



**DIREZIONE MUNICIPALITÀ 5
ARENELLA VOMERO
U.O. Attività Tecniche**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 47 DEL 14/10/2024

OGGETTO: Istituzione, per i giorni 16 e 17 ottobre 2024, di un dispositivo di circolazione temporaneo in Via Beniamino Cesi per consentire l'esecuzione di ripristino stradale da parte della Soc. E-Distribuzione S.p.A.

I L D I R E T T O R E

Premesso che la Soc. E-Distribuzione S.p.A. dovrà eseguire il ripristino definitivo del capostrada di Via Beniamino Cesi alt. civ. 13, successivo a opere di scavo realizzate dalla stessa Soc. E-Distribuzione S.p.A.;

Preso atto che nel sopralluogo congiunto del 04/07/2024 con i rappresentanti della Polizia Locale U.O. Vomero/Arenella e della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5, i rappresentanti della Soc. E-Distribuzione S.p.A. rappresentavano la richiesta di chiudere temporaneamente al traffico Via Beniamino Cesi per l'esecuzione delle opere di fresatura e ripavimentazione stradale;

Preso atto che le opere di ripristino, inizialmente previste per i giorni 30 e 31 luglio u.s., non sono state realizzate per motivi tecnici riscontrati dalla Soc. E-Distribuzione S.p.A.;

Considerato lo stato dei luoghi e tenuto conto dell'ampiezza ridotta della carreggiata stradale e del parere favorevole espresso dai rappresentanti della Polizia Locale U.O. Vomero/Arenella, questi ultimi e i rappresentanti della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5 hanno concordato di istituire il dispositivo di traffico temporaneo riportato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire la realizzazione del ripristino da parte della Soc. E-Distribuzione S.p.A.;

Letto il Decreto Ministeriale 10/07/2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" che l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare;

Considerata l'istruttoria condotta per conto della U.O. Attività Tecniche della Municipalità 5 dall'Istruttore Direttivo Tecnico arch. Marco Frattino;

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

ISTITUIRE la seguente disciplina di circolazione nei giorni mercoledì 16 e giovedì 17 ottobre 2024, dalle ore 09:00 alle ore 18:00 e comunque fino a cessate esigenze in Via Beniamino Cesi, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Gino Doria e fino all'intersezione con Via Cannello di Ferro:

- divieto di transito veicolare ad eccezione dei residenti, dei titolari di passi carrai nel tratto temporaneamente interdetto, dei mezzi di soccorso e di emergenza e delle Forze dell'ordine, il cui accesso sarà consentito e regolato dai movieri dell'impresa esecutrice, a monte e a valle dell'area cantierizzata;
- divieto di sosta su ambo i lati nel tratto di strada interessato dai lavori.

Per effetto del divieto di transito veicolare di cui al precedente punto precedente, i veicoli provenienti da Via Gino Doria e da Via Antonio Pitloo, seguiranno il percorso alternativo: Via Francesco Fracanzano, in maniera tale da riportarsi all'intersezione di quest'ultima strada con Via Beniamino Cesi e Via Vincenzo Gemito; **tale percorso alternativo andrà segnalato con cartelli ben visibili posti: in Via Giovanni Paisiello prima dell'incrocio con Via Gino Doria ed in corrispondenza dell'intersezione Via Luca Giordano/Via Antonio Pitloo.**

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

**Il Funzionario E.Q.
Arch. Pierpaolo Pagliano**

**Il Direttore della Municipalità 5
Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (C.A.D.). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.