevisti (5% di A)	€ 123.778,49
b3) Iva al 10% su imprevisti	€ 12.377,85
b4) compenso incentivante ex art. 92 D.Lgs. 163/06 (2% di A)	€ 49.511,40
b5) per spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	€ 50.000,00

COMPRESIVO DI € 3.393,42 PER IRAP

52810,82
Handwritten signature and initials

b6) Iva al 22% su spostamenti ed allacciamenti sottoservizi	€ 11.000,00	3
b7) per lavori in economia	€ 40.000,00	
b8) Iva al 22% su lavori in economia	€ 8.800,00	
b9) spese pubblicità gara	€ 13.000,00	
b10) per versamento AVCP	€ 1.000,00	
b11) somme per eventuali accordi bonari, comprensivi di Iva ed oneri di progettazione per 60mila euro	€ 240.000,00 236.600,58	
b12) oneri di progettazione esecutiva (a corpo iva inclusa)	€ 60.000,00	
b13) oneri di smaltimento	€ 130.000,00	
b14) Iva al 22% su oneri di smaltimento	€ 28.600,00	
C) Totale generale da impegnare (A+B)	€ 3.431.194,57	

Il vice direttore generale – area tecnica
dirigente ad interim del servizio Strade, grandi assi viari e sottoservizi
Giuseppe Pulli



DIREZIONE CENTRALE
INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'


4

Servizio P., R. e M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi

Determinazione n. 40 del 27-12-2013

- Letto l'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs.267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012;
- Richiamata la circolare prot. n.957163 del 13-12-2012 a firma del Direttore dei Servizi Finanziari;

Ai sensi dell'art.151 comma 4 del D.Lgs.267/2000 vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa sui seguenti interventi: 205 0101 Bu. 4013
200 - 237804 - (P.I. 563)



Data _____

Il Ragioniere Generale
Dr. R. Mucciaruolo
E. T. 18210

Determinazione 2165 del 31/12/2013

DIPERTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

La presente Determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio ai sensi dell'art.124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 il 21-2-14

IL SEGRETARIO GENERALE




DITTE		1. DOLDO	2. EDILMORA ITALIA 90	3. LEMAPOD	4. EDILSUD	5. NEAPOLIS	6. GEMA	7. ICG	MAX / MIN
CRITERI	COMMISSARI								
	COMPONENTE 1	0,00	15,00	7,00	10,00	11,00	8,00	2,00	
	COMPONENTE 2	3,00	6,00	8,00	9,00	15,00	23,00	0,00	
	COMPONENTE 3	9,00	13,00	20,00	2,00	18,00	23,00	0,00	
	COMPONENTE 4	6,00	14,00	14,00	4,00	8,00	13,00	0,00	
B.1.1	COMPONENTE 5	7,00	4,00	21,00	7,00	14,00	15,00	0,00	
	MEDIA	5,00	10,40	14,00	6,40	13,20	16,40	0,40	
	MEDIA PONDERATA	0,30	0,63	0,85	0,39	0,80	1,00	0,02	
	PUNTEGGIO MASSIMO CATEGORIA	20	20	20	20	20	20	20	
	PUNTEGGIO ATRIBUITO	5,10	12,68	17,07	7,80	16,10	20,00	0,49	
B.1.2	COMPONENTE 1	13,00	15,00	9,00	4,00	1,00	1,00	16,00	
	COMPONENTE 2	18,00	17,00	14,00	8,00	2,00	0,00	28,00	
	COMPONENTE 3	24,00	17,00	13,00	0,00	2,00	4,00	29,00	
	COMPONENTE 4	23,00	23,00	10,00	1,00	4,00	1,00	21,00	
	COMPONENTE 5	22,00	20,00	15,00	9,00	1,00	1,00	28,00	
B.1.3	MEDIA	20,00	18,40	12,20	4,40	2,00	1,40	24,40	
	MEDIA PONDERATA	0,82	0,75	0,50	0,18	0,08	0,06	1,00	
	PUNTEGGIO MASSIMO CATEGORIA	10	10	10	10	10	10	10	
	PUNTEGGIO ATRIBUITO	8,20	7,54	5,90	1,80	0,52	0,57	10,00	
	B.1.4	COMPONENTE 1	2,00	15,00	10,00	4,00	8,00	3,00	6,00
COMPONENTE 2		5,00	7,00	5,00	9,00	23,00	4,00	12,00	
COMPONENTE 3		3,00	14,00	16,00	4,00	20,00	5,00	28,00	
COMPONENTE 4		3,00	13,00	6,00	4,00	4,00	3,00	13,00	
COMPONENTE 5		4,00	3,00	12,00	3,00	14,00	3,00	13,00	
B.1.4	MEDIA	3,40	10,40	9,80	4,80	13,80	3,60	13,00	
	MEDIA PONDERATA	0,24	0,72	0,68	0,33	0,96	0,25	1,00	
	PUNTEGGIO MASSIMO CATEGORIA	8	8	8	8	8	8	8	
	PUNTEGGIO ATRIBUITO	1,89	5,76	5,44	2,67	7,67	2,00	8,00	
	B.1.4	COMPONENTE 1	11,00	3,00	8,00	7,00	0,00	7,00	14,00
COMPONENTE 2		8,00	1,00	5,00	11,00	1,00	13,00	26,00	
COMPONENTE 3		18,00	2,00	6,00	13,00	0,00	9,00	25,00	
COMPONENTE 4		8,00	1,00	7,00	8,00	1,00	8,00	15,00	
COMPONENTE 5		11,00	2,00	7,00	12,00	0,00	4,00	20,00	
B.1.4	MEDIA	11,20	1,80	6,60	10,20	0,40	8,20	20,00	
	MEDIA PONDERATA	0,56	0,09	0,33	0,51	0,02	0,41	1,00	
	PUNTEGGIO MASSIMO CATEGORIA	18	18	18	18	18	18	18	
	<p><i>Handwritten notes and signatures:</i></p> <p>Handwritten "D" and "ma" with a signature.</p> <p>Handwritten "18" and "18" in the bottom right corner.</p>								

SCHEDA VALUTAZIONE TECNICA

PUNTEGGIO ATTRIBUITO		10,98	1,62	5,94	9,18	0,36	7,38	18,00
B.1.5	COMPONENTE 1	9,00	14,00	1,00	1,00	12,00	2,00	6,00
	COMPONENTE 2	6,00	20,00	3,00	5,00	15,00	3,00	3,00
	COMPONENTE 3	18,00	19,00	0,00	2,00	11,00	8,00	5,00
	COMPONENTE 4	8,00	16,00	1,00	2,00	16,00	7,00	4,00
	COMPONENTE 5	9,00	17,00	0,00	2,00	18,00	6,00	4,00
MEDIA	10,00	17,20	1,00	2,40	14,40	6,00	4,40	
MEDIA PONDERATA	0,58	1,00	0,06	0,14	0,84	0,30	0,26	
PUNTEGGIO MASSIMO CATEGORIA		9	9	9	9	9	9	9
PUNTEGGIO ATTRIBUITO		5,23	9,00	0,52	1,26	7,53	2,72	2,30
B.1.6	COMPONENTE 1	9,00	9,00	0,00	13,00	3,00	3,00	8,00
	COMPONENTE 2	11,00	11,00	0,00	10,00	12,00	4,00	5,00
	COMPONENTE 3	14,00	3,00	0,00	22,00	3,00	13,00	7,00
	COMPONENTE 4	8,00	6,00	0,00	15,00	3,00	8,00	8,00
	COMPONENTE 5	11,00	8,00	2,00	17,00	0,00	13,00	7,00
MEDIA	10,60	7,40	0,40	15,40	0,00	4,20	8,20	7,00
MEDIA PONDERATA	0,69	0,48	0,03	1,00	0,27	0,53	0,45	
PUNTEGGIO MASSIMO CATEGORIA		5	5	5	5	5	5	5
PUNTEGGIO ATTRIBUITO		3,44	2,40	0,13	5,08	1,36	2,66	2,27
B.2	COMPONENTE 1	9,00	5,00	7,00	13,00	3,00	3,00	3,00
	COMPONENTE 2	18,00	4,00	11,00	3,00	8,00	3,00	2,00
	COMPONENTE 3	17,00	2,00	7,00	4,00	4,00	4,00	3,00
	COMPONENTE 4	9,00	9,00	0,00	16,00	9,00	3,00	3,00
	COMPONENTE 5	9,00	0,00	9,00	16,00	6,00	2,00	4,00
MEDIA	12,40	4,00	6,80	10,40	6,00	3,00	3,20	
MEDIA PONDERATA	1,00	0,32	0,55	0,84	0,48	0,24	0,26	
PUNTEGGIO MASSIMO CATEGORIA		5	5	5	5	5	5	5
PUNTEGGIO ATTRIBUITO		5,90	1,64	2,74	4,19	2,42	1,24	1,29
TOTALI		39,94	40,64	36,85	31,90	36,26	36,55	42,35
PUNTEGGIO MASSIMO TEMPO		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
TEMPO A BASE DI GARA		319,00	319,00	319,00	319,00	319,00	319,00	319,00
TEMPO OFFERTO		189,00	139,00	97,00	180,00	124,00	225,00	145,00
RIDUZIONE OFFERTA		130,00	180,00	222,00	139,00	195,00	94,00	174,00
PUNTEGGIO TEMPO OFFERTO		5,86	8,11	10,00	6,26	8,78	4,23	7,84
PUNTEGGIO MASSIMO ECONOMICO		15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
IMPORTO PROGETTAZ. A GARA		34.070,25	34.070,25	34.070,25	34.070,25	34.070,25	34.070,25	34.070,25
IMPORTO LAVORI A GARA		2.403.569,85	2.403.569,85	2.403.569,85	2.403.569,85	2.403.569,85	2.403.569,85	2.403.569,85
COSTI SICUREZZA		72.000,00	72.000,00	72.000,00	72.000,00	72.000,00	72.000,00	72.000,00
% RIBASSO PROGETTAZIONE		80,0000%	24,0000%	5,0000%	9,6300%	23,0000%	21,8750%	5,0000%
% RIBASSO LAVORI		19,4000%	24,0000%	18,8100%	9,6300%	23,0000%	21,8750%	5,0000%

Handwritten signature/initials

SCHEDA VALUTAZIONE TECNICA

PORTO PROGETTAZ. OFFERTO	6.814,05	25.893,39	32.366,74	30.789,28	26.234,09	26.617,38	32.366,74
IMPORTO LAVORI OFFERTO	1.937.277,30	1.826.713,09	1.951.458,36	2.172.106,07	1.850.748,78	1.877.788,95	2.283.391,36
PREZZO OFFERTO	1.944.091,35	1.852.606,48	1.983.825,10	2.202.895,36	1.876.982,86	1.904.406,33	2.315.758,10
PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	12,98	15,00	12,22	8,92	14,42	13,81	7,68
TOTALE COMPLESSIVO	58,77	63,75	59,07	47,09	59,47	54,59	57,87

Report Operativa
Stimolo
manif.

gp

for