



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

RISPOSTA AI QUESITI DEL 27 E 29 MAGGIO 2019

in relazione alla procedura aperta ex art. 60 del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio per il completamento del processo di redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile* (PUMS), comprensivo delle relative attività connesse al processo di valutazione ambientale strategica e al percorso partecipato, e l'aggiornamento del *Piano generale del traffico urbano* (PGTU). CUP: B62H18000280006 - CIG: 7744844F70

Quesito n.1

Al punto 1. - a) dell'art. 6.3 REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE del Disciplinare è richiesta l'elaborazione di almeno un PUMS, oppure almeno di due strumenti di pianificazione della mobilità, di cui almeno uno di un comune con popolazione superiore a 200.000 (duecentomila) abitanti; i piani devono essersi conclusi almeno con l'adozione da parte degli enti committenti. Si chiede conferma delle seguenti affermazioni:

- a) il PUMS presentato deve essere stato realizzato per un comune con popolazione superiore a 200.000 (duecentomila) abitanti;
- b) visto che si richiede "almeno l'adozione da parte degli enti committenti", a comprova del requisito può essere la Determina di Adozione.

Risposta

- a) Con riferimento ai requisiti minimi richiesti, si conferma che il PUMS deve riguardare un comune di almeno 200.000 (duecentomila) abitanti.
- b) A comprova del requisito, può essere indicato il provvedimento di adozione del documento di pianificazione.

Quesito n.2

All'art. 15. OFFERTA TECNICA del Disciplinare, con riferimento al criterio di valutazione professionalità e adeguatezza dell'offerta indicato al punto 17.1 lett. A, è prevista una "Relazione descrittiva di n. 3 servizi, di cui un PUMS/strumento di pianificazione, un processo di VAS e un percorso partecipato". Si chiede conferma del fatto che la "documentazione grafica o fotografica dei servizi indicati" possa essere formata da un numero massimo di 3 schede formato A3 per ciascuno dei tre servizi presentati (per un totale di 9).

Risposta

No, come indicato nel disciplinare, la documentazione grafica e fotografica deve essere formata da un numero massimo di 3 schede formato A3.

Quesito n.3

Con riferimento al criterio di valutazione dell'offerta tecnica caratteristiche metodologiche dell'offerta indicato al punto 17.1 lett. B, si chiede se alla relazione descrittiva di massimo n. 20 cartelle in formato A4 possano essere allegati i curricula dei componenti del gruppo di lavoro (non conteggiati nelle suddette 20 pagine).

Risposta

Sì, possono essere allegati i curricula dei componenti del gruppo di lavoro. Si precisa che, ai fini dell'attribuzione del punteggio, deve essere descritta come prevista all'art. 15 del disciplinare di gara, la struttura tecnico organizzativa (organigramma del gruppo di lavoro) con elencazione dei professionisti, indicazione della posizione di ciascuno nella struttura dell'offerente, delle rispettive qualificazioni



Area Programmazione della mobilità
Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

professionali.

Quesito n. 4

All'art. 3 del Capitolato si dice: "Il modello di simulazione, opportunamente calibrato, dovrà essere reso disponibile alla Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (PISM) in fase di realizzazione all'interno del progetto Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico: Semafori, nell'ambito del PON METRO 2014-2020 MOBILITÀ SOSTENIBILE E ITS".

- a) Si chiede di confermare che per "rendere disponibile il modello" si intenda la possibilità di esportare i database (ad es. dei servizi TPL e delle matrici O/D) e gli file shape (ad es. di zonizzazione e grafi) e non le licenze all'uso del software.
- b) Si chiede, inoltre, di specificare se e quale software di simulazione è già in possesso della Committenza.

Risposta

- a) L'acquisto e messa in esercizio della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) sono inclusi nel progetto *Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico: Semafori*, PON METRO 2014-2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E ITS, pertanto nell'ambito del presente appalto è richiesta unicamente la possibilità di utilizzare i dati e relativi database, i files e gli shape file, che verranno predisposti dall'aggiudicatario nel corso dell'esecuzione della prestazione.
- b) Il Comune di Napoli non dispone di un software di simulazione.

Quesito n. 5

Si chiede conferma che sia possibile offrire, nell'offerta tecnica, il coinvolgimento di un comitato tecnico scientifico costituito da professori di Università campane, in aggiunta al gruppo di lavoro minimo, al fine di avere un apporto scientifico qualificato e un supporto di supervisione metodologica innovativa. Il tutto per una più elevata qualità della prestazione offerta.

In caso di risposta affermativa, si chiede conferma che, per i professori coinvolti, sia sufficiente fornire una loro dichiarazione di disponibilità condizionata a successiva richiesta di autorizzazione all'Ateneo di appartenenza per tutta la durata dell'appalto (da inserire in allegato alla parte tecnica).

Risposta

È possibile inserire unità e professionalità aggiuntive rispetto al gruppo di lavoro minimo richiesto nel disciplinare di gara. Resta fermo che la consulenza di ausilio alla progettazione di opere pubbliche non è contemplata nel vigente quadro normativo e che le eventuali attività di supporto alla progettazione attengono ad attività meramente strumentali. Resta fermo altresì il divieto di subappalto. La locuzione "coinvolgimento di un comitato tecnico scientifico" non appare conforme alla *lex specialis* di gara.

I professionisti indicati dovranno impegnarsi, per tutto il periodo di svolgimento del contratto, a svolgere le proprie prestazioni derivanti dalla procedura in oggetto nei confronti della Stazione appaltante. L'operatore economico è tenuto a precisare il rapporto che intercorre con tali soggetti.

Non saranno riconosciuti, in ogni caso, compensi ulteriori rispetto a quelli posti a base di gara.

Il Responsabile Unico del Procedimento

ing. Marzia Di Caprio

Il Dirigente

arch. Ignazio Leone