



Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
n. K1079_020523_01 del 2 maggio 2023

Presa d'atto e approvazione della Proposta di Aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 5 e dell'art. 33 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 alla Società Scalzone Costruzioni srl P.IVA 03438970612 della progettazione definitiva ed esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia*, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con DGC n. 520/2022.

Appalto finanziato con fondi di cui al D.M del MIT n. 344/2020 e D.M. del MIMS n. 509/2021 – risorse a valere sull'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

Importo di aggiudicazione pari ad € 4.299.916,35 comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e Cnpaia (ove prevista).

Importo complessivo dell'intervento pari ad € 6.518.060,00.

CIG: 9549629B24 - CUP: B61B21007300007

Determinazione con impegno di spesa



COMUNE DI NAPOLI

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Premesso che:

- con decreto n. 344 del 12/08/2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stanziare, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili;
- con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale;
- in particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito settentrionale-Scampia", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il seguente CUP B61B21007300007.

Premesso altresì che:

- con riferimento al suddetto intervento, con deliberazione di Giunta Comunale n. 520 del 14/12/2022, è stato approvato in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia", con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione;
- con la medesima deliberazione, la Giunta Comunale ha approvato il quadro economico dell'intervento pari complessivamente ad € 6.518.060,00, come di seguito riportato:

| QUADRO ECONOMICO | | | |
|---|-------|--|-----------------------|
| Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito SCAMPIA | | | |
| A) | | IMPORTO A BASE DI GARA: | |
| | A1) | Importo dei lavori a misura | 4 300 678,95 € |
| | A1.1) | di cui per costo mano d'opera | 968 029,75 € |
| | A2) | Costi della sicurezza sui lavori non soggetti a ribasso d'asta | 160 257,70 € |
| | A3) | Sommano lavori A1+A2 | 4 460 936,65 € |
| | A4) | Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE) | 124 997,08 € |
| | A5) | Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore | 14 149,68 € |
| | A6) | Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta | 853,12 € |
| | A7) | Sommano i lavori e i servizi di progettazione A3+A4+A5+A6 | 4 600 936,53 € |
| | | Importo delle prestazioni soggette a ribasso | 4 439 825,71 € |
| B) | | SOMME A DISPOSIZIONE | |
| | B1) | Spese per aggiornamento PFTE (PNRR) (già affidato) | 39 854,14 € |
| | B2) | Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura | 8 000,00 € |
| | B3) | Rilievi, accertamenti e indagini | 14 958,95 € |
| | B4) | Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi | 40 000,00 € |
| | B5) | Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera | 89 218,73 € |
| | B6) | Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA | 446 093,67 € |
| | B7) | Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice | 156 132,78 € |
| | B8) | Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri | |
| | B9) | Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, | |



Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

| | | | |
|-------------|--|--|-----------------------|
| | all'assistenza giornaliera e contabilità | | |
| B10) | Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26 | | |
| | Spese di cui all'art.113 del D.lgs. 50/2016 sui servizi | | 1 499,96 € |
| B11) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs. 50/2016 sui lavori | | 71 374,99 € |
| B12) | Spese per commissioni giudicatrici | | |
| B13) | Spese per pubblicità | | 5 000,00 € |
| B14) | Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016 | | 8 918,08 € |
| B15) | Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici | | |
| B16) | Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.lgs. 50/2016 | | |
| B17) | Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211) | | 111 523,42 € |
| B18) | Spese gestione commissariale | | |
| B19) | Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949 | | |
| B20) | Accantonamento oneri per il conferimento a discarica | | € 287 100,00 |
| | ONERI | | |
| B21) | contributo ANAC | | € 600,00 |
| B22) | oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva | | € 4 999,88 |
| B23) | oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR) | | € 1 594,17 |
| B24) | oneri fiscali al 4% su direzione lavori | | |
| B25) | oneri fiscali al 4% su collaudo | | |
| B25 bis) | oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici | | |
| B26) | iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | | € 27 499,36 |
| B27) | iva al 22% su PFTE (PNRR) | | € 8 767,91 |
| B28) | iva al 22% su direzione lavori | | |
| B29) | iva al 22% su collaudo | | |
| B29 bis) | iva al 22% per commissioni giudicatrici B12) | | |
| B30) | iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | | € 1 099,97 |
| B31) | iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR) | | € 350,72 |
| B32) | iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori | | |
| B33) | iva al 22% su oneri fiscali su collaudo | | |
| B34) | iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici | | |
| B35) | iva al 22% su pubblicità B13) | | € 1 100,00 |
| B36) | iva al 22% su spese di laboratorio | | € 1 961,98 |
| B37) | iva al 10% su lavori e per accantonamento per adeguamento prezzi A3+B7 | | € 461 706,94 |
| B37 bis) | iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6 | | € 3 300,62 |
| B38) | iva su conferimento a discarica | | € 63 162,00 |
| B39) | iva su B19) | | |
| B40) | iva su B3) | | € 3 290,97 |
| B41) | iva su B17) | | € 24 535,15 |
| B42) | iva al 22% su voci B2), B3), B4), B5) | | € 33 479,09 |
| B43) | Totale somme a disposizione B1+...+B42 | | € 1.917.123,47 |
| | TOTALE INTERVENTO | | € 6.518.060,00 |

- con riferimento all'intervento di cui sopra, con determina dirigenziale K1079_20122022_007 del 20 dicembre 2022, repertoriata all'indice generale con n.2662/2022, si è proceduto ad indire gara mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di 10 operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva/esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022, ricorrendo alle semplificazioni procedurali introdotte ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021;
- l'appalto è stato interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 mediante il ricorso alla *Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli*;
- con lettera d'invito-disciplinare del 29.12.2022 sono stati invitati a partecipare alla procedura di cui sopra n. 10 operatori in possesso dei requisiti previsti, selezionati dall'elenco dei fornitori sopra citato.

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Visto:

il verbale di gara della quinta seduta pubblica del 17/03/2023 in cui è stata proposta l'aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva/esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia" in favore della Società Scalzone Costruzioni srl con sede in S.Maria Capua Vetere (CE) alla via Santella-Parco La Perla s.c., cap. 81032 – C.F./P.IVA03438970612, che ha offerto un ribasso del 6,78% sull'importo a base di gara e che, pertanto, l'importo di aggiudicazione è pari ad € 4.299.916,35 oltre IVAe CNPAIA (ove prevista) di cui:

- € 4.009.092,92 per lavori ed €160.257,70 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso.
- € 116.522,28 per progettazione definitiva/esecutiva e studi di traffico;
- € 13.190,33 per indagini diagnostico-conoscitive ed € 853,12 per relativi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

come riportato nel seguente quadro economico rimodulato:

| QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE | | | | Fonti di Finanziamento | |
|--|---|-----------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
| | | | | D.M.344/2020 | D.M. 509/2021 |
| Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - SCAMPIA | | | | | |
| A) | | IMPORTO POST GARA: | | | |
| A1) | Importo dei lavori a misura | € 4.009.092,92 | € 2.908.233,63 | € 1.100.859,29 | |
| A1.1) | di cui costo per mano d'opera: € 968.029,75 | | | | |
| A2) | Costi della sicurezza sui lavori non soggetti a ribasso d'asta | € 160.257,70 | € 116.252,44 | € 44.005,26 | |
| A3) | Sommano lavori A1+A2 | € 4.169.350,62 | € 3.024.486,07 | € 1.144.864,55 | |
| A4) | Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE) | € 116.522,28 | € 116.522,28 | | |
| A5) | Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore | € 13.190,33 | € 13.190,33 | | |
| A6) | Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta | € 853,12 | € 853,12 | | |
| A7) | Sommano i lavori e i servizi di progettazione A3+A4+A5+A6 | € 4.299.916,35 | € 3.155.051,79 | € 1.144.864,55 | |
| B) | | SOMME A DISPOSIZIONE | | | |
| B1) | Spese per aggiornamento PFTE (PNRR) (già affidato) – pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 39.854,14 | € 39.854,14 | | |
| B2) | Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura; | € 8.000,00 | € 5.803,28 | € 2.196,72 | |
| B3) | Rilievi, accertamenti e indagini | € 14.958,95 | € 10.851,36 | € 4.107,59 | |
| B4) | Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi | € 40.000,00 | € 29.016,38 | € 10.983,62 | |
| B5) | Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; | € 89.218,73 | € 64.720,11 | € 24.498,63 | |
| B6) | Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA | € 446.093,67 | € 323.600,53 | € 122.493,13 | |
| B6a) | ulteriore accantonamento per imprevisti derivante da economie di gara | € 91.347,48 | | € 91.347,48 | |



Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

| | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|
| B7) | Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice | € 156.132,78 | € 113.260,19 | € 42.872,60 |
| B8) | Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri | | | |
| B9) | Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | | | |
| B10) | Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26 | | | |
| B11a) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi | € 1.499,96 | € 1.088,09 | € 411,87 |
| B11b) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori | € 71.374,99 | € 51.776,08 | € 19.598,90 |
| B12) | Spese per commissioni giudicatrici | | | |
| B13) | Spese per pubblicità | € 5.000,00 | € 3.627,05 | € 1.372,95 |
| B14) | Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016 | € 8.918,08 | € 6.469,26 | € 2.448,82 |
| B15) | Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | | | |
| B16) | Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016 | | | |
| B17) | Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211); | € 111.498,51 | € 80.882,07 | € 30.616,44 |
| B18) | Spese gestione commissariale | | | |
| B19) | Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949 | | | |
| B20) | Accantonamento oneri per il conferimento a discarica | € 287.100,00 | € 170.968,32 | € 116.131,68 |
| | ONERI | | | |
| B21) | contributo ANAC | € 600,00 | € 600,00 | |
| B22) | oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva | € 4.660,89 | € 4.660,89 | |
| B23) | oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR) – pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 1.594,17 | € 1.594,17 | |
| B24) | oneri fiscali al 4% su direzione lavori | | | |
| B25) | oneri fiscali al 4% su collaudo | | | |
| | oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici | | | |
| B26) | iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 25.634,90 | € 25.634,90 | |
| B27) | iva al 22% su PFTE (PNRR) - pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 8.767,91 | € 8.767,91 | |
| B28) | iva al 22% su direzione lavori | | | |
| B29) | iva al 22% su collaudo | | | |
| | iva al 22% per commissioni giudicatrici B12) | | | |
| B30) | iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 1.025,40 | € 1.025,40 | |
| B31) | iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR) - pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 350,72 | € 350,72 | |
| B32) | iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori | | | |
| B33) | iva al 22% su oneri fiscali su collaudo | | | |

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

| | | | | |
|-------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| B34) | iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici | | | |
| B35) | iva al 22% su pubblicità B13) | € 1.100,00 | € 797,95 | € 302,05 |
| B36) | iva al 22% su spese di laboratorio | € 1.961,98 | € 1.423,24 | € 538,74 |
| B37) | iva al 10 % per lavori (A3) | € 416.935,06 | € 302.448,61 | € 114.486,46 |
| B37 b) | iva al 10% per accontamento per adeguamento prezzi (B7) | € 15.613,28 | € 11.326,02 | € 4.287,26 |
| B37a) | iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6 | € 3.089,56 | € 3.089,56 | |
| B38) | iva su conferimento a discarica | € 63.162,00 | € 37.613,03 | € 25.548,97 |
| B39) | iva su B19) | | | |
| B40) | iva su B3) | € 3.290,97 | € 2.387,30 | € 903,67 |
| B41) | iva su B17) | € 24.529,67 | € 17.794,05 | € 6.735,62 |
| B42) | iva al 22% su voci B2), B3), B4), B5) | € 33.479,09 | € 24.286,05 | € 9.193,04 |
| B43) | contributo ANAC su PFTE (PNRR) | € 30,00 | € 30,00 | |
| B44) | Totale somme a disposizione B1+...+B42 | € 1.976.822,87 | € 1.345.746,62 | € 631.076,25 |
| | TOTALE INTERVENTO A7)+B44) | € 6.276.739,22 | € 4.500.798,42 | € 1.775.940,80 |

Precisato che:

- trattandosi di un intervento finanziato a valere su due diverse fonti di finanziamento, il quadro economico di cui sopra contiene, per ciascuna voce, l'importo gravante su ciascuna delle fonti di finanziamento, calcolato in percentuale;

- quota parte delle economie di gara relative al DM MIT 509/2021 sono state accantonate alla voce B6 "Accantonamento per imprevisti incluso costi della sicurezza e Iva", del quadro economico sopra riportato, secondo quanto stabilito ai sensi dell'art.6 comma 1 del medesimo decreto, che recita: "le economie restano nella disponibilità del comune sino al completamento di ciascun intervento, per garantire la copertura di eventuali imprevisti, ferme restando le procedure previste dal presente decreto".

Dato atto che:

- al netto delle somme già pagate pari ad € 50.566,93, con mandato di pagamento n.4881 del 20 marzo 2023, il suddetto importo trova copertura a valere sui seguenti capitoli di spesa:

- € 2.143.521,36 sul capitolo 204782/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;
- € 2.534.143,71 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;
- € 1.789.798,00 sul capitolo 204808/1, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante *Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.*

- ai sensi dell'art. 76, comma 5, del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione, di cui al presente provvedimento, andrà comunicata all'aggiudicatario, al concorrente che segue nella graduatoria, a tutti i candidati che hanno presentato un'offerta ammessa in gara, a coloro la cui candidatura o offerta siano state escluse se hanno proposto impugnazione avverso l'esclusione o sono in termini per presentare impugnazione, nonché a coloro che hanno impugnato il bando o la lettera di invito, se tali impugnazioni non siano state respinte con pronuncia giurisdizionale definitiva in uno all'indicazione della data di scadenza del termine dilatorio per la stipulazione del contratto;

Dato atto altresì che:

- l'operatore economico di cui alla proposta di aggiudicazione ha indicato il progettista che dovrà redigere la

Piazza Municipio, palazzo San Giacomo – 80133 Napoli – Italia – tel. (+39) 081 79 55429 / 55430 / 55420

Mail: sviluppo.sostenibile@comune.napoli.it; PEC: sviluppo.sostenibile@pec.comune.napoli.it

Codice protocollo informatico: 39.2.0.0.0



Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

progettazione definitiva/esecutiva e gli studi di traffico;

- per le prestazioni di cui sopra il suddetto operatore economico ha offerto un ribasso del 35% sul tempo posto a base di gara di giorno 391 naturali e consecutivi, pari a 254 giorni naturali e consecutivi.

Preso atto che:

- sono state effettuate, con esito favorevole, le verifiche ex art.80 e 83 del d.lgs 50/2016, in capo all'aggiudicatario e al raggruppamento di professionisti indicati per i servizi di architettura e ingegneria, nonché le verifiche in ordine alla regolarità tributaria di cui al Programma 100;
- ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.lgs. n.50/2016 ss.mm.ii., l'aggiudicazione, diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
- l'operatore economico aggiudicatario, Scalzone costruzioni srl, alla data del 15.03.23, risulta iscritto al n.596 della cd. *white list* tenuta dalla Prefettura di Caserta;
- in data 27 marzo 2023 è stata richiesta l'informazione antimafia mediante la consultazione della Banca dati nazionale unica per la documentazione antimafia (BDNA) a carico del raggruppamento temporaneo di professionisti indicato dall'aggiudicatario;
- alla data di adozione del presente provvedimento, non si è ancora in possesso delle suddette informazioni da parte della Prefettura di Napoli, non è decorso il termine di 45 giorni dalla richiesta di informazione antimafia, stabilito dall'art. 2, comma 2, lettera c), del Protocollo di legalità sugli appalti stipulato tra il Prefetto di Napoli, la Regione Campania, la Provincia di Napoli, il Comune di Napoli e i legali rappresentanti delle stazioni appaltanti interessate e
- ai sensi dell'art.92, comma 3 del d.lgs 159/2011, nei casi di urgenza, è possibile procedere anche in assenza dell'informazione antimafia.

Vista la regolarità contributiva dell'aggiudicatario nonché dei professionisti indicati per le attività di progettazione, allegata al presente provvedimento.

Ritenuto di dover procedere, ai sensi degli artt. 32 comma 5 e 33 comma 1 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. all'aggiudicazione dell'appalto di progettazione definitiva ed esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di *Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia*, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con DGC n. 520/2022, in favore della Società Scalzone Costruzioni srl con sede in S.Maria Capua Vetere (CE) alla via Santella-Parco La Perla s.c., cap. 81032 – C.F./P.IVA03438970612, che ha offerto un ribasso del 6,78% sull'importo a base di gara e che, pertanto, l'importo di aggiudicazione è pari ad € 4.299.916,35 oltre IVA e CNPAIA (ove prevista) di cui:

- € 4.009.092,92 per lavori ed €160.257,70 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso.
- € 116.522,28 per progettazione definitiva/esecutiva e studi di traffico;
- € 13.190,33 per indagini diagnostico-conoscitive ed € 853,12 per relativi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Visti:

- gli obblighi normativi ed i rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.IA.O. Approvato nel triennio 2022-2024, alla sezione 2 – Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione – sezione 2.3: Rischi Corruttivi e Trasparenza;
- il decreto del Ministero dell'Interno del 19 aprile 2023 che ha differito al 31 maggio 2023 il termine di approvazione del bilancio di previsione.



Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

Attestato:

- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett.b) del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, D.Lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del PIAO e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del Comune di Napoli;
- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C. C. n. 4 del 28/02/2013;
- l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli approvato con Deliberazione di G. C. n. 254 del 24/04/2014;
- l'assenza di dati personali.

Letti:

- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 118/2011;
- il D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020;
- il D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021;
- la L.120/2020 e ss.mm. e ii.;
- il *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli;

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg.28 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n.ro da "All_K1079_01_01" a "All_K1079_01_04":

- All_K1079_01_01 – deliberazione di Giunta Comunale n. 520 del 14/12/2022;
- All_K1079_01_02 – determina dirigenziale K1079_20122022_007 del 20 dicembre 2022, repertoriata all'indice generale con n.2662/2022;
- All_K1079_01_03 – Proposta di aggiudicazione del 17 marzo 2023;
- All_K1079_01_04 – DURC.

DETERMINA

1. DARE ATTO che la premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. PRENDERE ATTO che con verbale di gara della quinta seduta pubblica del 17/03/2023 è stata proposta l'aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva/esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di "*Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia*" in favore della Società Scalzone Costruzioni srl con sede in S.Maria Capua Vetere (CE) alla via Santella-Parco La Perla s.c., cap. 81032 – C.F./P.IVA03438970612, che ha offerto un ribasso del 6,78% sull'importo a base di gara e che, pertanto, l'importo di aggiudicazione è pari ad € 4.299.916,35 oltre IVA e CNPAIA (ove prevista) di cui:

- € 4.009.092,92 per lavori ed € 160.257,70 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso.
- € 116.522,28 per progettazione definitiva/esecutiva e studi di traffico;
- € 13.190,33 per indagini diagnostico-conoscitive ed € 853,12 per relativi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

3. APPROVARE ai sensi degli artt. 32 comma 5 e 33 comma 1 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. la proposta di aggiudicazione della gara di appalto per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva/esecutiva, delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento di "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia" in favore della Società Scalzone Costruzioni srl con sede in in S.Maria Capua Vetere (CE) alla via Santella-Parco La Perla s.c., cap. 81032 – C.F./P.IVA 03438970612, che ha offerto un ribasso del del 6,78% sull'importo a base di gara.

4. APPROVARE il quadro economico rimodulato a seguito della aggiudicazione che risulta essere il seguente:

| QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE | | | | Fonti di Finanziamento | |
|--|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|
| | | | | D.M.344/2020 | D.M. 509/2021 |
| Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - SCAMPIA | | | | | |
| A) | | IMPORTO POST GARA: | | | |
| A1) | Importo dei lavori a misura | € 4.009.092,92 | € 2.908.233,63 | € 1.100.859,29 | |
| A1.1) | di cui costo per mano d'opera: € 968.029,75 | | | | |
| A2) | Costi della sicurezza sui lavori non soggetti a ribasso d'asta | € 160.257,70 | € 116.252,44 | € 44.005,26 | |
| A3) | Sommano lavori A1+A2 | € 4.169.350,62 | € 3.024.486,07 | € 1.144.864,55 | |
| A4) | Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE) | € 116.522,28 | € 116.522,28 | | |
| A5) | Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore | € 13.190,33 | € 13.190,33 | | |
| A6) | Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta | € 853,12 | € 853,12 | | |
| A7) | Sommano i lavori e i servizi di progettazione A3+A4+A5+A6 | € 4.299.916,35 | € 3.155.051,79 | € 1.144.864,55 | |
| B) | SOMME A DISPOSIZIONE | | | | |
| B1) | Spese per aggiornamento PFTE (PNRR) (già affidato) – pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 39.854,14 | € 39.854,14 | | |
| B2) | Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura; | € 8.000,00 | € 5.803,28 | € 2.196,72 | |
| B3) | Rilievi, accertamenti e indagini | € 14.958,95 | € 10.851,36 | € 4.107,59 | |
| B4) | Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi | € 40.000,00 | € 29.016,38 | € 10.983,62 | |
| B5) | Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; | € 89.218,73 | € 64.720,11 | € 24.498,63 | |
| B6) | Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA | € 446.093,67 | € 323.600,53 | € 122.493,13 | |
| B6a) | ulteriore accantonamento per imprevisti derivante da economie di gara | € 91.347,48 | | € 91.347,48 | |
| B7) | Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice | € 156.132,78 | € 113.260,19 | € 42.872,60 | |
| B8) | Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri | | | | |

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

| | | | | |
|-------|---|--------------|--------------|--------------|
| B9) | Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità | | | |
| B10) | Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26 | | | |
| B11a) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui servizi | € 1.499,96 | € 1.088,09 | € 411,87 |
| B11b) | Spese di cui all'art.113 del D.lgs 50/2016 sui lavori | € 71.374,99 | € 51.776,08 | € 19.598,90 |
| B12) | Spese per commissioni giudicatrici | | | |
| B13) | Spese per pubblicità | € 5.000,00 | € 3.627,05 | € 1.372,95 |
| B14) | Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016 | € 8.918,08 | € 6.469,26 | € 2.448,82 |
| B15) | Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici; | | | |
| B16) | Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.Lgs 50/2016 | | | |
| B17) | Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice "Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale", inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211); | € 111.498,51 | € 80.882,07 | € 30.616,44 |
| B18) | Spese gestione commissariale | | | |
| B19) | Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949 | | | |
| B20) | Accantonamento oneri per il conferimento a discarica | € 287.100,00 | € 170.968,32 | € 116.131,68 |
| | ONERI | | | |
| B21) | contributo ANAC | € 600,00 | € 600,00 | |
| B22) | oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva | € 4.660,89 | € 4.660,89 | |
| B23) | oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR) – pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 1.594,17 | € 1.594,17 | |
| B24) | oneri fiscali al 4% su direzione lavori | | | |
| B25) | oneri fiscali al 4% su collaudo | | | |
| | oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici | | | |
| B26) | iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 25.634,90 | € 25.634,90 | |
| B27) | iva al 22% su PFTE (PNRR) - pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 8.767,91 | € 8.767,91 | |
| B28) | iva al 22% su direzione lavori | | | |
| B29) | iva al 22% su collaudo | | | |
| | iva al 22% per commissioni giudicatrici B12) | | | |
| B30) | iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico | € 1.025,40 | € 1.025,40 | |
| B31) | iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR) - pagato con mandato n°4881 del 20/03/2023 | € 350,72 | € 350,72 | |
| B32) | iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori | | | |
| B33) | iva al 22% su oneri fiscali su collaudo | | | |
| B34) | iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici | | | |
| B35) | iva al 22% su pubblicità B13) | € 1.100,00 | € 797,95 | € 302,05 |
| B36) | iva al 22% su spese di laboratorio | € 1.961,98 | € 1.423,24 | € 538,74 |
| B37) | iva al 10 % per lavori (A3) | € 416.935,06 | € 302.448,61 | € 114.486,46 |

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

| | | | | |
|-------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| B37 b) | iva al 10% per accontamento per adeguamento prezzi (B7) | € 15.613,28 | € 11.326,02 | € 4.287,26 |
| B37a) | iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6 | € 3.089,56 | € 3.089,56 | |
| B38) | iva su conferimento a discarica | € 63.162,00 | € 37.613,03 | € 25.548,97 |
| B39) | iva su B19) | | | |
| B40) | iva su B3) | € 3.290,97 | € 2.387,30 | € 903,67 |
| B41) | iva su B17) | € 24.529,67 | € 17.794,05 | € 6.735,62 |
| B42) | iva al 22% su voci B2), B3), B4), B5) | € 33.479,09 | € 24.286,05 | € 9.193,04 |
| B43) | contributo ANAC su PFTE (PNRR) | € 30,00 | € 30,00 | |
| B44) | Totale somme a disposizione B1+...+B42 | € 1.976.822,87 | € 1.345.746,62 | € 631.076,25 |
| | TOTALE INTERVENTO A7)+B44) | € 6.276.739,22 | € 4.500.798,42 | € 1.775.940,80 |

5. AFFIDARE alla società Scalzone Costruzioni srl con sede in S.Maria Capua Vetere (CE) alla via Santella-Parco La Perla s.c., cap. 81032 – C.F./P.IVA03438970612 le seguenti prestazioni relative all'intervento di *"Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale-Scampia"*, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con DGC n. 520/2022:

- redazione della progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico per l'importo complessivo di €116.522,28, oltre IVA e Cnpaia;
- esecuzione delle indagini diagnostico-conoscitive per l'importo complessivo di €14.043,45, di cui € 853,12 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso, oltre IVA;
- esecuzione dei lavori per l'importo complessivo di € 4.169.350,62 di cui € 160.257,70 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso, oltre IVA.

6. IMPEGNARE le seguenti somme:

- a) in favore della Società Scalzone Costruzioni srl con sede in S.Maria Capua Vetere (CE) alla via Santella-Parco La Perla s.c., cap. 81032 – C.F./P.IVA03438970612 come indicato di seguito:

€ 147.843,47 per la redazione della progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico, di cui € 31.321,19 per IVA e Cnpaia, sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782, bilancio 2023/2025, annualità 2023;

€ 17.133,01 per l'esecuzione delle indagini diagnostico-conoscitive, di cui € 853,12 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso, ed € 3.089,56 per IVA, sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014 capitolo 204782, bilancio 2023/2025, annualità 2023;

€ 4.169.350,62 per l'esecuzione dei lavori di cui € € 160.257,70 per oneri di sicurezza non soggetti al ribasso, oltre € 416.935,06 per IVA come segue:

1. € 2.369.167,23 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782, bilancio 2023/2025, annualità 2023;
2. € 957.767,44 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782/2, bilancio 2023/2025, annualità 2023;
3. € 1.259.351,01 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204808/1, bilancio 2023/2025, annualità 2024.

€ 350.262,00 per oneri di smaltimento rifiuti da rimborsare a fattura, di cui € 63.162,00 per IVA al 22% come segue:

1. € 208.581,35 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782/2, bilancio 2023/2025, annualità 2023;
2. € 141.680,65 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204808/1, bilancio 2023/2025, annualità 2024.



Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- b) € 72.874,95 in favore dei dipendenti incaricati delle attività di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016 come segue:
1. € 52.864,17 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782/2, bilancio 2023/2025, annualità 2023;
 2. € 20.010,78 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204808/1, bilancio 2023/2025, annualità 2024.

- b) € 600,00 per contributo AVCP sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782/2, bilancio 2023/2025, annualità 2023.

8. VINCOLARE le restanti somme a disposizione come segue:

1. € 696.244,81 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204782/2, bilancio 2023/2025, annualità 2023;
2. € 354.898,37 sul codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, capitolo 204808/1, bilancio 2023/2025, annualità 2024.

9. DARE ATTO che risultano già impegnati e pagati €50.566,93 con mandato numero 4889/23 su impegno 2681/22 quale corrispettivo per l'integrazione del PFTE, mentre € 30,00 risultano impegnati con impegno n. 2682/22 in favore dell'ANAC.

10. DARE ATTO dell'accertamento preventivo ai sensi dell'art. 183 comma 8 del D.Lgs. n.267/2000.

11. DARE ATTO che gli impegni ed i vincoli della spesa vengono assunti nel rispetto dell'art. 163 c.3 e c.5 del D.Lgs. n. 267/2000.

12. PRECISARE che si provvederà:

- alla successiva stipula del relativo contratto, nella forma pubblica amministrativa prevista ai sensi delle vigenti Linee guida per la stipula dei contratti pubblici approvate con Delibera di G.C. n.146 del 10.03.2016;
- secondo l'art. 76 co.5 del D.Lgs. 50/2016 si provvederà alla comunicazione alle ditte partecipanti della presente determinazione;
- alla pubblicazione sul sito del Committente alla sezione "Amministrazione Trasparente" della presente determinazione.

13. STABILIRE ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016, in considerazione del carattere di urgenza relativo all'attuazione dell'intervento di che trattasi, di procedere ad una consegna delle prestazioni sotto le riserve di legge, nelle more della stipula del contratto.

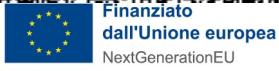
14. DARE ATTO dell'efficacia del presente provvedimento sotto condizione risolutiva di cui al comma 3 dell'art. 92 del D.Lgs. 159/2011.

15. DEMANDARE al Servizio Autonomo CUAG – area gare lavori – gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento, le cui spese saranno a completo carico della ditta aggiudicataria, sotto condizione risolutiva ex art. 11 del D.P.R. n. 252/1998.

Sottoscritto digitalmente da

IL DIRIGENTE

arch. Valeria Palazzo



COMUNE DI NAPOLI

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 7/3/2005, n 82 e s.m.i. (CAD). Il presente atto è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli ,ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.