PG/860122
del 29/12/2020
I.1504.006.44
ELAB 40

COMUNE DI NAPOLI

PROGETTO
PRELIMINARE
DEFINITIVO
ESECUTIVO

Piano Urbanistico Attuativo

OGGETTO:

Progetto Preliminare Opere di Urbanizzazione Primaria

Per un'area ricadente nel quartiere di Pontecelli, via Domenico Rea

ai sensi dell'

art.33 e 145 - Ambito n.10 Pontecelli della NTA della Variante Generale al PRG del Comune di Napoli.

OGGETTO: Planimetria e Sezioni relative alla realizzazione della Rampa e della Viabilità di Progetto

STUDIO
ARCHITETTO
DESO
MAROTTA

Via Raffaele Bonghet n° 52
80147 Napoli (NA)
tel / fax 081 5728341
www.studioarchitettodesomarotta.com

PROGETTISTI
Arch. Dario Desomarotta
Arch. Marco Rea

Immobile sito in :
via Domenico Rea

Scala di rappresentazione:
Varie

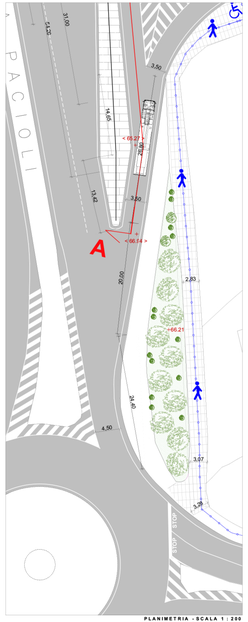
Data :
Dicembre 2020

SOGGETTO PROPONENTE
G.D. Immobiliare e Graziani S.r.l.

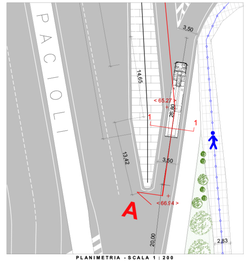
COLLABORATORI
Arch. Dario Gaetano Napolitano
Dr.Arch. Marco Rea
Dott.ssa in Architettura Anna Iannella

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO, MODIFICATO, ANCHE PARZIALMENTE, SENZA L'AUTORIZZAZIONE DEGLI AUTORI DEL DOCUMENTO STESSO (LEGGE 22 APRILE 1941 N.633 E ART. 616 C.P.)

PLANIMETRIA - SCALA 1 : 500

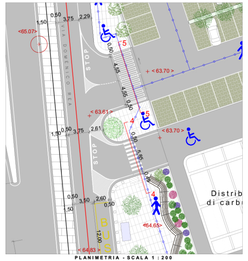


PLANIMETRIA - SCALA 1 : 200

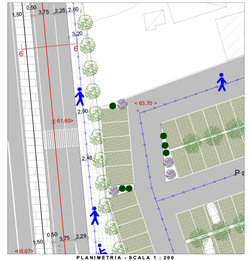


PLANIMETRIA - SCALA 1 : 200

PLANIMETRIA - SCALA 1 : 200

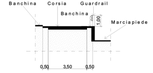


PLANIMETRIA - SCALA 1 : 200

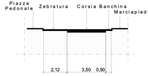


PLANIMETRIA - SCALA 1 : 200

SEZ. 1-1: Rampa con carreggiata ad una corsia a senso unico (Scala 1:100)



SEZ. 3-3: Ingresso al distributore con carreggiata ad una corsia a senso unico (Scala 1:100)



SEZ. 5-5: Ingresso/Uscita dalla Media Struttura con carreggiata a 1 + 1 corsia di marcia (Scala 1:100)

STRATIFICAZIONE DEL PACCHETTO STRADALE:
pavimentazione semirigida

Manto di Usura in Conglomerato Bituminoso Chiuso

Binder in Conglomerato Bituminoso Aperto

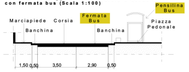
Base in Misto Bitumato (Stabilizzato a Bitume)

Base in Misto Cementato

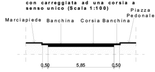
Sottofondo o Fondazione in Misto Naturale o Stabilizzato granulometrico

Suolo sottostante

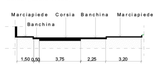
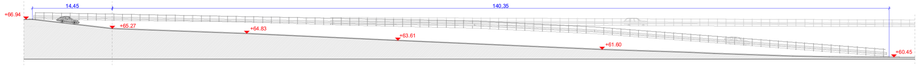
SEZ. 2-2: Carreggiata a una corsia a senso unico con fermata bus (Scala 1:100)



SEZ. 4-4: Uscita dal distributore con carreggiata a una corsia a senso unico (Scala 1:100)



SEZ. 6-6: Carreggiata a una corsia a senso unico (Scala 1:100)



Sezione Longitudinale A-A (Scala 1:200)